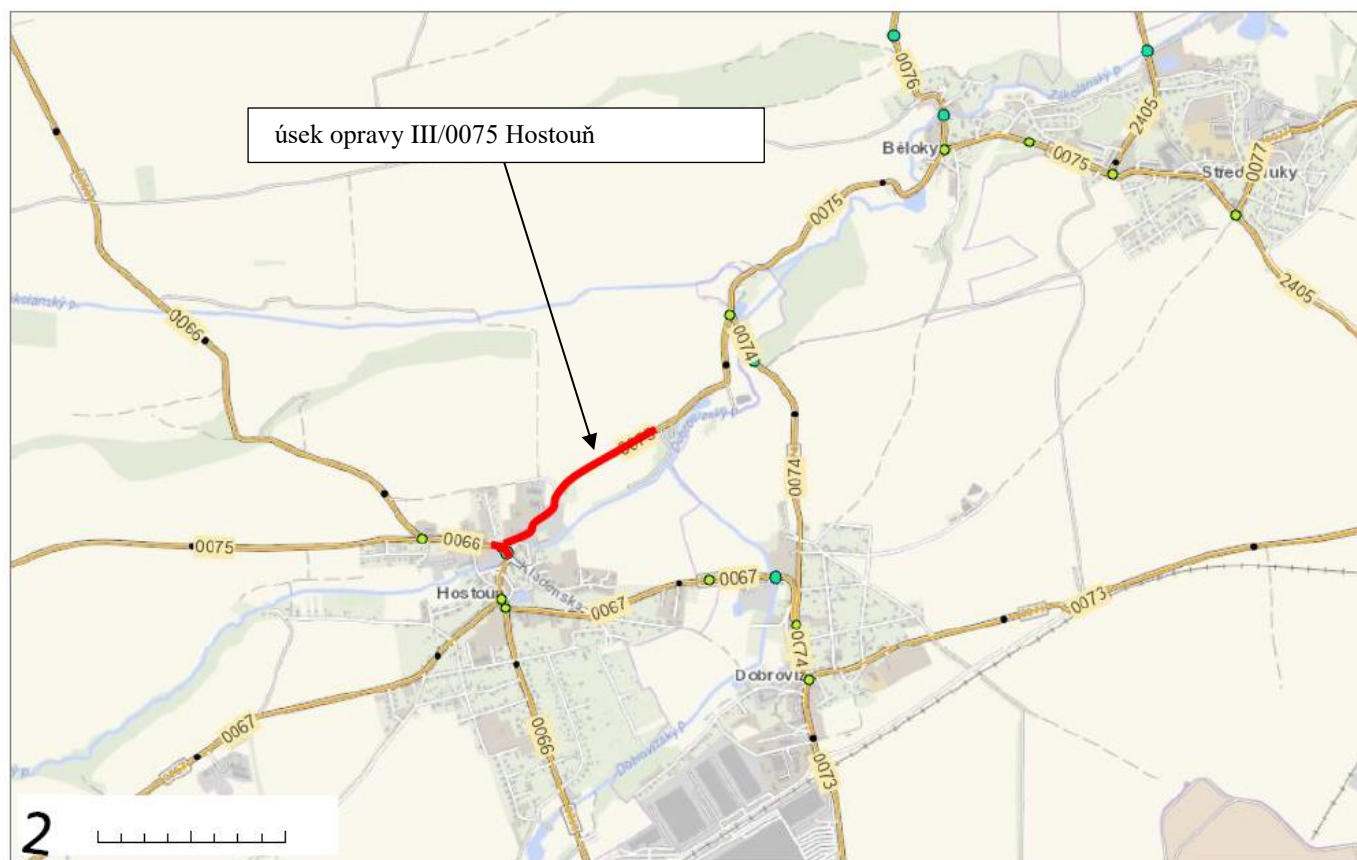


Technická specifikace pro zadání stavebních prací

Název akce: **III/0075 Hostouň**



Místo realizace oprav:

úsek silnice III/0075 v průtahu obcí Hostouň

Staničení úseku opravy sil. III/0067 v km 2,350 – km 3,131. Úsek sil. v intravilánu obce Hostouň a částečně v extravilánu, který se nachází mezi uzlovými body 1223A169 - 1223A279.

Délka opravovaného úseku je 0,781 km v průměrné šíři 5,6 m.

Prostor křižovatky silnic III/0066 a III/0075 v intravilánu obce, za mostní objekt ev.č. 0066-3

Délka opravovaného úseku křižovatky je 0,1 km

Celková délka opravy je 0,881 km

Středočeský kraj, TSÚ Kladno, okres Kladno, CSM Fialka

Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnic III. třídy vykazuje příčné a podélné nerovnosti ke konci životnosti, se ztrátou makro textury, asfalt. tmelu a kameniva a s tvorbou síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav předmětných silnic III. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic III. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací v jihozápadní lokalitě okresu Rakovník. Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této Technické specifikace. Obec Hostouň připravuje realizace rekonstrukce ploch podél silnice III/0075, v části úseku navržené opravy, akce „Revitalizace Posvícenské návsi“. Oprava silnice III/0075 bude koordinována s připravovanou akcí obce Hostouň.

Technologie obnovy:

V rámci opravy živičných vrstev silnice bude provedeno odfrézování živičného krytu v tl. do 50 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1 a T2 zhotovitelem).

V místech poruch konstrukce budou provedeny lokální sanace do hl. 40cm (ŠD 30cm, ACP 16+ 5cm a ACL 16+ tl. 5cm). Rozsah sanací se určí po odfrézování živ. krytu na základě skutečného stavu.

Dále bude v rámci opravy položena lokálně vyrovnávka (asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+) a položen asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úseky. Bude opraven i prostor křižovatky se silnicí III/0066.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Dále bude obnovena nezpevněná krajnice v šířce 0,5m (odtěžení na kótu 130mm vč. odvozu na skládku a obnova recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22. Pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3mm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T3, T4. Zadavatel nepředpokládá stavební zásah do kontaminovaných vrstev.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení opravy.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna.

Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu pravidelné autobusové dopravy a rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby. DIO bude koordinováno s připravovanou akcí obce Hostouň „Revitalizace Posvícenské návsi“.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 2 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 0006001

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , tel. 723 500 384
Vedoucí manažer provozu:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz , tel. 602 375 608
Projektový manažer:	Pavel Špaček, pavel.spacek@ksus.cz , tel. 724 118 323,
Provozní cestmistr:	Radek Vlasatý, radek.vlasaty@ksus.cz , tel. 602 375 604
Správní cestmistr:	Tereza Lázníčková, tereza.laznickova@ksus.cz , tel. 607 059 804

Fotodokumentace :





Zpracoval: Karel Motal v květnu 2025