KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: OP0836/2022
Ze dne: 24.6.2022

Spis. zn.: S-KHSSC 34910/2022
Č. j.: KHSSC 34910/2022

Vyřizuje: Mgr. Kremeníková

Tel.: 234 118 203
E-mail: eva.kremenikova@khsstc.cz

Datum: 29.7.2022

AFRY CZ s.r.o.
Ing. Tomáš Duda
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Drahelčice – II/101 obchvat, připojení ze sjezdu z D5, závazné stanovisko ke stavebnímu povolení

Na základě žádosti investora stavby Krajské správy a údržby silnic, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 na základě plné moci ze dne 23.4.2020 zastoupené AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad ve smyslu § zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon"), místně a věcně příslušný dle ust. 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád") a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby „**Drahelčice – II/101 obchvat, připojení ze sjezdu z D5**" v rozsahu právní úpravy provedené § 30 odst. 1 a 3 zákona a dále dle §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení") a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou dokumentací pro stavební povolení stavby „**Drahelčice – II/101 obchvat, připojení ze sjezdu z D5**"

s e s o u h l a s í.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. se souhlas váže na splnění této podmínky, která je stanovena na základě požadavků § 30 zákona a dále dle požadavků § 12 nařízení: Nejpozději k trvalému užívání stavby je třeba předložit měření hluku z provozu obchvatu Drahelčic II/101 a prokázat tak splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru stavby v denní i noční době.

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace navazuje na územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 10.9.2021 č.j. 088673/2021/KUSK vydané odborem územního plánování a stavebního řádu, KÚ Středočeského kraje.

Jedná se o novostavbu silnice II. třídy v celkové délce 1 102,22 m (860,06 m – SO 101 a 242,16 m – SO 102). Přeložka je řešena jako směrově nerozdělená silnice návrhové kategorie S9,5/90 se základním příčným sklonem 2,5% s rozšířením jízdních pruhů ve směrovém oblouku. Součásti stavby jsou dále dvě jednopruhové okružní křižovatky (SO 103 a SO 104) zabezpečující napojení stavby na stávající komunikace, protihlukový zemní val a dva přesypné klenbové objekty pro zabezpečí mimoúrovňového křížení stávajících cest a koridorů.

K posouzení byla předložena projektová dokumentace zpracovaná AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 z 06/2022 (č.zakázky 2019/0161).

Navrhovaná stavba je umístěna v koridoru pro silnici II/101 (územní rezerva). Koridor pro silnici II/101 je vytvořen jako aglomerační okruh kolem Prahy pro zlepšení tangenciálních vazeb mezi sídly a na nadřazenou radiální silniční síť.
Jedná se o novostavbu silnice II. třídy, která vyvolává přeložky některých inženýrských sítí – v případě těchto přeložek se bude jednat o změny dokončených staveb.
Konkrétním účelem navrhované přeložky II/101 je vymístění tranzitní dopravy z Rudné u Prahy a Drahelčic mimo intravilánové části těchto obcí. Jedná se o dopravní proudy směřující od EXITU 5, dálnice D5 směrem na Unhošť a dále na Kladno. Posuzovaný obchvat bude mít v podstatě charakter dopravního přivaděče na dálnici D5. Na dálnici bude napojen v mimoúrovňové křižovatce EXIT 5.

Předložená Akustická studie z 05/2022 (EIA Servis s.r.o., České Budějovice), která je aktualizací původní hlukové studie z DÚR z r.2020.
V současném stavu je tato doprava nevhodně směrována intravilánovými komunikacemi „Masarykova" a „Lidická" v Rudné u Prahy a ulicemi „Hořelická", „V Brance" a „Úhonická" v Drahelčicích. Ve všech případech se jedná o tzv. „zavlečenou", zbytnou dopravu. V případě výstavby plánované státní tiskárny cenin, by dopravní zátěž v těchto ulicích ještě vzrostla. Doprava vedená v obydlených částech těchto obcí po komunikacích s nevyhovujícím směrovým a šířkovým uspořádáním s velkým množstvím křižovatek má negativní dopad na bezpečnost silničního provozu a negativním způsobem ovlivňuje životní podmínky obyvatel.
Součástí stavby je SO 103 Okružní křižovatka D5 EXIT 5 a SO 104 Okružní křižovatka II/101 x Polní, dále pak retenční nádrž.

Pro posouzení hlukové situace byl použit program pro výpočet hluku HLUK+ ver. 14.05 profi14 (aktuální verze). Dopravní zátěže pro rok 2023 (předpokládaný rok uvedení obchvatu do provozu) a pro rok 2045 (výhledový rok) jsou zpracovány v rámci dopravně inženýrského posouzení (leden 2020, AFRY CZ s.r.o.).
Tento dopravní model silniční sítě byl zpracován na základě výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (dále CSD 2016) a za pomoci růstových koeficientů byly odhadnuty dopravní intenzity na jednotlivých úsecích silniční sítě pro sledované roky 2023 a 2045. S ohledem na úpravu harmonogramu při přípravě záměru je aktuálním předpokladem uvedení obchvatu Drahelčic do provozu rok 2024.

Z provedeného výpočtu vyplývá, že provoz posuzovaného obchvatu silnice II/101 nebude zdrojem nadlimitního hluku v chráněných venkovních prostorech ani v chráněných venkovních prostorech staveb. Limitní denní hodnota 60 dB i limitní noční hodnota 50 dB nebude překročena v žádném ze zvolených výpočtových bodů v chráněných venkovních prostorech staveb v souladu s nařízením.

Ve výpočtovém bodu č. 8 (hranice budoucího areálu školy) je překročena ekvivalentní hladina akustického tlaku 50 dB. Jak uvádí akustická studie, je tento bod v současnosti umístěn na pozemcích ZPF, které tak nejsou chráněným prostorem ve smyslu §30 zákona a není pro ně stanoven hygienický limit. V budoucnu se dle územního plánu předpokládá výstavba školy, bod je

umístěn na západní hranici areálu. Výuka v noční době se nepředpokládá, limit pro noční dobu není proto stanoven a nemůže tak dojít k jeho překročení.

Ve výpočtovém bodu č. 9 (okraj parcely 988/13) je rovněž překročena ekvivalentní hladina akustického tlaku 50 dB. Tento bod je umístěn na pozemcích, které jsou součástí ZPF a stejně jako v případě bodu č.8, není pro tyto pozemky stanoven hygienický limit. V současné době na těchto pozemcích probíhá výstavba rodinných domů.

S ohledem na alespoň částečné snížení hluku v jihozápadní části Drahelčic požaduje obec v rámci výstavby obchvatu vybudování protihlukového valu mezi posuzovaným obchvatem a obcí.

Z provedeného výpočtu vyplývá, že realizací protihlukového valu (výšky 3 m) podél posuzovaného obchvatu dojde ve všech zvolených výpočtových bodech k ponížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku, a to na úrovni desetin dB až do 2,2 dB.
Z provedených výpočtů vyplynulo, že za předpokladu dodržení všech uvažovaných vstupních parametrů nebude v žádném chráněném prostoru překročen hygienický limit pro denní nebo noční dobu.

Dominantním zdrojem hluku především v jižní části obce je dálnice D5, příspěvek z dopravy na obchvatu bude méně výrazný. Realizací valu mezi obchvatem a obcí dojde sice k mírnému snížení hluku na okraji obce, účinek valu však bude mít především psychologický efekt.

Stavba se nachází v extravilánu a v její blízkosti se nenachází žádné stavby, které by mohli být ovlivněny stavební činností. Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu.
Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení.

Po uvedení stavby do provozu bude požadováno prověřit reálné akustické zatížení nejbližších chráněných staveb měřením hluku. V případě překročení limitů je třeba navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.

Stanovená podmínka posouzení chráněných venkovních prostor stavby z hlediska ovlivnění hlukem je dána požadavky § 30 zákona a dále dle požadavků § 12 nařízení.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy

Mgr. Eva Kremeníková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
-14-

Rozdělovník
Adresát, DS
KHS, HOK a.a.