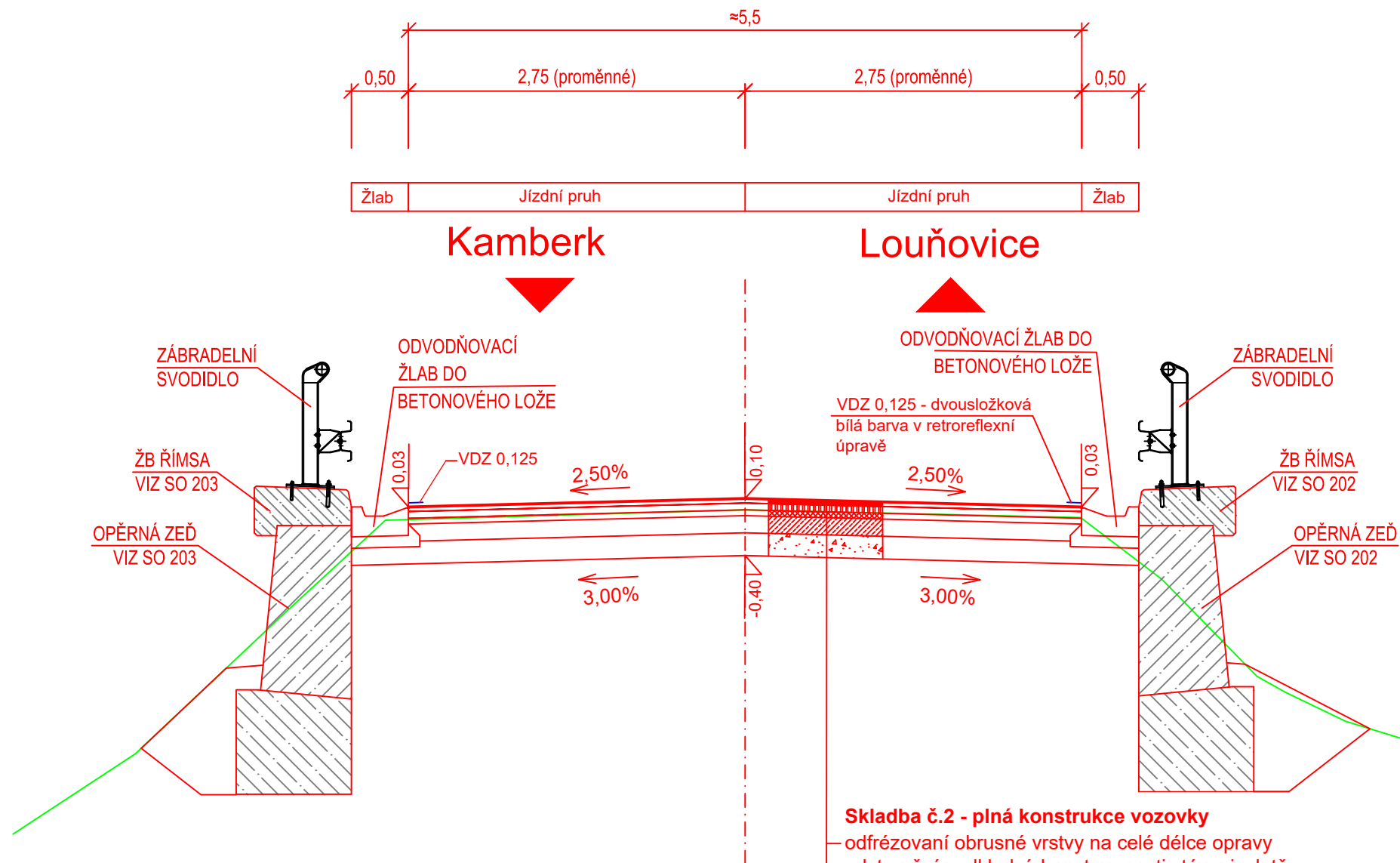
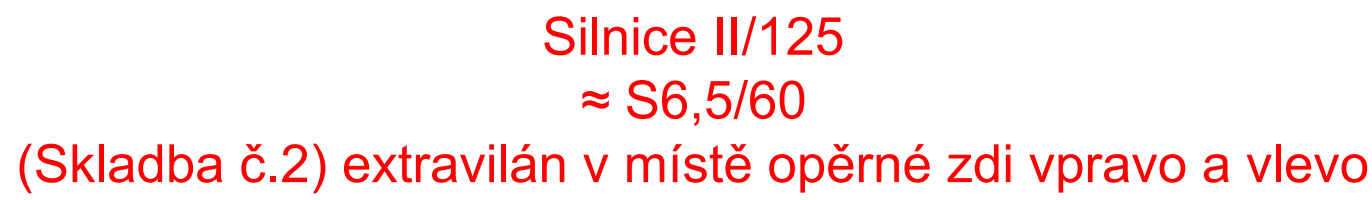
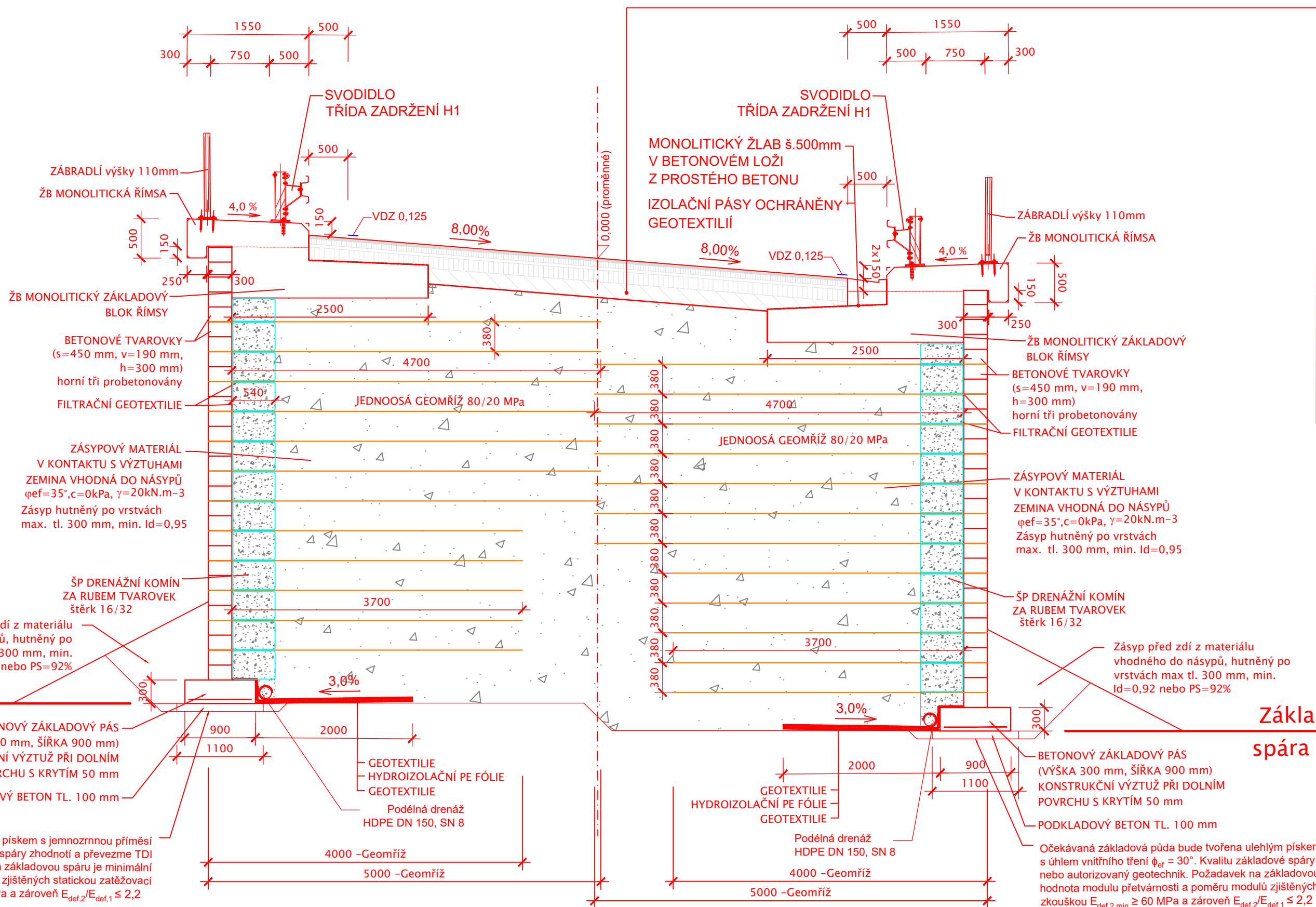
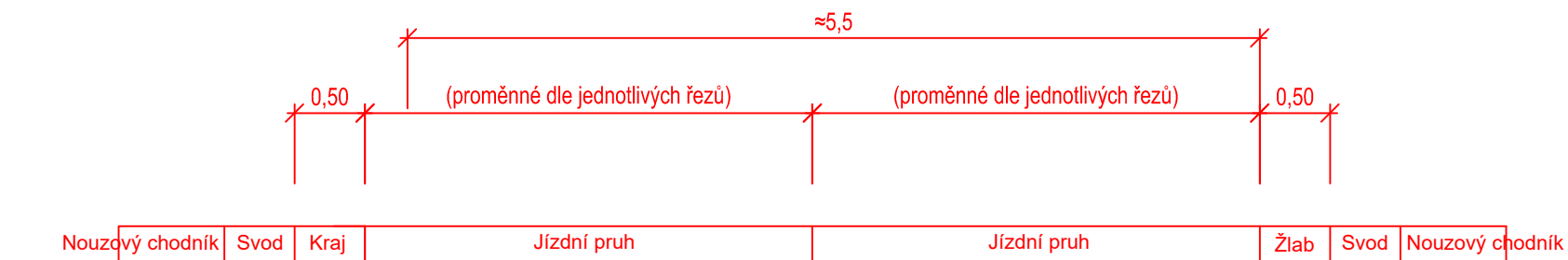
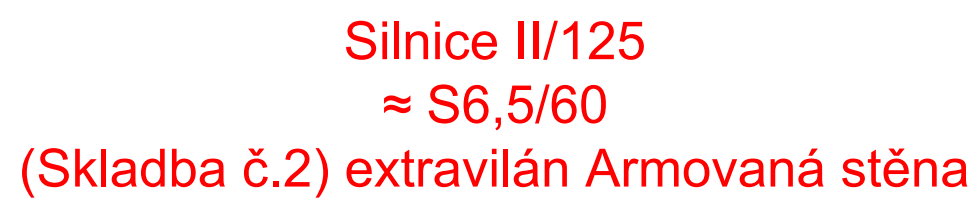
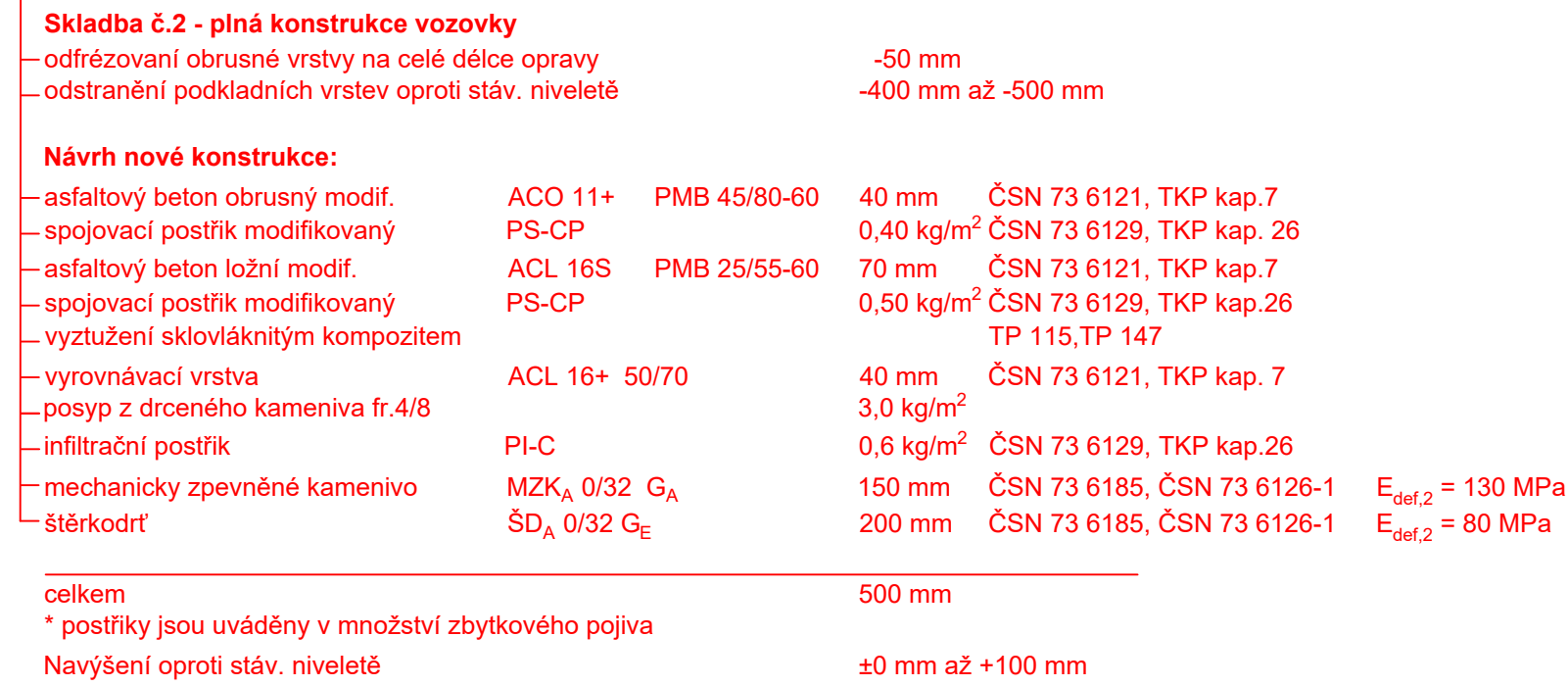


1 Instalace geokompozitu po obou stranách vozovky dle TP 115, 147 se spletenou skelnou geometrií z min. tahovou pevností 100 kN, polymerním potahem vláken z min. velikostí oka 25x25 mm se samolepicí spodní stranou (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACP pod ložní vrstvu) v šířce role min. 1,5 m)

Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky				
–odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy			-50 mm	
–odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě			-400 mm	
Návrh nové konstrukce:				
–asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
–spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
–asfaltový beton ložný modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
–spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
–vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147	
–vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7
–posyp z drceného kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²	
–infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
–mechanický zpevněné kamenivo	MZK _A 0/32	G _A	150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
šterkodrt	SD _A 0/32	G _E	200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
				E _{conf,2} = 130 MPa
				E _{conf,2} = 80 MPa
celkem			500 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva				
Navýšení oproti stáv. niveletě			+100 mm	



Skladba 6.2 - plná konstrukce vozovky				
odfrézování hrubné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm		
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-400 mm až -500 mm		
Návrh nové konstrukce:				
asfaltový beton hrubný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložný modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147	
výrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7
posyp z dročného kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²	
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
mechanický zpevněný kameniv	MZK _A 0/32	G _A	150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
štrkodit	ŠDA 0/32	G _E	200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
celkem			500 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva				
Navýšení oproti stáv. niveletě			±0 mm až +100 mm	
				E _{def,z} = 130 MPa E _{def,z} = 80 MPa



3	05/2024	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Objednatel: **Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5**

Navrh/vypracoval:	Zodpovedný projektant:	Zhotoviteľ: Matt MacDonald CZ, spol. s r.o. <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> M M <small>MATT MACDONALD</small> </div> <div> Národná 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800 </div> </div>
Michal Mandíř, DIS.	Ing. Martin Daniel	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Dušan Cichra	Ing. Martin Daniel	

Kraj: Středočeský kraj		Čís.sml.obj.:	S-0453/00P/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Bláníkem [687375]		Čís.ace:	399220
Akce:		Datum:	06/2024
II/125 Louňovice - Kamberk		Formát:	8x44
		Měřítko:	1:50
		Suplet:	
Část:	D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 101.4 - Silnice II/125 - ext.	PDPS	Číslo kopie:
Příloha:	Vzorové příčné řezy		Číslo přílohy: D.101.4-4