

# **Most 27944-3**

Most přes potok v obci Žerčice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 27944-3 (Most přes potok v obci Žerčice)**

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Heřman Jakub, Ing.  
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 316/2024

Datum provedení prohlídky: 12.12.2024

**Poznámka:**

Prohlídku provedla firma Valbek spol. s r.o., Ing. Jakub Heřman (oprávnění č. 316/2024).Mstní evidence je vedena podle ČSN 736220. Záznam z poslední HPM z evidence BMS je k dispozici. Dle objednatele byl zahájen výběr zpracovatele PD na opravu mostu.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno, zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu. Přístup ke spodní stavbě a pohledu pomocí žebříku .

Teplota vzduchu: 2.0°C

Teplota NK: 1.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 27944

Staničení km: 6.475km

Ev.č.mostu: 27944-3

Název objektu: **Most přes potok v obci Žerčice**

Staničení ve směru: Semčice - Žerčice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úroveň terénu. Pravděpodobně plošné, beton. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plné tížné betonové opěry.   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová železobetonová monolitická konstrukce sestávající z trémové části (levá část) a deskové části (pravá část). |
|-------|-----|------------------|---|

**3. svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | živičná                                 |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Chodníky nejsou.                        |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Vlevo železobetonová monolitická římsa. |

**4. Vybavení**

- |       |     |                              |   |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                    | Vlevo je podél vozovky zřízen odvodňovací rigol s uliční vpustí, vpravo je odvodňovací trubka provedena římsou. |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | na levé římsě zábradelní svodidlo se svodnicí typu NH   |

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Značky omezující zatížitelnost mostu: B13 (13t) E13 (jediné vozidlo 32 t) B14 (8,0 t) tabulky s evidenčním číslem (není na větvi křižovatky zprava)
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto potoka
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Otvor vpravo zazděn a pokračuje bet. roura prům. 1.5m. Do otvoru zazděného a do OP1 ústí kanalizace.

## 5. Další části

[5.1]	5	Další části	celkový technický stav mostu
-------	---	-------------	------------------------------

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce. Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva. Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak. Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V podhledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin. Zatékání zpod říms na bok NK. Místy koroze obnažené výztuže. U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže. U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže. Masivní zatékání dilatační spárou. Zelený povlak a biologické napadení.
-------	-----	------------------	--

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	nečistoty na krajnicích zanesený příkop vpravo ojediněle trhlinky v asfaltu
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Degradace betonu římsy, olámané hrany s obnažením a korozi výztuže.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Praviděpodobně nefunkční.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Deformace od nárazů na svodnici.  
Koroze spojovacího materiálu svodnice.  
Degradace nátěru prvního dílu svodnice.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s evidenčním číslem není na větvi křižovatky "z pravé strany mostu" (k Obecnímu Úřadu)

#### 5. Další části

[5.1] 5 Další části celkový technický stav mostu je velmi špatný, zejména NK  
Dle objednatele byl zahájen výběr zpracovatele PD na opravu mostu.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka provádět čišění krajnic, příkopu a odvodnění vlevo

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Vyměnit deformované a nefunkční dílce. Doplnit spojovací materiál.  
Ošetřit proti korozi.

[3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulku doplnit.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HPM byly projednány se Správcem objektu.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

stav se dán stavem trámů a rozsáhlé korozi a zatékání do mostu použitelnost je dána poškozeným zádrž. systémem vlevo

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 13.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 8.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z evidence a předchozí HPM.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



001 - prostorové uspořádání na mostě ve směru staničení.jpg



002 - pravá krajnice.jpg

**3.1 Vozovka**  
nečistoty na krajnicích  
zanesený příkop vpravo  
ojediněle trhlínky v asfaltu



003 - pravá krajnice.jpg

**3.1 Vozovka**

nečistoty na krajnicích  
zanesený příkop vpravo  
ojediněle trhlinky v asfaltu



004 - pravá krajnice.jpg

**3.1 Vozovka**

nečistoty na krajnicích  
zanesený příkop vpravo  
ojediněle trhlinky v asfaltu



005 - pravá krajnice.jpg



006 - pravá krajnice.jpg

**3.1 Vozovka**

nečistoty na krajnicích  
zanesený příkop vpravo  
ojediněle trhlinky v asfaltu



007 - prostorové uspořádání proti směru  
staničení.jpg

**3.1 Vozovka**

nečistoty na krajnicích  
zanesený příkop vpravo  
ojediněle trhlinky v asfaltu



008 - prostorové uspořádání proti směru  
staničení.jpg





009 - levá římsa v pohledu proti směru staničení.jpg



010 - levá římsa.jpg

**3.1 Vozovka**  
nečistoty na krajnicích  
zanesený příkop vpravo  
ojediněle trhlinky v asfaltu



011 - levá římsa.jpg



012 - levá římsa.jpg



013 - levá římsa.jpg



014 - levá římsa.jpg



015 - horní povrch levé římsy a pozůstatky po DZ.jpg



016 LŘ - pozůstatky po DZ.jpg



017 LŘ deformované prvky svodidla.jpg



018 - poškozené deformační prvky svodidla na levé římse.jpg



019 - spojovací materiál svodidla na levé římse.jpg



020 - poškozené deformační prvky svodidla na levé římse.jpg



021 LŘ.jpg



022 - pohled na most z levé straně.jpg



023 vyústění odvodnění.jpg



024 horní povrch LŘ.jpg



025 - krajnice u levé římsy deformovaná  
svodnice natočená.jpg

### 3.1 Vozovka

nečistoty na krajnicích  
zanesený příkop vpravo  
ojediněle trhlinky v asfaltu



026 - ukončení svodidla na levé straně za opěrou  
O1.jpg



027 - levá římsa krajnice svodidlo.jpg



028 vozovka na mostě.jpg



029 opěra O1 zleva.jpg



030 opěra O2 zleva.jpg



031 - levá strana opěry O2 a římsy.jpg



032 - prostor pod mostem na levé straně.jpg





033 - přilehlá opěrná zeď na levé straně opěry O1.jpg



034 levá boční strana NK u O2.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



035 levá boční strana NK střed.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



036 levá boční strana NK u O1.jpg



037 - prostor pod mostem.jpg



038 - lic opěry O1 na levé straně.jpg



039 pohled NK levá krajní hrana.jpg



040 - lic opěry O1.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na lic křidel vlevo, zelený povlak

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



výztuže.  
Masivní zatékání dilatační spárou.  
Zelený povlak a biologické napadení.

041 - líc opěry O1.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující



042 - líc opěry O1.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



043 spára mezi deskovou a trémovou konstrukcí.jpg



044 O1 a podhled trémové konstrukce.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křidel vlevo, zelený povlak

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.

### 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující

výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



045 O1 v prámové části.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křidel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



046 O1 a trémová konstrukce.jpg



047 detail trémové konstrukce.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



048 detail trémové konstrukce.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trémů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



049 O1 na pravé straně.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křidel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



050 detail trémové konstrukce - detail koroze.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trémů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



051 odpadávající beton kdyví vrstvy.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trámové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



052 navazující trouba vpravo.jpg

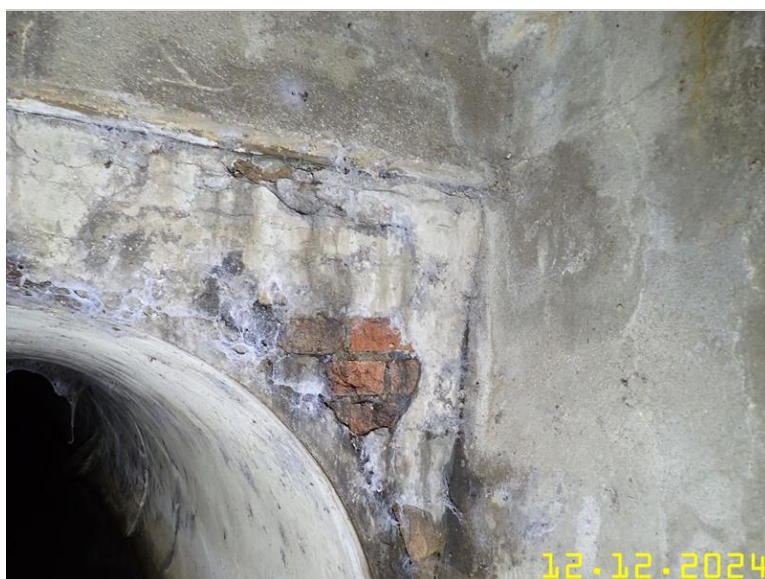
### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



053 most vpravo O1.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.





054 detail desky trámové konstrukce.jpg



055 most vpravo O2.jpg

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



056 O2 spíše na pravé straně.jpg

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



057 NK detail.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



058 detail NK.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



059 sdpadávající kusy betonu.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



060 detail NK.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



061 detail NK.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



062 detail NK.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



063 detail NK.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



064 detail NK.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



065 detail NK.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



066 detail Nk.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové částí NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin.  
Zatékání zpod říms na bok NK.

Místa koroze obnažené výztuže.

U trámové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



067 pohled NK zleva doprava.jpg



068 pohled NK zleva doprava.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



069 pohled rozhraní mezi trémovou a deskovou konstrukcí.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V pohledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a síť nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trémů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



070 lic O2.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce.

Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva.

Zatékání na lic křidel vlevo, zelený povlak.

Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.



071 lic O2.jpg



072 spára v opěrách O2.jpg



073 spára v podhledu desky.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

V podhledu deskové části NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin.

Zatékání zpod říms na bok NK.

Místy koroze obnažené výztuže.

U trémové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže.

U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže.

Masivní zatékání dilatační spárou.

Zelený povlak a biologické napadení.



074 spára v O1.jpg



075 - přilehlé koryto vedle mostu na levé straně.jpg



076 - výška madla na levé straně.jpg



077 - výška svodnice na levé straně.jpg





078 - výška nášlapu.jpg