



Rozhodnutí nabylo právní moci

31-01-2023



Dnem

V Praze dne ...1-02-2023...



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-37443/2022-910/4

MD/37443/2022/910

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČ: 00066001, zastoupený na základě plné moci společností AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ: 145306605, podal dne 24. 11. 2022 dopisem zn.: OP1725/2021 žádost o stavební povolení pro stavební úpravy: „**II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební povolení

na stavbu:

„II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5“

v rozsahu stavebních objektů:

- SO 001 Demolice stávajících komunikací a drobných objektů
- SO 105 Napojení na EXIT 5
- SO 190.2 Trvalé dopravní značení
- SO 301 Dešťová kanalizace - odvodnění SO 105

na pozemcích ve Středočeském kraji, v okrese Praha-západ, parc. č. 422/3, 95/9, 95/13, 386, 95/7, 385/1, v katastrálním území Hořelice (dále jen „stavba“).

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavby je úprava dálniční větve související s novostavbou silnice II. třídy, která vyvolává přeložky některých inženýrských sítí. Konkrétním účelem přeložky II/101 je vymístění tranzitní dopravy z Rudné u Prahy a Drahelčic mimo intravilánové části těchto obcí.

Jedná se o dopravní proudy směřující od EXITU 5, dálnice D5 směrem na Unhošť a dále na Kladno.

Realizací stavby dojde k výraznému poklesu akustické i exhalační zátěže v okolí stávající silnice II/101.

Základní údaje o stavbě:

SO 001 Demolice stávajících komunikací a drobných objektů

Tento SO řeší částečnou demolici sjezdu z dálnice D5 (severovýchodní část EXITU 5). Pro změnu stykové křižovatky na kruhový objezd je třeba konstrukci vozovky vybourat na ploše zhruba 2990 m². Dále bude provedena demolice drobných objektů (vpusti, kanalizační šachta, kanalizační přípojky, betonové žlaby, silniční svodidla, oplocení).

SO 105 Napojení na EXIT 5

Tento SO řeší návrh ramene C a bypassu C-B okružní křižovatky D5 EXIT 5. Větev C je navržena v kategorii S 7,5/70 a její délka činí 124,63 m. Základní šířka jízdního pruhu bypassu je C-B 4,20 m. Délka bypassu C-B činí 172,42 m.

SO 190.2 Trvalé dopravní značení

Tento SO řeší výstavbu dvou poloportálů pro instalaci svislého dopravního značení umístěných vždy mezi sjezdem z dálnice D5 a dálničním mostem. Součástí stavebního objektu je i vodorovné dopravní značení, které nepodléhá povolení dle stavebního zákona a není tak předmětem tohoto stavebního řízení.

SO 301 Dešťová kanalizace - odvodnění SO 105

Tento SO řeší systém odvodnění navržených komunikací odvedením do Radotínského potoka, a to pouze úpravou systému stávajícího odvodnění EXITU 5 dálnice D5.

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČ: 00066001.

Projektant: AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ: 145306605.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Vaněk, ČKAIT 0012961.

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení.

Předpokládané zahájení stavby: 03/2024.

Předpokládané dokončení stavby: 12/2024.

Předpokládané náklady: 11,791 mil. Kč bez DPH.

II. Stanoví stavebníkovi podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Úplné dokončení stavby.
4. Stavba bude dokončena do 4 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.

9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
13. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
14. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
15. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
16. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
17. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
18. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
19. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
20. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
21. Stavebník zajistí minimalizaci hluchosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
22. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané

lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdobu štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

23. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne 29. 7. 2022, č. j.: HKHSSC 34910/2022 (citace kurzívou):
 - *Po uvedení stavby do provozu bude požadováno prověřit reálné akustické zatížení nejbližších chráněných staveb měřením hluku. V případě překročení limitů je třeba navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.*
24. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Praha venkov – ZÁPAD ze dne 26. 6. 2022, č. j.: KRPS-187649-2/ČJ-2022-011606-KI (citace kurzívou):
 - *V platnosti zůstávají podmínky z již vydaného stanoviska policie č. j.: KRPS-84228-1/ČJ-2020011606-KI.*
 - *Použití odpovídajícího dopravního značení (dle návrhů) se zapracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost, srozumitelnost, výstižnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola), tzn. bočně min. 0,5 a max. 2,0 m od okraje vozovky a současně výškově spodní hrana značky min. 2,2 a max. 2,7 m nad zemí (vozovkou, chodníkem), min. vzájemná vzdálenost značek je 30 m, výjimečně 10 m.*
 - *Osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*
 - *S návrhem DIO souhlasíme, jeho návrh žádáme předložit s včasným předstihem před samotnou realizací s ohledem na možné okolní dopravní stavby a omezení.*
25. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Úseku správy a oprav dálnic ze dne 19. 10. 2022, zn.: RSD-100085/2022-4 (citace kurzívou):
 - *Stavba bude provedena podle námi schválené dokumentace. Pokud by došlo ke změně stavby před dokončením, požadujeme tyto změny v předstihu předložit k odsouhlasení.*
 - *Návrh přeložky silnice II/101 je napojen na MÚK na dálnici D5, na které sledujeme záměr zkapacitnění v úseku Praha - Beroun. Požadujeme, aby řešení napojení přeložky II/101 do MÚK na D5 respektovalo záměr zkapacitnění/rozšíření dálnice D5.*
 - *Požadujeme doložit k odsouhlasení detail napojení nové vozovky křižovatky na stávající vozovku větve MÚK Rudná. Hutnění pláň v místě napojení na dálnici D5 a min 5 m od hranice napojení bude minimálně 45 MPa, ošetření pracovní spáry na styku vozovky dálniční křižovatkové větve a křižovatky bude provedeno pružnou záhlvkou.*
 - *Objekt bude stavebně - technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice.*
 - *Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice D5 ani jeho příslušenství, a to s výjimkou předmětného místa stavby. Prováděnou činností nesmí dojít k narušení objektů dálniční kanalizace, kabelů elektro a telekomunikací, oplocení, případně dopravního zařízení. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.*
 - *Návrh DIO musí být schválen Uzavírkovou komisí ŘSD ČR, stanovení uzavírky musí být vydáno Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy ČR.*
 - *Před realizací investor provede zaměření inženýrských sítí ve správě ŘSD ČR. Z tohoto zaměření bude vyhotoven protokol a bude ŘSD ČR předán s geodetickým zaměřením.*
 - *Upozorňujeme na směrnici ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je bezpodmínečně nutno dodržovat. Pracovníci provádějící stavební práce v rámci výše uvedené akce musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení, pokud by se pohybovali v blízkosti dálniční vozovky (Bc. Ivo Kubašta, tel. 241 084 406).*

- Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, investor předá na ŘSD ČR Správě dálnic (prostřednictvím e-mailu jiri.berka@rsd.cz) situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to v elektronické podobě. Před předáním geodetické dokumentace ji investor zašle ke kontrole na e-mail zrnk@rsd.cz. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2/C1 (k dispozici na našich stránkách <https://www.rsd.cz/web/guest/technickedokumenty/ruzne#zalozka-zadost-o-vydei-ze-zmk-a-bp>), aby posléze mohla být zanesena do základní mapy dálnice. Předepsaným formátem je DGN verze 8.0.
26. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 4. 11. 2022, č. j.: MD-22724/2022-930/4 (citace kurzívou):
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu D5“ (Sdružení AFSAG PRIS, 06/2022).
 - V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
 - Stavba bude provedena tak, aby jejich součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
 - Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D5.
 - Při stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
27. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 21. 12. 2020, č. j.: 119106/2020/KUSK (citace kurzívou):
- Části výše uvedených pozemků v katastrálním území Drahelčice a Hořelice, s celkovou výměrou 77,6207 ha, které nejsou stavbou „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu D5“ dotčeny, zůstanou i nadále součástí ZPF.
 - Části výše uvedených pozemků dotčených trvalým odnětím ze ZPF pro stavbu „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu D5“ v celkovém rozsahu 4,6420 ha budou evidovány v katastru nemovitostí v druhu pozemku „ostatní plocha“ (kód 14) a budou využívány jako „silnice“ (kód 16) dle vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), ve znění pozdějších předpisů, a to včetně jejich součástí a příslušenství, proto pro ně v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF nejsou vymezeny odvozy za trvalé odnětí ze ZPF.
 - Hranice odnětí zemědělské půdy ze ZPF bude před započatím prací vytyčena v terénu. Realizací záměru nedojde k poškození okolní zemědělské půdy, k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani k omezení jejich přístupnosti.
 - V případě zásahu do stávajícího systému meliorací budou provedena patřičná opatření k zajištění jeho opětovné funkčnosti.
 - Dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF a ustanovení § 14 odst. 4 a 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška č. 271/2019 Sb.“), se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy dle návrhu předloženého žadatelem (kapitola 3.3 PŘEDBĚŽNÁ BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY A NÁVRH ZPŮSOBU JEJICH HOSPODÁRNÉHO VYUŽITÍ dokumentu PODKLAD PRO ODNĚTÍ ZE ZPF zpracovatele AF-CITYPLAN s. r. o., z prosince 2020):
Skrývka ornice v rozsahu plochy určené k odnětí ze ZPF, tj. 4,6420 ha v mocnosti 0,25 až 0,30 m, celkem v objemu 12.591,95 m³.
Část skrývky v množství 3.080 m³ bude využita na ozelenění předmětné stavby, zbývající část skrývky v množství 9.511,95 m³ bude uložena (rozprostřena) na pozemcích parcelní číslo 996, 892, 428/4 v katastrálním území Drahelčice, evidovaných v katastru nemovitostí

v druhu pozemku orná půda, o celkové rozloze 3,0919 ha, a to ve vrstvě cca 0,30 m za účelem jejich zúrodnění.

- Přemístění na místo určení a rozhrnutí skrytých vrstev půdy bude provedeno na náklad toho, v jehož zájmu byl vydán souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Žadatel rovněž zajistí ochranu deponovaných skrytých vrstev před znehodnocením a ztrátami a jejich řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede žadatel protokol dle ustanovení § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb.
28. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Černošice, Odboru životního prostředí, ze dne 2. 11. 2020, č. j.: MUCE 151017/2020 OZP/V/Steh r (citace kurzívou):
- Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
 - Výkopek a stavební materiál musí být skladován a ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku. Při provádění prací (výkopové práce apod.) je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do toku. Materiál, který by se dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.
 - Stavební materiál bude skladován jen v takovém rozsahu, aby mohl být před případnou povodní odstraněn, popř. bude zajištěn před odplavením.
 - Po dobu stavby budou k dispozici informace o telefonních číslech na správce toku, vodoprávní úřad, ČIŽP Ol Praha, oddělení ochrany pro případné oznámení havárie.
 - Při křížení inženýrských sítí s vodním tokem je nutné dodržet minimální hloubku uložení inženýrských sítí 1,5 m pod dnem vodního toku či pod zatrubněnou částí koryta vodního toku. Místo křížení bude na obou březích označeno vhodnými povrchovými znaky (trasírkami).
 - Zhotovitel stavby bude sledovat vývoj srážkové situace a vodní stavy.
29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném závazném stanovisku Městského úřadu Černošice, Odboru životního prostředí, ze dne 27. 7. 2022, č. j.: MUCE 109060/2022 OŽP/Apr (citace kurzívou):
- Stavba bude provedena ve shodě s předloženou DSP (AFRY CZ s. r. o., 06/2022). Z hlediska zájmů chráněných OOP se jedná zejména o přeložku koryta vodního toku IDVT 10260114, změnu polohy části lokálního biokoridoru (LBK 45) a podobu propustku výše uvedeného vodního toku pod tělesem komunikace, který bude plnit i funkci migračního prostupu.
 - Vegetační úpravy budou provedeny ve shodě s předloženou DSP (AFRY CZ s. r. o., 06/2022) s tím, že namísto navrženého pustomy (Philadelphus coronarius) bude použit jiný druh keře domácího původu. Rovněž druh růže svraskalá (Rosa rugosa) bude nahrazen jiným druhem domácího původu (Rosa canina nebo keře jiného rodu).
 - Navržené vegetační úpravy budou doplněny o výsadbu dřevin - keřů nebo stromů a keřů v kombinaci, u vstupů do propustku, a to z obou stran silnice vždy minimálně na jedné straně vstupu do propustku.
 - Při veškeré stavební činnosti bude zajištěno, aby nedocházelo k znečištění koryta vodního toku následkem smyvu či padání jakýchkoli látek či materiálu.
30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce majetkové, ze dne 19. 9. 2022, sp. zn.: 140910/2022-1322-OÚZ-PHA (citace kurzívou):
- Termín zahájení stavby a dopravní omezení na komunikacích II/101 a dálnici D5, včetně případných navržených objízdných tras, oznamte Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření. Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, Email: ruvdhk@seznam.cz.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava, ze dne 11. 8. 2022, zn.: PVL-50272/2022/240-Sku (citace kurzívou):
- Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.

- *Veškerý výkopový a stavební materiál musí být skladován tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení nebo sesunutí do koryta vodního toku. V případě, že dojde k sesunutí nebo splavení materiálu či výkopku do koryta vodního toku, bude koryto ihned vyčištěno.*

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- o Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5,
- o Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
- o Tera Properties a. s., Opletalova 1015/55, Nové Město, 110 00 Praha 1,
- o CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
- o ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
- o ELDATA pražská s. r. o., Pražská 56, 252 16 Nučice
- o GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1 - Zábrdovice, 602 00 Brno
- o Fine Technology Outsource. s. r. o., Tylova 473/27, 301 00 Plzeň
- o Technické služby Rudná a. s., Poštovní 133, 252 19 Rudná

Odůvodnění:

Stavebník, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČ: 00066001, zastoupený na základě plné moci společností AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ: 145306605, podal dne 24. 11. 2022 dopisem zn.: OP1725/2021 žádost o stavební povolení pro stavební úpravy: „**II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. MD-37443/2022-910/2 ze dne 13. 12. 2022 oznámil zahájení stavebního řízení pro stavbu „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5“. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu z jiných řízení vedených podle stavebního zákona v tomto území dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaných územních rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska a vyjádření sdělili následující dotčené orgány a správci technické infrastruktury:

- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, souhlas, dne 22. 7. 2022, č. j.: 094765/2022/KUSK,
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření, dne 28. 7. 2022, č. j.: 082267/2022/KUSK a dne 21. 4. 2020, č. j.: 036920/2020/KUSK,
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko, dne 21. 12. 2020, č. j.: 119106/2020/KUSK,
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, závěr zjišťovacího řízení, dne 10. 12. 2014, č. j.: 152555/2014/KUSK,
- Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko, dne 27. 7. 2022, č. j.: MUCE 109060/2022 OŽP/Apr, a dne 2. 11. 2020, č. j.: MUCE 151017/2020 OZP/V/Steh,
- Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad, stanovisko, dne 23. 4. 2020, č. j.: MUCE 24162/2020 OSU/SF,
- Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad, závazné stanovisko, dne 23. 9. 2020, č. j.: MUCE 124020/2020 OSU,
- Městský úřad Rudná, hospodářský odbor, souhlas, dne 31. 7. 2022, zn.: 04473/22/MUR/HO/MKo,
- Obecní úřad Drahelčice, závazné stanovisko, dne 29. 9. 2020, zn.: OUDRA 1021/2020/PDU,
- Obecní úřad Drahelčice, vyjádření, dne 1. 7. 2022, zn.: OUDRA 0669/2022/PDU,
- Městský úřad Hostivice, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko, dne 19. 6. 2020, č. j.: 06550/20/ŽP/TKu,

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., vyjádření, dne 14. 7. 2022, zn.: 5403/22/KSUS/KLT/RAB,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Úsek správy a oprav dálnic, vyjádření, dne 19. 10. 2022, zn.: RSD-100085/2022-4,
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Praha venkov – ZÁPAD, stanovisko, dne 26. 6. 2022, č. j.: KRPS-187649-2/ČJ-2022-011606-KI,
- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, vyjádření, dne 4. 11. 2022, č. j.: MD-22724/2022-930/4,
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, závazné stanovisko, dne 29. 7. 2022, č. j.: HKHSSC 34910/2022,
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, závazné stanovisko, dne 19. 9. 2022, sp. zn.: 140910/2022-1322-OÚZ-PHA,
- Technické služby Rudná a. s., vyjádření, dne 8. 6. 2022, zn.: 55 2022-CH-TSR,
- Státní pozemkový úřad, vyjádření, dne 30. 11. 2020, zn.: SPU 303293/2020/Ben,
- CETIN a. s., vyjádření, dne 7. 6. 2022, č. j.: 676369/22,
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření, dne 7. 6. 2022, zn.: 0101756183, 25. 7. 2022, zn.: 001126915110 a 26. 7. 2022, zn.: 001126915204,
- ČEZ ICT Services, a. s., sdělení, dne 7. 6. 2022, zn.: 0700563138,
- ČEZ Pro Services, a. s., sdělení, dne 7. 6. 2022, zn.: 0201425435,
- ČEPS, a. s., stanovisko, dne 7. 6. 2022, zn.: 05384/2022/CEPS,
- ELDATA pražská s. r. o., vyjádření, dne 20. 6. 2022, zn.: 2022/1_37,
- České Radiokomunikace a. s., vyjádření, dne 8. 6. 2022, zn.: UPTS/OS/307301/2022,
- GasNet Služby, s. r. o., sdělení, dne 27. 6. 2022, zn.: 5002631304,
- NET4GAS s. r. o., vyjádření, dne 7. 6. 2022, zn.: 6642/22/OVP/N,
- Fine Technology Outsource, s. r. o., vyjádření, dne 17. 6. 2022, č. j.: 42197,
- T-Mobile Czech Republic a. s., vyjádření, dne 7. 6. 2022, zn.: E30661/22,
- Vodafone Czech Republic a. s., vyjádření, dne 7. 6. 2022, zn.: MW9910201587435283,
- VAK Beroun, a. s., vyjádření, dne 8. 6. 2022, zn.: 0221-9966/2022,
- ČD-Telematika a. s., souhrnné stanovisko, dne 7. 6. 2022, č. j.: 1202211957,
- ROPID, vyjádření, dne 13. 10. 2022, zn.: 0928/22/MB,
- Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava, stanovisko, dne 11. 8. 2022, zn.: PVL-50272/2022/240-Sku.

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je:

a) stavebník:

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov.

b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
 - Tera Properties a. s., Opletalova 1015/55, Nové Město, 110 00 Praha 1
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:
- CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
 - ELDATA pražská s. r. o., Pražská 56, 252 16 Nučice
 - GasNet Služby, s. r. o., Plynářská 499/1 - Zábrdovice, 602 00 Brno
 - Fine Technology Outsource. s. r. o., Tylova 473/27, 301 00 Plzeň
 - Technické služby Rudná a. s., Poštovní 133, 252 19 Rudná
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno: -.
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno: -.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

V Praze dne 11. ledna 2023

Elektronický podpis - 11.1.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Petr Vůjtěch
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 24.9.2023 (09:00:00 UTC+01:00)



Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Rozdělovník:

účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, zastoupená na základě plné moci společností **AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4**
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
3. Tera Properties a. s., Opletalova 1015/55, Nové Město, 110 00 Praha 1
4. CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
5. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
6. ELDATA pražská s. r. o., Pražská 56, 252 16 Nučice
7. GasNet Služby, s. r. o., Plynářská 499/1 - Zábrdovice, 602 00 Brno
8. Fine Technology Outsource. s. r. o., Tylova 473/27, 301 00 Plzeň
9. Technické služby Rudná a. s., Poštovní 133, 252 19 Rudná

dotčené orgány

- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, **zde**
- 10. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
- 11. Ministerstvo obrany, SNM, OOÚZ, Oddělení OÚZ Čechy, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
- 12. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, Zborovská 13, 150 00 Praha 5
- 13. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního úřadu, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
- 14. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 81, 150 00 Praha 5
- 15. Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2
- 16. Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2
- 17. Městský úřad Hostivice, odbor životního prostředí, Husovo nám. 13, 253 80 Hostivice
- 18. Obecní úřad Drahelčice, Na Návsi 25, 252 19 Drahelčice
- 19. Městský úřad Rudná, Hospodářský odbor, Masarykova 94/53, 252 19 Rudná
- 20. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2

na vědomí

21. ROPID, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1
22. Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov