

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM
KONSTRUKCE VOZOVKY
SILNICE III/1044
JÍLOVÉ U PRAHY –
LUKA POD MEDNÍKEM
KM 0,000 - 4,532

Zpráva č. DV-24-067-1 z 11/2024

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	VIAKONTROL, spol. s r.o.
IČ:	60202564
DIČ:	CZ60202564
Obchodní rejstřík:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346
Sídlo firmy:	Houdova 18, 158 00 Praha 5
Korespondenční adresa:	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9
Statutární zástupce:	Petr Neuvirt - jednatel společnosti
Telefon, fax:	+420 246 082 420, +420 267 193 400
E-mail:	office@viakontrol.cz
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., č.ú.: 115-3745520207/0100
Web:	www.viakontrol.cz

Obsah

Diagnostický průzkum – postup prací obecně	4
Program diagnostického průzkumu	6
Diagnostický průzkum	7
Seznam příloh.....	16

Diagnostický průzkum – postup prací obecně

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. si od svého založení v roce 1993 vybudovala významnou pozici v oboru diagnostiky stavebních konstrukcí v oblasti dopravního stavitelství.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria (Certifikát systému managementu kvality) předepsaná v ČSN EN ISO 9001:2016 se zohledněním požadavků metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, vyhlášeném MD ČR 20.12.2019, pod č.j. 65/2019-120-TN4 v aktuálním znění; Část II/2 – Průzkumné a diagnostické práce.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria (Certifikát systému environmentálního managementu) předepsaná v ČSN EN ISO 14001:2016.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria (Certifikát systému managementu BOZP) předepsaná v ČSN ISO 45001:2018.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. je akreditovaná zkušební laboratoř (Osvědčení o akreditaci č. 444/2023), která v souladu ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 je oprávněna provádět zkoušení fyzikálně-mechanických vlastností kameniva, zemin, čerstvého a ztvrdlého betonu, zálivkových hmot, asfaltových pojiv, asfaltových směsí a z nich provedených úprav včetně vzorkování, měření součinitele retroreflexe a stanovení PAU metodou GC/MS asfaltových směsí, pojiv a recyklátů.

Diagnostický průzkum je prováděn ve výše citovaných režimech a splňuje podmínky a požadavky norem ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

Dále uvádíme přehled a význam aplikovaných diagnostických kroků, jejich sled a návaznost na platnou technickou legislativu.

Pro potřeby diagnostických průzkumů náročných na vysokou kvalitu výsledků je nutné vytvořit speciální program sledu diagnostických činností, který bude využit pro zjištění aktuálního stavu vyskytujících se konstrukcí dále pro zajištění stávajícího stavu povrchu konstrukcí a příčin vyskytujících se poruch, pro strategii plánování oprav včetně plánování finančních prostředků, a pro projektování stavebních úprav a oprav konstrukcí vozovek.

Program je sestaven tak, aby byly dodrženy požadavky platných technických předpisů a zároveň byl tento program diagnostického průzkumu dostatečný a plně vypovídající s využitím moderních diagnostických, vyhodnocovacích a zobrazovacích metod. Takto sestavený program diagnostického průzkumu obsahuje:

Vizuální prohlídku s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

Sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.

Měření únosnosti konstrukce vozovky. Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.

Jádrové vývrty pro odběr stmelěných vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná

vzdálenost jednotlivých provedených vývrtů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Geotechnické sondy prováděné zejména v nestmelených vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelených vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků z nestmelených vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min. 1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Laboratorní posouzení odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelené části konstrukce, tak i nestmelené a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.

Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Zatřídění znovuzískané asfaltové směsi do kvalitativní třídy podle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. na základě obsahu celkového množství polyaromatických uhlovodíků.

Návrh způsobu a technologie opravy ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

Výše uvedená sestava diagnostického průzkumu je v návaznosti a v souladu s následujícími platnými technickými předpisy:

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Program diagnostického průzkumu

Na základě objednávky na zpracování diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, ve staničení km 0,000 - 4,532, byl sestaven a zadán následující program diagnostického průzkumu:

Popis úkonu	Jednotka	Počet jednotek
Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem (VIP)	km	4,532
Bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení	ks	181
Jádrové vývrty do hloubky 0,3 m (JV)	ks	24
Geotechnické vrtané sondy do hloubky 0,8 - 1,0 m (GS)	ks	15
Laboratorní rozbory asfaltového souvrství z provedených vývrtů (RAS)	kpl	1
Laboratorní rozbory materiálů z geotechnických sond (RAS)	kpl	1
Zpracování výsledků do zprávy	kpl	1

Diagnostický průzkum

1. Popis úseku

Začátek úseku je definován v provozním staničení km 0,000. Konec úseku je definován v provozním staničení km 4,532. Celková délka úseku je 4,532 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Průměrná šířka vozovky je 6 m. Krajinice vozovky je nezpevněná, její šířka je proměnlivá. Komunikace je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Průběh úseku: km 0,000 - 0,200 intravilán Jílové u Prahy; km 0,200 - 3,050 extravilán; km 3,050 - 4,536 intravilán Luka pod Medníkem. Situace úseku je uvedena v následujícím obrázku a v příloze č. I.



Obr. 1 – Situace úseku

2. Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem (VIP)

Stav povrchu vozovky citovaného úseku je zdokumentován fotodigitálním záznamem, který bude zaslán elektronicky.

3. Kategorizace zjištěných poruch (VIP)

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů a rozsah poruch podle TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce.

Tab. 1

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kaverny	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Ztráta asfaltového tmelu	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Hlubková koroze	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Sítové trhliny	4490	4490	4490	98,9	98,9	98,9	17,5	17,5	17,5
Trhlina příčná	1110	1110	1110	24,4	24,4	24,4	4,3	4,3	4,3
Olamování okrajů vozovky	1230	960	1860	27,1	21,1	41,0	4,8	3,7	7,3
Plošná deformace vozovky	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7

Povrch vozovky je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu, místy přecházející do hlubkové koroze. Na vozovce se nachází vysoké množství sítových a příčných trhlin. Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním a poklesy v sítových trhlínách. Vozovce se olamují okraje. Protokol VIP je uveden v příloze č. II.

4. Popis odebraných jádrových vývrtů (JV)

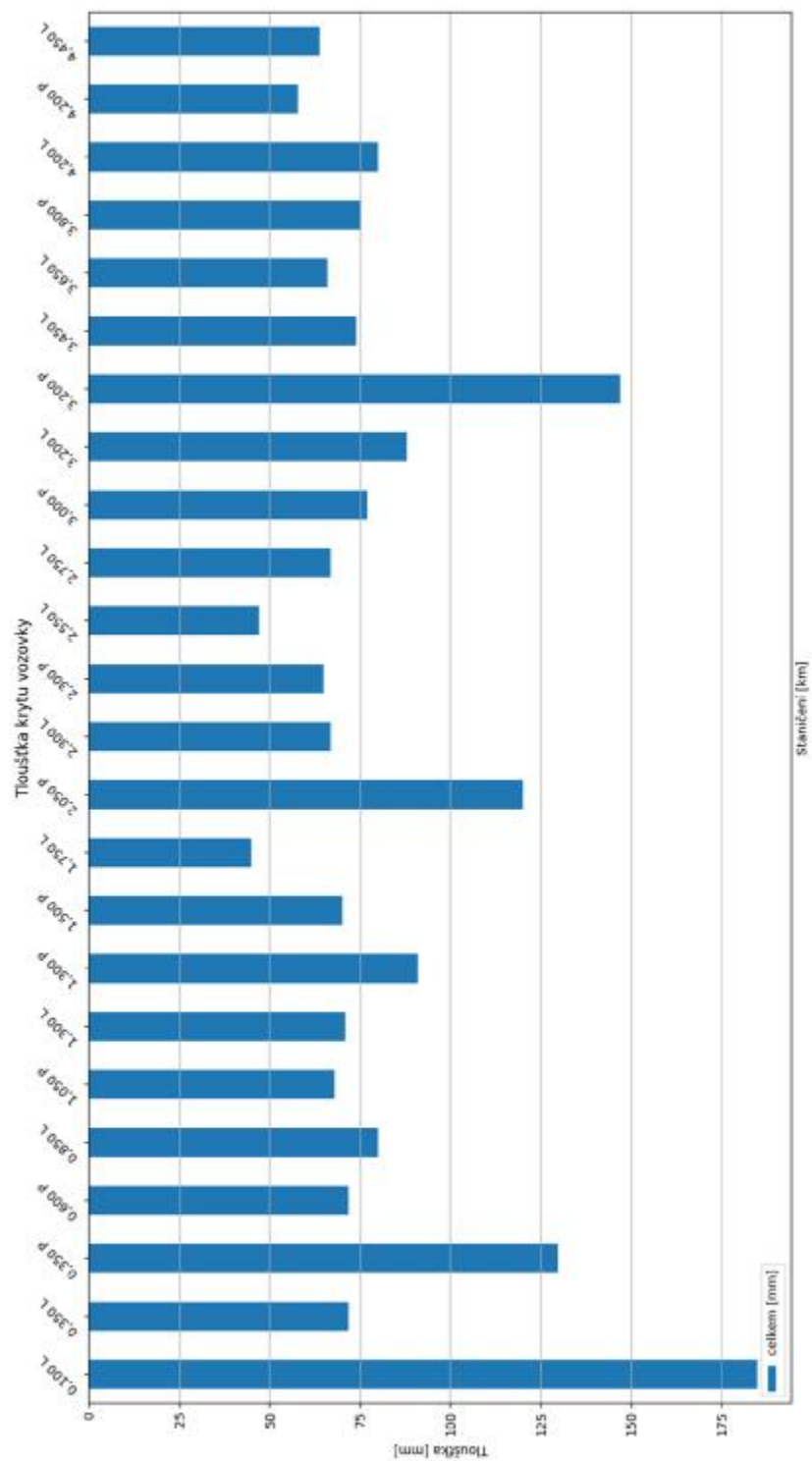
Na vybraných místech výše citovaného úseku bylo odebráno celkem 24 jádrových vývrtů. Konstruktivní vrstvy krytu vozovky tvoří obrusná AC vrstva v průměrné tloušťce 42 mm, ložní AC vrstva (JV č. 1-10,12-17,19,21,23,24) v průměrné tloušťce 39 mm, I. podkladní AC vrstva (JV č. 1,6,9,24) v průměrné tloušťce 46 mm. Průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 82 mm. Stanovení tloušťek bylo provedeno dle ČSN EN 12697-36. Počet odebraných jádrových vývrtů odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis JV jsou uvedeny v příloze č. III.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a znázorněny v grafu.

Tab. 2

vývrt číslo	staničení [km]	obrusná [mm]	typ	ložní [mm]	typ	I. podkladní [mm]	typ	celkem [mm]
24	0,100 L	35	AC 11	89	AC 11	61	AC 11	185
23	0,350 L	43	AC 11	29	AC 11			72
1	0,350 P	44	AC 11	50	AC 11	36	AC 11	130
2	0,600 P	46	AC 11	26	AC 11			72
22	0,850 L	80	AC 11					80
3	1,050 P	38	AC 11	30	AC 11			68
21	1,300 L	35	AC 11	36	AC 11			71
4	1,300 P	45	AC 11	46	AC 11			91
5	1,500 P	40	AC 11	30	AC 11			70
20	1,750 L	45	AC 11					45
6	2,050 P	40	AC 11	52	AC 11	28	AC 11	120
19	2,300 L	34	AC 11	33	AC 11			67
7	2,300 P	38	AC 11	27	AC 11			65
18	2,550 L	47	AC 11					47
17	2,750 L	40	AC 11	27	AC 11			67
8	3,000 P	52	AC 11	25	AC 11			77
16	3,200 L	54	AC 11	34	AC 11			88
9	3,200 P	46	AC 11	43	AC 11	58	AC 22	147
15	3,450 L	33	AC 11	41	AC 11			74
14	3,650 L	32	AC 11	34	AC 11			66
10	3,800 P	25	AC 11	50	AC 11			75
13	4,200 L	39	AC 11	41	AC 11			80
11	4,200 P	58	AC 11					58
12	4,450 L	30	AC 11	34	AC 11			64
průměr		42		39		46		82

Graf 1



5. Popis provedených geotechnických sond (GS)

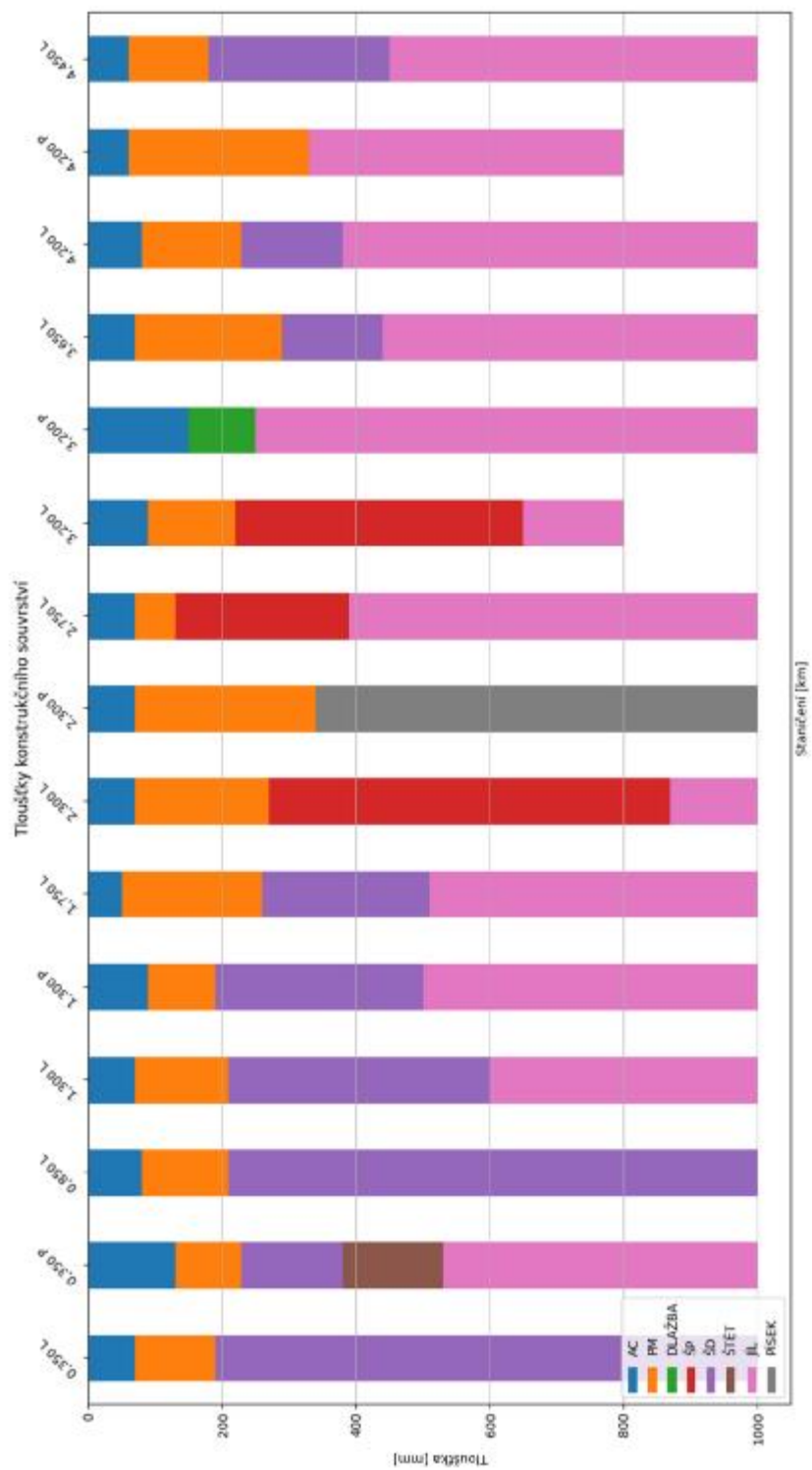
Na vybraných místech výše citovaného úseku bylo provedeno celkem 15 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky 0,8 - 1,0 m. Počet provedených sond odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis GS jsou uvedeny v příloze č. IV.

Tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev jsou uvedeny v následujících tabulkách a znázorněny v grafu:

Tab. 3

vývrt číslo	staničení [km]	I. vrstva [mm]	typ	II. vrstva [mm]	typ	III. vrstva [mm]	typ	IV. vrstva [mm]	typ	V. vrstva [mm]	typ	celkem [mm]
15	0,350 L	70	AC	120	PM	810	G4 GM Štěrk hlinítý					1000
1	0,350 P	130	AC	100	PM	150	ŠD	150	ŠTĚT	470	F4 CS Písečný jíl	1000
14	0,850 L	80	AC	130	PM	790	G4 GM Štěrk hlinítý					1000
13	1,300 L	70	AC	140	PM	390	G3 G-F Štěrk s příměsí	400	F4 CS Písečný jíl			1000
2	1,300 P	90	AC	100	PM	310	G4 GM Štěrk hlinítý	500	F4 CS Písečný jíl			1000
12	1,750 L	50	AC	210	PM	250	ŠD	490	F4 CS Písečný jíl			1000
11	2,300 L	70	AC	200	PM	600	ŠP	130	F4 CS Písečný jíl			1000
3	2,300 P	70	AC	270	PM	660	S4 SM Písek hlinítý					1000
10	2,750 L	70	AC	60	PM	260	ŠP	610	F6 Cl Jíl se střední			1000
9	3,200 L	90	AC	130	PM	430	ŠP	150	Jíl			800
4	3,200 P	150	AC	100	DLAŽBA	750	F4 CS Písečný jíl					1000
8	3,650 L	70	AC	220	PM	150	ŠD	560	F4 CS Písečný jíl			1000
7	4,200 L	80	AC	150	PM	150	ŠD	620	F4 CS Písečný jíl			1000
5	4,200 P	60	AC	270	PM	470	F4 CS Písečný jíl					800
6	4,450 L	60	AC	120	PM	270	ŠD	550	F4 CS Písečný jíl			1000

Graf 2



6. Bodové měření únosnosti (FWD)

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Měření bylo provedeno na pravém i levém jízdním pruhu. Z naměřených průhybů byly vzhledem k dopravnímu zatížení a konstrukční skladbě vypočteny moduly pružnosti. Návrhové období = 25 roků, návrhová úroveň porušení D1. Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. Dosažené výsledky měření únosnosti, zjištěné průhyby, vypočtené rázové moduly pružnosti jsou uvedeny v příloze V.

7. Laboratorní rozbor a stanovení (RAS)

Asfaltové vrstvy

Odebraný materiál z asfaltového souvrství byl podroben laboratorním rozborům a stanovením za účelem zjištění jeho stavu a shody s platnou technickou legislativou.

Na odebraných materiálech asfaltového souvrství krytu vozovky byly provedeny následující zkoušky:

- stanovení tloušťky AC vrstvy na vývrtech
- stanovení obsahu rozpustného pojiva
- stanovení zrnitosti směsi kameniva
- stanovení pevnosti spojení vrstev na vývrtech

Nestmelené vrstvy

Odebraný materiál z geotechnických sond byl podroben laboratorním rozborům za účelem jeho specifikace. Zatřídění materiálů bylo provedeno dle ČSN 73 6133, včetně použitého názvosloví, mimo rámec akreditace. Pro silnice budované historicky 20 – 80 roků nazpět (v řadě případů vybudování nových konstrukčních vrstev na starých původních štěrkových vozovkách) je nevhodné použít specifikace a názvosloví pro nestmelené směsi ČSN EN 13285 z roku 2006, materiály typu ŠD_A, ŠD_B, MZK apod. Specifikace používané dnes nelze použít na tehdy používané materiály.

Ochranné vrstvy ve většině případů obsahují jemnozrnné zeminy, jílovité či hlinité částice nebo jsou jinak kontaminovány, popřípadě úplně chybí, z tohoto důvodu bylo použito názvosloví dle ČSN 73 6133, které lépe vystihuje povahu materiálů, než pouze paušální označení ŠD či ŠP.

Na odebraných materiálech podkladního souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- stanovení meze tekutosti
- stanovení meze plasticity
- obsah jemných částic
- obsah písčitých částic
- obsah štěrkových částic
- obsah velmi hrubých částic
- stanovení vlhkosti
- kalifornský poměr únosnosti CBR
- index plasticity
- zrnitost
- ekvivalent písku

Kvalifikace PAU

Kvalifikace PAU řídí „Vyhláška č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.“ Podle vyhlášky se znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam na základě celkového obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) rozlišují na znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3 nebo ZAS-T4.

Protokoly zkoušek jsou uvedeny v příloze č. VI.

8. Dopravní zatížení vozovky

Dopravní zatížení vozovky silničním provozem nebylo na základě výsledků celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020 stanoveno. Intenzita dopravy není dohledatelná ve veřejných zdrojích a ani objednatel tyto hodnoty neposkytl. Současný odhad intenzity dopravy = TDZ V (15 – 100 TNV/24 hod.). V této oblasti se chystá výstavba dálnice D3, která během přípravných prací a stavby zvýší dopravní zatížení silnice dalšími pojezdy TNV a staveništním provozem.

9. Návrh způsobu a technologie opravy

Na základě výše uvedených výsledků provedených diagnostických prací je nutné, aby navržený způsob a technologie opravy řešil následující problematiku:

- Ø nehomogenitu AC souvrství a celé konstrukční skladby
- Ø omezení příčin ztráty hmoty z krytu
- Ø omezení příčin tvorby trhlin
- Ø omezení příčin tvorby trvalých deformací
- Ø sníženou mechanickou účinnost konstrukce vozovky
- Ø omezení příčin všech mechanismů porušování, které ovlivňují kvalitativní a kvantitativní vývoj poruch
- Ø předpokládané zvýšení dopravního zatížení silnice

INTRAVILÁN: km 0,000 – 0,100

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 150 mm
- vyčistit povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 40 - 50 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou podle TP 87, P6.5.2) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87, P6.5.2 a P6.5.3 za účelem posouzení podkladní vrstvy z hlediska jejího stavu a rozhodnutí o způsobu jejího ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace cca 30 – 40 %)
- provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87, P6.5.2 a P6.5.3 za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115

- provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 + podle ČSN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem 50/70

EXTRAVILÁN: km 0,200 – 3,050

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 40 mm
- provést rozfrézování zbylého AC souvrství
- rozpojením zbylého souvrství rozrytím
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 50 - 60 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40%
- předrcení materiálu (homogenizace + reprofilace) na hloubku 200 mm – výsledná směs 0/45 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle ČSN 73 6147 technologií za studena na místě, tloušťka vrstvy 200 mm – výsledná recyklovaná směs podle ČSN 73 6147 bude RS 0/45 CA (před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - případně je nutné směs zlepšit vhodným materiálem)
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Konstrukce vozovky bude navýšena o 50 mm.

INTRAVILÁN: km 3,050 – 4,532

- provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláňe
- pro tento případ lze využít skladbu konstrukce vozovky podle TP 170, Příloha 1 - Katalogový list D1-A-2, PIII pro TDZ IV

Postup prací:

- o odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 480 mm
- o přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost $E_{def\ 2} = 45$ MPa (v případě nedosažení stanovené hodnoty, je nutné podkladní souvrství zlepšit nebo nahradit vhodným materiálem)
- o provést vrstvu ŠD_A podle ČSN EN 13285 ED.2 v tloušťce 150 mm, únosnost $E_{def\ 2} = 60$ MPa
- o provést vrstvu ŠD_A podle ČSN EN 13285 ED.2 v tloušťce 150 mm, únosnost $E_{def\ 2} = 90$ MPa
- o položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- o provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu

- o položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- o provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- o položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Poznámky k návrhům oprav:

Diagnostický průzkum se nevztahuje na mostní objekty a propustky.

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v II. pol. r. 2024. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:


Ing. Václav Neuvirt, CSc.

Držitel oprávnění č. 464/2020 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 72/2020-120-TN/8.

Petr Neuvirt

Držitel oprávnění č. 465/2020 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 72/2020-120-TN/9.

Ing. Petr Kubka



Seznam příloh

- I - situace míst odběru JV a GS
- II - protokol vizuální prohlídky
- III - dokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- IV - dokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond a zjištěné vlastnosti
- V - výsledky měření únosnosti
- VI - laboratorní rozborů a stanovení

Příloha č. I

III/1044 Jílové u Prahy-Luka p M, km 0 - 4,536

mapa rozmístění jádrových vrtů



III/1044 Jílové u Prahy-Luka p M, km 0 - 4,536

mapa rozmístění geotechnických sond



Příloha č. II

Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: KSÚS
Akce: Diagnostický průzkum vozovky
Komunikace: III/1044 Jílové u Prahy-Luka p M
Poč. staničení: Provozní 0,000 Pracovní 0,000 **Popis** křižovatka
Konc. staničení: [km] 4,536 [km] 4,536 křižovatka
Zhotovil: Ing. Tomáš Wied

Datum prohlídky: 17.09.2024
Datum vydání protokolu: 18.09.2024

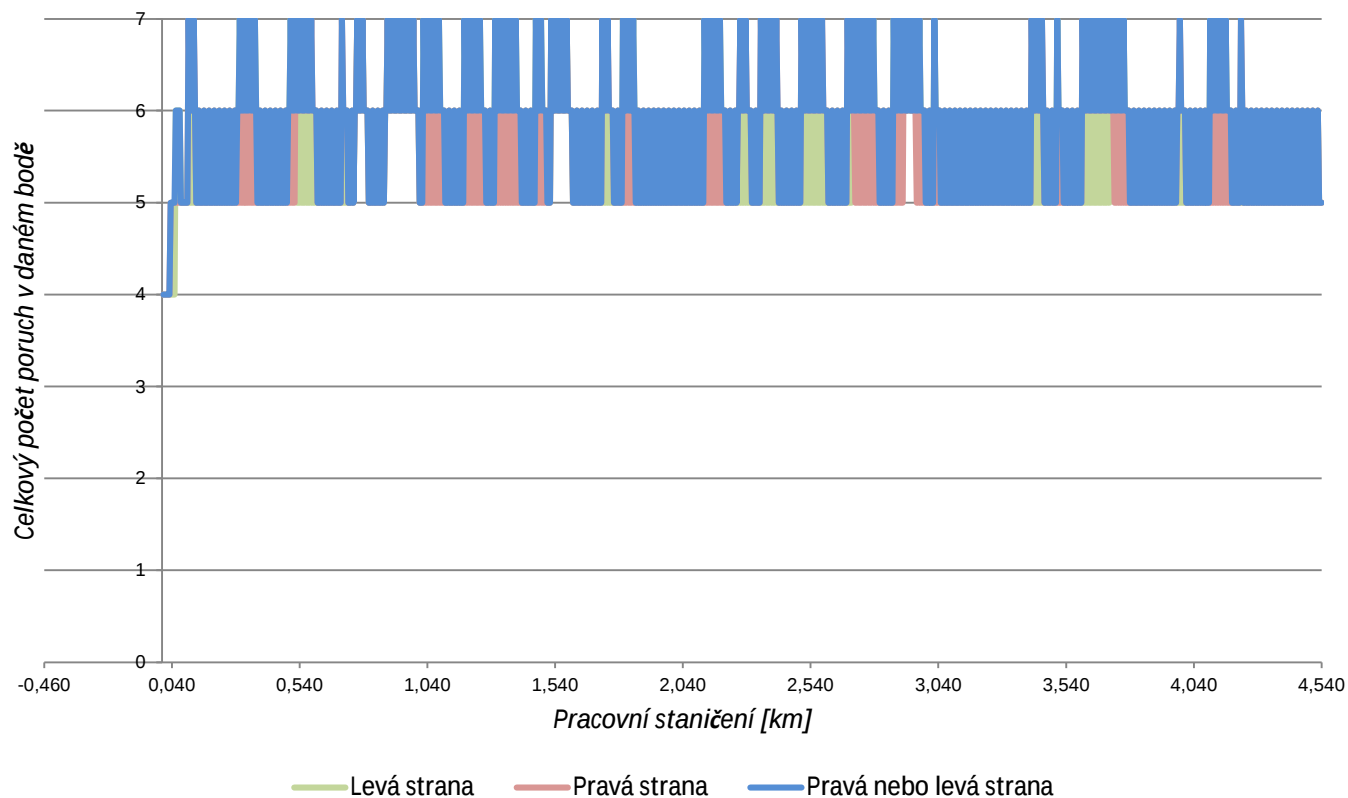
Popis diagnostikovaného úseku

Šířka zpevněné části vozovky [m]:	6
Šířka chodníku [m]:	L - P -
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L 0,5 P 0,5
Povrch zpevněné části vozovky:	AC
Povrch chodníku:	L - P -
Povrch nezpevněné krajnice:	L ŠD P ŠD
Odvodnění:	Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace.
Povrch vozovky:	Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových a příčných trhlin.
Deformace vozovky	Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním a poklesy v síťových trhlinách. Vozovce se olamují okraje.
Poznámka:	0 - 0,200 intravilán Jílové u Prahy; 0,200 - 3,050 extravilán; 3,050 - 4,536 intravilán Luka pod Medníkem
Výčet zastižených poruch:	Kaverny Ztráta asfaltového tmelu Hloubková koroze Síťové trhliny Trhlina příčná Olamování okrajů vozovky Plošná deformace vozovky

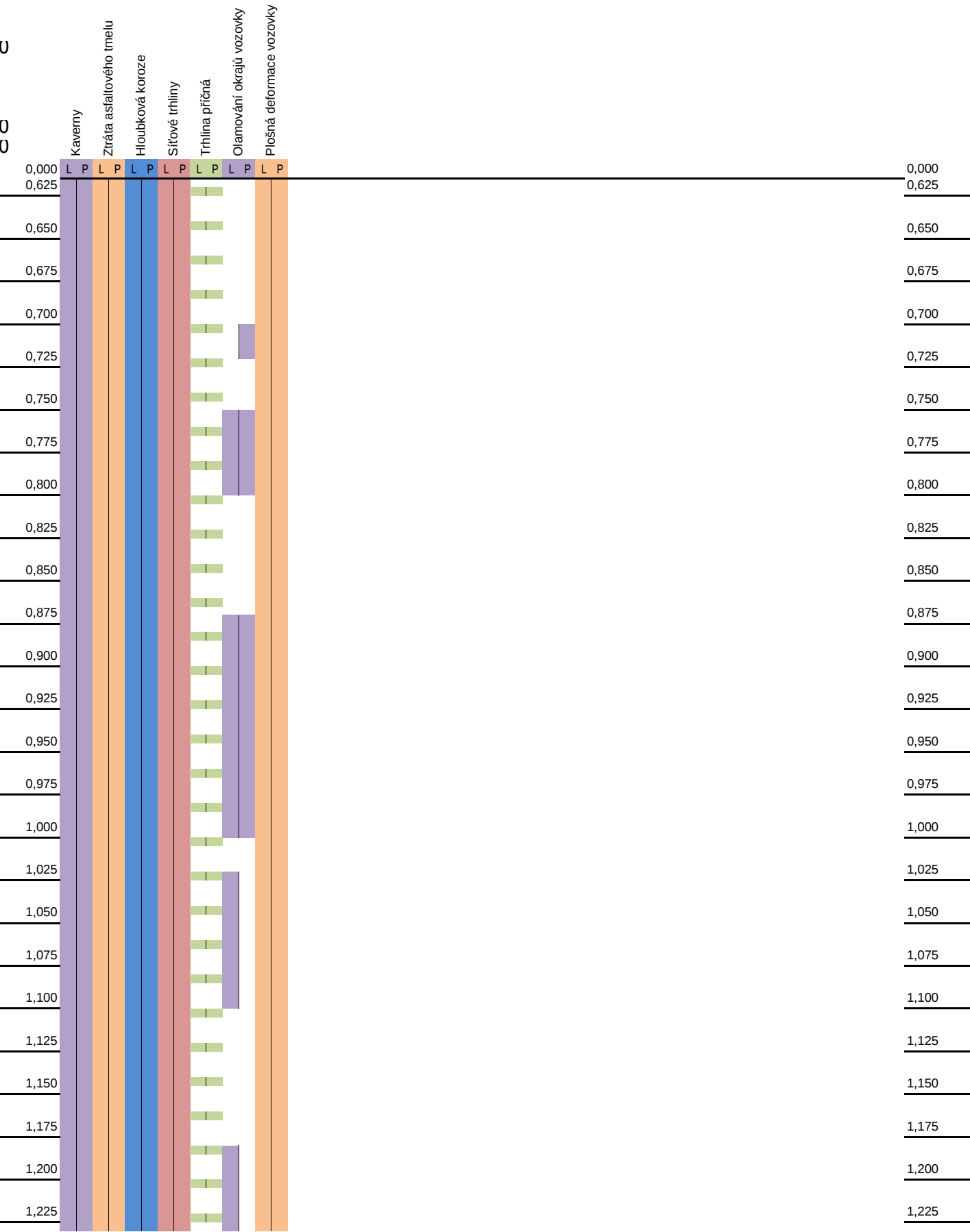
Statistické zpracování

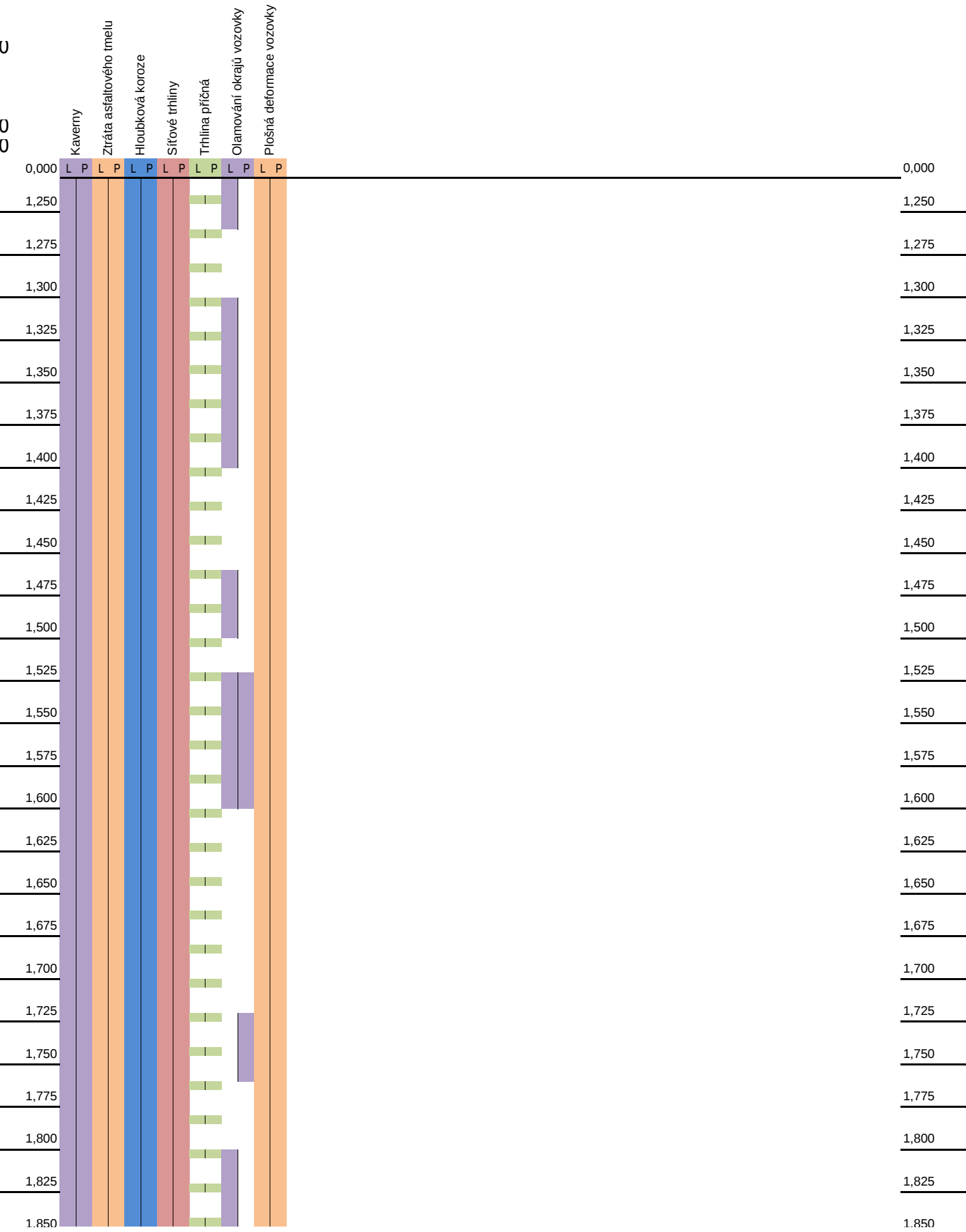
Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kaverny	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Ztráta asfaltového tmelu	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Hlubková koroze	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Síťové trhliny	4490	4490	4490	98,9	98,9	98,9	17,5	17,5	17,5
Trhlina příčná	1110	1110	1110	24,4	24,4	24,4	4,3	4,3	4,3
Olamování okrajů vozovky	1230	960	1860	27,1	21,1	41,0	4,8	3,7	7,3
Plošná deformace vozovky	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7

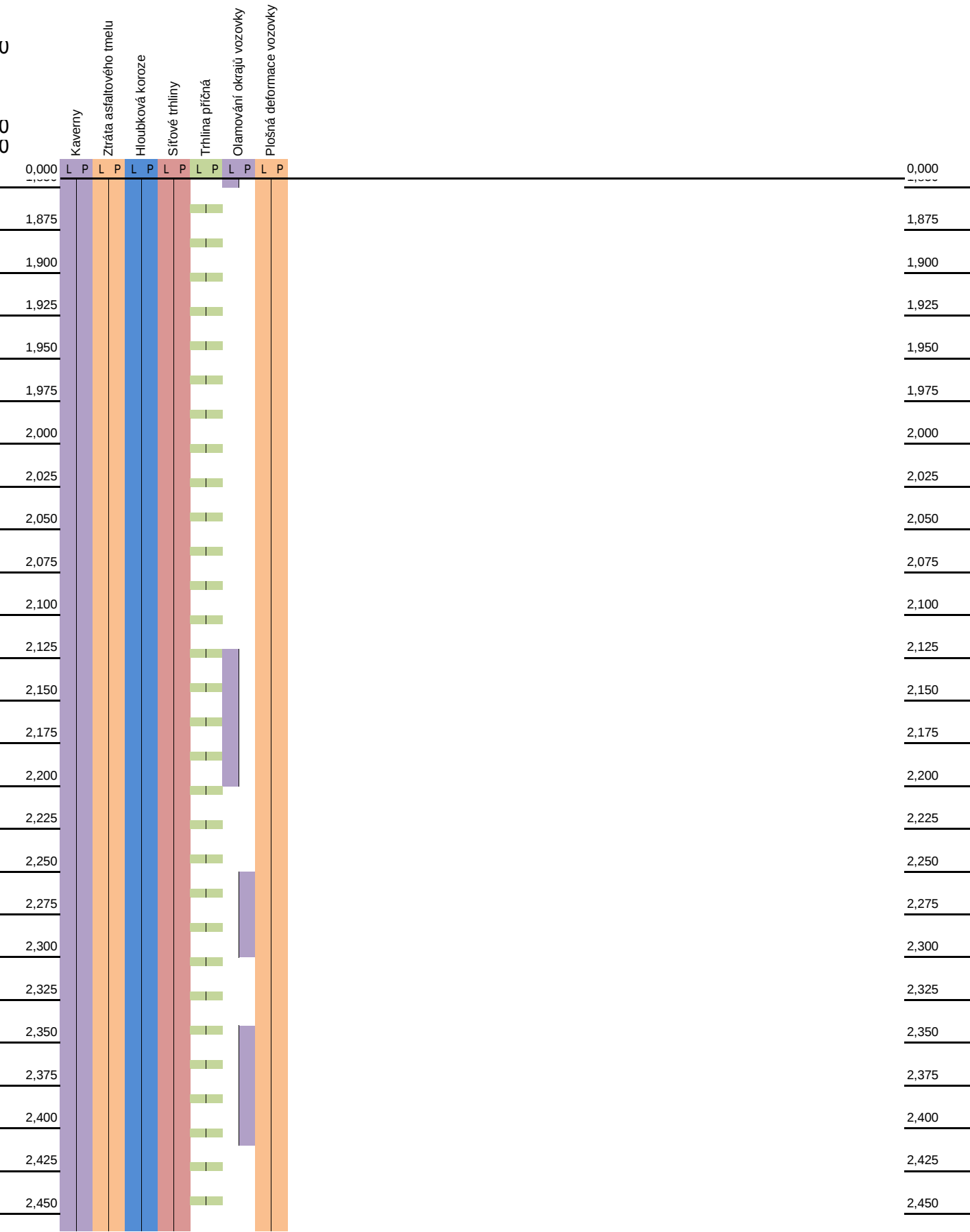
Součtový graf poruch

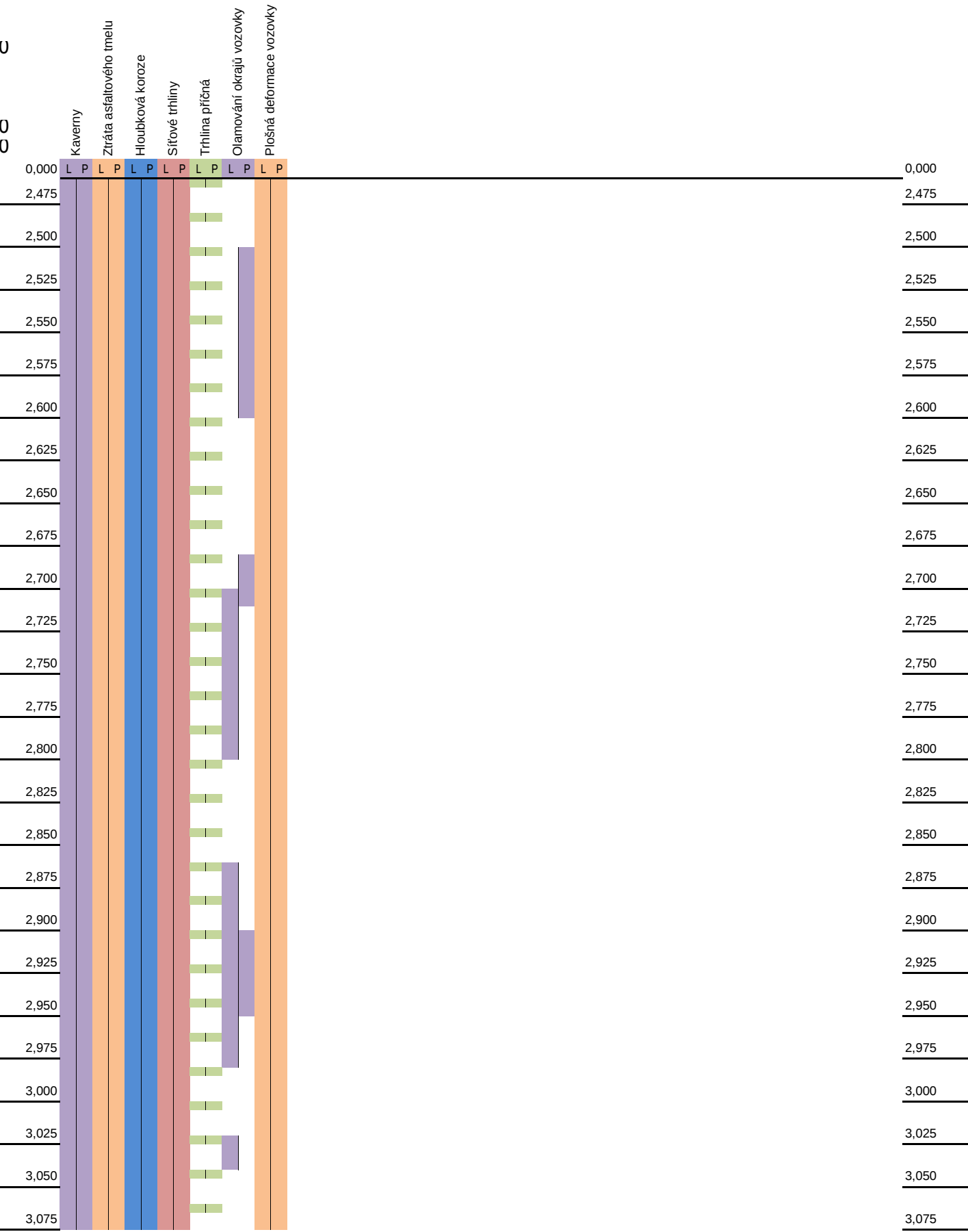


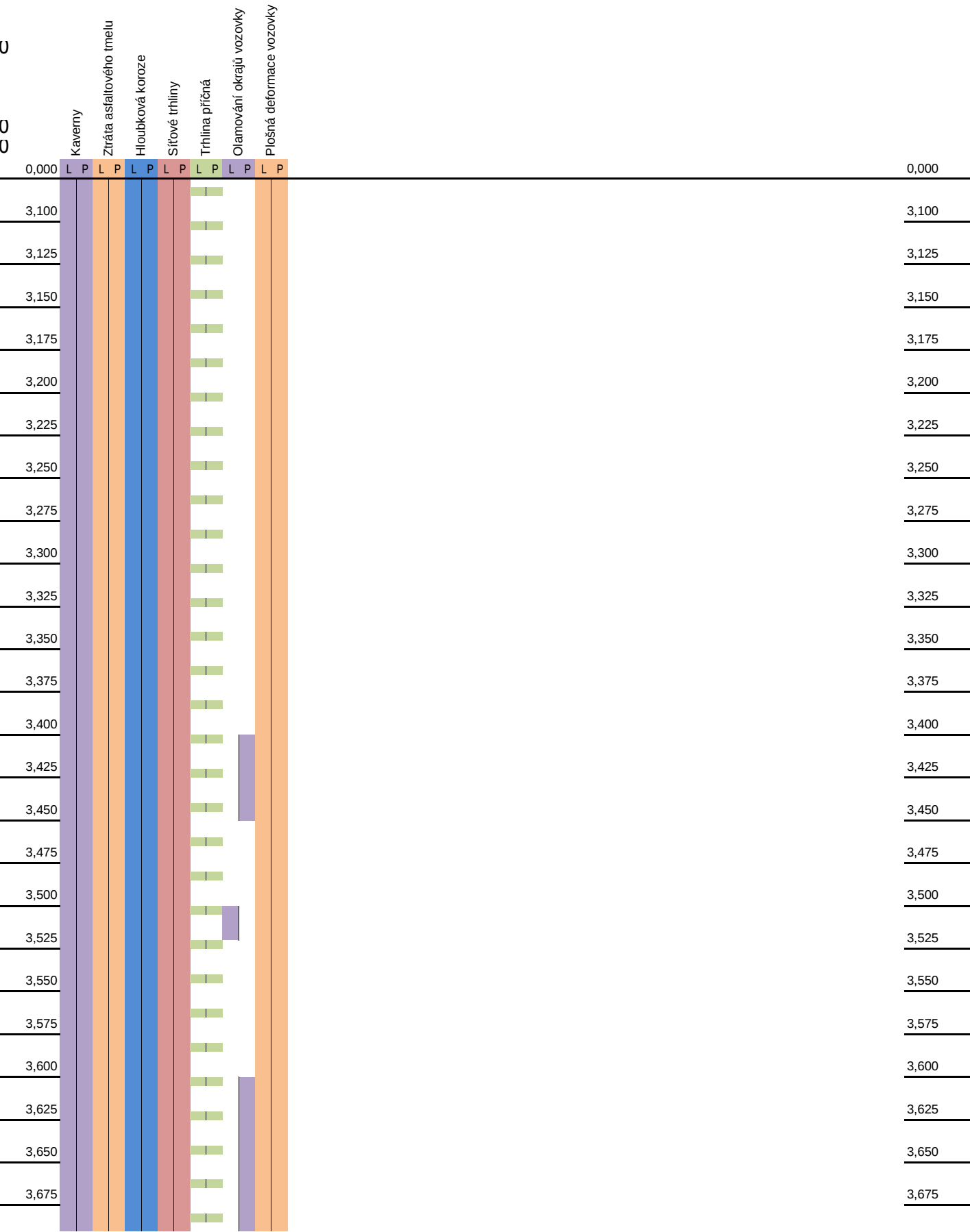


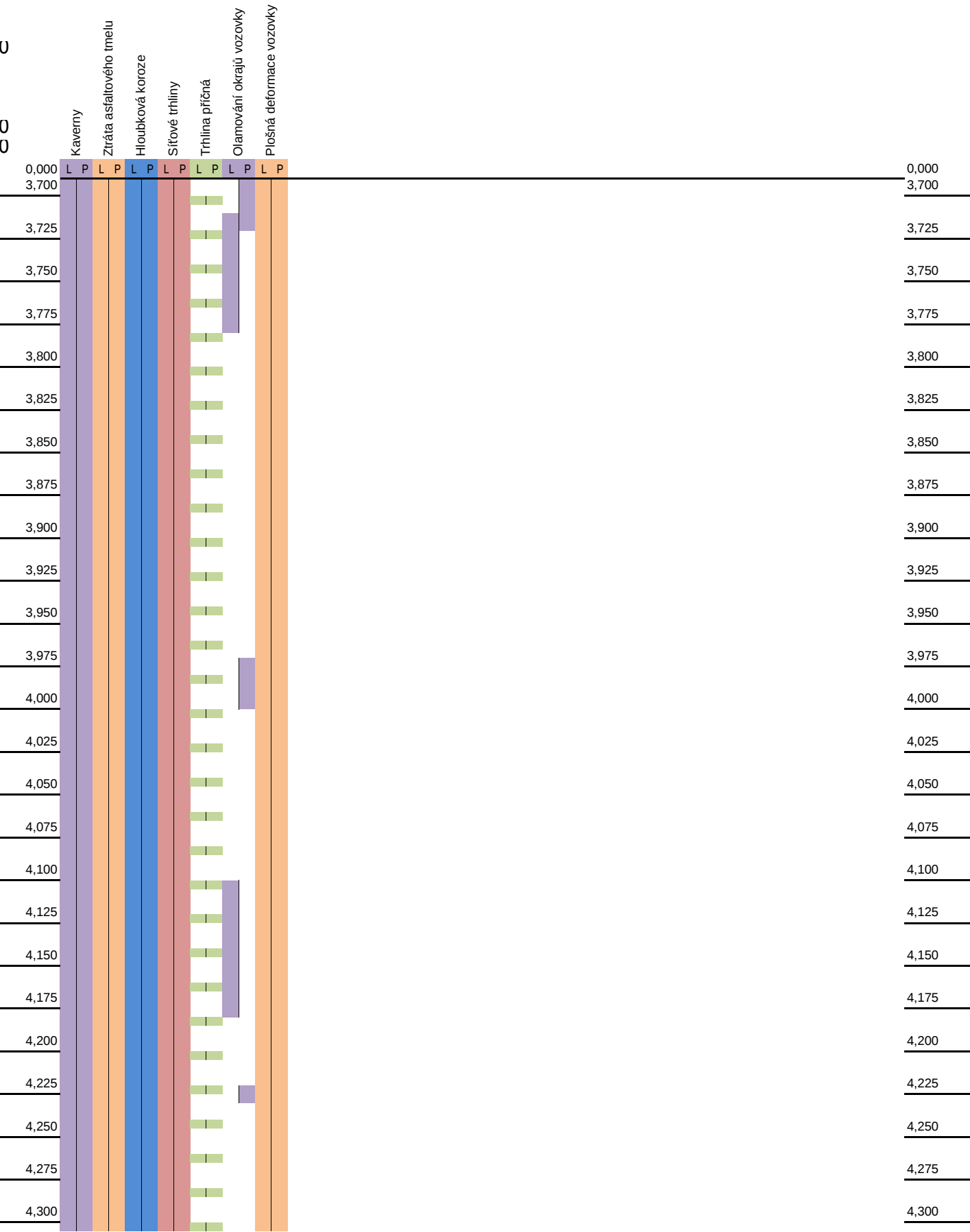


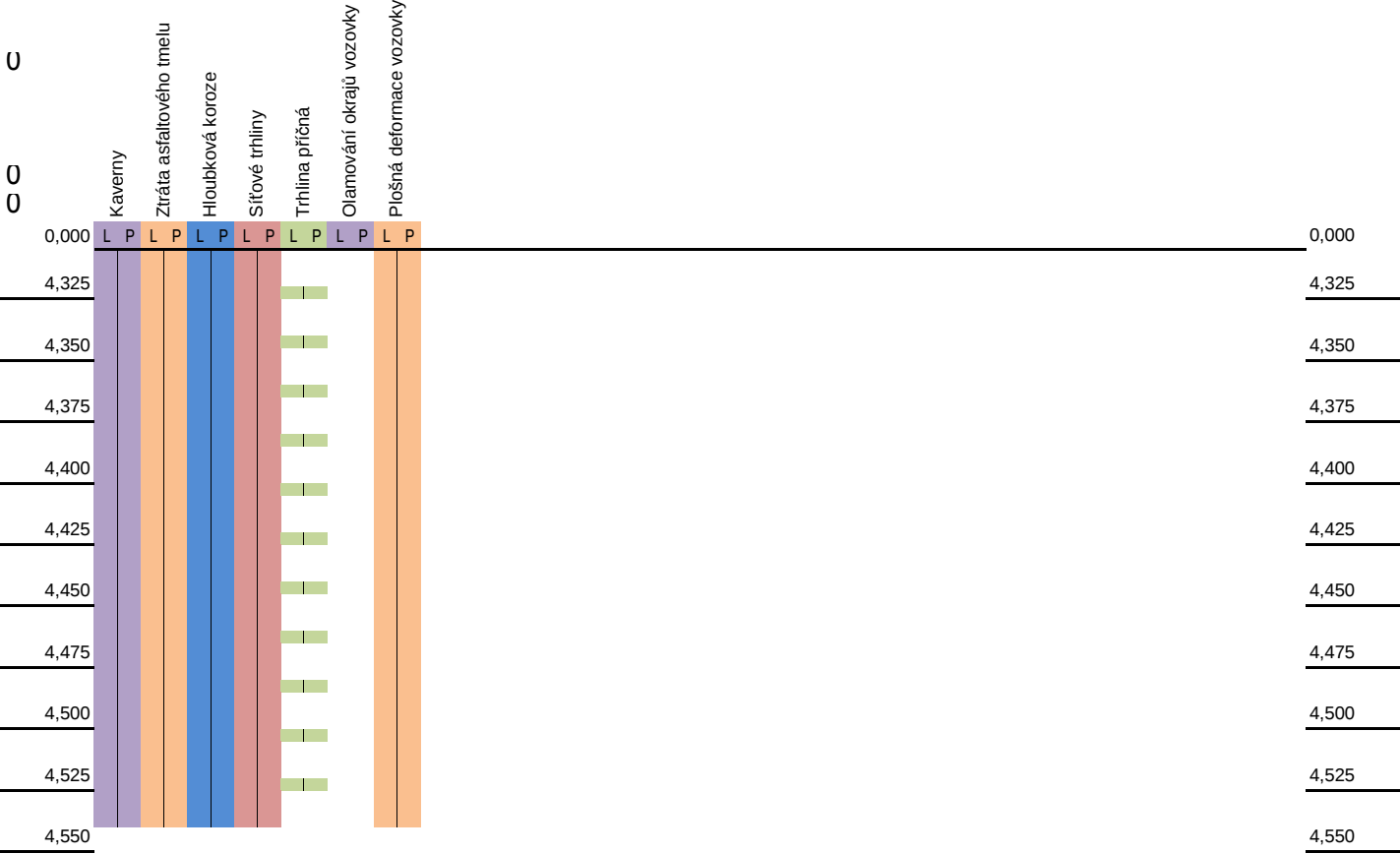












Záznamový list poruchy: Kaverny

1/1

Název poruchy:	Kaverny	Číslo dle TP 82 :	3	Číslo dle. č. ŘSD:	1				
Popis:	Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrnité kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500		
0,550			1,550			2,550			3,550					
0,600			1,600			2,600			3,600					
0,650			1,650			2,650			3,650					
0,700			1,700			2,700			3,700					
0,750			1,750			2,750			3,750					
0,800			1,800			2,800			3,800					
0,850			1,850			2,850			3,850					
0,900			1,900			2,900			3,900					
0,950			1,950			2,950			3,950					
1,000			2,000			3,000			4,000					

Záznamový list poruchy: Ztráta asfaltového tmelu
1/1

Název poruchy:	Ztráta asfaltového tmelu	Číslo dle TP 82 :	6	Číslo dle. č. ŘSD:	1				
Popis:	Uvolňování asfaltového tmelu z prostoru mezi většími zrny kameniva. Projevuje se nadměrnou makrotexturou (vystupujícím kamenivem o velikosti maximálního použitého zrna) a otevřeným povrchem vozovky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500		
0,550			1,550			2,550			3,550					
0,600			1,600			2,600			3,600					
0,650			1,650			2,650			3,650					
0,700			1,700			2,700			3,700					
0,750			1,750			2,750			3,750					
0,800			1,800			2,800			3,800					
0,850			1,850			2,850			3,850					
0,900			1,900			2,900			3,900					
0,950			1,950			2,950			3,950					
1,000			2,000			3,000			4,000					

Záznamový list poruchy: Hlubková koroze

1/1

Název poruchy:	Hlubková koroze	Číslo dle TP 82 :	7	Číslo dle. č. ŘSD:	2		
Popis:	Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného šterku se objevuje hrubozrnná kostra kameniva.						
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace		% ze všech zastižených poruch	
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	
	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7
Poznámka:							

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500		
0,550			1,550			2,550			3,550					
0,600			1,600			2,600			3,600					
0,650			1,650			2,650			3,650					
0,700			1,700			2,700			3,700					
0,750			1,750			2,750			3,750					
0,800			1,800			2,800			3,800					
0,850			1,850			2,850			3,850					
0,900			1,900			2,900			3,900					
0,950			1,950			2,950			3,950					
1,000			2,000			3,000			4,000					

Záznamový list poruchy: Síťové trhliny

1/1

Název poruchy:	Síťové trhliny	Číslo dle TP 82 :	17	Číslo dle. č. ŘSD:	8				
Popis:	V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	4490	4490	4490	98,9	98,9	98,9	17,5	17,5	17,5
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500		
0,550			1,550			2,550			3,550					
0,600			1,600			2,600			3,600					
0,650			1,650			2,650			3,650					
0,700			1,700			2,700			3,700					
0,750			1,750			2,750			3,750					
0,800			1,800			2,800			3,800					
0,850			1,850			2,850			3,850					
0,900			1,900			2,900			3,900					
0,950			1,950			2,950			3,950					
1,000			2,000			3,000			4,000					

Záznamový list poruchy: Trhlina příčná

1/1

Název poruchy:	Trhlina příčná	Číslo dle TP 82 :	12/14	Číslo dle. č. ŘSD:	06/13				
Popis:	Trhlina v příčném směru.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1110	1110	1110	24,4	24,4	24,4	4,3	4,3	4,3
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500		
0,550			1,550			2,550			3,550					
0,600			1,600			2,600			3,600					
0,650			1,650			2,650			3,650					
0,700			1,700			2,700			3,700					
0,750			1,750			2,750			3,750					
0,800			1,800			2,800			3,800					
0,850			1,850			2,850			3,850					
0,900			1,900			2,900			3,900					
0,950			1,950			2,950			3,950					
1,000			2,000			3,000			4,000					

Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky
1/1

Název poruchy:	Olamování okrajů vozovky			Číslo dle TP 82 :		18		Číslo dle. č. ŘSD:		-			
Popis:	Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce.												
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch						
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P				
	1230	960	1860	27,1	21,1	41,0	4,8	3,7	7,3				
Poznámka:													

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500		
0,550			1,550			2,550			3,550					
0,600			1,600			2,600			3,600					
0,650			1,650			2,650			3,650					
0,700			1,700			2,700			3,700					
0,750			1,750			2,750			3,750					
0,800			1,800			2,800			3,800					
0,850			1,850			2,850			3,850					
0,900			1,900			2,900			3,900					
0,950			1,950			2,950			3,950					
1,000			2,000			3,000			4,000					

Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky

1/1

Název poruchy:	Plošná deformace vozovky	Číslo dle TP 82 :	26	Číslo dle. č. ŘSD:	05				
Popis:	Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	4540	4540	4540	100,0	100,0	100,0	17,7	17,7	17,7
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500		
0,550			1,550			2,550			3,550					
0,600			1,600			2,600			3,600					
0,650			1,650			2,650			3,650					
0,700			1,700			2,700			3,700					
0,750			1,750			2,750			3,750					
0,800			1,800			2,800			3,800					
0,850			1,850			2,850			3,850					
0,900			1,900			2,900			3,900					
0,950			1,950			2,950			3,950					
1,000			2,000			3,000			4,000					

Příloha č. III

III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 24 - staničení km 0,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

nespojeno

AC 11	35 mm
AC 11	89 mm
AC 11	61 mm
PM	??? mm



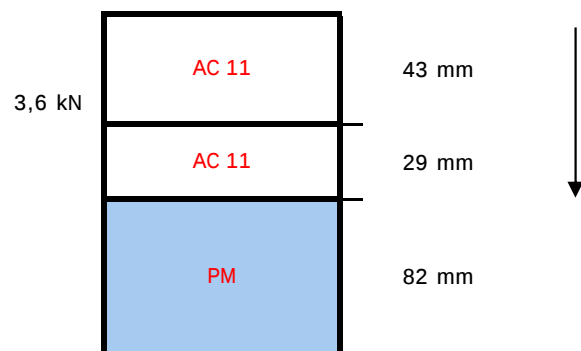
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 23 - staničení km 0,350 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1 - staničení km 0,350 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

nespojeno	AC 11	44 mm
	AC 11	50 mm
nespojeno	AC 11	36 mm



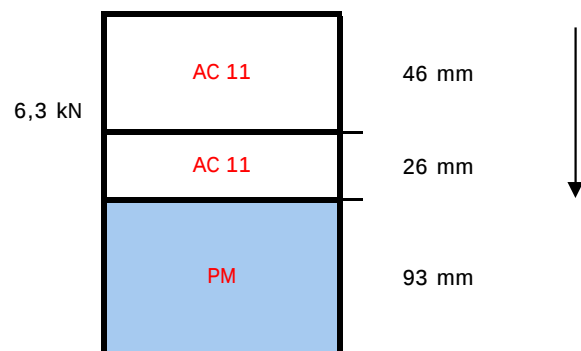
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 2 - staničení km 0,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



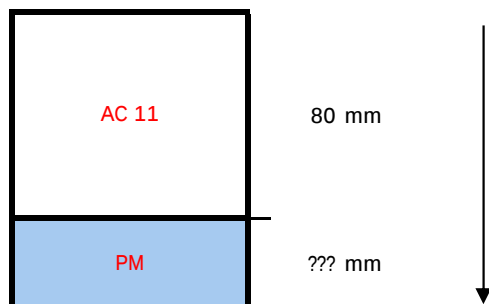
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 22 - staničení km 0,850 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



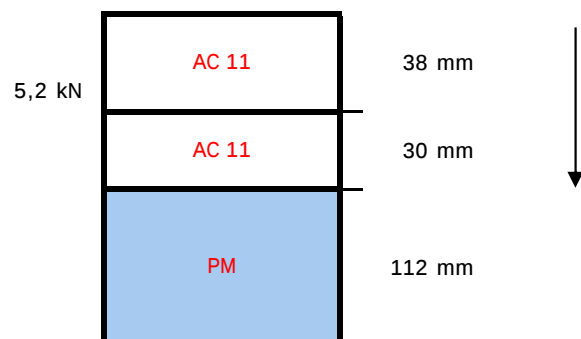
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 3 - staničení km 1,050 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 21 - staničení km 1,300 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	35 mm
AC 11	36 mm
PM	56 mm



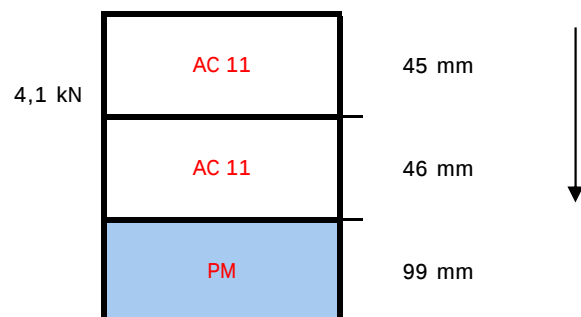
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 4 - staničení km 1,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



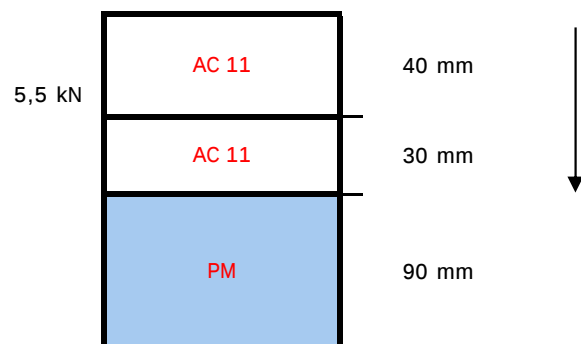
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 5 - staničení km 1,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



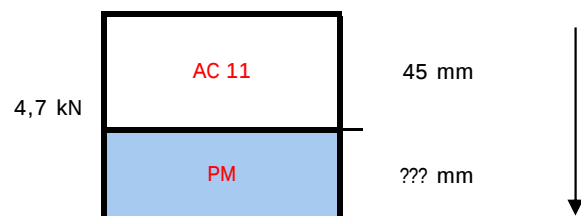
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 20 - staničení km 1,750 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



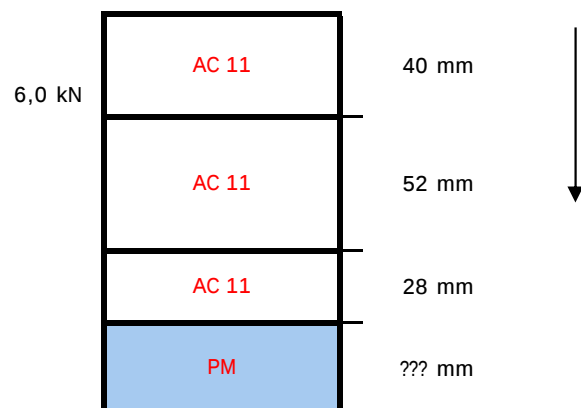
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 6 - staničení km 2,050 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 19 - staničení km 2,300 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

5,2 kN	AC 11	34 mm
	AC 11	33 mm
	PM	??? mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 7 - staničení km 2,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

3,3 kN	AC 11	38 mm
	AC 11	27 mm
	PM	??? mm



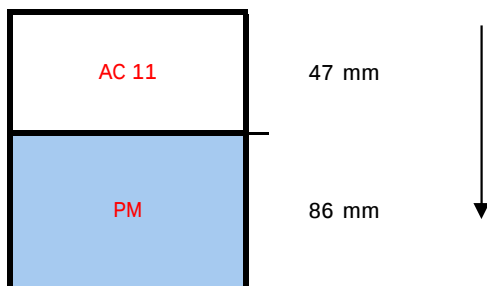
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 18 - staničení km 2,550 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



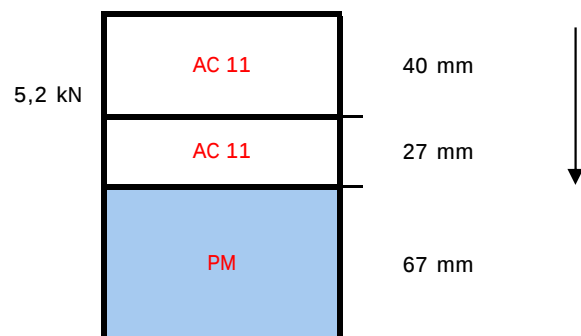
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 17 - staničení km 2,750 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



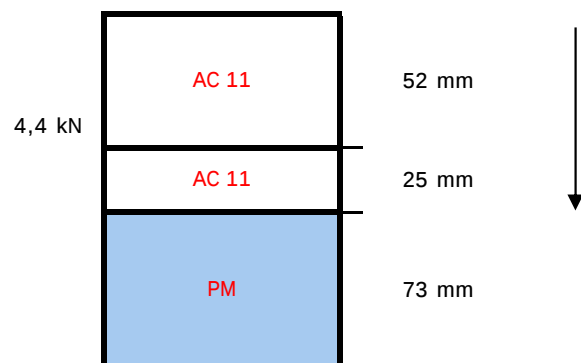
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 8 - staničení km 3,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



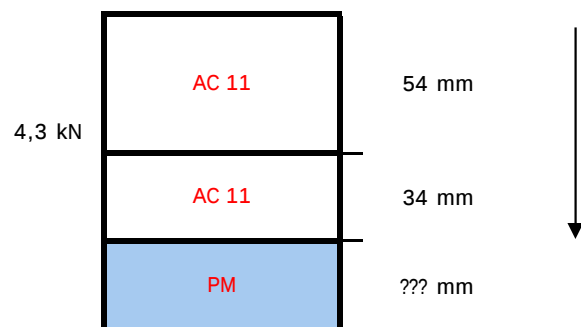
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 16 - staničení km 3,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 9 - staničení km 3,200 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

5,6 kN	AC 11	46 mm
	AC 11	43 mm
	AC 22	58 mm
	DLAŽBA	100 mm



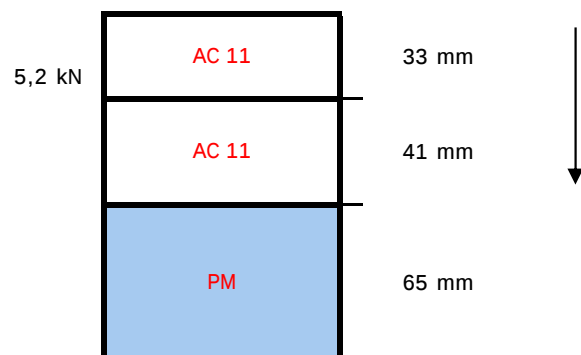
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 15 - staničení km 3,450 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



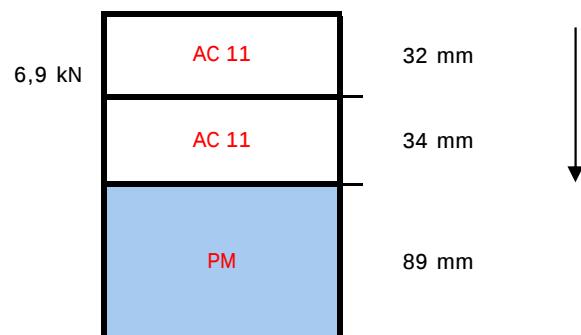
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 14 - staničení km 3,650 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

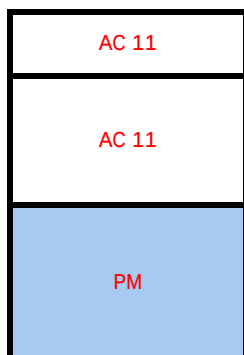
DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 10 - staničení km 3,800 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

10,3 kN



25 mm

50 mm

95 mm



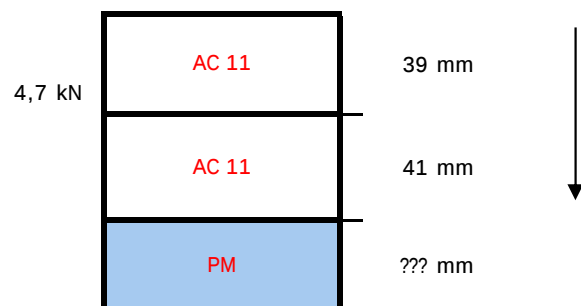
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 13 - staničení km 4,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



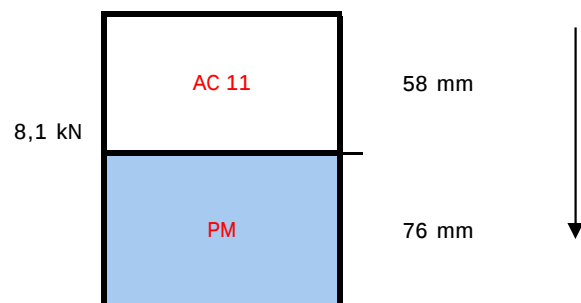
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 11 - staničení km 4,200 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



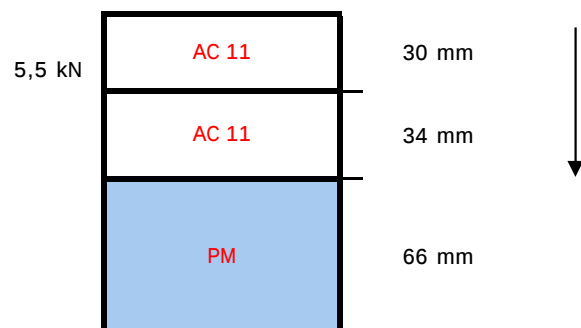
III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 12 - staničení km 4,450 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

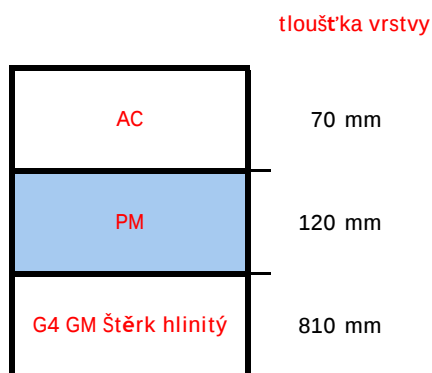


Příloha č. IV

III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 15 - staničení km 0,350 L



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 0,350 P

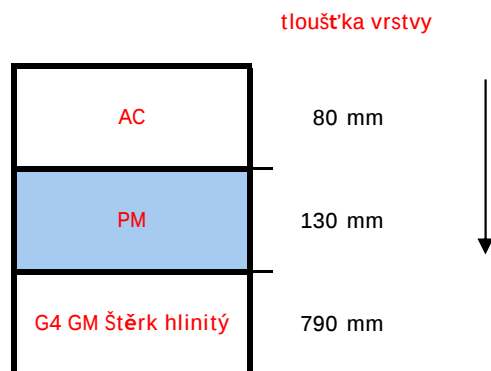
tloušťka vrstvy	
AC	130 mm
PM	100 mm
ŠD	150 mm
ŠTĚT	150 mm
F4 CS Písčitý jíł	470 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 14 - staničení km 0,850 L



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 13 - staničení km 1,300 L

tloušťka vrstvy	
AC	70 mm
PM	140 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	390 mm
F4 CS Písčitý jíł	400 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 1,300 P

tloušťka vrstvy

AC	90 mm
PM	100 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	310 mm
F4 CS Písčitý jíł	500 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 12 - staničení km 1,750 L

tloušťka vrstvy	
AC	50 mm
PM	210 mm
ŠD	250 mm
F4 CS Písčitý jíł	490 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 11 - staničení km 2,300 L

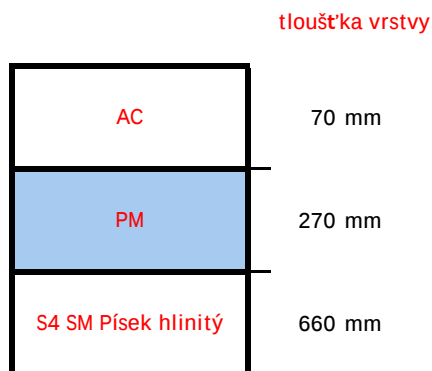
tloušťka vrstvy	
AC	70 mm
PM	200 mm
ŠP	600 mm
F4 CS Písčítý jíl	130 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3 - staničení km 2,300 P



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 10 - staničení km 2,750 L

tloušťka vrstvy

AC	70 mm
PM	60 mm
ŠP	260 mm
F6 CI Jíl se střední plasticitou	610 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 9 - staničení km 3,200 L

tloušťka vrstvy

AC	90 mm
PM	130 mm
ŠP	430 mm
JÍL	150 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4 - staničení km 3,200 P

tloušťka vrstvy	
AC	150 mm
DLAŽBA	100 mm
F4 CS Písčítý jíl	750 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 8 - staničení km 3,650 L

tloušťka vrstvy

AC	70 mm
PM	220 mm
ŠD	150 mm
F4 CS Písčítý jíl	560 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 7 - staničení km 4,200 L

tloušťka vrstvy

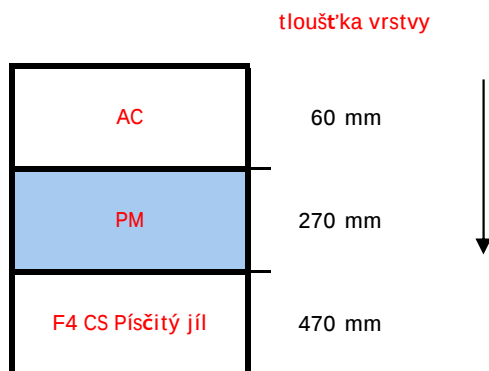
AC	80 mm
PM	150 mm
ŠD	150 mm
F4 CS Písčitý jíł	620 mm



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5 - staničení km 4,200 P



III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6 - staničení km 4,450 L

tloušťka vrstvy

AC	60 mm
PM	120 mm
ŠD	270 mm
F4 CS Písčitý jíł	550 mm



Příloha č. V

Silnice: III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
0,005	0,707	168	137	122	107	82	63	46	32	29	33085	191	122	25	0
0,024	0,707	411	313	245	193	114	113	43	29	0	6574	217	91	25	0
0,049	0,707	684	294	319	226	166	56	35	32	34	181	262	81	25	0
0,073	0,707	454	334	262	207	121	70	40	21	16	16916	993	98	25	0
0,105	0,707	423	319	246	190	107	64	39	28	181	11511	850	94	25	0
0,125	0,707	697	469	340	248	112	55	30	0	171	6873	532	87	2	6
0,151	0,707	459	296	211	151	76	145	29	23	1	3332	1098	115	25	0
0,173	0,707	368	245	179	130	66	40	26	11	50	10530	284	150	25	0
0,201	0,707	743	458	305	200	88	47	30	25	125	4646	464	104	0	8
0,224	0,707	502	338	237	165	74	38	24	19	25	10101	363	149	8	3
0,251	0,707	513	318	202	139	70	40	26	20	10	6565	708	150	3	5
0,274	0,707	549	363	254	175	189	113	13	141	290	4032	1328	81	25	0
0,301	0,707	730	451	303	206	94	51	37	36	12	5104	403	107	1	8
0,325	0,707	609	390	259	174	230	36	20	15	69	1985	908	90	25	0
0,352	0,707	569	224	246	175	90	60	27	20	14	201	2828	113	25	0
0,375	0,707	849	502	319	210	94	47	21	17	24	4074	253	115	0	9
0,402	0,707	1092	637	392	236	79	78	22	18	1	3093	150	111	0	12
0,424	0,707	682	438	294	184	76	35	17	10	295	5233	555	106	1	7
0,452	0,707	1005	592	389	247	66	8	1	1	3	4480	759	259	0	10
0,473	0,707	312	193	134	92	49	26	14	6	8	11946	126	227	25	0
0,503	0,707	406	231	154	104	47	24	13	8	15	7611	799	214	7	3
0,521	0,707	547	305	186	117	41	16	5	0	0	6218	244	283	1	6
0,552	0,707	176	123	92	69	36	21	12	7	10	32480	226	308	25	0
0,575	0,707	761	490	347	244	108	47	21	4	7	7005	155	126	1	6
0,601	0,707	591	361	239	158	69	30	15	10	7	6933	267	173	2	5
0,624	0,707	628	223	291	207	103	50	19	6	7	180	265	102	25	0
0,651	0,707	561	324	222	159	80	39	17	8	192	3401	300	118	2	7
0,673	0,707	343	217	146	98	38	66	4	2	89	8313	301	184	25	1
0,703	0,707	460	281	185	106	32	12	5	0	103	8691	261	291	5	4
0,724	0,707	475	283	189	129	51	17	3	1	102	7900	432	197	4	4
0,753	0,707	451	298	207	144	57	21	5	4	4	12968	166	307	17	2
0,776	0,707	583	361	240	166	74	41	24	14	13	6714	409	142	2	5
0,803	0,707	385	246	158	97	35	16	6	3	1	12029	233	412	18	1
0,824	0,707	769	460	288	177	67	27	14	7	0	5079	1542	186	0	8
0,851	0,707	700	383	241	156	72	34	16	13	0	4028	385	146	0	9
0,875	0,707	453	311	221	158	81	48	28	20	12	11236	65	135	17	2
0,901	0,707	485	354	268	203	111	69	41	37	0	13128	107	99	25	1
0,928	0,707	659	392	243	158	297	211	35	29	2	1739	1155	81	25	0
0,953	0,707	618	400	276	208	125	93	69	65	2	2889	636	87	8	6
0,976	0,707	687	450	333	244	151	109	80	66	159	2853	717	72	10	6
1,004	0,707	581	279	278	210	122	79	55	48	1	233	302	88	25	0
1,020	0,707	585	359	239	173	97	67	53	45	84	3405	375	104	3	7
1,054	0,707	558	398	309	249	161	117	85	62	50	3942	1767	70	25	0
1,074	0,707	802	532	384	293	180	126	93	76	70	2288	644	62	6	8
1,101	0,707	478	348	272	213	132	86	59	43	20	5293	1549	85	25	0
1,123	0,707	1035	626	363	315	175	104	78	61	1	1742	183	63	0	13
1,150	0,707	765	457	299	193	83	46	33	29	48	4430	351	114	0	9
1,172	0,707	688	390	269	194	106	64	37	33	64	1990	373	96	1	9
1,202	0,707	857	199	275	153	81	46	31	25	5	95	269	119	25	0
1,222	0,707	630	396	282	202	92	51	27	26	21	6674	498	112	2	6
1,252	0,707	690	409	270	170	79	48	34	28	58	4472	541	117	1	8
1,276	0,707	751	461	325	222	100	49	28	22	13	5560	297	109	1	7

Silnice: III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
1,302	0,707	702	482	355	263	136	66	33	18	10	8931	227	96	3	4
1,324	0,707	743	507	372	269	137	73	40	24	12	7679	286	87	2	5
1,353	0,707	706	404	272	182	76	41	0	11	0	5157	264	147	1	8
1,376	0,707	478	292	194	128	55	96	23	17	71	4551	324	135	5	5
1,403	0,707	596	344	228	146	69	44	35	30	0	4785	726	136	1	7
1,426	0,707	806	475	306	182	74	46	38	34	30	4112	273	123	0	9
1,453	0,707	539	332	228	156	52	54	18	13	63	6868	566	143	3	5
1,473	0,707	434	288	209	145	66	30	13	7	193	8960	173	134	15	2
1,500	0,707	410	229	138	88	35	16	8	6	167	3419	348	189	4	6
1,520	0,707	623	391	284	210	105	55	27	13	11	6835	627	105	2	5
1,552	0,707	533	417	331	255	152	94	59	39	0	18047	443	80	25	0
1,572	0,707	608	425	324	247	141	91	59	41	68	6159	500	75	10	3
1,599	0,707	788	512	359	201	126	83	61	34	149	4084	100	80	0	9
1,624	0,707	768	496	338	209	403	295	47	33	35	2558	2047	51	25	0
1,653	0,707	840	467	312	224	113	67	36	25	11	2375	134	87	0	11
1,672	0,707	579	408	294	216	103	51	33	23	93	9238	581	99	6	3
1,700	0,707	555	438	185	141	73	38	19	10	183	6927	376	147	2	5
1,719	0,707	304	206	142	95	36	14	4	2	8	19278	233	486	25	0
1,754	0,707	571	305	188	117	36	11	4	4	3	5652	236	294	1	6
1,767	0,707	323	181	111	69	24	9	3	0	28	10303	457	437	18	1
1,803	0,707	476	250	131	73	19	6	2	3	6	5992	251	554	1	6
1,819	0,707	508	263	156	94	34	15	7	5	6	5334	32	286	1	6
1,855	0,707	474	282	165	98	36	20	11	8	6	7382	281	304	3	4
1,871	0,707	342	255	194	147	80	47	26	17	0	12372	773	129	25	0
1,907	0,707	500	362	275	207	110	58	31	22	17	14492	350	114	25	1
1,925	0,707	749	459	298	198	96	46	27	25	17	4884	330	115	0	8
1,951	0,707	738	494	433	421	389	322	35	26	23	330	381	36	25	0
1,971	0,707	416	190	139	92	103	56	23	17	30	1018	1262	187	25	0
2,000	0,707	124	89	67	52	28	17	10	8	17	39072	1287	376	25	0
2,023	0,707	370	205	121	75	31	15	7	4	3	8168	491	348	7	3
2,052	0,707	446	253	162	109	52	32	17	12	8	6150	918	190	3	5
2,074	0,707	284	167	115	81	42	26	15	10	7	8844	349	240	25	0
2,104	0,707	623	403	275	193	101	67	43	33	11	5631	113	100	2	6
2,124	0,707	314	205	147	114	63	44	33	24	18	5940	1348	166	25	0
2,152	0,707	370	269	206	159	93	59	38	29	21	11431	871	116	25	0
2,171	0,707	592	387	280	202	223	187	43	27	20	2542	1915	74	25	0
2,203	0,707	875	530	357	253	126	67	41	27	21	3762	543	82	0	10
2,222	0,707	643	372	245	146	57	28	14	8	10	5668	230	192	1	7
2,253	0,707	314	219	156	112	50	19	6	8	29	19853	311	286	25	0
2,276	0,707	206	122	80	53	21	10	6	4	3	18302	802	527	25	0
2,303	0,707	560	319	206	121	23	6	7	6	38	6936	161	401	2	5
2,326	0,707	440	272	191	129	73	46	29	20	13	6358	258	142	8	3
2,355	0,707	763	353	63	98	37	25	16	13	15	2027	297	311	0	12
2,376	0,707	385	278	205	148	76	40	19	14	53	15807	677	147	25	0
2,401	0,707	802	460	280	179	83	46	27	20	107	3438	426	113	0	10
2,417	0,707	540	332	232	168	90	60	42	31	23	4055	379	111	4	6
2,452	0,707	774	477	297	214	113	77	49	42	31	3474	106	89	0	9
2,471	0,707	489	322	228	165	88	61	42	33	36	6198	365	112	10	3
2,505	0,707	521	255	151	100	52	36	29	23	94	2550	190	174	1	9
2,522	0,707	281	195	145	106	56	32	21	16	11	18732	178	192	25	0
2,553	0,707	408	104	64	85	28	17	7	0	3	444	643	369	25	0
2,571	0,707	522	266	157	90	31	17	9	7	4	5011	354	290	1	7

Silnice: III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

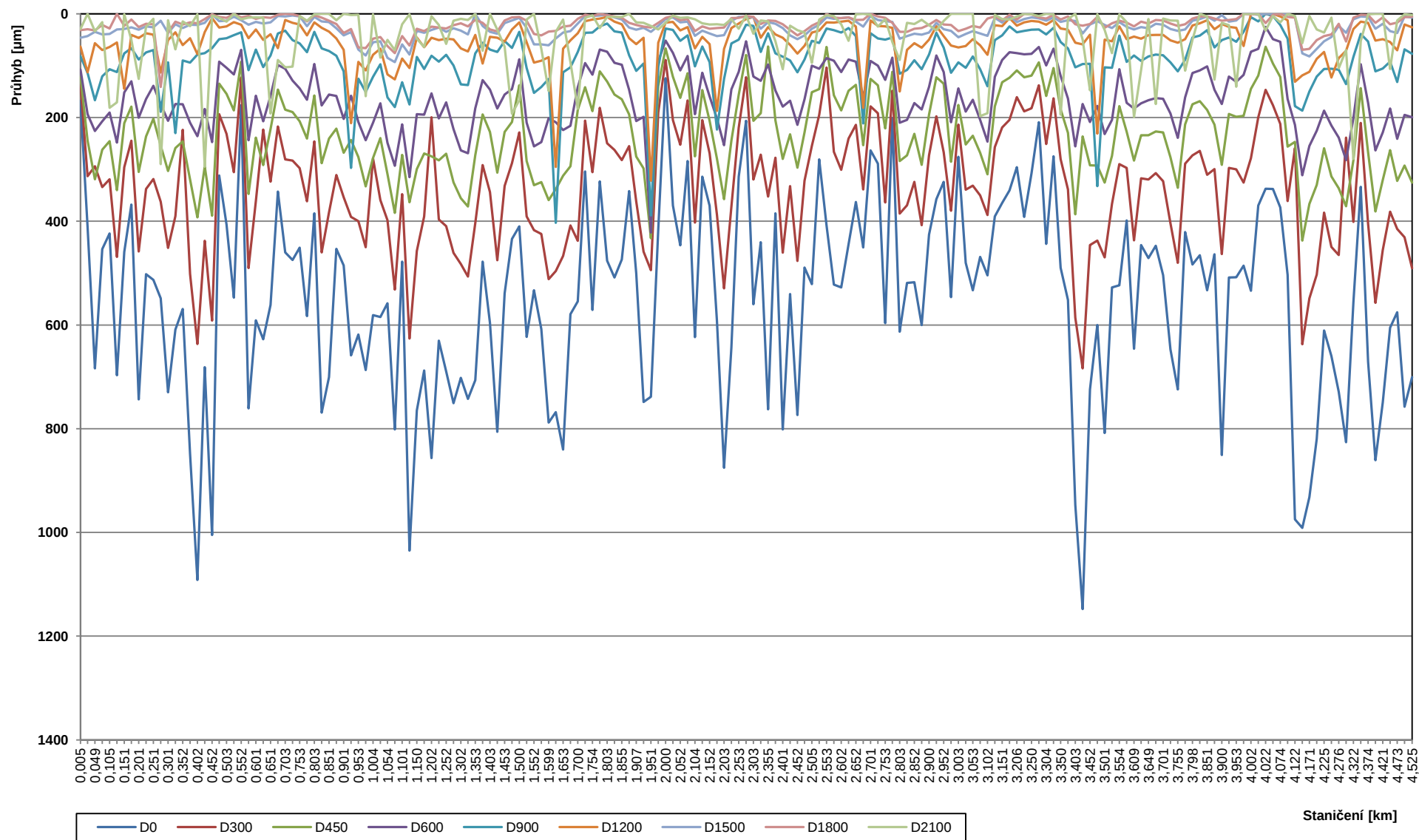
Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
2,602	0,707	528	301	186	112	36	15	8	8	20	6659	244	290	2	5
2,621	0,707	444	240	148	88	28	13	7	7	52	6715	396	302	3	5
2,652	0,707	363	214	137	92	43	25	15	12	1	8870	826	239	13	2
2,673	0,707	451	339	253	162	211	181	25	11	0	4421	409	76	25	0
2,701	0,707	263	178	125	91	37	13	4	0	2	24770	236	557	25	0
2,719	0,707	289	192	138	100	47	23	12	5	24	17868	738	242	25	0
2,753	0,707	596	364	221	127	50	24	14	8	10	6346	203	240	1	6
2,772	0,707	201	148	112	84	46	27	15	17	54	21816	1307	219	25	0
2,803	0,707	613	385	284	210	116	150	48	35	89	2368	899	85	25	0
2,825	0,707	519	369	273	205	108	69	43	35	17	10174	146	96	14	2
2,852	0,707	518	324	231	172	89	57	38	29	20	4467	437	111	6	5
2,873	0,707	600	407	291	184	107	65	40	28	11	7505	638	104	3	5
2,900	0,707	426	273	194	141	78	50	36	21	22	6122	491	132	18	2
2,925	0,707	357	197	122	81	36	24	17	12	32	6723	131	245	8	3
2,952	0,707	324	267	135	112	65	43	30	21	14	14824	126	173	25	0
2,976	0,707	546	380	285	209	114	61	33	21	0	11435	413	108	12	2
3,003	0,707	276	214	176	144	93	65	45	33	0	8738	5216	120	25	0
3,027	0,707	480	339	252	188	104	62	39	29	0	11544	120	106	21	1
3,053	0,707	533	331	235	166	82	49	33	23	0	6667	107	123	4	5
3,075	0,707	469	350	268	205	107	61	38	27	197	11238	462	90	25	0
3,102	0,707	504	388	310	246	140	79	42	9	192	13255	466	75	25	0
3,121	0,707	390	257	178	121	50	22	8	5	2	14080	238	294	25	0
3,151	0,707	365	219	132	89	42	24	17	13	10	8643	786	245	11	2
3,174	0,707	341	204	123	74	24	8	4	2	11	11476	294	543	19	1
3,206	0,707	296	161	109	76	36	23	16	11	5	6733	333	257	25	1
3,223	0,707	391	188	122	78	33	16	10	0	0	5220	101	274	3	5
3,250	0,707	308	182	119	77	30	14	7	1	1	12841	445	396	25	0
3,274	0,707	209	138	93	64	30	15	9	7	4	22921	795	401	25	0
3,304	0,707	444	251	159	99	40	21	13	9	0	7311	429	257	4	4
3,325	0,707	275	163	105	67	27	12	7	2	1	13948	518	442	25	0
3,350	0,707	490	280	184	119	54	28	16	11	195	4679	167	152	2	6
3,375	0,707	552	339	230	163	67	30	12	5	10	8042	271	179	3	4
3,403	0,707	947	586	386	256	103	55	14	20	0	4535	144	115	0	9
3,424	0,707	1148	683	236	174	97	59	38	23	50	2106	164	133	0	13
3,452	0,707	724	446	292	209	96	40	20	19	147	4619	596	101	1	8
3,473	0,707	600	437	292	177	332	231	14	6	1	3182	2850	61	25	0
3,501	0,707	808	470	326	232	103	50	22	27	31	4135	454	97	0	9
3,520	0,707	527	367	274	204	104	53	27	18	76	10384	807	103	11	2
3,554	0,707	523	290	178	107	42	24	16	13	1	5729	373	231	1	6
3,574	0,707	398	297	227	172	93	49	25	17	16	20266	344	143	25	0
3,609	0,707	646	437	283	182	80	44	30	24	199	5977	555	107	1	6
3,624	0,707	446	317	234	173	91	48	25	15	108	11199	187	113	25	1
3,649	0,707	471	320	234	167	82	41	28	19	10	11754	437	142	16	2
3,673	0,707	447	307	227	162	79	41	19	12	174	9477	221	118	19	1
3,701	0,707	504	323	229	164	80	41	21	13	9	9144	489	143	7	3
3,722	0,707	647	404	277	192	93	51	29	19	13	6022	486	114	1	6
3,755	0,707	724	480	335	239	111	56	33	23	13	6975	252	105	1	6
3,772	0,707	421	289	213	161	89	49	30	20	110	8241	575	117	25	0
3,798	0,707	483	273	175	114	46	22	13	9	50	6295	538	202	2	5
3,823	0,707	465	264	169	109	42	18	10	5	0	7472	347	262	3	4
3,851	0,707	533	310	185	101	32	12	5	5	5	6808	190	397	2	5
3,874	0,707	464	300	213	146	65	30	13	9	127	8872	802	144	9	3

Silnice: III/1044 Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem, km 0,000 - 4,532

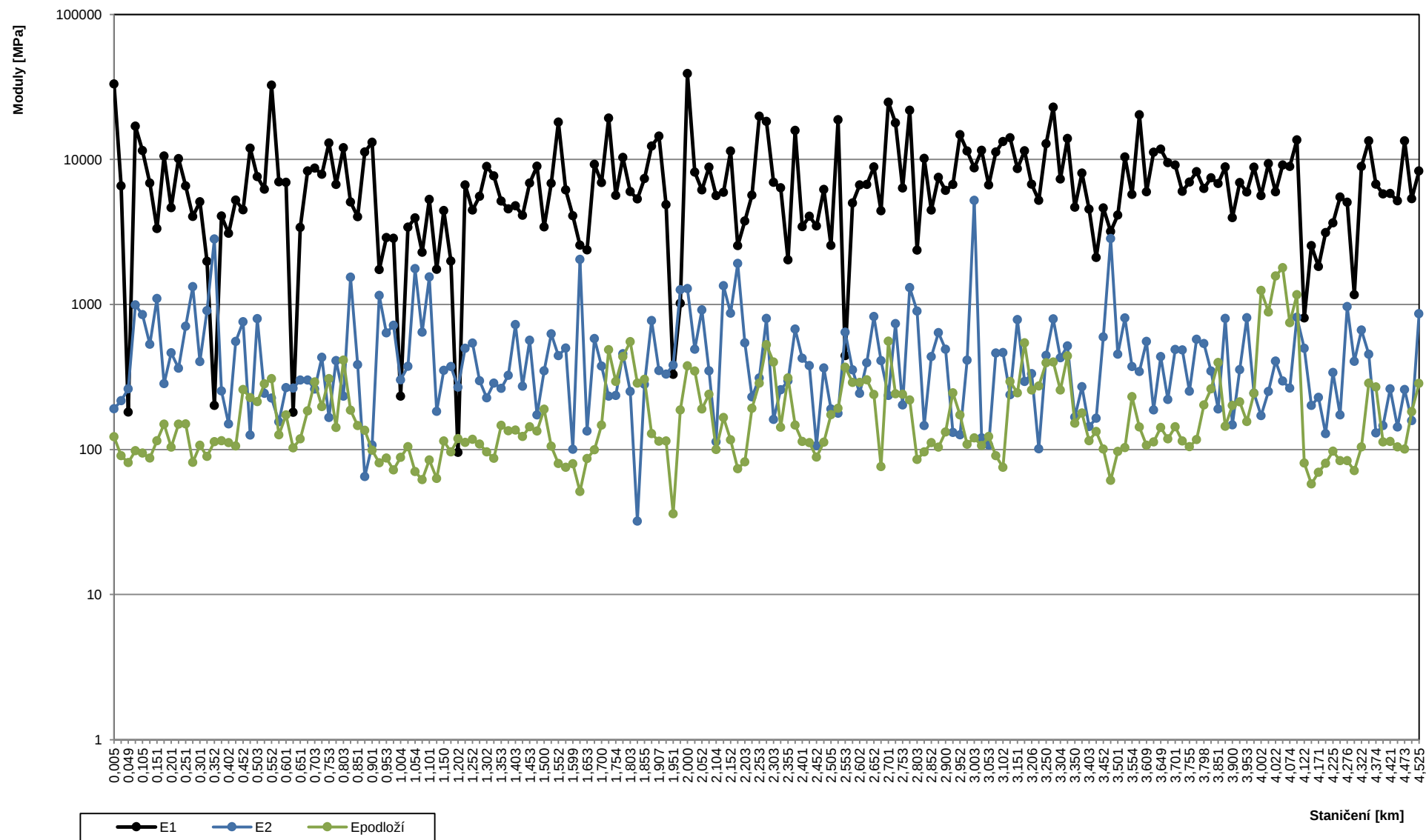
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
3,900	0,707	851	463	291	174	51	20	2	13	17	3967	148	201	0	10
3,920	0,707	509	297	193	121	46	25	15	12	22	6927	355	213	2	5
3,953	0,707	508	300	198	131	54	27	13	10	141	5961	811	156	2	5
3,973	0,707	485	326	197	118	35	62	0	0	0	8835	245	243	5	4
4,002	0,707	534	279	145	73	6	0	0	1	0	5626	171	1250	1	6
4,005	0,707	370	200	119	68	15	0	2	0	0	9364	251	888	8	3
4,022	0,707	337	147	63	25	0	0	0	18	32	5971	406	1568	3	5
4,054	0,707	338	176	96	49	4	0	0	2	4	9128	296	1790	9	3
4,074	0,707	373	212	122	54	22	5	0	0	16	8925	265	747	7	3
4,102	0,707	503	361	256	165	48	12	0	6	0	13606	816	1167	14	2
4,122	0,707	975	259	247	214	178	131	6	7	4	808	498	81	25	0
4,150	0,707	991	637	437	311	187	119	76	69	56	2546	201	58	0	11
4,171	0,707	932	549	367	255	150	112	82	67	4	1822	228	70	0	12
4,201	0,707	820	503	330	225	121	87	68	51	30	3130	128	80	0	10
4,225	0,707	611	383	259	187	106	73	53	43	36	3650	340	97	2	7
4,253	0,707	660	450	314	216	106	123	45	40	7	5508	173	84	2	6
4,276	0,707	729	465	336	238	108	85	23	19	105	5066	965	84	1	7
4,303	0,707	826	239	371	282	135	71	37	53	70	1165	405	72	25	0
4,322	0,707	556	401	282	201	83	29	10	7	280	8923	665	104	6	3
4,357	0,707	334	211	143	97	39	15	5	2	53	13427	453	286	25	0
4,374	0,707	671	405	267	171	53	17	6	2	1	6736	130	269	1	6
4,405	0,707	861	558	381	263	111	52	29	17	0	5785	146	113	0	8
4,421	0,707	750	456	321	229	106	49	19	7	0	5809	262	113	1	7
4,453	0,707	605	381	263	182	92	54	34	20	106	5183	143	104	2	6
4,473	0,707	576	415	322	241	131	70	37	17	13	13416	259	101	16	2
4,503	0,707	758	431	293	195	69	21	5	6	1	5356	158	182	0	8
4,525	0,707	701	491	326	199	77	26	7	5	2	8328	862	286	2	5

Naměřené průhyby



Moduly pružnosti vrstev



Příloha č. VI

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-013

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 1, 2, 3

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

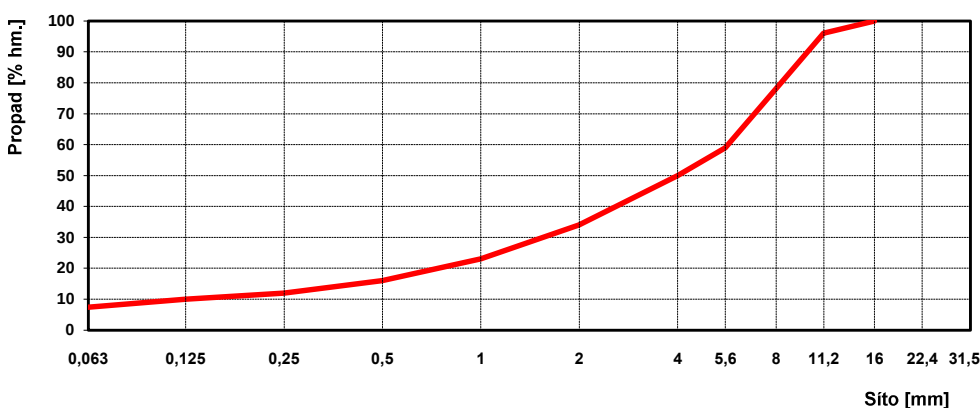
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,0	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	96
8 mm	78
5,6 mm	59
4 mm	50
2 mm	34
1 mm	23
0,5 mm	16
0,25 mm	12
0,125 mm	10
0,063 mm	7,4

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek: Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B. Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2. Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů. Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Zkoušel: Tošner Pavel Schválil: Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C
--	--

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-014

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 4, 5, 6

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

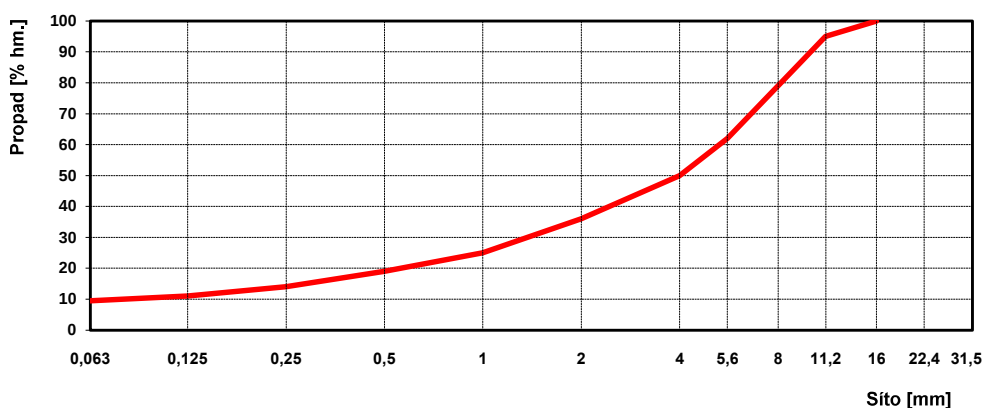
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,2	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	95
8 mm	79
5,6 mm	62
4 mm	50
2 mm	36
1 mm	25
0,5 mm	19
0,25 mm	14
0,125 mm	11
0,063 mm	9,5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-015

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 7, 8, 9

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

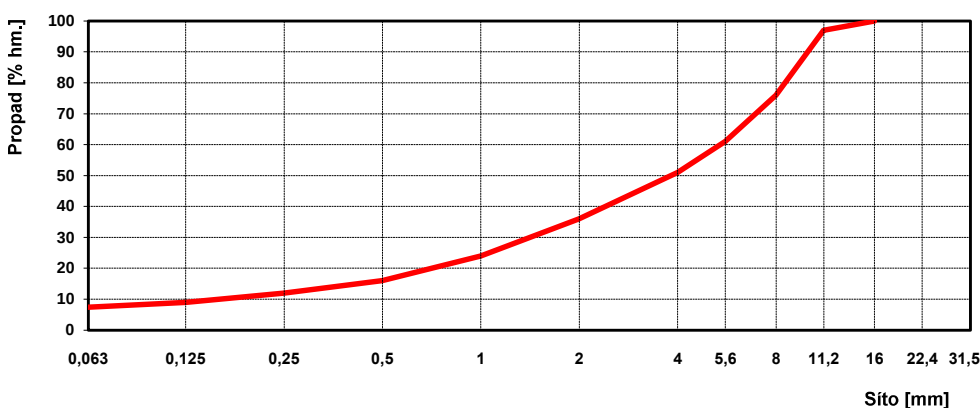
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,1	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	97
8 mm	76
5,6 mm	61
4 mm	51
2 mm	36
1 mm	24
0,5 mm	16
0,25 mm	12
0,125 mm	9
0,063 mm	7,4

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-016

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 10, 11

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

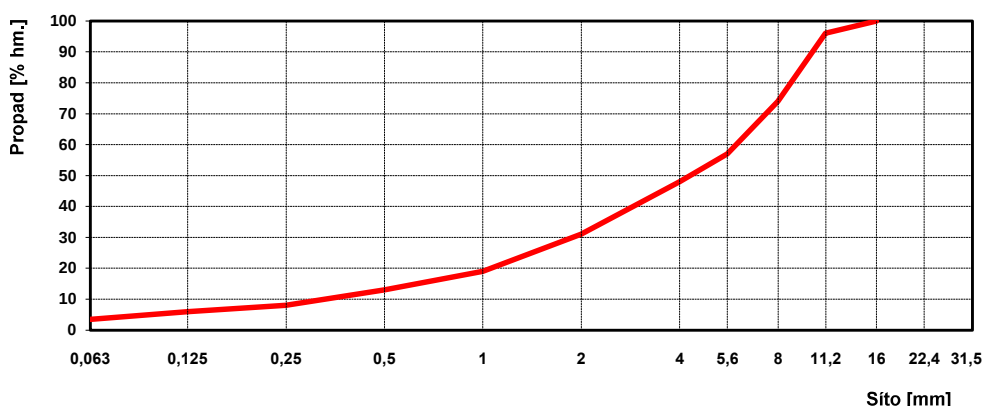
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,4	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	96
8 mm	74
5,6 mm	57
4 mm	48
2 mm	31
1 mm	19
0,5 mm	13
0,25 mm	8
0,125 mm	6
0,063 mm	3,5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-017

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 12, 13, 14

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

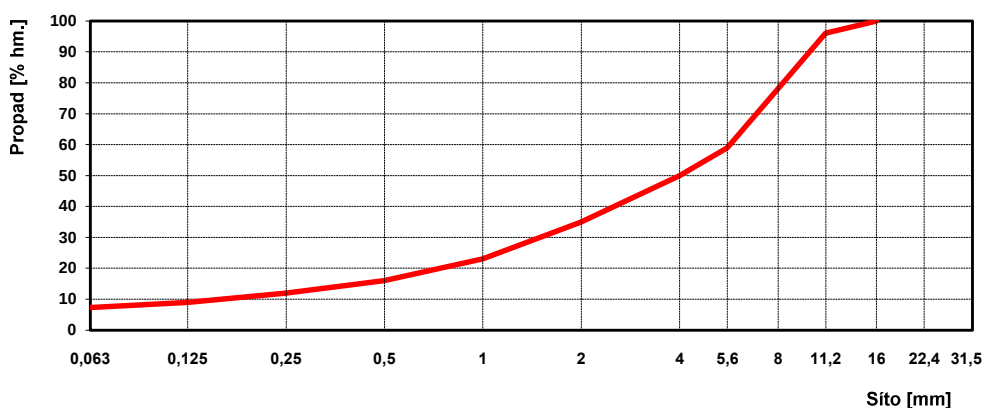
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	4,9	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	96
8 mm	78
5,6 mm	59
4 mm	50
2 mm	35
1 mm	23
0,5 mm	16
0,25 mm	12
0,125 mm	9
0,063 mm	7,3

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-018

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
souhrnný vzorek, vývrt č. 15, 16, 17

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

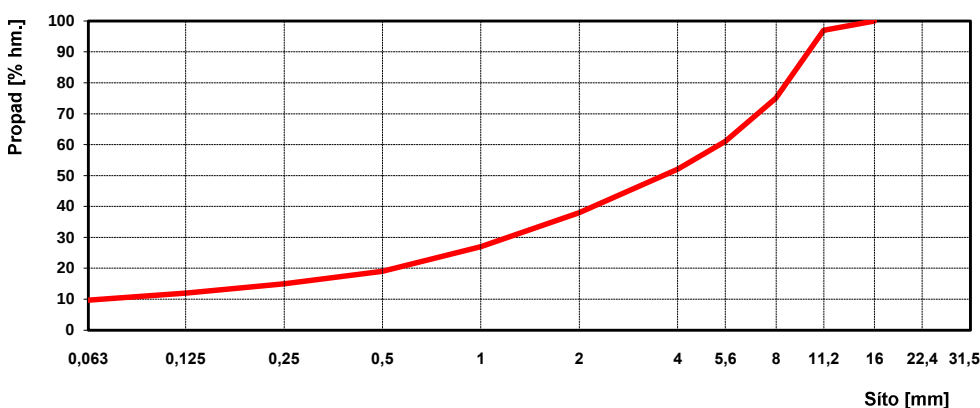
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,0	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	97
8 mm	75
5,6 mm	61
4 mm	52
2 mm	38
1 mm	27
0,5 mm	19
0,25 mm	15
0,125 mm	12
0,063 mm	9,7

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-019

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 18, 19, 20

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

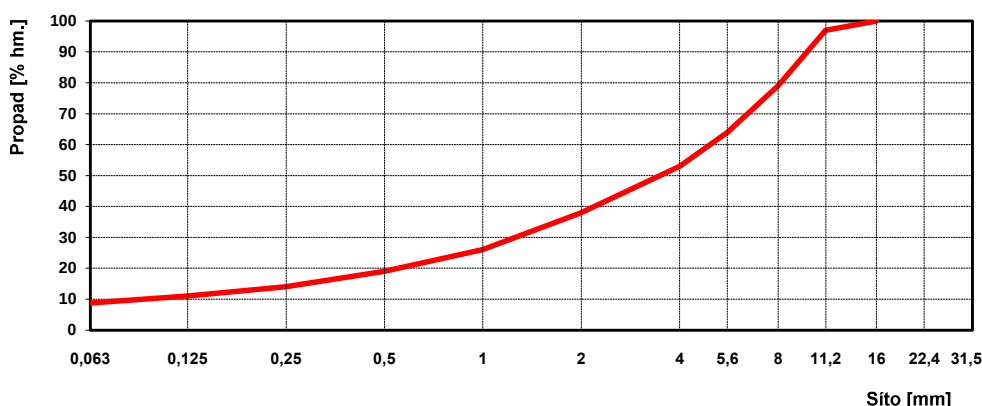
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,1	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	97
8 mm	79
5,6 mm	64
4 mm	53
2 mm	38
1 mm	26
0,5 mm	19
0,25 mm	14
0,125 mm	11
0,063 mm	8,8

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-020

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 21, 22, 23, 24

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

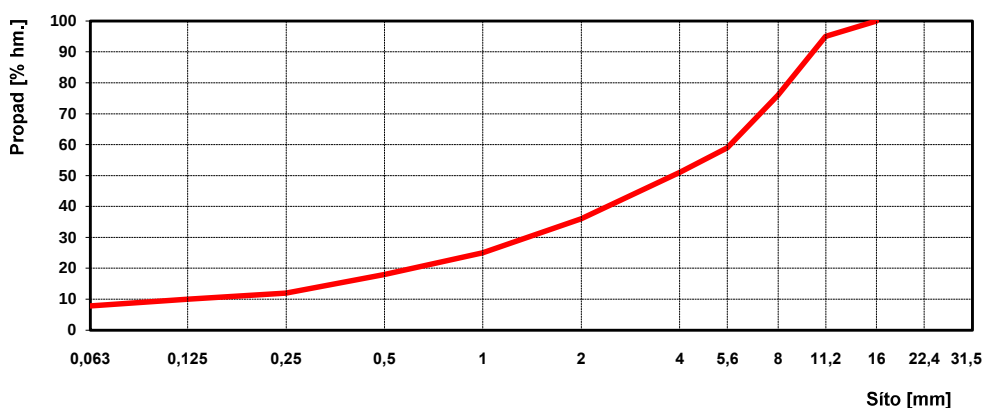
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,2	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	95
8 mm	76
5,6 mm	59
4 mm	51
2 mm	36
1 mm	25
0,5 mm	18
0,25 mm	12
0,125 mm	10
0,063 mm	7,8

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-021

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 1, 2, 3

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

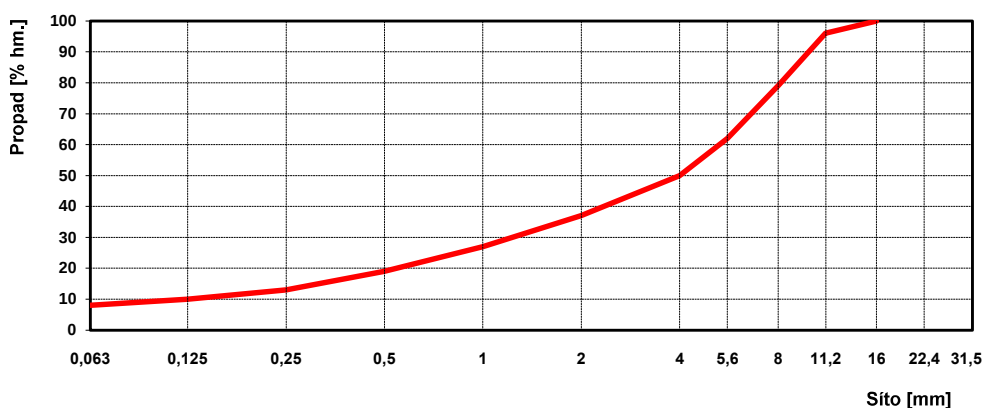
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,0	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	96
8 mm	79
5,6 mm	62
4 mm	50
2 mm	37
1 mm	27
0,5 mm	19
0,25 mm	13
0,125 mm	10
0,063 mm	8,0

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-022

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 4, 5, 6

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

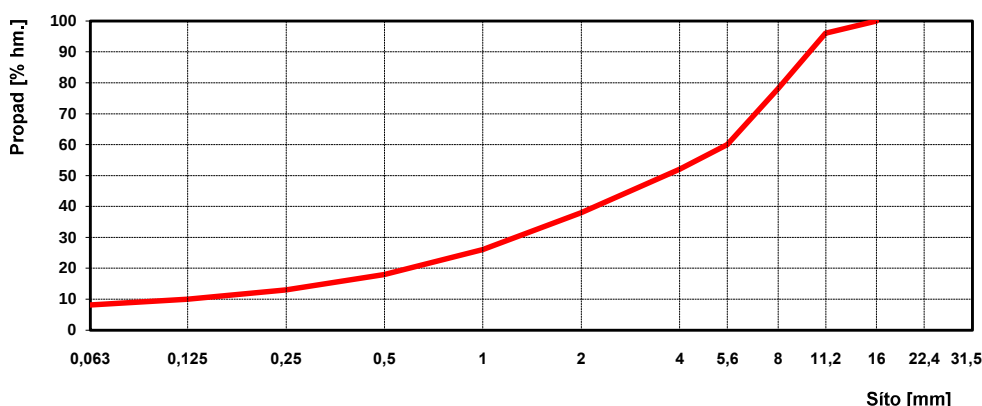
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,2	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	96
8 mm	78
5,6 mm	60
4 mm	52
2 mm	38
1 mm	26
0,5 mm	18
0,25 mm	13
0,125 mm	10
0,063 mm	8,1

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-023

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
souhrnný vzorek, vývrt č. 7, 8

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

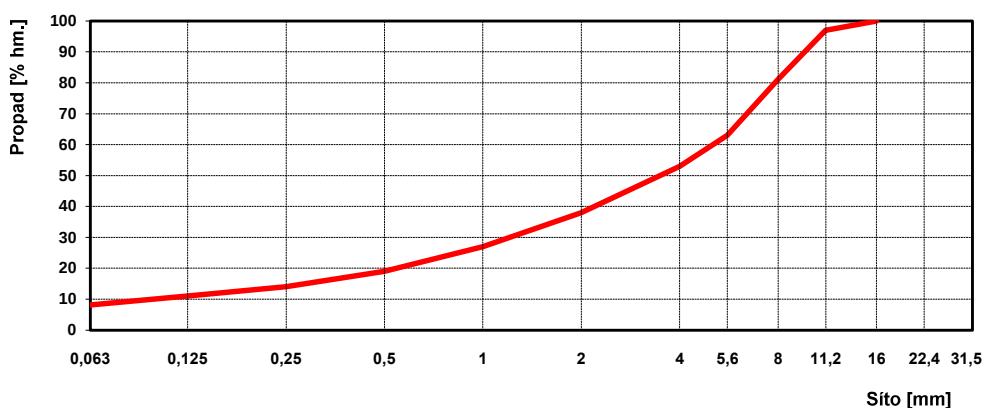
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,0	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	97
8 mm	81
5,6 mm	63
4 mm	53
2 mm	38
1 mm	27
0,5 mm	19
0,25 mm	14
0,125 mm	11
0,063 mm	8,1

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-024

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 10, 11

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

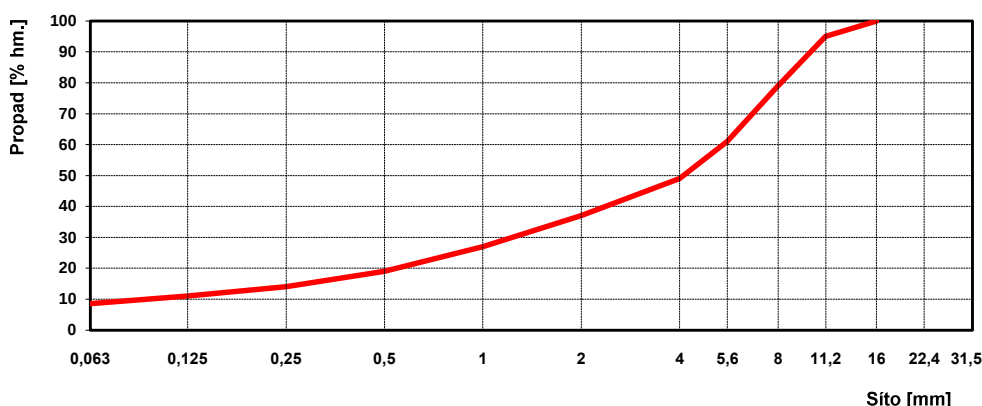
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,2	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	95
8 mm	79
5,6 mm	61
4 mm	49
2 mm	37
1 mm	27
0,5 mm	19
0,25 mm	14
0,125 mm	11
0,063 mm	8,5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek: Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B. Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2. Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů. Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Zkoušel: Tošner Pavel Schválil: Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C
--	--

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-025

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
souhrnný vzorek, vývrt č. 12, 13, 14

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

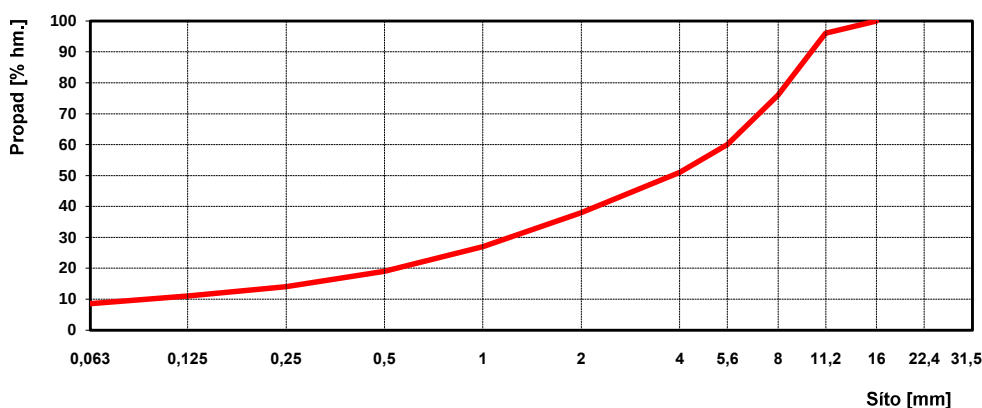
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,1	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	96
8 mm	76
5,6 mm	60
4 mm	51
2 mm	38
1 mm	27
0,5 mm	19
0,25 mm	14
0,125 mm	11
0,063 mm	8,5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek: Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B. Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2. Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů. Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Zkoušel: Tošner Pavel Schválil: Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C
--	--

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-026

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
souhrnný vzorek, vývrt č. 15, 16, 17

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

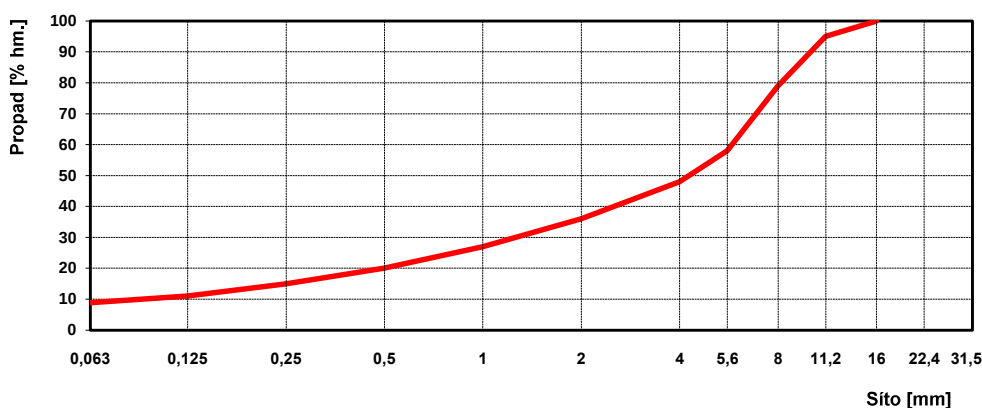
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	4,8	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	95
8 mm	79
5,6 mm	58
4 mm	48
2 mm	36
1 mm	27
0,5 mm	20
0,25 mm	15
0,125 mm	11
0,063 mm	8,9

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-027

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 18, 19, 20

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

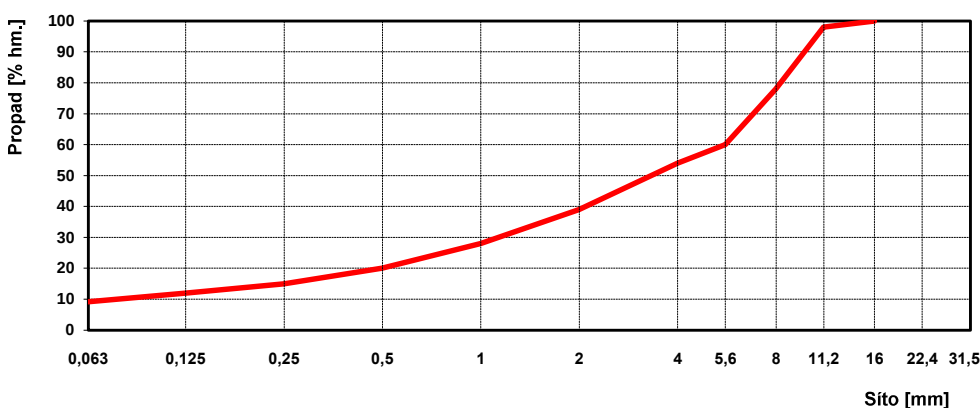
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,0	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	98
8 mm	78
5,6 mm	60
4 mm	54
2 mm	39
1 mm	28
0,5 mm	20
0,25 mm	15
0,125 mm	12
0,063 mm	9,2

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-028

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 11

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

souhrnný vzorek, vývrt č. 21, 22, 23, 24

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

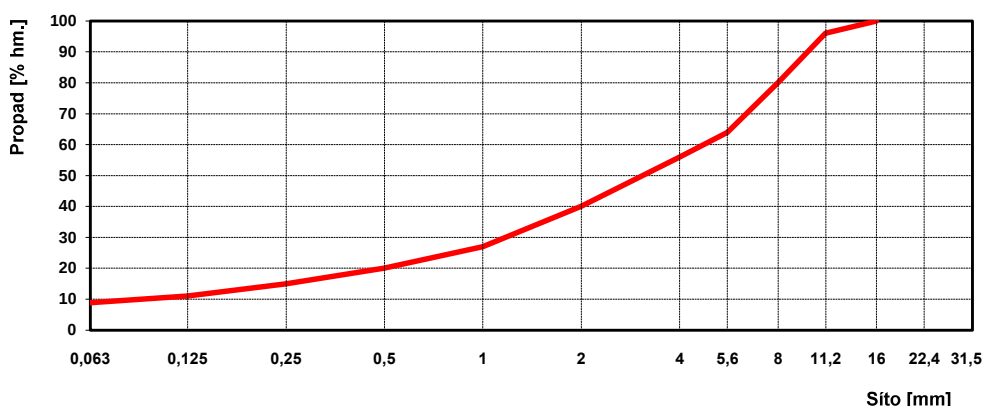
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,2	0,2	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
16 mm	100
11,2 mm	96
8 mm	80
5,6 mm	64
4 mm	56
2 mm	40
1 mm	27
0,5 mm	20
0,25 mm	15
0,125 mm	11
0,063 mm	8,9

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: D-24-39-029

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jilové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh asf. směsi: AC 22

Datum odběru: 25.09.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

vývrt č. 9

Druh vrstvy: -

Datum dodání: 25.09.2024

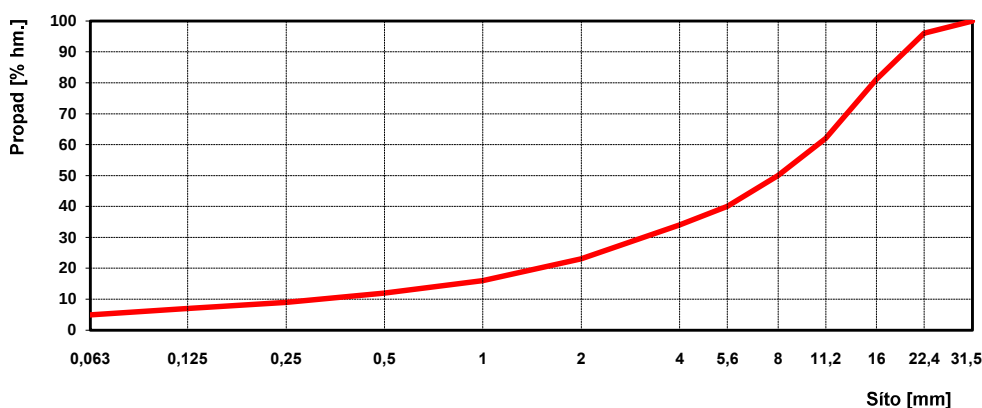
Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min.	max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	3,5	0,1	% hm.	-	-	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva

ČSN EN 12697-2+A1



Zrnitost kameniva

Sito	Propad [% hm.]
31,5 mm	100
22,4 mm	96
16 mm	81
11,2 mm	62
8 mm	50
5,6 mm	40
4 mm	34
2 mm	23
1 mm	16
0,5 mm	12
0,25 mm	9
0,125 mm	7
0,063 mm	4,9

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Tošner Pavel
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2+A1; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

VLASTNOSTI KAMENIVA

PROTOKOL

číslo: D-24-39-030

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Stavba: III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/45

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

Datum odběru: 25.09.2024

podkladní vrstva vozovky; sonda č. 1

Čas odběru:

Lokalita:

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ¹⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad) Síto	125 mm	-	% hm.	ČSN EN 933-1
	90 mm	-	% hm.	
	63 mm	100	% hm.	
	45 mm	92	% hm.	
	31,5 mm	82	% hm.	
	22,4 mm	66	% hm.	
	16 mm	56	% hm.	
	11,2 mm	41	% hm.	
	8 mm	32	% hm.	
	5,6 mm	26	% hm.	
	4 mm	19	% hm.	
	2 mm	14	% hm.	
	1 mm	10	% hm.	
	0,5 mm	9	% hm.	
	0,25 mm	8	% hm.	
	0,125 mm	7	% hm.	
	0,063 mm	5,8	% hm.	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		5,8	% hm.	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	ČSN EN 933-9 ³⁾
	Ztráta sušením	-	-	ČSN 72 1187 ³⁾
	Ekvivalent písku	43	-	ČSN EN 933-8+A1 ³⁾
Tvarový index		-	% hm.	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	ČSN EN 1097-2 ²⁾ ³⁾
Objemová hmotnost zrn		-	Mg/m ³	ČSN EN 1097-6 ²⁾
Nasákavost		-	% hm.	ČSN EN 1097-6 ²⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	% hm.	ČSN EN 1367-1 ³⁾
Sírán hořečnatý		-	% hm.	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	% hm.	ČSN 72 1176
Ohladitelnost		-	% hm.	ČSN EN 1097-8 ³⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	% hm.	ČSN EN 1097-2 ²⁾ a 1367-3 ³⁾
Obsah hrubých organických látek		-	% hm.	ČSN EN 1744-1 ³⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	% hm.	ČSN EN 1744-1 ³⁾
Vlhkost		4,5	% hm.	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

²⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

³⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	Tošner Pavel
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Schválil:
	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1

List číslo: 1 / 1

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-39-031

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
podkladní vrstva vozovky, sonda č. 1, 2

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	31,9	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	20,6	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	54,8	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	39,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	5,3	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	19,7	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	8,0	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	11,3	-	ČSN EN ISO 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	F4 CS
Název: ¹⁾	Písčitý jíl
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **D-24-39-032**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
 Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
 podkladní vrstva vozovky, sonda č. 2

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	10,2	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	5,5	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic " <i>f</i> " (< 0,063 mm)	22,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. " <i>s</i> " (< 2; > 0,063 mm)	25,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " <i>g</i> " (< 60; > 2 mm)	51,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	5,3	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	22,3	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity <i>I_p</i>	4,7	-	ČSN EN ISO 17892-12

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrklinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **D-24-39-033**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
 Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
 podkladní vrstva vozovky, sonda č. 3

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	13,7	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	8,9	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	28,1	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	53,3	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	18,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	6,9	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	10,8	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	4,8	-	ČSN EN ISO 17892-12

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S4 SM
Název: ¹⁾	písek hlinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1

List číslo: 1 / 1

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-39-034

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
podkladní vrstva vozovky, sonda č. 4, 5

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	29,6	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	19,5	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	57,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	36,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	5,2	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	18,2	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	7,2	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	10,1	-	ČSN EN ISO 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	F4 CS
Název: ¹⁾	Písčitý jíl
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

VLASTNOSTI KAMENIVA

PROTOKOL

číslo: D-24-35-035

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Stavba: III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/45

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
podkladní vrstva vozovky; sonda č. 6

Datum odběru: 25.09.2024

Čas odběru:

Lokalita: -

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ¹⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad) Síto	125 mm	-	% hm.	ČSN EN 933-1
	90 mm	-	% hm.	
	63 mm	100	% hm.	
	45 mm	95	% hm.	
	31,5 mm	84	% hm.	
	22,4 mm	63	% hm.	
	16 mm	55	% hm.	
	11,2 mm	43	% hm.	
	8 mm	35	% hm.	
	5,6 mm	27	% hm.	
	4 mm	21	% hm.	
	2 mm	16	% hm.	
	1 mm	11	% hm.	
	0,5 mm	10	% hm.	
	0,25 mm	8	% hm.	
	0,125 mm	7	% hm.	
	0,063 mm	5,2	% hm.	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		5,2	% hm.	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	ČSN EN 933-9 ³⁾
	Ztráta sušením	-	-	ČSN 72 1187 ³⁾
	Ekvivalent písku	45	-	ČSN EN 933-8+A1 ³⁾
Tvarový index		-	% hm.	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	ČSN EN 1097-2 ²⁾ 3)
Objemová hmotnost zrn		-	Mg/m ³	ČSN EN 1097-6 ²⁾
Nasákavost		-	% hm.	ČSN EN 1097-6 ²⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	% hm.	ČSN EN 1367-1 ³⁾
Sírán hořečnatý		-	% hm.	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	% hm.	ČSN 72 1176
Ohladitelnost		-	% hm.	ČSN EN 1097-8 ³⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	% hm.	ČSN EN 1097-2 ²⁾ a 1367-3 ³⁾
Obsah hrubých organických látek		-	% hm.	ČSN EN 1744-1 ³⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	% hm.	ČSN EN 1744-1 ³⁾
Vlhkost		4,7	% hm.	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

²⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

³⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	Tošner Pavel
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Schválil: Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **D-24-39-036**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
 Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
 podkladní vrstva vozovky, sonda č. 6, 7, 8

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	33,6	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	21,0	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	61,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	37,2	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	1,3	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	18,4	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	6,5	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	12,6	-	ČSN EN ISO 17892-12

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	F4 CS
Název: ¹⁾	Písčitý jíl
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

VLASTNOSTI KAMENIVA

PROTOKOL

číslo: D-24-39-037

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Stavba: III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh kameniva: ŠP (d/D) 0/32

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

Datum odběru: 25.09.2024

podkladní vrstva vozovky; sonda č. 9, 10, 11

Čas odběru:

Lokalita:

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška		Naměřená hodnota	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ¹⁾	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G _C -	ČSN EN 933-1
		90 mm	-	% hm.		
		63 mm	-	% hm.		
		45 mm	100	% hm.		
		31,5 mm	86	% hm.		
		22,4 mm	74	% hm.		
		16 mm	60	% hm.	G _F -	
		11,2 mm	42	% hm.		
		8 mm	37	% hm.		
		5,6 mm	23	% hm.		
		4 mm	19	% hm.		
		2 mm	15	% hm.		
		1 mm	11	% hm.		
		0,5 mm	9	% hm.		
		0,25 mm	7	% hm.		
		0,125 mm	6	% hm.		
		0,063 mm	5,4	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	G _{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		5,4	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	MB _F -	ČSN EN 933-9 ³⁾	
	Ztráta sušením	-	-	MZ _{NV} -	ČSN 72 1187 ³⁾	
	Ekvivalent písku	52	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 ³⁾	
Tvarový index		-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 ²⁾ ³⁾	
Objemová hmotnost zrn		-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ²⁾	
Nasákavost		-	% hm.	WA ₂₄ -	ČSN EN 1097-6 ²⁾	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 ³⁾	
Síran hořečnatý		-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	% hm.	Q _{i/n} -	ČSN 72 1176	
Ohladitelnost		-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 ³⁾	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 ²⁾ a 1367-3 ³⁾	
Obsah hrubých organických látek		-	% hm.	m _{LPC} -	ČSN EN 1744-1 ³⁾	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 ³⁾	
Vlhkost		4,8	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

²⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

³⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	Tošner Pavel
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Schválil: Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1

List číslo: 1 / 1

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-39-038

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
podkladní vrstva vozovky, sonda č. 10

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	42,1	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	18,6	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic " <i>f</i> " (< 0,063 mm)	72,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. " <i>s</i> " (< 2; > 0,063 mm)	25,4	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " <i>g</i> " (< 60; > 2 mm)	1,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	17,0	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	0,9	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity <i>I_p</i>	23,5	-	ČSN EN ISO 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	F6 CI
Název: ¹⁾	Jíl se střední plasticitou
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	NEVHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-39-039

 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
 Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

 Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
 podkladní vrstva vozovky, sonda č. 11

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	-	-	-
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	-	-	-
Obsah jemných částic " <i>f</i> " (< 0,063 mm)	10,2	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. " <i>s</i> " (< 2; > 0,063 mm)	30,1	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " <i>g</i> " (< 60; > 2 mm)	59,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	4,4	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	19,2	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity <i>I_p</i>	-	-	-

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G3 GF
Název: ¹⁾	Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **D-24-39-040**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
 Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
 podkladní vrstva vozovky, sonda č. 11, 12, 13

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	28,0	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	18,6	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic " <i>f</i> " (< 0,063 mm)	55,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. " <i>s</i> " (< 2; > 0,063 mm)	37,2	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " <i>g</i> " (< 60; > 2 mm)	6,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	17,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	6,8	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity <i>I_p</i>	9,4	-	ČSN EN ISO 17892-12

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	F4 CS
Název: ¹⁾	Písčité jíl
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

VLASTNOSTI KAMENIVA

PROTOKOL

číslo: D-24-39-041

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Protokol vystaven dne: 01.10.2024

Stavba: III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/45

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532

Datum odběru: 25.09.2024

podkladní vrstva vozovky; sonda č. 12

Čas odběru:

Lokalita:

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 v rozsahu akreditace

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ¹⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad) Síto	125 mm	-	% hm.	ČSN EN 933-1
	90 mm	-	% hm.	
	63 mm	100	% hm.	
	45 mm	91	% hm.	
	31,5 mm	82	% hm.	
	22,4 mm	65	% hm.	
	16 mm	52	% hm.	
	11,2 mm	41	% hm.	
	8 mm	32	% hm.	
	5,6 mm	26	% hm.	
	4 mm	19	% hm.	
	2 mm	14	% hm.	
	1 mm	10	% hm.	
	0,5 mm	9	% hm.	
	0,25 mm	8	% hm.	
	0,125 mm	7	% hm.	
	0,063 mm	5,8	% hm.	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		5,8	% hm.	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	ČSN EN 933-9 ³⁾
	Ztráta sušením	-	-	ČSN 72 1187 ³⁾
	Ekvivalent písku	42	-	ČSN EN 933-8+A1 ³⁾
Tvarový index		-	% hm.	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	ČSN EN 1097-2 ²⁾ ³⁾
Objemová hmotnost zrn		-	Mg/m ³	ČSN EN 1097-6 ²⁾
Nasákavost		-	% hm.	ČSN EN 1097-6 ²⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	% hm.	ČSN EN 1367-1 ³⁾
Sírán hořečnatý		-	% hm.	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	% hm.	ČSN 72 1176
Ohladitelnost		-	% hm.	ČSN EN 1097-8 ³⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	% hm.	ČSN EN 1097-2 ²⁾ a 1367-3 ³⁾
Obsah hrubých organických látek		-	% hm.	ČSN EN 1744-1 ³⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	% hm.	ČSN EN 1744-1 ³⁾
Vlhkost		4,5	% hm.	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

²⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

³⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: nebyl dodán	Tošner Pavel
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Schválil:
	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **D-24-39-042**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
 Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
 podkladní vrstva vozovky, sonda č. 13

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	-	-	-
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	-	-	-
Obsah jemných částic " <i>f</i> " (< 0,063 mm)	9,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. " <i>s</i> " (< 2; > 0,063 mm)	21,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " <i>g</i> " (< 60; > 2 mm)	68,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	3,8	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	21,4	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity <i>I_p</i>	-	-	-

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G3 GF
Název: ¹⁾	Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **D-24-39-043**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
 Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Stavba: *) III-1044 a III-1044a Jílové u Prahy - Luka pod Medníkem

Protokol vydán dne: 01.10.2024

Popis vzorku: III/1044; km 0,00 - 4,532
 podkladní vrstva vozovky, sonda č. 14, 15

Datum odběru: 25.09.2024

Datum dodání: 25.09.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 01.10.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	12,6	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	7,8	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	25,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	15,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	58,4	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	6,0	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	17,3	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	4,8	-	ČSN EN ISO 17892-12

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrklinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Tošner Pavel
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Zást. ved. prac. C

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu