

NÁZEV STAVBY:

## II/101 DRAHELČICE OBCHVAT, PŘIPOJENÍ ZE SJEZDU D5

OBJEDNATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE,  
příspěvková organizace

ZBOROVSKÁ 11  
150 21, PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST ASAG PRIS

VEDOUcí SPOLEČNOSTI:



AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14  
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projektční kancelář PRIS, spol. s.r.o.

OSO VÁ 717/20  
625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		VYPRACOVAL:		ZHOTOVITEL:	
				 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ				
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 001.1 - DEMOLICE - OBJEKTY DÁLNIČE D5				
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	10/2024	D.1.1	1		
STUPEŇ:	PDPS				
MĚŘÍTKO:	-				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0161				

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
<b>2</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>4</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

**Stavební objekt:** SO 001.1 – Demolice – objekty dálnice D5  
**Předmět stavebního objektu:** Demolice stávajících konstrukcí vozovek a drobných objektů

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.  
**Sídlo:** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov  
**IČO/DIČ:** 00066001/CZ00066001  
**Zastoupení:** Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název:** Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem  
zhotovitelem:  
AFRY CZ s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Petr Košan, jednatel  
**IČO/DIČ:** 45306605/CZ45306605  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**Účastník:** SAGASTA s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Jiří Čurda, jednatel  
Ladislav Beran, jednatel  
**IČO/DIČ:** 04598555/CZ04598555

**Účastník:** Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Jiří Šrubař, jednatel  
Ing. Martin Řehulka, jednatel  
**IČO/DIČ:** 46974806/CZ46974806

**Vypracoval:** Ing. Jan Suchánek

## **2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Vyhodnocení průzkumu a podkladů je přehledně uvedeno v příloze *B Souhrnná technická zpráva* v kapitole 1.6.

## **3 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 001.1 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 020 – Příprava území
- SO 030 – Úprava oplocení dálnice D5
- SO 101 – Přeložka II/101 – hlavní trasa
- SO 103 – Okružní křižovatka D5 EXIT 5
- SO 105 – Napojení na EXIT 5
- SO 301 – Dešťová kanalizace – odvodnění SO 103

## **4 POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU**

V rámci SO 001.1 dojde k částečné demolici sjezdu z dálnice D5 (severovýchodní část EXITU 5). Geometrie sjezdu s navázáním na obchvat sice počítá, ale pomocí stykové křižovatky, která je v návrhu nahrazena okružní křižovatkou. Proto bude nutné konstrukci vozovky vybourat a to v celém jejím rozsahu na ploše zhruba 2990 m<sup>2</sup>. Asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním s tím, že vyzískaný recyklát bude použit pro realizaci nepevněných krajnic nové trasy komunikace a k realizaci krytu přeložených polních cest. Dále dojde k odstranění nepevněných vrstev na ploše připravené k napojení obchvatu do stykové křižovatky o celkové výměře přibližně 610 m<sup>2</sup>. Nepevněné podkladní vrstvy budou použity jako sypanina do násypového tělesa nové komunikace.

V rámci SO 001.1 dojde dále k demolici drobných objektů:

- dvě vpusti (jedna horská, jedna uliční)
- kanalizační šachta
- dvě kanalizační přípojky v celkové délce 41 m (14+27 m)
- mělké betonové žlaby v celkové délce přibližně 206 m (20+119+67 m)
- silniční svodidla v celkové délce přibližně 364 m (245+119 m)
- oplocení v celkové délce přibližně 245 m

## **5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Při přípravě území dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů. Maximální uvažované zábory jsou zaznačeny v grafické příloze „Katastrální situační výkres“, přehledně v záborovém elaborátu.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dotčených orgánů státní správy, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace

- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Před začátkem realizace budou splněny všechny administrativní náležitosti dle předepsaných pravidel, dle jednotlivých vyjádření správců sítí a dotčených orgánů. Investor zajistí vytyčení veškerých stávajících sítí technického vybavení od příslušných správců sítí a zajistí jejich ochranu eventuálně přeložení, křížení a souběh dle příslušných norem a předpisů.

V rámci přípravy území nebudou navrženy provizorní komunikace.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

## **6 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt 001.1 nemá vazbu na technologické vybavení.

## **7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Nejsou navrženy žádné úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Praze, říjen 2024

Ing. Jan Suchánek