

Podmínky pro navazující řízení:

Fáze přípravy záměru

Projektová příprava

1) pokud nebude stavba realizována jako celek, potom musí být realizována po etapách, a to v první etapě od počátku stavby do km 8,6966 a ve druhé etapě od km 8,6966 do km 14,7500; Křižovatka v km 8,6963 bude provedena dočasně jako styková, přeložka silnice II/116 zde bude ukončena a vozidla budou dále využívat stávající silniční síť; stávající průsečná křižovatka III/1157 a III/10120 bude v rámci první etapy zachována a stavebně upravena

Podmínka č.1) vyplývá z procesu posuzování vlivů na životní prostředí, a to z vyjádření obce Tachlovice, kde se uvádí, že pokud by byl první úsek přeložky ukončen mezi obcemi Zbuzany a Dobříč, dojde ke koncentraci dopravy včetně těžkých vozidel, ale zejména dopravy se zdroji generovanými v obci Vysoký Újezd a jejím okolí, do průjezdných úseků silnic II. a III. třídy v obcích Tachlovice, Dobříč a Chýnice i v části obce Zbuzany.

2) v rámci navazující projektové přípravy koordinovat stavbu II/116 se stavbou přeložky II/101 z hlediska prověření možností napojení přeložky komunikace II/101 na II/116

Podmínka č.2) vyplývá z procesu posuzování vlivů na životní prostředí z obdržených vyjádření; podmínka směřuje k doporučení koordinovat projekt přeložky II/116 se stavbou II/101 ve vztahu k možnostem napojení přeložky II/101 na přeložku II/116.

3) v rámci navazující projektové přípravy dle aktualizovaných zásad organizace výstavby (dále jen „ZOV“) zpracovat rozptylovou studii pro etapu výstavby a vyhodnotit v ní rozhodující znečišťující látky související s generovanou dopravou, provozem stavebních strojů, mobilních dieselagregátů, s prováděním zemních a případně demoličních prací

Podmínka č.3) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k vyhodnocení vlivů výstavby na imisní zátěž v zájmovém území na základě aktualizovaných zásad organizace výstavby.

4) v navazující projektové přípravě aktualizovat rozptylovou studii pro etapu provozu, v rámci které: bude reagováno na aktualizované technické parametry řešeného záměru budou zohledněny aktuální údaje o požadovaném znečištění ovzduší (dle pětiletých průměrů prezentovaných pravidelně ČHMÚ) budou zohledněny aktuálně platné legislativní požadavky (imisní limity) bude zohledněn aktuální stav přípravy dopravních staveb zahrnutých do posuzovaného scénáře bude zohledněna aktualizovaná dopravní prognóza včetně reálného stupně elektromobility

Podmínka č.4) je stanovena zpracovatelem posudku a směřuje k upřesnění vlivů na ovzduší s ohledem na další projektovou přípravu záměru, vývoj imisního pozadí, očekávané změny imisních limitů, jakož i z hlediska případné aktualizace dopravně inženýrských podkladů.

5) v rámci navazující projektové přípravy dle aktualizovaných ZOV vypracovat akustickou studii pro etapu výstavby, a to včetně vyhodnocení vlivu obslužné staveništní dopravy na příjezdových a odjezdových trasách, která bude vycházet ze zásad organizace výstavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby

Podmínka č.5) je stanovena zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem vyhodnocení vlivů hluku v etapě výstavby po výběru zhotovitele stavby a po upřesnění použití navrhovaných stavebních mechanismů a stavebních postupů.

6) v rámci navazující projektové přípravy dle zpřesněného technického řešení stavby aktualizovat hlukovou studii pro etapu provozu a rozsah všech navrhovaných protihlukových opatření se zohledněním následujících požadavků:

výchozím podkladem pro aktualizaci bude Hluková studie stavby „II/116 Jinočany – Hlásná Třebaň, přeložka silnice“ (ENVIROAD s.r.o., Severin Z., Vokoun J., 10/2023, 7/2023, 4/2021) v aktualizované hlukové studii zohlednit aktuální stav přípravy dopravních staveb zahrnutých do posuzovaného dopravního scénáře a aktualizované dopravní prognózy v aktualizované hlukové studii ověřit funkčnost navrhovaných protihlukových stěn PHS 1 a PHS 2 protihlukové stěny realizovat ve vztahu k ochraně ptactva jako neprůhledné nebo průhledné s prvky, které umožní ptákům na stěnu včas reagovat. Vhodným řešením je polep proužky nebo výplň s vypískovanými proužky šíře 20 – 30 mm v rozteči maximálně 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči maximálně 50 mm pro vodorovné pruhy, případně budou technicky navrženy s ohledem na možnost začlenění do okolního prostoru povrchovým obložením pomocí přírodních materiálů v navazující projektové dokumentaci zpracovat do technického návrhu stavby protihluková opatření dle závěrů aktualizovaného hlukového posouzení rozsah závěry aktualizovaného hlukového posouzení předložit k projednání a odsouhlasení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví

Podmínka č.6) je formulována zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem aktualizace hlukové studie pro etapu provozu, která zohledňuje realizaci dosud navržených protihlukových opatření.

7) v rámci navazující projektové přípravy zpracovat projekt vsakovacích zkoušek s cílem prověření možnosti zasakování dešťových vod v zájmovém území s tím, že výsledky vsakovacích zkoušek budou promítnuty do technického řešení záměru, který bude zahrnovat:

- dokladování počtu, objemu a návrhu umístění retenčních nádrží
- přednostní řešení vsakování s odpovídajícím předčištěním závadných látek s tím, že kde to technické řešení stavby umožní, koncipovat retenční nádrže (dále také jen „RN“) jako zemní zasakovací. RN navrhovat, s pozvolnými sklony alespoň části břehů (tj. v poměru 1:10 a mírnějším), a přírodního charakteru (nikoliv betonové nádrže), pokud možno nepravidelných tvarů umožňujících vznik rozmanitějšímu prostředí
- tam, kde přeložka prochází ochranným pásmem vodního zdroje „Chýnvice vrty HV-1-3, SŠ1“ budou veškeré dešťové vody odvedeny mimo toto ochranné pásmo; v ochranném pásmu bude vyloučeno jakékoliv zasakování dešťových vod
- vodohospodářské řešení nakládání s dešťovými vodami koncipovat i s cílem podpory modrozelené infrastruktury s ohledem na využívání dešťových vod pro zálivku navržených vegetačních úprav
- ve vztahu k minimalizaci vlivů na klima kromě úpravy RN bez ohledu na výsledky vsakovacích zkoušek vytvářet další drobné tůně s mírnými sklony břehů a nepravidelnou břehovou linií (nepravidelného tvaru); návrh jejich umístění konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody
- v případě podání průkazu o nemožnosti vsakování řešit jejich zadržování a regulované oddílné odvádění odvodňovacím systémem do povrchových vod s odpovídajícím předčištěním
- nebude-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, navrhnout jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace
- prověřit kapacitu RN ve vztahu k potenciálně vyšším srážkovým extrémům, které mohou v budoucnu nastávat s ohledem na klimatické změny
- při odvádění dešťových vod do vodních toků doložit na základě hydrotechnických výpočtů v navazující projektové dokumentaci nezhoršení stávajících odtokových poměrů, včetně návrhů regulačních opatření

- návrh odvodnění a hydrotechnické výpočty v navazující projektové dokumentaci aktualizovat na aktuální návrhová data ČHMÚ (hydrologická data recipientů, návrhové deště)
- projednat se správcem vodních toků, jakož i s příslušným orgánem ochrany přírody přesnou podobu výústních objektů od RN do recipientních vodotečí návrh odvodnění v navazující projektové dokumentaci projednat s příslušnými správci recipientních vodotečí

Podmínka č.7) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k reálnému ověření možnosti preferovaného zachování dešťových vod v území prokazující nezhoršení odtokových poměrů v území.

8) v navazující projektové přípravě zpracovat hydrotechnické posouzení všech dočasných i trvalých stavebních objektů nacházejících se v záplavových oblastech; technické řešení takových stavebních objektů musí minimalizovat potenciální ovlivnění povodňových stavů, nesmí docházet k negativnímu ovlivnění povodňových rozlivů v území nad profilem nových mostů či stavebních objektů; hydrotechnické posouzení předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku

Podmínka č.8) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na odtokové poměry v záplavové oblasti.

9) pro zamezení vniku srážkových vod znečištěných zejména ropnými látkami při havárii na komunikaci (případně jinými závadnými látkami) do recipientu v navazující projektové přípravě realizovat následující opatření:

- před napojením kanalizace do DUN osadit na potrubí kanalizační šoupátko, které se v případě havárie na odvodňované silnici uzavře
- usazovací nádrž na vtoku do RN vybavit trvalou nornou stěnou, která bude schopna zachytit celý objem závadných látek v případě havárie (min. 30 m³)
- za regulovaným odtokem osadit odlučovač lehkých kapalin
- na bezpečnostním přelivu osadit trvalou nornou stěnu
- v místech křížení s vodními toky uplatnit a realizovat všechny prvky technické ochrany vodních toků (zesílená svodidla, betonové zídky apod.)
- zpracovat provozní a manipulační řády odvodňovacích zařízení navrhované komunikace, které budou odsouhlasené příslušným stavebním úřadem po konzultaci s příslušným vodoprávním úřadem

Podmínka č.9) vyplývá z předpokladů uvedených v dokumentaci EIA a směřuje k další minimalizaci rizika kontaminace povrchových vod především v případě vzniku havarijních situací na přeložce.

10) v navazující projektové přípravě doložit výpočet vlivu chemických rozmrazovacích látek v odtoku z komunikace na recipientní vodoteče dle TP 83 Odvodnění pozemních komunikací pro posouzení s limitními hodnotami NV č. 401/2015 se zohledněním přesných údajů o množství aplikované - chemické rozmrazovací látky na vozovce se zohledněním požadavku, že v místech průchodu přeložky přes ochranné pásmo vodních zdrojů nesmí být využívána posypová sůl a způsob údržby přeložky v území CHKO Český kras bude projednán se Správou CHKO; aktualizovaný výpočet musí jednoznačně dokladovat plnění limitních hodnot chloridů dle NV č.401/2015; koncepci odvodnění do vodních toků projednat se správci jednotlivých dotčených vodních toků

Podmínka č.10) vyplývá z předpokladů uvedených v dokumentaci EIA a směřuje k další minimalizaci rizika kontaminace povrchových vod chloridy ze zimní údržby komunikace.

11) v rámci navazující projektové přípravy pro vyloučení zasakování srážkových vod obsahujících látky ze zimní údržby vozovky do půdních vrstev a podzemních vod budou navržené zasakovací příkopy zatěsněny tak, aby nedocházelo k vsakování srážkových vod do podloží; samotné zatravněné příkopy s

podzemní rýhou budou sloužit ke zpomalení odtoku srážkových vod z vozovky a k jejich předčištění před napojením do retenční nádrže

Podmínka č.11) směřuje k minimalizaci vlivů na půdy a podzemní vody ve vztahu k zasakování vod ze zimní údržby komunikací.

12) v rámci navazující projektové dokumentace zpracovat podrobný inženýrskogeologický průzkum a hydrogeologický průzkum, na jejichž základě bude vypracován 3D hydrogeologický model, který bude simulovat proudění podzemní vody v reálných podmínkách a prověří veškeré problematické úseky stavby

Podmínka č.12) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k získání podrobnějších informací z dosud provedených průzkumů z hlediska minimalizace vlivů na kvantitativní a kvalitativní režim podzemních vod se zaměřením především na problematické úseky stavby.

13) na základě výsledků podrobného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu v projektové přípravě:

- definovat ve vztahu k precizovanému technickému řešení záměru vyhodnocení míry ovlivnění režimu podzemních vod, individuálních jímacích objektů, zdrojů HV1-3, SŠ1 a stanovit rozsah zmírňujících opatření
- postupovat při průchodu trasy OPVZ 2b „Chýnvice vrty HV1-3, SŠ1 v souladu s „Hydrogeologickým posouzením vlivů na vodní zdroj v Chýnicích“ (GEOoffice, s.r.o., Ptáček, R. a kol., 03/2023)
- definovaná pasportizace jímacích objektů vždy odsouhlasena dotčenou obcí a protokol o identifikaci hodnoceného zdroje bude podepsán majitelem objektu nebo osobou pověřenou majitelem objektu
- u vodních zdrojů (individuálních nebo pro hromadné zásobování), kde bude indikováno riziko jejich zásadního ovlivnění, navrhnout zřízení náhradních vodních zdrojů či vybudování náhradního zásobování vody novými přípojkami na náklady investora

Podmínka č.13) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k detailnímu vyhodnocení vlivu záměru na zdroje podzemních vod jak z hlediska velikosti a významnosti vlivu, tak i z hlediska návrhu realizace kompenzačních opatření při prokázání vlivu záměru na tyto individuální zdroje podzemních vod.

14) v navazující projektové dokumentaci prověřit výskyt melioračních soustav, jejichž funkčnost může být narušena a zabezpečit zachování funkce těchto melioračních soustav

Podmínka č.14) je formulována zpracovatelem posudku a jejím smyslem je zachování funkčnosti případně záměrem přerušovaných melioračních souprav s cílem minimalizovat riziko negativních vlivů na dotčené zemědělské plochy.

15) v navazující projektové dokumentaci budou zajištěny přístupy na zemědělské a lesní pozemky včetně možnosti vjezdu zemědělské a lesnické techniky; konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků

Podmínka č.15) je formulována zpracovatelem posudku, vychází i z připomínek v rámci veřejného projednání záměru a jejím smyslem je zachování dostupnosti všech stavbou rozdělených pozemků.

16) součástí navazující projektové dokumentace bude podrobný dendrologický průzkum s cílem stanovit maximálně přípustný odůvodněný rozsah kácení dřevin pro stavbu včetně ocenění celospolečenské (ekologické) újmy, které bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty dřevin s plochou

nad 40 m²); podrobný dendrologický průzkum bude zároveň identifikovat mimořádně hodnotné dřeviny ve zkoumaném území, evidenci prvků dřevin zachovávaných jakož i označení prvků dřevin s dutinami s potenciálním výskytem netopýrů; v rámci podrobného dendrologického průzkumu prověřit výskyt perspektivních mladých stromů ve stromořadích či skupinách, vhodných k přesazení; rozsah kácené zeleně projednat s příslušnými orgány ochrany přírody

Podmínka č.16) vyplývá z výstupů dokumentace EIA a směřuje ke stanovení rozsahu nezbytného kácení; podmínka je doplněna o požadavek na prověření možnosti přesazování kvalitních mladých jedinců; podmínka má za cíl minimalizovat zásahy do prvků dřevin rostoucích mimo les, jakož i stanovit celospolečenskou újmu jako podklad pro náhradní výsadbu za kácené dřeviny.

17) součástí navazující projektové dokumentace bude Projekt komplexních vegetačních úprav jako komplexní materiál zohledňující požadavek na multifunkční charakter ozelenění komunikace, který kromě normových a standardizovaných požadavků na výsadby podél komunikací bude:

- zohledňovat rozsah náhradní výsadby za vykácenou zeleň
- zohledňovat rozsah vegetačních úprav nad rámec stavby v rámci pozemkových úprav prováděných nebo plánovaných dotčenými obcemi
- bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a obcemi, a bude zahrnovat jejich relevantní připomínky a požadavky
- zpracován detailně vždy pro konkrétní danou lokalitu a zohlední návaznost na management navazujících ploch (ÚSES, VKP, chráněná území) a který bude koordinován s doporučeními detailní migrační studie
- kromě zapojených pásů dřevin v blízkosti komunikace navrhnout pestřejší a více diverzifikované formy střídajících se porostů dřevin s porosty bylin bez zapojeného dřevinného porostu
- plnit funkce estetické, krajinytvorné, klimatické a protierozní
- respektovat při volbě druhového složení dřevin místní geobotanické, klimatické a stanovištní podmínky
- projektově řešit dostatečný přísun vody na zálivku vegetace s uplatněním prvků pro zachyt dešťových srážek a jejich rozvodu k vysazeným porostům

Podmínka č.17) vychází z dokumentace EIA a směřuje k zajištění reálných předpokladů pro realizaci vegetačních úprav v požadovaném rozsahu a kvalitě s tím, že vytváří předpoklad pro zohlednění detailních požadavků dotčených obcí z hlediska možných ploch pro realizaci vegetačních úprav; podmínka současně v obecné rovině dané předprojektovou přípravou respektuje požadavek z obdržených vyjádření striktně oddělovat výsadby dle jejich účelu a funkcí.

18) investor ještě před realizací smluvně zaváže dodavatele vegetačních úprav k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 5 let

Podmínka č.18) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k vytvoření předpokladu pro následné zachování udržitelnosti vegetačních úprav.

19) v navazující projektové dokumentaci zpracovat Projekt detailního návrhu náhradních biotopů a kompenzačních opatření z hlediska vlivů na faunu a floru, který:

- vypracuje návrh kompenzačních opatření z hlediska vlivů na faunu a floru jako součást podkladu, kterým bude žádáno o vydání jednotného environmentálního stanoviska, konkrétně části nahrazující výjimku z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů
- rozpracuje návrh náhradních biotopů likvidovaných realizací záměru projekt bude zpracován adresně pro konkrétní technické řešení záměru včetně dalších ochranných a kompenzačních opatření, a to zejména zamezení přístupu suchozemských obratlovců na vozovku pomocí

trvalých bariér, instalací více typů budek pro „dutinové“ druhy ptáků náhradou za vykácené stromy dle doporučení ekologického dozoru

- stanoví nezbytné termíny pro realizaci náhradních biotopů před zahájením realizace záměru bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a realizován za jimi stanovených podmínek

Podmínka č.19) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k včasnému návrhu realizace náhradních biotopů jako kompenzačního opatření za likvidované biotopy v trase záměru.

20) v navazující projektové dokumentaci zpracovat Podrobný biologický průzkum s cílem upřesnit aktuální výskyty ochranně významných druhů rostlin a živočichů; tento průzkum bude zároveň podkladem pro předrealizační fázi biologického monitoringu s tím, že bude aktualizován ještě v posledním vegetačním období před zahájením stavby; rozsah a četnost průzkumu projednat s příslušným orgánem ochrany přírody

Podmínka č.20) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k upřesnění požadavků na ochranu místních populací ochranně významných druhů rostlin a živočichů a tím ke zpřesnění požadavků na ochranu fauny a flory záměrem dotčeného území; důležitým aspektem požadavků na průzkumy je s ohledem na pravděpodobnost delší časové prodlevy mezi vydáním závazného stanoviska a právní mocí stavebního povolení (nebo jeho ekvivalentu) u takto složité liniové stavby jeho časování, a to jednak jako podklad pro předrealizační fázi biomonitoringu a jednak jako podklad pro upřesnění podmínek ochrany flory, fauny a ekosystémů v rámci přípravy území a výstavby (pro činnost biologického dozoru na stavbě).

21) součástí navazující projektové přípravy bude Detailní migrační studie, která:

- bude vycházet ze zpracované rámcové migrační studie II/116 JINOČANY – HLÁSNÁ TŘEBAŇ, PŘELOŽKA SILNICE (Paciorková J., 01/2023)
- posoudí migrační potenciál navrženého technického řešení stavby z hlediska již navržených opatření v rámci procesu EIA
- návrh projektu mostních objektů související s prvky ÚSES bude konzultovat s autorizovanou osobou pro projektování územních systémů ekologické stability a příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny, včetně průchodnosti ekoduktů pro savce
- podrobněji rozpracuje detailní řešení jednotlivých migračních objektů
- rozpracuje návrh trvalých bariér s tím, že jejich lokalizace a rozsah bude upřesněn dle výsledků odchytu živočichů z použití bariér dočasných při samotné výstavbě nebo transferů v souvislosti s výstavbou
- bude navrhovat a realizovat oplocení dle výstupů migrační studie s tím, že oplocení bude navrhováno v koruně svahů (zemní valy, násypy) tak, aby umožnilo využít vnější ozeleněný svah jako útočiště drobných živočichů
- u mostů realizovaných přes vodní toky rozpracovat následující doporučení:
 - o charakter podmostí: zachování přirozeného charakteru vegetace pod mosty; v případě dotčení jej navrátit do původního stavu
 - o případné úpravy koryt vodních toků: toky včetně jejich břehů a doprovodných břehových porostů ponechat v přírodním stavu

Podmínka č.21) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k realizaci technických opatření, která vyplynou z detailní migrační studie, a která budou směřovat k zabezpečení migračních cest pro definované migrující živočichy.

22) v rámci navazující projektové přípravy záměru specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkce lesa; zajistit v další projektové přípravě záměru souhlas vlastníka

lesa, jakož i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky, kterými může být uvedený souhlas podmíněn

Podmínka č.22) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k zajištění ochrany lesních pozemků v ochranném pásmu lesa a k plnění podmínek, kterými bude podmíněn souhlas vlastníka lesa tak, aby byly omezeny negativní činnosti v ochranných pásmech lesa.

23) v dalších stupních projektové dokumentace předložit kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL v rámci rozsahu vyčíslených náhrad škod způsobených na produkčních funkcích lesa

Podmínka č.23) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje obdobně jako u kácení prvků dřevin rostoucích mimo les ke kompenzaci za kácené lesní pozemky nad rámec zákonných plateb za kácení.

24) v rámci další projektové přípravy vypracovat aktualizovanou Studii vlivů na krajinný ráz jako součást podkladu, kterým bude žádáno o vydání jednotného environmentálního stanoviska, konkrétně části týkající se zásahů do krajinného rázu; studie bude vycházet z detailního zaměření trasy, konečného výškového profilu a z požadavků, které vyplynuly v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a která bude:

- zohledňovat návrh ozelenění a sadových úprav podél předloženého záměru přeložky silnice II/116 včetně doplnění alejové zeleně podél polních cest v okolí stavebního záměru, jakož i zákresu přibližného umístění výsadeb do mapového podkladu
- zohledňovat stavby ekoduktů, mostních těles a protihlukových stěn a dalších terénních úprav s cílem nalezení nejvhodnějšího řešení z hlediska vlivu na krajinný ráz
- vycházet z návrhu konstrukčního, materiálového a barevného řešení jednotlivých součástí stavby vedoucího k potlačení vizuálního projevu stavby v krajině, snížení míry jejího cizorodého působení vůči okolnímu přírodnímu okolí
- specifikovat pohledové osy v krajině, na jejichž zachování by měl návrh sadových úprav brát zřetel
- prověřovat různé varianty úpravy povrchu staveb – různé barevné odstíny betonu či kamenné obklady z místního kamene – vápence
- obsahovat koordinační situaci hodnocených vizualizací a zákresů včetně ideových řezů

Podmínka č.24) je formulována zpracovatelem posudku, zahrnuje některá doporučení dokumentace a požadavky dotčených orgánů státní správy a směřuje k aktualizaci hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz.

Zásady organizace výstavby

25) z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší zapracovat do aktualizovaných ZOV následující opatření pro celou stavbu:

- koordinovat etapu výstavby s realizací dalších předpokládaných liniových silničních a železničních staveb tak, aby nedocházelo k souběhu rozhodujících stavebních prací ovlivňující imisní situaci u nejbližší obytné zástavby, respektive u přepravních tras generované dopravy v souvislosti s dalšími liniovými stavbami v zájmovém území použití nesilničních pojízdných strojů splňujících minimálně hodnoty emisních limitů pro mimosilniční diesellové motory na úrovni Stage IV dle výkonů motoru nesilničních strojů
- použití nákladních automobilů splňujících emisní limit EURO V
- při nepříznivých rozptylových podmínkách zamezit souběhu stavebních mechanismů
- při zemních pracích neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět zemní práce postupně v závislosti na postupu výstavby komunikace; při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky
- plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací

- odkryté suché plochy zvlhčovat (skrápět), a to v době déletrvajícího sucha nebo při větrném počasí
- v průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a oplach aut před výjezdem na veřejné komunikace, instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění vozidel; provádět pravidelné čištění zpevněných pojízdných ploch, a to nejméně 1x denně; čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra
- kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
- v místech největšího přiblížení staveniště k obytné zástavbě (zejm. v okrajové části obce Zbuzany) vybudovat po dobu provádění zemních prací bariéru s protiprašnou funkcí (např. tkaninové clony)
- zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí (v prostoru zařízení staveniště)
- zaplachtovat automobily, které budou odvážet nebo dovážet materiál s frakcí menší než 4 mm k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém anebo větrném počasí průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů; údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly

Podmínka č.25) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na kvalitu ovzduší v etapě výstavby. Zejména z hlediska minimalizace emisí PM10 a PM2,5.

26) z hlediska minimalizace vlivů hluku ze stavební činnosti zapracovat do aktualizovaných ZOV následující požadavky:

- koordinovat etapu výstavby s realizací dalších předpokládaných liniových silničních a železničních staveb tak, aby nedocházelo k souběhu rozhodujících stavebních prací ovlivňující akustickou situaci u nejbližší obytné zástavby, respektive u přepravních tras generované dopravy v souvislosti s dalšími liniovými stavbami v zájmovém území
- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována případná protihluková opatření zejména v okrajové části obce Zbuzany
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány pouze v denní době s výjimkou akusticky nevýznamných činností
- staveništní dopravu organizovat vždy podle možností mimo obydlené zóny (v trase nové komunikace)
- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 07.00 až 21.00 hodin
- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích
- pro stacionární zdroje hluku používané v blízkosti hlukově chráněné zástavby důsledně používat mobilní protihlukové clony, popř. stabilní stavební technologie vybavit akustickým krytem (či zástěnou), popř. ve směru k nejbližším objektům k bydlení realizovat plné oplocení staveniště; výška plného oplocení, resp. stěny bude stanovena na základě poskytnutých podkladů ZOV a výpočtů provedených v rámci dokumentace pro stavební povolení

- se stavebními pracemi postupovat v ose budoucí komunikace s minimálním rozsahem staveništní dopravy vedené přes obydlená území
- působení vibrací v období výstavby (vibrace z těžké dopravy v okolí tras dopravní obsluhy stavby) bude vyhodnoceno v rámci zásad organizace výstavby, kde budou podle potřeby stanovena i příslušná opatření (vyhotovení pasportů potencionálně dotčených staveb, respektive opravy vzniklých poruch)

Podmínka č.26) je formulována zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů hluku a vibrací v etapě výstavby s tím, že zásady organizace výstavby budou podkladem pro vyhodnocení hlukové zátěže pro etapu výstavby.

27) v rámci zásad organizace výstavby (ZOV) budou z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody respektovány následující požadavky a opatření:

- plán monitoringu dotčených povrchových vodotečí pro fázi průběhu stavby (kdy výsledkům monitoringu bude neprodleně uzpůsoben rozsah přijatých opatření) v minimálním rozsahu dle ČSN 757221 Kvalita vod – Klasifikace kvality povrchových vod
- ve vztahu k OPVZ „Chýnice – vrty HV1-3, SŠ1“ respektovat:
 - o v prostoru silničního zářezu v km 5,3 až 6,1 bude striktně postupováno dle zpracovaného havarijního plánu s postupy sanačního zásahu pro případ úniku vodám závadných látek do horninového prostředí; silniční zářez bude zónou se zvýšenou propustností prostředí, proto zde bude přísný zákaz manipulace se závadnými látkami (např. tankování pohonných hmot); manipulace se závadnými látkami bude nepřijatelná rovněž v oblasti situované jižním směrem od vodních zdrojů (mimo půdorys projektované stavby), protože se zde nachází infiltrační oblast dotující jímací území vodou
 - o v OPVZ nebude situováno žádné zařízení staveniště
- zhotovitel zajistí seznámení pracovníků s havarijním plánem stavby a s opatřeními, která bude nezbytné v etapě výstavby dodržovat
- zařízení staveniště bude vybaveno prostředky pro odstranění případné havárie
- v souladu s projektem monitoringu dotčených povrchových vodotečí zajistit před zahájením výstavby odebrání vzorků dle tohoto projektu
- bude vyloučeno umístění deponií, zařízení stavenišť (včetně stavebního materiálu) a parkování stavební a dopravní techniky (včetně doplňování stavební techniky provozními náplněmi a tankování pohonnými hmotami) v aktivní zóně záplavového území a v rozlivné oblasti povodňových průtoků, s výjimkou provizorních překladišť
- zařízení staveniště umístěná v lokalitách citlivých z hlediska ochrany vod – tedy v blízkosti vodních toků, záplavových území, vodních ploch budou vybavena vodotěsným skladovým kontejnerem se záchytnou vanou určeným pro skladování látek škodlivých vodám
- zhotovitel stavby bude v celém rozsahu staveniště realizovat účinná opatření k zamezení splachů zeminy do okolí staveniště
- staveniště budou chráněna před odtokem z přilehlého okolí systémem příkopů a rigolů; zhotovitel stavby zajistí pravidelné kontroly staveniště
- během provádění stavebních prací budou stavba a staveniště zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod
- strojní a stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapům; zhotovitel stavby zajistí pravidelné kontroly stavebních mechanismů a jejich technického stavu
- zpevněné plochy pro odstavení stavebních strojů a dopravních prostředků budou zabezpečeny proti úniku znečišťujících látek ochrannými příkopy, které budou svedeny do sedimentačních jímek a čisticích stanic

- na stavenišťích nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžní denní údržby
- doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel; doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
- při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.

Podmínka č.27) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizování vlivů v průběhu stavebních prací na povrchové a podzemní vody, respektive půdy v rámci požadavků vyplývajících z konkretizovaných zásad organizace výstavby; podmínka formuluje rozhodující opatření směřující k činnostem ohrožujícím jakost povrchových a podzemních vod.

28) z hlediska minimalizace vlivů na floru, faunu, významné krajinné prvky a územní systémy ekologické stability zpracovat v aktualizovaných ZOV následující opatření vyplývající z Hodnocení vlivů zamýšleného zásahu na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona o ochraně přírody a krajiny (Filipová L., 07/2023):

- maximálně omezit zásahy do okrajové části EVL Karlické údolí
- vyloučit umístění zařízení stavenišť v území CHKO Český kras a EVL Karlické údolí
- s ohledem na rozsah a charakter ploch deponií a zařízení stavenišť umisťovat tyto na nejmenší vzdálenost 50 m od VKP (tj. zahrnuje i ochranné pásmo lesa), čímž bude zajištěno vytvoření (zesílení) nárazníkové zóny
- při průchodu CHKO nebude docházet k žádným nadbytečným dočasným záborům, jejich rozsah musí odpovídat jen nezbytně nutným pracím pro umožnění výstavby, a to zejména při realizaci mostních objektů; postup prací zde bude předložen a projednán s příslušným orgánem ochrany přírody a bude realizován za jím stanovených podmínek
- v průběhu výstavby zajistit důsledný monitoring výskytu nepůvodních, invazních a ruderálních druhů rostlin na narušených plochách v etapě výstavby, jakož i na rekultivovaných plochách v období provozu; tato kontrola musí být důsledně prováděna zejména v prostoru přírodně hodnotných lokalit, to je v úseku od km cca 9,91 do konce stavby; tyto plochy musí být pravidelně kontrolovány až do stabilizace poměrů; v případě zjištění výskytu nepůvodních, invazních a ruderálních druhů rostlin tyto ihned přiměřeně likvidovat
- tam, kde se nelze záborům PUPFL vyhnout, nesmí stavebními pracemi docházet k poškození kořenových systémů, náběhů a kmenů okolních lesních dřevin; stavební práce musí být realizovány co nejšetrněji k okolním porostům s maximálním důrazem na eliminaci nadbytečného kácení v okolí tělesa komunikace
- minimalizovat nezbytné úpravy (délka, šířka) křižujících komunikací a polních cest, podél nichž jsou stromořadí
- minimalizovat zásahy do koryt vodních toků na nezbytně nutné, neměnit strukturu dna a charakter břehů
- na základě biologických průzkumů navrhnout a zrealizovat dočasné bariery pro zamezení pohybu drobných živočichů do prostoru stavby

Podmínka č.28) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k respektování doporučení minimalizujících vlivů na floru, faunu a ekosystémy v etapě výstavby včetně zamezení rizika šíření invazivních druhů rostlin jako prevence jejich možného následného rozšíření v řešeném území v etapě výstavby a po dokončení stavby, především pak do stávkou dotčených prostorů, které se nacházejí v rámci vymezení CHKO.

II. Podmínky pro fázi výstavby

29) investor stavby zajistí, že po celou dobu přípravy a výstavby bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy

Podmínka č.29) je formulována zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na faktor pohody obyvatel dotčených stavbou (zejména z hlediska hlukové zátěže) a z důvodu zajištění informovanosti obyvatel o předpokládaném postupu stavebních prací.

30) investor stavby zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno provedením příslušných oprav nebo realizací kompenzačních opatření

Podmínka č.30) je formulována zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na soukromý a veřejný hmotný majetek.

31) zajistit již ve fázi přípravných prací a dále po celou dobu výstavby záměru biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna:

- průběžně a pravidelně kontrolovat stavební činnost v místech přechodu všech vodních toků
- kontrolovat stavební práce s přímým dotčením koryt vodních toků
- stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů)
- dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí, např. ověřování migrace obojživelníků, realizace dočasných migračních bariér, navrhnout nutnost odchyty ryb u dotčených vodotečí
- během chladných měsíců před zahájením stavby provádět důkladný průzkum v rámci trvalého záboru, který bude zaměřen na výskyt křečka obecného; kontrolovat zachování požadovaného průchodu mostním objektem pro vydru říční; kontrolovat případné hráze a obydlí bobra evropského a tyto v případě nutnosti bourat mimo zimní období, rozmnožování a výchovu mláďat
- zajistit dohled při odstraňování dřevin, a to zejména s ohledem na ochranu ptáků a netopýrů
- zajistit monitoring a průběžnou likvidaci spontánně vznikajících zvodnělých míst (např. zatopené koleje po pojezdu techniky), která lákají obojživelníky, omezovat vznik atraktivních úkrytů pro obojživelníky i plazy (delší dobu ponechané hromady inertního materiálu, větví, nesečené deponie apod.)
- kontrolovat průběh stavebních prací v okrajové části dotčené EVL s cílem minimalizovat dopad na EVL Karlické údolí
- kontrolovat plnění navržených opatření ze závazného stanoviska EIA a z dalších stanovisek orgánů ochrany přírody

Podmínka č.31) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje ke kontrole a provádění všech činností směřujících k omezení negativních vlivů záměru na životní prostředí.

32) před zahájením stavební činnosti bude nutno zachovávané dřeviny zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny

Podmínka č.32) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k ochraně dřevin, které by mohly být v kontaktu se stavbou, avšak nebude nutné jejich kácení.

33) kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (t.j. 1. 10. až 31. 3. běžného roku); v případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 1. 4. až 31. 7. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby (u stromů s obsazenými dutinami netopýrů září nebo říjen); v hnízdním období, respektive v období hibernace letounů může být jednotlivé kácení prováděno po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem; senescentní dřeviny s dutinami a mrtvým dřevem nebudou odváženy z lokality, ale budou odvezeny na speciální deponii, která bude za tímto účelem zřízena; z této deponie budou umístovány do nezasaženého okolí záměru jako biologicky cenný prvek

Podmínka č.33) vyplývá z informací v dokumentaci EIA a směřuje především k ochraně fauny, která je z hlediska nároků na biotop či reprodukční prostředí závislá na porostech dřevin.

34) před zahájením výstavby realizovat ve stanovených termínech náhradní biotopy dle projektu detailního návrhu náhradních biotopů a kompenzačních opatření, které budou využity v prvních etapách stavebních prací zejména pro transfery zvláště chráněných druhů

Podmínka č.34) je formulována zpracovatelem posudku a zabezpečuje realizaci náhradních biotopů v předstihu před zahájením stavby tak, aby tyto biotopy byly plně funkční například již pro transfer zvláště chráněných druhů před zahájením stavby.

35) v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa trasy s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, provádět již v průběhu výstavby podporu porostního pláště např. dosadbou keřů podél nového okraje zejména na návětrné straně; minimalizovat riziko vodní eroze lesní půdy šetrným postupem výstavby; v této souvislosti detailně ověřit všechny možnosti ochrany okrajů lesních porostů

Podmínka č.35) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci negativních vlivů na PUPFL realizací opatření směřujících k podpoře porostního pláště nově vzniklých okrajů lesa.

36) lesní dřeviny v navazujících lesních porostech budou v průběhu prací přiměřeně potřebě ochráněny dle ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Podmínka č.36) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k ochraně lesních pozemků, které by již neměly být realizací záměru dotčeny.

III. Podmínky pro fázi provozu

37) v rámci pravidelné údržby komunikace zajistit:

- pravidelné kontroly, údržby a čištění RN a dešťových usazovacích nádrží

- permanentní funkčnost všech technických bariér (např. svodidla, zábradlí, betonové ochranné zídky, odvodňovací příkopy svedené do kanalizace apod.), které by mohly zabránit kontaktu potenciálního závadných látek s vodou v povrchovém toku
- pravidelnou údržbu a výměnu půdních profilů v případě odvodnění vsakovacími příkopy
- v místech průchodu přeložky přes ochranné pásmo vodních zdrojů nebude využívána posypová sůl; způsob údržby přeložky v území CHKO Český kras bude projednán se Správou CHKO

Podmínka č.37) vyplývá z dokumentace a představuje preventivní opatření kontrolující zachování funkčnosti navržených technických řešení a tím minimalizující vlivy na povrchové a podzemní vody.

38) následná údržba realizovaných výsadeb bude řešena komplexně: v uvedeném smluvním období údržby vegetace musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě; v rámci dokumentací navrženého monitoringu a údržby vegetačních úprav respektovat případný přirozený nálet dřevin, pokud daní jedinci budou regionálně původních a stanovištně vhodných druhů a budou vykazovat vyšší vitalitu a lepší perspektivu života na příslušném stanovišti; případnou udržovací péči o výsadby pak přizpůsobit této skutečnosti namísto záměrného potlačování přirozeně vitálnějších náletů ve prospěch méně perspektivních výsadeb (bude součástí provozního řádu komunikace)

Podmínka č.38) vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k udržitelnosti vegetačních úprav a zachování plnění funkčnosti realizovaných vegetačních úprav po realizaci výsadeb.

IV. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí

39) zpracovat projekt monitoringu akustické situace:

- rozsah projektu a místa měření projednat a odsouhlasit na základě aktualizované hlukové studie příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví
- měření hluku provádět autorizovanou anebo akreditovanou osobou v délce 24 hodin
- parametry monitoringu:
 - o realizovat pro výchozí stav – 1x před zahájením provozu
 - o realizovat po uvedení stavby do zkušebního provozu – 1 rok po zprovoznění, kdy bude měření ověřena předpokládaná funkce protihlukových opatření
 - o realizovat po dalších 5 letech
- s výsledky každého měření seznámit příslušný orgán ochrany veřejného zdraví

Podmínka č.39) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k ověření účinnosti navrhovaných protihlukových opatření zajišťujících plnění hygienického limitu hluku pro denní a noční dobu v etapě provozu.

40) vyhotovit podrobný plán monitoringu dotčených povrchových vodotečí z hlediska sledování základních kvalitativních (z hlediska dodržení přípustných hodnot sledovaných ukazatelů znečištění) a kvantitativních parametrů pro fázi představebního monitoringu a postmonitoringu v minimálním rozsahu dle ČSN 757221 Kvalita vod – Klasifikace kvality povrchových vod; výsledkem monitoringu ve fázi provozu bude reportovací zpráva s vyhodnocením účinnosti realizovaných opatření, případně s vyhodnocením potřeby realizace dalších opatření; výsledky monitoringu budou předávány správcům dotčených toků; dle závěrů bude rozhodnuto o nutnosti dalších etap monitoringu v etapě provozu

Podmínka č.40) je formulována zpracovatelem posudku a směřuje ke sledování kvalitativních a kvantitativních parametrů dotčených povrchových toků pro ověření funkčnosti navrhovaných opatření k minimalizaci vlivů na vodní toky v rámci etapy výstavby, jakož i funkčnosti navrhovaných technických opatření pro odvádění dešťových vod z povrchu komunikace, s tím, že výsledky monitoringu mohou vést k případné úpravě přijatých opatření k ochraně vod.

41) na základě zpracovaného podrobného hydrogeologického průzkumu bude vypracován projekt hydrogeologického monitoringu podzemních vod, který bude rozpracován pro fáze představebního a stavebního monitoringu a následného post monitoringu; monitoring bude zejména zahrnovat:

- termín zahájení hydrogeologického monitoringu před zahájením výstavby na základě podrobného hydrogeologického průzkumu a dle požadavku příslušných vodoprávních úřadů, během výstavby a délku monitoringu po uvedení komunikace do provozu
- aktualizaci pasportizace studní a vrtů, které jsou jedinými zdroji vody, objekty stavbou ohrožené, jakož i objekty vzdálenější pro srovnání nenarušených průběhů změn stavů
- sledování hladiny monitorovaných zdrojů podzemních vod, jakož i kvalitativní monitoring, jehož rozsah a četnost (včetně stanovení vrtů s kontinuálním měřením hladiny podzemních vod) bude konzultován s příslušným vodoprávním úřadem
- stávající hydrogeologické vrty (pokud jsou v území realizovány), jakož i další hydrogeologické vrty, které budou provedeny v rámci dalších geotechnických průzkumů, a to včetně vybudovaných trvale vystrojených vrtů, které budou sloužit i pro sledování kvality podzemní vody po dobu výstavby a po uvedení komunikace do provozu

Podmínka č.41) je formulována zpracovatelem posudku a souvisí s požadavkem na vypracování podrobného hydrogeologického průzkumu ve vztahu k precizovanému technickému řešení záměru; podmínka podrobně specifikuje místa a rozsah monitoringu zdrojů podzemních vod jakož i časovou osu průběhu monitoringu tak, aby byl jednoznačně prokazatelný stav před zahájením stavby, v průběhu stavby, po dokončení stavby a po zprovoznění záměru.

42) zpracovat podrobný projekt monitoringu bioty, který:

- stanoví seznam lokalit, seznam sledovaných druhů, frekvenci a vhodné monitorovací metody ve vazbě na návrh monitoringu dle výše uvedených studií
- monitoring bude zpracován:
 - o před stavbou, a to min. 2 roky před zahájením stavebních prací pro zachycení aktuálního stavu se sezónní variabilitou
 - o během stavby (práce biologického dozoru)
 - o po uvedení stavby do zkušebního provozu, a to v období mezi 2. až 5. rokem od uvedení komunikace do zkušebního provozu, kdy lze uvažovat postupný nástup funkce navržených opatření
- jako jednorázový monitoring bude následně učiněn po dalších pěti letech po zahájení trvalého provozu a dle jeho závěrů bude vyhodnocena objektivní nutnost případných dalších etap monitoringu
- bude projednán a odsouhlasen příslušným orgánem ochrany přírody
- bude monitorovat účinnost realizovaných opatření pro snížení, vyloučení či kompenzaci vlivů na biotu (zejména průchody pro živočichy, ploty, zábrany aj.) a případně navrhopat dodatečná opatření
- bude v období zkušebního provozu monitorovat využívání migračních objektů a důslednou kontrolu funkčnosti oplocení a trvalých bariér a ochranných stěn u komunikace

Podmínka č.42) je formulovaná zpracovatelem posudku; vzhledem k obvyklému prodlení mezi přípravou stavby a případným vydáním stavebního povolení je obvyklým standardem takovýchto staveb aktualizace botanického a zoologického průzkumu před vlastním zahájením stavby. Podmínka dále zajišťuje ochrany flory a fauny v etapě výstavby a následně i k ověření funkčnosti navržených opatření pro snížení, vyloučení či kompenzaci vlivů na biotu.