

NÁZEV STAVBY:

II/101 DRAHELČICE OBCHVAT, PŘIPOJENÍ ZE SJEZDU D5

OBJEDNATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

ZBOROVSKÁ 11
150 21, PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST ASAG PRIS

VEDOUcí SPOLEČNOSTI:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projekční kancelář PRIS, spol. s.r.o.

OSO VÁ 717/20
625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		VYPRACOVAL:		ZHOTOVITEL:	
				 AFRY MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:			
ČÁST:		DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 901 - POV			
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	10/2024	D.8	1		
STUPEŇ:	PDPS				
MĚŘÍTKO:	-				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0161				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2	ÚČEL STAVBY	3
3	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	3
4	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	3
5	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
6	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
7	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	4
8	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
9	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	6
10	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	6
11	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	7
12	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	7
13	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	7
14	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	9
15	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	13
16	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	13
17	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.	14
18	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	17
19	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	18
20	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	20
21	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	20

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Stavební objekt: SO 901 – POV

Předmět stavebního objektu: POV

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČO/DIČ: 00066001/CZ00066001

Zastoupení: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem
zhotovitelem:

AFRY CZ s.r.o.

Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel

IČO/DIČ: 45306605/CZ45306605

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Účastník: SAGASTA s.r.o

Zastoupení: Ing. Jiří Čurda, jednatel

Ladislav Beran, jednatel

IČO/DIČ: 04598555/CZ04598555

Účastník: Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o

Zastoupení: Ing. Jiří Šrubař, jednatel

Ing. Martin Řehulka, jednatel

IČO/DIČ: 46974806/CZ46974806

Vypracoval: Ing. Jan Vaněk

2 ÚČEL STAVBY

Silnice II/101 tvoří základ aglomeračního okruhu kolem Prahy. Z toho důvodu je - pro zlepšení tangenciálních vazeb mezi sídly v okolí Prahy a vazeb na nadřazenou radiální silniční síť - plánována její postupná modernizace. Předmětná přeložka silnice II/101 průtahu Drahelčic je jednou z částí této modernizace.

Konkrétním účelem navrhované přeložky II/101 je vymístění tranzitní dopravy z Rudné u Prahy a Drahelčic mimo intravilánové části těchto obcí. Jedná se o dopravní proudy směřující od EXITU 5, dálnice D5 směrem na Unhošť a dále na Kladno.

V současném stavu je tato doprava nevhodně směřována intravilánovými komunikacemi „Masarykova“ a „Lidická“ v Rudné u Prahy a ulicemi „Hořelická“, „V Brance“ a „Úhonická“ v Drahelčicích. Ve všech případech se jedná o tzv. „zavlečenou“, zbytnou dopravu. V případě výstavby plánované statní tiskárny cenin, by dopravní zátěž v těchto ulicích ještě vzrostla.

Doprava vedená v obydlených částech těchto obcí po komunikacích s nevyhovujícím směrovým a šířkovým uspořádáním, s velkým množstvím křižovatek má negativní dopad na bezpečnost silničního provozu a negativním způsobem ovlivňuje životní podmínky obyvatel dotčených obcí.

3 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Navrhovaná silnice je situovaná ve středočeském kraji, v okrese Praha západ.

Z širšího pohledu je území stavby příměstskou oblastí hlavního města Prahy ležící cca. 5 km západně od jeho okraje na hranici mezi Křivoklátskou vrchovinou (část Přírodní park Povodí Kačáku) a Pražskou aglomerací.

Jedná se o rovinaté, nezastavěné území s výhradně zemědělským funkčním využitím (obhospodařovaná pole). Dominantním prvkem v užším okolí navrhované stavby je silniční těleso dálnice D5, která tangenciálně protíná prostor jižního konce stavby (začátek přeložky). Na severozápadním okraji stavby se nalézá bývalý vojenský prostor protiletadlové ochrany Prahy s původními z větší části zdemolovanými vojenskými objekty. V současnosti je tento areál v majetku státní tiskárny cenin a počítá se s jeho využitím pro výstavbu tiskárny. Pro obsluhu areálu byla a je využívána stávající účelová komunikace (ulice „Polní“) napojená na stávající silnici II/101. Tato cesta je lemována hrušňovou alejí (tato alej je registrována jako významný krajinný prvek (VKP)). V místě napojení polní cesty „Polní“ na stávající silnici II/101 bude ukončena i trasa přeložky – dojde tedy k drobnému zásahu do VKP. Cca v polovině své délky protíná navrhovaná silnice pozemek se zarostlým zbořeništěm dvou bývalých hospodářských objektů a černou skládkou stavebního odpadu. Ve stejném prostoru navrhovaná silnice křížuje polní cestu (registrovanou jako VKP „Cesta do Bitýně“) a koryto „suché“, bezejmenné vodoteče tvořící levostranný přítok Radotínského potoka. Tato vodoteč sloužila pro odvod odpadní vody z vojenského prostoru (výústění ČOV). V současnosti tedy není využívána.

4 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Dodávky stavebních hmot a materiálů pro stavbu budou z externích zdrojů, jejichž určení bude záviset na vybraném dodavateli stavby.

Všechny dodávané materiály a výrobky podléhají kontrole ze strany zástupce investora (TDS).

Dodavatel musí v případě, že je k tomu vyzván, v přiměřené době prokázat, že jeho materiál / dodávaný výrobek je v souladu se všemi příslušnými požadavky uvedenými v této dokumentaci. Splnění požadavků se prokazuje příslušnými certifikáty výrobků / materiálů.

Typ a rozsah certifikátů musí být v souladu s příslušnými mezinárodními normami, a dalšími souvisejícími normami uváděnými v dokumentaci.

S ohledem na velký objem zemních prací (především násypů) se předpokládá součinnost s infrastrukturními stavbami v širším okolí stavby. Stavba obchvatu je do jisté míry vyvolána plánovanou výstavbou státní tiskárny cenin v blízkém (cca 1 km) areálu bývalého vojenské základny protiletadlové ochrany Prahy (při ulici „Polní“). V rámci této stavby je předpokládán velký objem výkopových prací včetně demolice betonových bunkerů. Předpokládá se tedy úzká kooperace s touto stavbou při využití vytěženého materiálu pro realizaci zemního valu.

Voda a elektrická energie pro výstavbu budou zajišťovány ze zdrojů dodavatele stavby (dieselagregáty, cisterny), případně lze energie a vodu odebírat po dohodě s provozovateli příslušných sítí v obci Drahelčice.

5 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno úpravou terénu tak, aby srážkové vody nestékaly na okolní pozemky. Plochy zařízení staveniště budou po obvodu vybaveny mělkými, zasakovacími, provizorními příkopy. Příkopy budou v případě potřeby vybaveny kalovými jímkami s prohloubenou částí odkud se voda bude odčerpávat. Pro odvodnění vlastní stavby budou sloužit příkopy navržené pro odvodnění navrhované silnice. Tyto příkopy budou realizovány ihned po zahájení prací v návaznosti na skřívku ornice. Příkopy budou svedeny do jam pro realizaci retenčních nádrží. V těchto jámách se bude zasakovat, respektive vypařovat.

6 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu pomocí staveništních sjezdů. Z jedné strany stavby se počítá se sjezdem přímo s EXITU 5 dálnice D5, kde bude v místě stávající přípravy pro napojení obchvatu (po demolici oplocení) realizována rampa. Druhý sjezd bude realizován z ulice „Polní“ v blízkosti jejího napojení na stávající trasu silnice II/101 (přes stávající hospodářský sjezd na pole-napojeno přes prostor zařízení staveniště).

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby a jeho dohody se správcí této infrastruktury. zhotovitel musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky s výjimkou připojení na el. energii. Napojení na elektrické rozvody lze zajistit přes stávající trafostanici situovanou v blízkosti stavby.

7 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba se nachází v extravilánu a v její blízkosti se nenachází žádné stavby, které by mohli být ovlivněny stavební činností. Výjimkou je zbořiště bývalých seníků v cca polovině trasy obchvatu. Původně se jednalo o dva velké seníky půdorysných rozměrů cca 27 x 12 m. Do dnešní doby je dochován pouze jeden z nich, a i ten je z větší části zborcený. S ohledem na velice špatný stavebně technický stav budovy, kdy zcela evidentně již delší dobu neplní svůj účel bude před započítím

stavební činnosti pouze vyhotoven pasport objektu dokazující tento stav a vliv na stavbu nebude dále řešen.

Další ovlivněnou stavbou budou křižovatková ramena stávající MÚK exit 5 na dálnici D5. Na tato křižovatková ramena je navrhovaný obchvat napojen. Z tohoto důvodu musí dojít k úpravě trasy těchto ramen a jejich odvodnění.

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prашného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

8 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby. Kácení dřevin je řešeno v samostatném stavebním objektu.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B

odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

9 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Graficky je zábor označen v grafické části POV. Dotčené pozemky jsou přehledně uvedeny v záborovém elaborátu.

Pro potřeby zařízení staveniště byla vytipována plocha v blízkosti napojení stavby na stávající silnici II/101.

Jedná se o následující plochu:

Označení plochy	Výměra plochy ZS (m ²)	p.č. (K.Ú. Drahelčice)	Umístění / přístup
ZS	6 100	983/1	U křižovatky „Polní“ x II/101; hospodářský sjezd z ulice „Polní“

V případě ploch pro zařízení staveniště a staveb na nich umístěných se jedná čistě o plochy a stavby dočasného charakteru sloužící maximálně po dobu trvání stavby (předpoklad 1 rok). Po dokončení stavby budou tyto plochy uvedeny v rámci SO 830 do původního stavu.

Plochy zařízení staveniště neznemožní hlavní funkční využití dané plochy.

Velikost ploch a rozsah zařízení staveniště bude konkretizován až vybraným zhotovitelem stavby na základě jím zvolených technologických postupů výstavby a na základě jeho dohod s majiteli dotčených pozemků.

10 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba bude realizována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při stavebních pracích budou dodrženy bezpečnostní opatření pro chodce u výkopů a v prostoru staveniště podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č. 2, bod 4.

Vzhledem k charakteru stavby – novostavba silnice nebudou obchozí trasy navrženy.

11 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Popis s nakládáním s odpady včetně jejich množství viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby.

12 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Předběžná bilance zemních prací je shrnuta v následující tabulce:

	VYKOP [m ³]	NÁSYP [m ³]
SO 101	4 021	76 214
SO 102	2 503	1 189
SO 103	1 799	7 280
SO 104	1 293	1 718
SO 105	2 762	2 872
SO 110	1 364	394
SO 111	334	498
CELKEM	14 076	90 165

Na začátku bude provedena skrývka ornice a podorničních vrstev dle provedeného pedologického průzkumu. Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování a výsadbu zeleně na pozemku stavby. Přebytek ornice bude využit dle „Dohody o využití ornice“, kterou uzavře investor s odběratelem ornice a předloží orgánu ochrany ZPF. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na deponiích tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována tak, jak ukládá ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude veden ve smyslu ustanovení § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb. přehledný deník, který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

Po skrývce kulturních vrstev budou provedeny odkopy navazující zeminy. Odkopané zeminy budou použity pro přímé zásypy navazujících objektů, respektive uloženy na mezideponii pro realizaci protihlukového valu.

Úprava stávající zeminy pro její zpětné použití bude provedena na základě údajů dle inženýrsko-geologického průzkumu. Chybějící materiál bude nakoupen a dovezen.

13 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní

hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení staveniště

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 541/2020 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením

- ochrana dřevin je popsána výše v kap. 6.2.

14 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Plán BOZP:

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bezpečnost při výstavbě:

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů ⁽⁶⁾ dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁷⁾ a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury ⁽⁸⁾ (dále jen "zemní práce"),
2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁹⁾, (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu ⁽¹⁰⁾

8. práce při údržbě stavby ⁽¹¹⁾ a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

⁽⁶⁾ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

⁽⁷⁾ Stavební zákon

⁽⁸⁾ § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

⁽⁹⁾ § 128 a 130 stavebního zákona

⁽¹⁰⁾ Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

⁽¹¹⁾ § 3 odst. 4 stavebního zákona

U stavebních strojů musí být automaticky spouštěna akustická signalizace při couvání vozidel stavby. Při případném nedostatečném rozhledu musí řidič stavebních strojů zajistit k navádění poučenou osobu, musí používat předem stanovené a dohodnuté srozumitelné signály a znamení. Musí být zajištěno, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.

Zásady BOZP na staveništi

Zhotovitel bude zajišťovat péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ve smyslu platných, obecně závazných předpisů, zejména zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb a NV č. 591 z 12. prosince 2006 a v souladu s dalšími obecně platnými předpisy.

Prostor zařízení staveniště bude oplocen provizorním plotem min. výšky 1,8 m. Výkopy hlubší než 1,4 m budou ohrazeny minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu přenosným dílcovým zábradlím, s bezpečnostními značkami nebezpečí pádu do hloubky umístěnými na horní tyči. Na přístupech ke staveništi budou umístěny bezpečnostní značky se zákazem vstupu nepovolaných osob

Při výstavbě cest bude bezpečnost práce zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb a NV č. 268/2005 Sb.

Další konkrétní požadavky na zajištění BOZP při realizaci stavby budou specifikovány v Plánu BOZP na staveništi, jehož vypracování je v kompetenci koordinátora BOZP na staveništi určeného stavebníkem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.

15 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stávající, funkční stavby. Úpravy pro bezbariérové užívání proto nejsou navrženy.

16 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobně řešena v samostatném stavebním objektu 180 DIO.

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

17 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů. Práce bude provedena v souladu s projektem, realizačním harmonogramem a pod vedením řídících pracovníků Dodavatele.

Dodavatel zavede a bude udržovat Stavební deník pro zaznamenávání pracovních činností na stavbě.

Stavba bude zásobována materiálem po stávajících veřejných komunikacích - viz přílohy - situační výkresy POV.

Hlavní příjezdni komunikace ke staveništi je po dálnici D5, kdy bude sjezd na staveniště přímo z exitu 5 dálnice D5. Vedlejší příjezd na stavbu je možný po silnici II/101 směrem od Unhoště (a dále

z dálnice D6). S využitím tohoto vedlejšího příjezdu se příliš nepočítá. Touto trasou je možné - v nezbytných případech vynucených okolnostmi vzniklými na hlavním příjezdu - dopravovat na stavbu pouze personál a materiál v nezbytně nutném rozsahu, umožňujícím využití této trasy.

Zásobovací trasy musí být předem schváleny a při jejich využití je nezbytná spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie. Zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání silnice/komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objízdky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní silnice/komunikace, které nesmí zůstat znečištěné.

Stavba bude prováděna po etapách tak, aby byly minimalizovány úplné uzavírky na okolních silnicích. Využívány budou většinou pouze částečné uzavírky s vhodnou organizací provozu. Jednotlivé fáze výstavby a s nimi související uzavírky jsou blíže specifikovány v SO 901 POV.

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl na vlastní náklad pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu

zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice/komunikace pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899–1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Geodetické zaměření

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1 se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem, respektive od dokumentace pro vydání společného povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o technickou infrastrukturu, základy, plán a konstrukční vrstvy vozovky. Uvedené

informace viz TKP 1, čl. 1.10.7. Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 125, odst. 1, je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkově stavby.

18 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Dodavatel stavby je povinen zajistit si před začátkem stavby všechny potřebné plochy pro zřízení ZS (formou krátkodobého pronájmu).

V grafických, situačních přílohách POV je znázorněna plocha, která byla vytipována jako vhodná pro zřízení deponií a zařízení staveniště. Plocha je situována v blízkosti napojení stavby na stávající silnici II/101.

Velikost ploch a rozsah zařízení staveniště bude konkretizován až vybraným zhotovitelem stavby na základě jím zvolených technologických postupů výstavby a na základě jeho dohod s majiteli dotčených pozemků.

Sjezd na zařízení staveniště bude realizován z ulice „Polní“ v blízkosti jejího napojení na stávající trasu silnice II/101 (přes stávající hospodářský sjezd).

Zhotovitel stavby musí vytyčit místa vjezdů/výjezdů vozidel na/z staveniště, toto označení musí být aktualizováno s ohledem na organizaci práce vybraného zhotovitele stavby a dle aktuálního stavu v postupu prací. Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravním značením. Případný zákaz vjezdu/vstupu nepovolených osob musí být vyznačen příslušnou dopravní či bezpečnostní značkou na všech vjezdech a přístupech. Bezpečnostní značky viz nařízení vlády č. 375/2017 Sb., provedení bude v souladu s tímto nařízením v aktuálním znění.

Kanceláře a sociální zázemí

Pro potřeby stavby si Dodavatel zajistí a instaluje provozní a skladovací buňky včetně sociálního zařízení (mobilní WC) v oploceném, vyznačeném prostoru ZS. Buňky budou podle potřeby připojeny přes staveništní rozvaděč na diesellový agregát, případně po domluvě s distributorem el. energie v dané lokalitě na dojednané připojovací místo.

Dodavatel si také zajistí dočasný rozvod el. energie k jednotlivým odběrným místům ZS.

Přehled zařízení staveniště a způsob zajištění:

- Kanceláře pro řídicí pracovníky Dodavatele - ve stavebních buňkách v prostoru staveniště.
- Šatny, odpočívárny atd. - ve stavebních buňkách v prostoru staveniště.
- Zdravotnické zařízení první pomoci – dle místních nařízení a legislativy.
- Zařízení pro skladování a prefabrikaci – v příručních skladech/buňkách v prostoru staveniště.
- Ostraha a požární ochrana zařízení staveniště dle místních nařízení a legislativy.

Skladování a manipulace

Dodavatel stavby bude zajišťovat všechny vykládky, manipulace, zvedání a přepravu materiálů a zařízení na staveništi.

Stavební materiály budou uloženy na konkrétních (označených) plochách - otevřených, oplocených nebo v uzavřených skladech.

Dodavatel bude zajišťovat ochranu a údržbu dodávek materiálů a zařízení během skladování na stavbě.

Mobilizace/Demobilizace

Kromě zajištění pracovních sil a managementu pro provedení díla bude rozsah Dodavatele zahrnovat dodávky, dopravu, montáž a údržbu dočasného zařízení staveniště (ZS), zajištění stavebních strojů, stavebního, montážního a spotřebního materiálů, zdrojů pohonných hmot a maziv nezbytných pro kompletní provedení díla.

Rozsah demobilizace Dodavatele po ukončení stavebních prací, zahrnuje kompletní úklid a vyklizení pracoviště, demontáž a odstranění majetku Dodavatele, včetně podzemního potrubí či kabeláže, které byly součástí dočasných zařízení zhotovitele, včetně uvedení prostoru do původního stavu. Úklid pracoviště bude zahrnovat odstranění a likvidaci všech nepotřebných stavebních materiálů a montážních odpadů včetně případného zpevnění podloží ZS apod.

19 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavba bude realizována po etapách tak, aby byla optimalizována stavební výroba a minimalizovaný rozsah a délka uzavírek na stávajících komunikacích. Stavba bude realizována v pěti etapách, které budou dále děleny na podetapy. Základním kritériem pro dělení stavby do etap je minimalizace délky úplné uzavírky EXITU 5 dálnice D5 (ve směru od Prahy do Plzně).

Vzhledem k tomu, že na tomto exitu už je provedena příprava pro napojení obchvatu (pro stykovou křižovatku) je zde relativně velkorysé řešení zpevněných ploch, které umožňují realizovat napojení po etapách pouze s využitím částečných uzavírek sjezdu a s minimalizací doby jeho úplného uzavření.

Dalším kritériem pro dělení stavby do etap je logický sousled velkého objemu zemních prací a minimalizace přesunu hmot.

Stručný popis jednotlivých, navržených etap výstavby:

1. Etapa

V rámci první etapy výstavby budou zřízeny a vybaveny plochy zařízení staveniště a potřebné staveništní vjezdy. Větší stavební úpravy bude vyžadovat zřízení „jižního“ sjezdu v návaznosti na zárodek křižovatkové větve na exitu 5 dálnice D5. Pro možnost zřízení sjezdu bude nutná demontáž oplocení dálnice D5 v rozsahu umožňujícím vybudování tohoto sjezdu a terénní úpravy přilehlých svahů.

V rámci vlastní stavby bude v první etapě vybudovány veškeré stavební objekty s výjimkou okružních křižovatek pro napojení na stávající silnice a s nimi souvisejícími objekty.

Nejprve budou realizovány objekty přípravy staveniště, demolice a kácení:

001 (s výjimkou demolice stávajících komunikací, které budou provozovány v průběhu stavby), 801

V dalším kroku budou realizovány vyvolané přeložky IS řešené v rámci objektů:

401, 501, 502.1

Následně dojde k realizaci retenčních nádrží řešených v rámci SO:

303 a 304

a k nim navazujících silničních příkopů (SO 101). Retenční nádrže budou sloužit pro zachytávání vody ze staveniště, tak aby nedocházelo k zavodňování rozestavěného zemního tělesa hlavní trasy.

Vytěžená zemina bude použita pro realizaci části násypového tělesa komunikace hlavní trasy.

V další fázi budou realizovány klenbové přesypné objekty:

205 a 206

Na závěr pak silniční objekty:

101, 110 a 111

V rámci SO 101 **nebude** realizována v 1. etapě ohrusná vrstva vozovky, aby nedošlo k jejímu poškození staveništní dopravou. Ohrusná vrstva bude realizována na závěr stavby v rámci 5. etapy výstavby.

2. Etapa

V rámci druhé etapy bude vybudováno napojení na stávající silnici II/101 mezi obcemi Drahelčice a Úhonice. V rámci této etapy dojde k úplnému uzavření stávající silnice II/101 v úseku Drahelčice – Úhonice. Objízdné trasy budou vyznačeny dle schémat uvedených v SO 180.

Postup stavebních prací v rámci 2. etapy bude následující:

Nejprve budou realizovány demoliční práce v rámci SO 001. Následně dojde k vyvolaným přeložkám IS řešených v rámci objektů:

401, 402, 502.2

Následně dojde k realizaci silničních objektů:

102 a 104

V rámci výstavby 2. etapy musí být stále zachován alespoň provizorní přístup do ulice „Polní“, která je jedinou přístupovou komunikací k místní části „Višňovka“. Případné úplné uzavírky musí být v předstihu a prokazatelně oznámeny obyvatelům trvale obývajícím tuto místní část. Stavba musí též zajistit případný alternativní režim pro komunální služby (svoz komunálního odpadu na předem určené místo).

3. Etapa

V rámci třetí etapy výstavby dojde k realizaci jižní okružní křižovatky u napojení na exit 5 dálnice D5. Křižovatka bude v této etapě realizována bez bypassů jen s minimálním omezením provozu na stávajícím sjezdu z dálnice D5. V této etapě již nebude moci být využíván „jižní“ staveništní sjezd a stavba bude napojena pouze přes trasu nového obchvatu.

Postup stavebních prací v rámci 3. etapy:

Nejprve budou realizovány demoliční práce v rámci SO 001.

Následně dojde k realizaci vodohospodářských objektů:

301 (částečně) a 302

a silničního objektu:

103 (pouze okružní křižovatka)

4. Etapa

V rámci etapy výstavby dojde k demolicím vozovek stávajícího exitu 5 dálnice D5 v předepsaném rozsahu a k jeho napojení na novou okružní křižovatku vybudovanou v rámci 3 etapy výstavby.

V této etapě bude zcela uzavřen sjezd z dálnice D5 ve směru Praha – Plzeň. Bude proto vyžadováno maximální časové zkrácení této etapy výstavby. Z tohoto důvodu nebudou v rámci této etapy realizovány bypassy okružní křižovatky – ty budou realizovány samostatně až v závěrečné etapě, bez uzavírky exitu 5.

Postup stavebních prací v rámci 4. etapy:

Nejprve budou realizovány demoliční práce v rámci SO 001.

Následně dojde k realizaci vodohospodářských objektů:

301 (dokončení)

a silničních objektů:

103 (pouze jižní větev OK bez bypassu), 105 (pouze větev OK bez bypassu)

5. Etapa

V rámci této závěrečné etapy výstavby dojde k výstavbě bypassů jižní OK, dokončovacím pracím, sadovým úpravám a rekultivacím ploch dotčených výstavbou.

Postup stavebních prací v rámci 5. etapy:

- realizace bypassů okružní křižovatky (SO 103, SO 105)
- Vegetační úpravy (SO 802)
- pokládka obrusných vrstev všech nově realizovaných silnic
- rekultivace ploch dotčených výstavbou (SO 830)

20 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací před zahájením stavby investorovi k odsouhlasení. Harmonogram výstavby bude sestaven se zohledněním etap stavby uvedených výše.

Zahájení stavby bude nejdříve po získání stavebního povolení a vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora – předpokládá se zahájení stavby v I.Q 2025 a její dokončení do 12 měsíců od zahájení stavby. V předstihu bude nutné zajistit pokácení vytipovaných stromů. Bude zajištěná věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadů.

21 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Bude provedeno dopravně-inženýrské opatření. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou věcí vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

V Praze, říjen 2024

Ing. Jan Vaněk