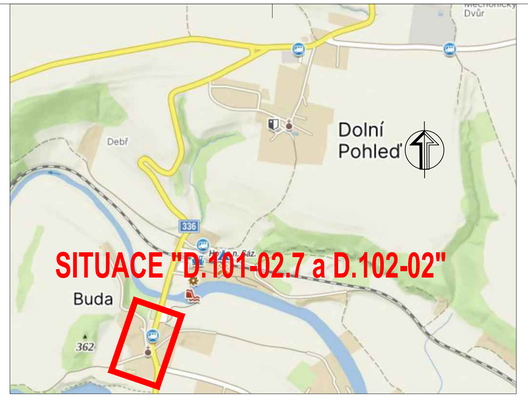
Poznámka k rekonstrukci silnice II/336:

Rekonstrukce silnice II/336 bude provedena v úseku staniční km 21,259 - 22,500 (liniové provozní staničení) - označení úseku "A-A" a následně v úseku staniční km 22,510 - 22,930 (liniové provozní staničení) - označení úseku "B-B". Celková rekonstrukce spočívá ve výměně 2 asfaltových vrstev a recyklaci podkladních vrstev za studena (RS CA) s navrhovaným zesílením (navýšením) nivelety o 60 mm, mimo úsek mezi železničním přejezdem a mostním objektem. V tomto úseku je navržena výměna 2 asfaltových vrstev, vč. podkladních vrstev z SC C3/4 bez zesílení (navýšení) nivelety komunikace.

Na mostním objektu dojde pouze k výměně obrusné vrstvy vozovky.



(SO - 101)

Rekonstrukce silnice II/336 s následným navýšeným nivelety komunikace o 60 mm v úseku staničení (v km 22,697 - 22,930) pro úsek „B-B“ v obci Horka II, dl. 232,19 m, MS2c 8,5/60

(SO - 102)

Obnova autobusových zálivů - povrch z velké žulové kostky a rekonstrukce nástupišť a chodníků ze zámkové dlažby v úseku staničení (v km 22,697 - 22,930) pro úsek „B-B“ v obci Horka II

BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ PŘECHODŮ:

Skutečné provedení: / Označení na výkresu:

- Signální pás
- Varovný pás
- Kontrastní pás podél nástupní hrany
- Vodící pás

LEGENDA NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ:

- Obrubník silniční zapuštěný/snížený
- Obrubník silniční vyvýšený
- Obrubník parkový
- Obrubník palisádový
- Příčný sklon
- Svahování terénu
- Výšková kóta
- Napojení na stav
- Napojení navazujících komunikací na silnici II/336
- Ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zachycení min. N2
- Výšková kóta pro odvodnění
- Nová drenáž DN 100; PVC-U
- Nové kanalizační napojení DN 150 na drenážní odvodnění s následným vyústěním do kanalizací, případně do příkopu
- Bezbariérová úprava chodníku
- Zpevnění dna příkopu lomovým kamenem
- Zpevnění příkopu lomovým kamenem
- Nové ŽB trouby DN 600 - prefabrikované
- Nové ŽB trouby DN 400 - prefabrikované
- Nové čelo propustku DN 400 - prefabrikován
- Nové silniční žlaby
- Nová vpusť - 1 ks.
- Nová kalová jáma
- Nový podpovrchový asf. mostní záliv (AMZ)
- Nový stožár VO
- Zakrytí stávající UV

LEGENDA NAVRHOVANÝCH PLOCH:

- Rekonstrukce úseku silnice II/336 - 12 855,0 m2
- Výškové napojení navazujících komunikací - 298,50 m2
- Obnova obrusné vrstvy vozovky na mostě - 675,0 m2
- Zpevněná plocha autobusových zálivů - 185,0 m2
- Ohumusování, zatravnění - 129,80 m2
- Obnova chodníku ze zámkové dlažby - 337,50 m2
- Úprava nezpevněných krajnic
- Obnova stávajících zemědělských sjezdů - 34,0 m2

LEGENDA EXISTUJÍCÍCH OBJEKTŮ:

- Hranice katastru, smyčky
- Hranice silnice, chodníku
- Hranice kultur
- Stávající svislé TDZ
- Stávající stromy
- Stávající svahování terénu
- Hranice k.ú.
- Hranice budov
- Stávající propustky
- Stávající ocelové svodidlo
- Hranice plotu
- Železniční přejezd
- Přechodová deska mostního objektu
- Kamenní práh

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Vodovod podzemní (zaměřený) - VAK HB, a.s.
- Vodovod podzemní
- Sdělovací podzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací podzemní metal (zaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací nadzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací neprovozované (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud NN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud VN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Sdělovací podzemní OPTO + souběh - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní
- El. stožár
- Stožár VO
- El. zařízení
- Kanalizační šachta

Směr obce Buda

Směr Silnice II/126

Silnice II/336 v km: 22,510 - 22,930 (liniové staničení)

Místní komunikace

Účelová komunikace

Silnice II/336

Silnice III/03315

Obnova autobusového zálivu - povrch z velké žulové kostky 160/120; 87,0 m2

Nová drenážní trouba DN 100 s vyústěním, případně s napojením do kanalizace v její blízkosti, dl. 54,50 m

Chodník a nástupiště ze zámkové dlažby, 85,0 m2

Odfrézování účelové komunikace v tl. 40 mm s následnou pokládkou nové obrusné vrstvy do nové úrovně nivelety "zesílení" silnice II/336 v rozmezí 40 – 100 mm; 54,50 m2

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 2,0 m

Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 9,0 m

Nová zeleň, 8,50 m2

Nový uliční vpusť

Chodník ze zámkové dlažby, 60,50 m2

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 3,0 m

Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 8,0 m

Odfrézování účelové komunikace v tl. 40 mm s následnou pokládkou nové obrusné vrstvy do úrovně nivelety silnice II/336 v rozmezí 40 – 100 mm; 44,0 m2

Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 30,0 m

Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 22,0 m

Nová kanalizační trouba DN 150 s napojením na zaslepenou UV v podél. spádu 2,0%, dl. 1,0 m

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 11,50 m

Napojení na hranu stávající MK

Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 37,50 m

Vybourání původních betonových obrubníků v celkové délce

Nová drenážní trouba DN 100 s napojením na zaslepenou UV, dl. 56,0 m

Nový chodníK ze zámkové dlažby, 70,0 m2

Nová drenážní trouba DN 100 s vyústěním, případně s napojením do kanalizace v její blízkosti, dl. 127,0 m

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 15,50 m

Nový vjezd ze zámkové dlažby, 13,0 m2

Chodník ze zámkové dlažby, 18,50 m2

Nová kanalizační trouba DN 150 s napojením na zaslepenou UV v podél. spádu 2,0%, dl. 1,0 m

Nová uliční vpusť

Nová zeleň, 14,0 m2

Napojení na stav, šířky 0,50 m

Svislé zařízníutí všech stmelených vrstev mezi hranou silnice silnice II/336 a III/03315 v jejich celkové šířce

Nová drenážní trouba DN 100 s napojením na zaslepenou UV, dl. 4,0 m

Napojení na hranu stávající silnice II/336

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 6,0 m

Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 2,50 m

Obrubník silniční vyvýšený na ležato - nášlap 4 cm, dl. 5,0 m

Obrubník parkový - nášlap 6 cm, dl. 20,0 m

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 2,0 m

Betonová palisáda - výška 0,4 m, dl. 17,0 m

Obrubník parkový - nášlap 6 cm, dl. 23,0 m

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 40,0 m

Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 19,0 m

Zpevněná plocha pro kontejnery, 26,50 m2

Pročištění zpevněného příkopu

Výšková úprava zpevněné plochy do nové úrovně nivelety komunikace, pomocí nového zapuštěného obrubníku, dl. 2,50 m

Úprava nezpevněné krajnice pomocí seříznutí, zhutnění podkladu a dosypání krajnice vrstvou R-mat. fr. 0-32 mm tl. 150 mm; přibližná plocha 17,50 m2

Výšková úprava zpevněné plochy do nové úrovně nivelety komunikace, pomocí nového zapuštěného obrubníku, dl. 5,50 m

Úprava nezpevněné krajnice pomocí seříznutí, zhutnění podkladu a dosypání krajnice vrstvou R-mat. fr. 0-32 mm tl. 150 mm; přibližná plocha 80,50 m2

Ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zachycení min. N2

Úprava nezpevněné krajnice pomocí seříznutí, zhutnění podkladu a dosypání krajnice vrstvou R-mat. fr. 0-32 mm tl. 150 mm; přibližná plocha 42,50 m2

Napojení na stávající hranu asf. komunikace

Odfrézování účelové komunikace v tl. 40 mm s následnou pokládkou nové obrusné vrstvy do nové úrovně nivelety "zesílení" silnice II/336 v rozmezí 40 – 100 mm; 20,0 m2

Svislé zařízníutí všech stmelených vrstev mezi hranou silnice II/336 a silnice III/03316 s následnou výškovou úpravou do nové úrovně nivelety

Úprava nezpevněné krajnice pomocí seříznutí, zhutnění podkladu a dosypání krajnice vrstvou R-mat. fr. 0-32 mm tl. 150 mm; přibližná plocha 20,50 m2

Vybourání původních betonových obrubníků v celkové délce

Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 15,50 m

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 47,50 m

Obrubník kasselský - 2x přechodový a náběhový; 10x přímý s nášlapem 15-20 cm, dl. 14,0 m

Obrubník kasselský - 2x přechodový a náběhový; 10x přímý s nášlapem 15-20 cm, dl. 14,0 m

Obrubník parkový - nášlap 6 cm, dl. 2,50 m

Betonová palisáda - výška 0,4-0,6 m, dl. 21,50 m

Obrubník parkový - nášlap 6 cm, dl. 32,50 m

Chodník a nástupiště ze zámkové dlažby, 77,0 m2

Obnova autobusového zálivu - povrch z velké žulové kostky 160/120; 98,0 m2

Odfrézování účelové komunikace v tl. 40 mm s následnou pokládkou nové obrusné vrstvy do nové úrovně nivelety "zesílení" silnice II/336 v rozmezí 40 – 100 mm; 25,0 m2

Výšková úprava šoupátka do nové úrovně

2x Nové umístění VO

Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 3,0 m

Nová zeleň, 7,50 m2

Napojení na hranu stávající MK

R = 140 | α 594,63[gr] | t 75,22[m] | l 76,15[m] | z 5,34[m]

R = 128 | α 663,57[gr] | t 9,18[m] | l 9,18[m] | z 0,08[m]

R=3120.00 R=2150.00 R=1630.00 R=720.00

IK 1,54806 IK 1,65139 IK 1,65718 IK 1,65301 IK 1,65021 IK 1,64715 IK 1,64415

+6.18% 73.01 +4.56% 54.48 +5.79% 15.60 +6.18% 73.01 +5.79% 15.60 +4.56% 54.48 +0.85% 25.46 +0.85% 46.69 +0.85% 25.46

AKCE	II/336 DOLNÍ POHLEĎ, PD
OBJEDNATEL PD	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ 00066001
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
ZHOTOVITEL PD	Atelier PROMIKA s.r.o. Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČ 26080273
VYPRACOVAL: Ing. Ondrej Stanik; HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marek Pejchal	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondrej Stanik; TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek	
AKCE	II/336 DOLNÍ POHLEĎ, PD
ČÁST	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST
PŘÍLOHA	SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/336 SO 102 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
ČÁST	D.1
Č. PARE	
Č. PŘÍLOHY	101-02.7 102-02
SITUACE REKONSTRUKCE SILNICE II/336 V ÚSEKU "B-B"	
STUPEŇ: PDPS; DATUM: 01/2025; MĚŘÍTKO: 1:250; FORMÁT: 914x594 mm	

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona