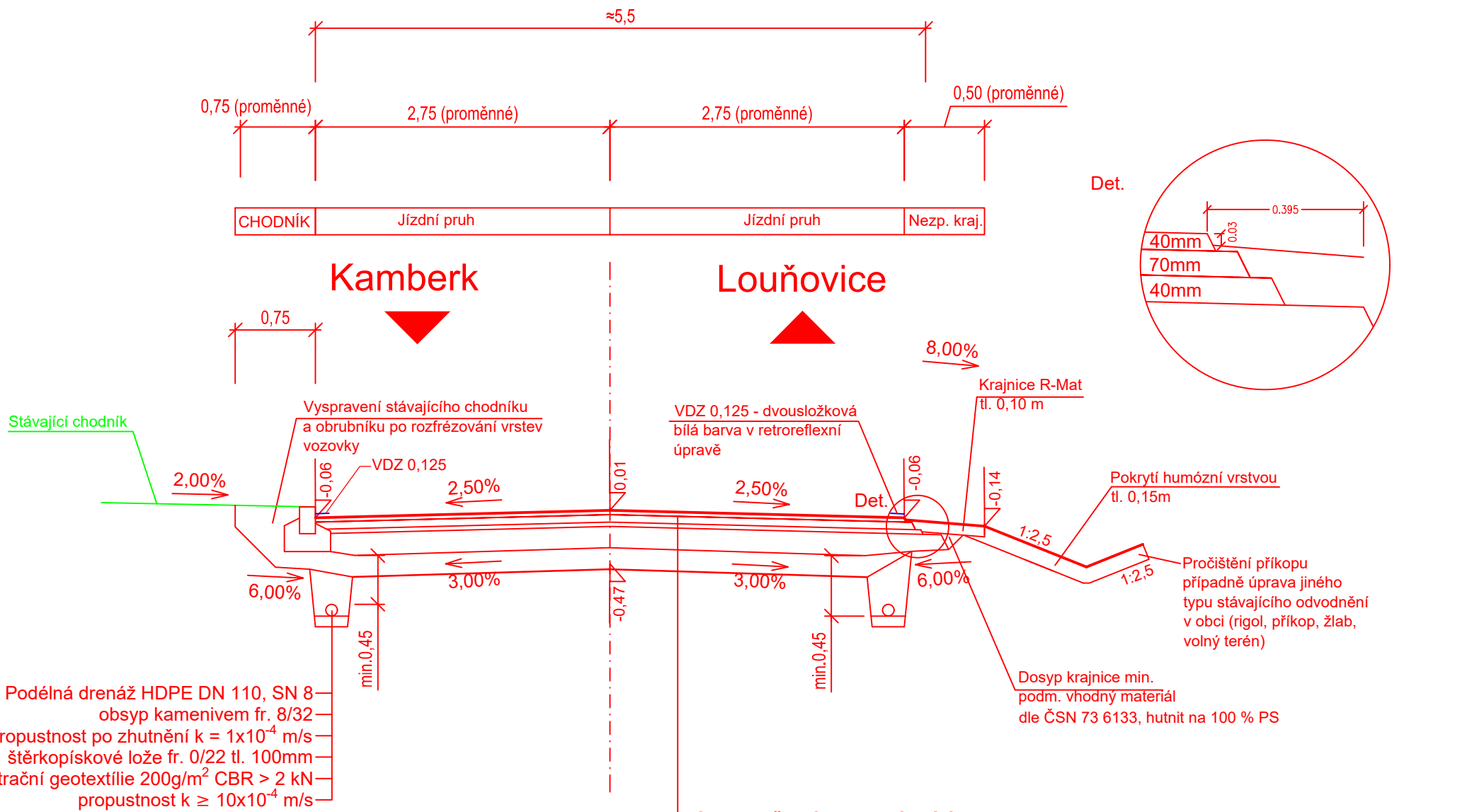
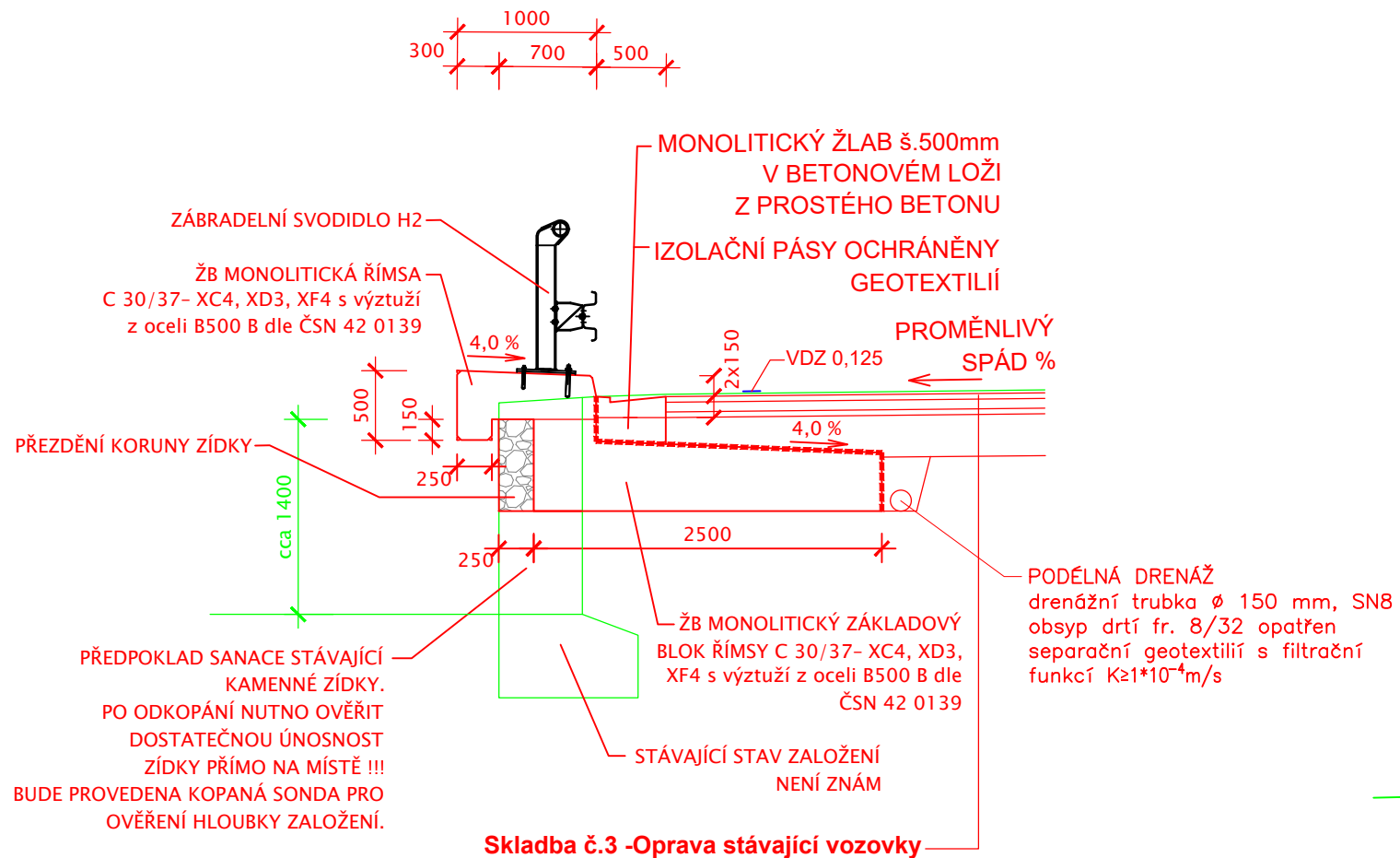


Silnice II/125 ≈ S6,5/50  
(Skladba č.3) intravilán Louňovice pod Bláníkem



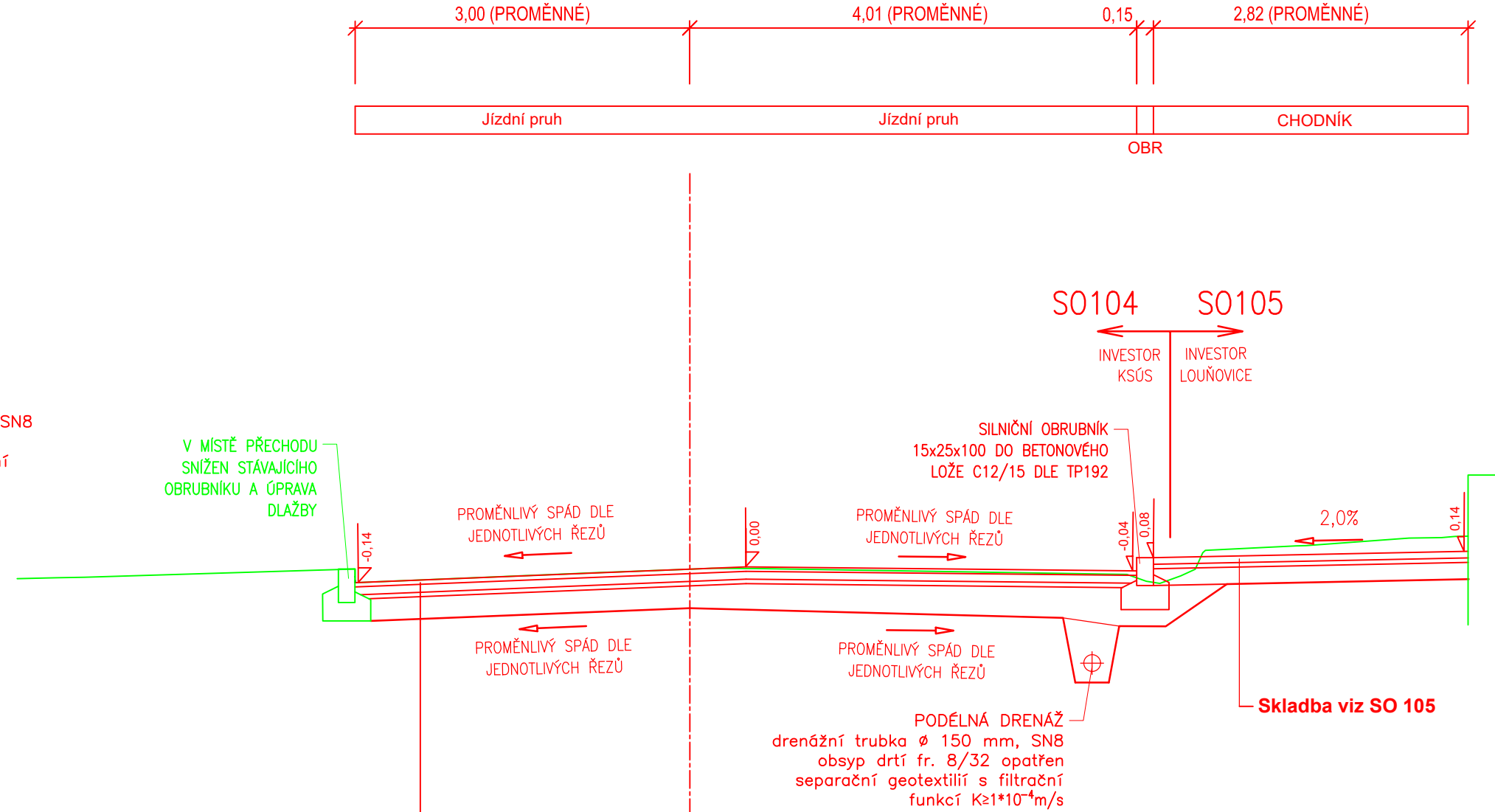
<b>Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky</b>			
odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-460 mm	
<b>Návrh nové konstrukce:</b>			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap. 26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap. 26
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147
vyrovnávací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
recyklace za studena	RS-CA 0/63		300 mm ČSN 73 6147
s provedením reprofilace, zhutněním a předcmením 100% plochy celkem			450 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navyšení oproti stáv. niveletě			max. 10 mm

SANACE STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ ZÍDKY U PIVOVARSKÉHO  
RYBNÍKA V KM 6,73780 - 6,76280  
(Skladba č.3) intravilán Louňovice pod Bláníkem



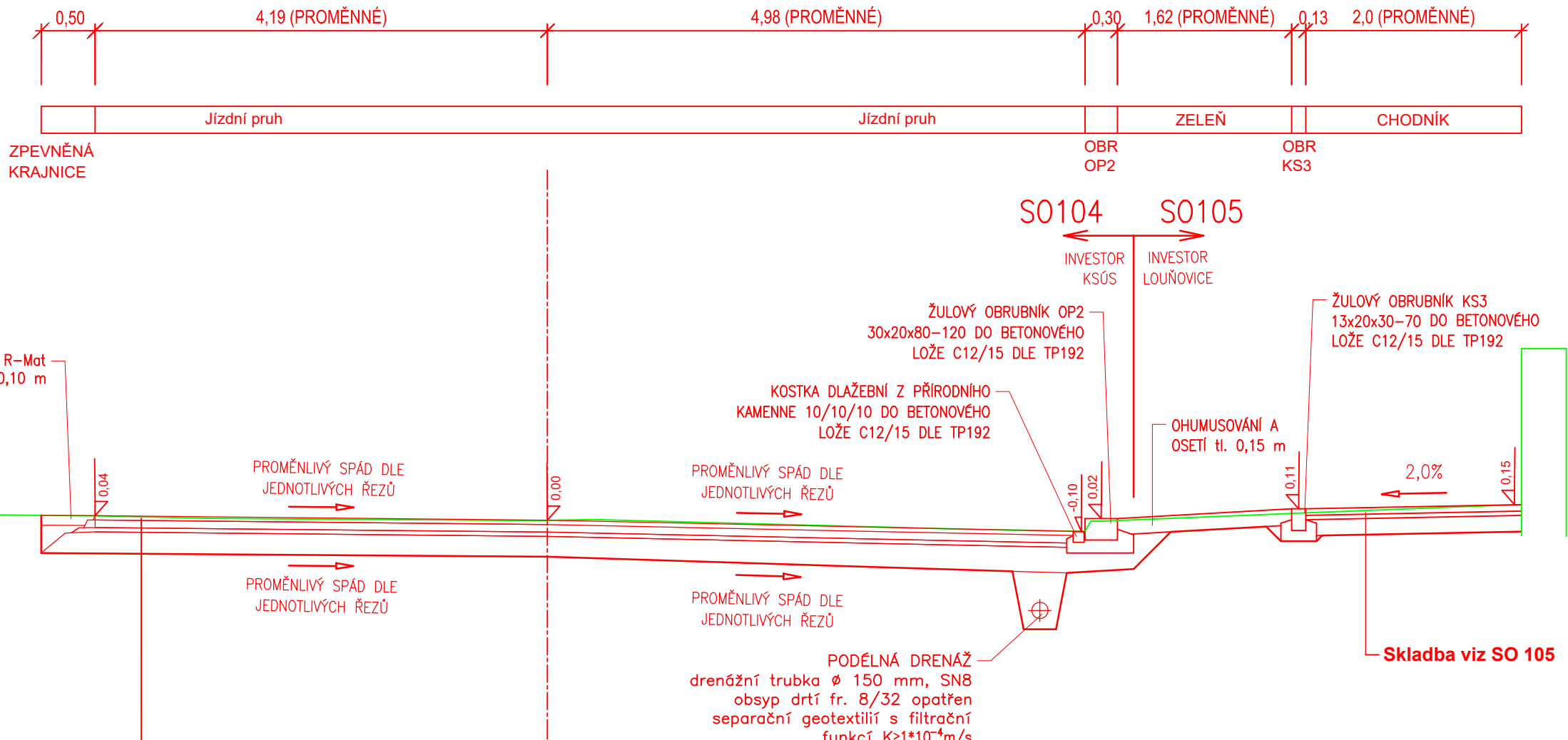
Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky

Silnice II/125, Chodník v části náměstí a k Pivovarskému rybníku pojízdný (u Hospody)  
(Skladba č.3) intravilán Louňovice pod Bláníkem



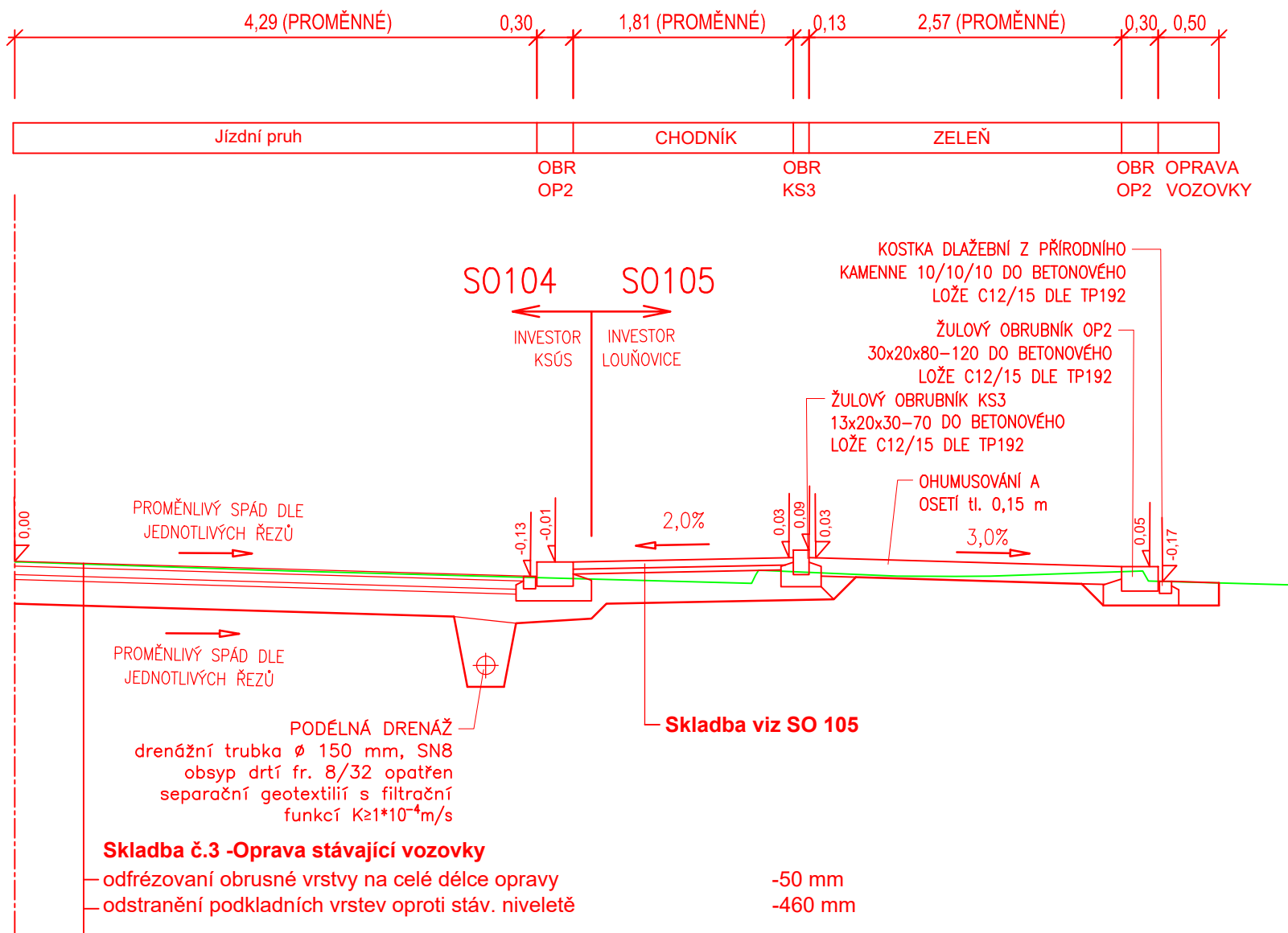
<b>Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky</b>			
odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-460 mm	
<b>Návrh nové konstrukce:</b>			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap. 26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap. 26
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147
vyrovnávací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
recyklace za studena	RS-CA 0/63		300 mm ČSN 73 6147
s provedením reprofilace, zhutněním a předcmením 100% plochy celkem			450 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navyšení oproti stáv. niveletě			max. 10 mm

Silnice II/125, Chodník v části náměstí a k Pivovarskému rybníku pochozí  
(Skladba č.3) vozovka intravilán Louňovice pod Bláníkem



<b>Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky</b>			
odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-460 mm	
<b>Návrh nové konstrukce:</b>			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap. 26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap. 26
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147
vyrovnávací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
recyklace za studena	RS-CA 0/63		300 mm ČSN 73 6147
s provedením reprofilace, zhutněním a předcmením 100% plochy celkem			450 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navyšení oproti stáv. niveletě			max. 10 mm

Silnice II/125, Chodník mezi zámekem a kostelem  
(Skladba č.3) intravilán Louňovice pod Bláníkem



<b>Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky</b>			
odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-460 mm	
<b>Návrh nové konstrukce:</b>			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap. 26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm ČSN 73 6121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap. 26
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147
vyrovnávací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
recyklace za studena	RS-CA 0/63		300 mm ČSN 73 6147
s provedením reprofilace, zhutněním a předcmením 100% plochy celkem			450 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navyšení oproti stáv. niveletě			max. 10 mm

4	05/2024	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
3	05/2024	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv				
Objednatel:		Středočeský kraj		
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5				
Návrh/vypracoval:		Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:	
Michal Mandík, DIS.		Ing. Martin Daniel	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
Technická kontrola:		Hlavní inženýr projektu:	M	
Ing. Dušan Cichra		Ing. Martin Daniel	Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412890	

Kraj: Středočeský kraj		Číslo sm.obj.:	S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Bláníkem [687375]		Číslo okce:	399220
Akce:		Datum:	08/2024
II/125 Louňovice - Kamberk		Formát:	3x44
Část: D.1 - Objekty pozemních komunikací		MAPka:	1:50
SO 104 - Silnice II/125 - int. Louňovice pod Bláníkem		Stupeň:	Číslo kopie:
Příloha: Vzorové příčné řezy		Číslo přílohy:	PDPS
			D.104-4