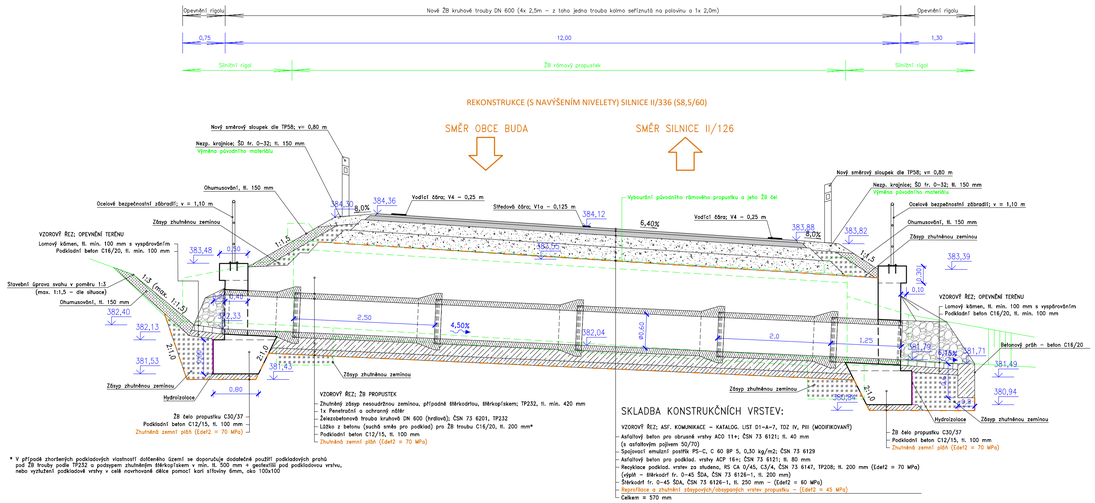
VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE PROPUSTKU "B" (V KM 21,662); M1:50


Opevnění rigolu
Nové ŽB kruhové trouby DN 600 (4x 2,5m – z toho jedna trouba kolmo seříznutá na palovinu a 1x 2,0m)
Opevnění rigolu
0,75
12,00
1,30
Sliční rigol
ŽB rámový propustek
Sliční rigol
REKONSTRUKCE (S NAVÝŠENÍM NIVELETY) SILNICE II/336 (S8,5/60)
SMĚR OBCE BUDA
SMĚR SILNICE II/126
Nový směrový sloupek dle TP58; v= 0,80 m
Nezp. krajnice; ŠD fr. 0–32; tl. 150 mm
Výměna původního materiálu
Ohumusování, tl. 150 mm
Ocelové bezpečnostní zábradlí; v = 1,10 m
Zásyp zhutněnou zeminou
VZOROVÝ ŘEZ; OPEVNĚNÍ TERÉNU
Lomový kámen, tl. min. 100 mm s vyspárováním
Podkladní beton C16/20, tl. min. 100 mm
Stavební úprava svahu v poměru 1:2 (max. 1:1,5 + dle situace)
Ohumusování, tl. 150 mm
Zásyp zhutněnou zeminou
Hydroizolace
0,80
ŽB čelo propustku C30/37
Podkladní beton C12/15, tl. 100 mm
Zhutněná zemní pláň (Edef2 = 70 MPa)
Stávající silnice
Stávající terén
Stávající příkop
Vodicí čára; V4 – 0,25 m
Střední čára; V1a – 0,125 m
Vybourání původního rámového propustku a jeho ŽB čel
6,40%
8,0%
4,86%
4,50%
2,50
2,0
1,25
0,75
0,50
0,30
0,10
1:1,5
1:1,75
1:2,0
384,30
384,36
384,12
383,88
383,82
383,48
383,39
383,33
382,75
382,40
382,13
382,04
381,79
381,71
381,53
381,49
380,94
387,33
387,43
387,53
387,63
387,73
387,83
387,93
388,03
388,13
388,23
388,33
388,43
388,53
388,63
388,73
388,83
388,93
389,03
389,13
389,23
389,33
389,43
389,53
389,63
389,73
389,83
389,93
390,03
390,13
390,23
390,33
390,43
390,53
390,63
390,73
390,83
390,93
391,03
391,13
391,23