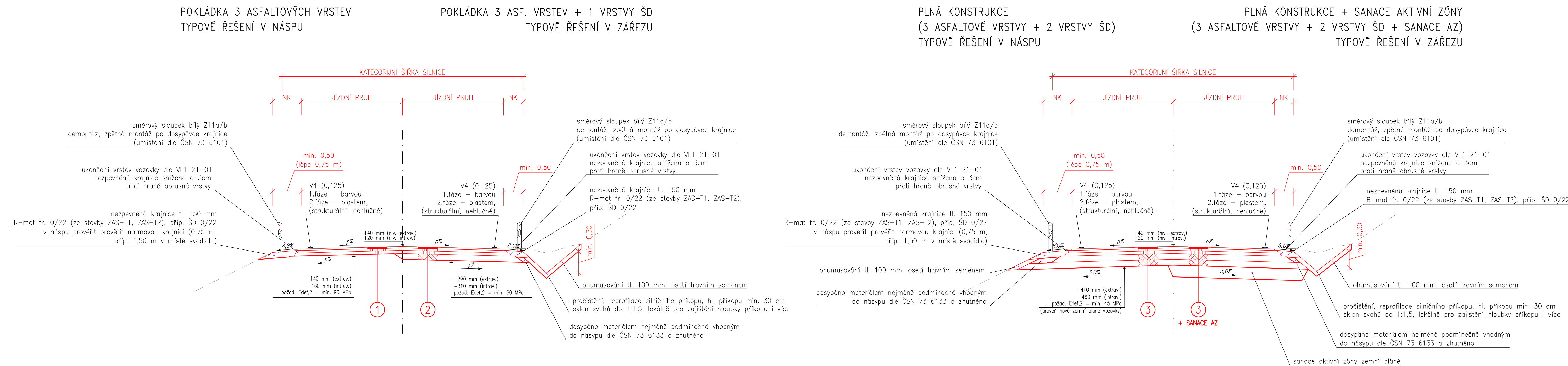
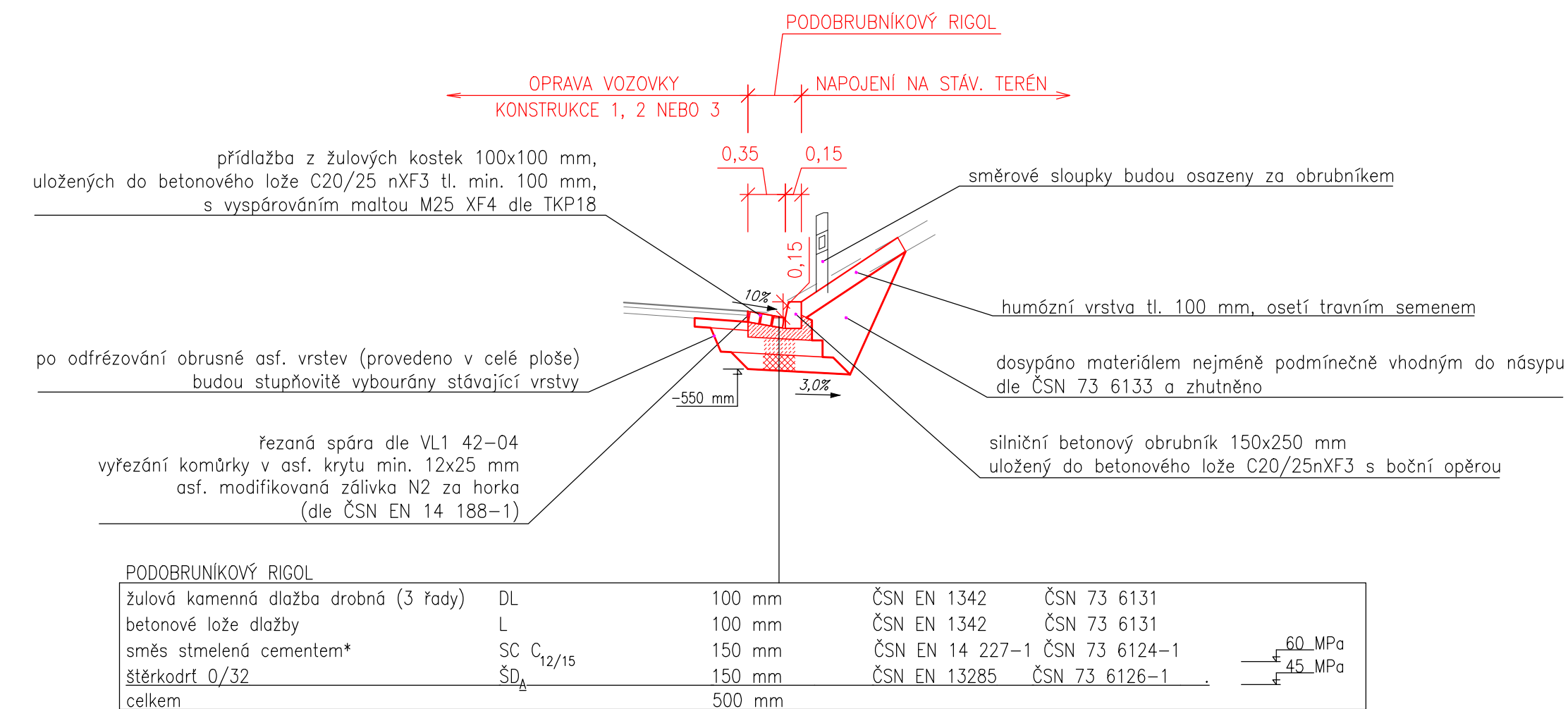


OPRAVA VOZOVKY III/1044 Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem
km 0,000–4,530, délka 4530 m



Bude realizován v místech, kde není možné zajistit odvodnění vozovky vybudováním nového/reprofilací stávajícího trojúhelníkového silničního příkopu minimální hloubky 30 cm.
Jedná se zejména o vnitřní stranu směrových oblouků, která je většinou v zářezu.
Na začátku a na konci bude podobrubníkový rigol napojen na nový/reprofilovaný silniční příkop.



* vrstva SC vyztužena kari sítí prům 8 mm / oka 100x100 mm. Kari síť bude uložena ve spodní třetině vrstvy.

- frézování stávajících asfaltových vrstev vozovky prům. 10. 80 mm², předčení a uložení R-mat fr. 0/22 pro využití do krajiny, překlopky zhotovitel (vedlejší produkt, ZAS-11*)
- vybourání konstrukčních vrstev prům. 10. 60 mm (tj. na úroveň -140 mm pod stávající niveletou), odvoz materiálu na recyklační středisko (předpoklad PM ZAS-11, jen lokálně ZAS-12 nebo ZAS-13 s obsahem benzo(a)pyrenu do 50 mg/m³, ŠD).
- zřízení Edef2 na vybouraném, přetlučeném povrchu
- v případě splnění podmínek křivosti $R \geq 90$ MPA dojde k vyprovazování a přetluštění povrchu v celém úseku probíhající opravy a o upravení povrchu budou položeny 3 asfaltové vrstvy vř. sypavých postřiků (KONSTRUKCE 1). Niveleta bude nověšena o 40 mm (v extralivulu).
- v případě, že zjištěný Edef2 < 90 MPA, dojde dle k: _____

* pozn.: V úseku km 3,715–4,530 (dl. 815 m) byly zastřiženy asfaltové směsi obsahující vyšší hodnoty PAU (ZAS–T3, obsah benzo(a)pyrenu do 50 mg/kg. Vozovka bude frézována po vrstvách, nejprve 30 mm (ZAS–T1, využití dle postupu výše) a poté 50 mm (ZAS–T3, odvoz a uložení na recyklační středisko)

D1-1-2, TDZ IV (neúplně)	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	PS-C 0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129
postřik spojovací emulzní	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
asfaltový beton pro ložní vrstvy	PS-C 0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129
postřik spojovací emulzní	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
asfaltový beton pro podkladní vrstvy				
CELKEM		180 mm		90 MPa

- vybourání konstrukčních vrstev prům. tl. 150 mm (tj. na úroveň -440 mm pod stávající niveletu), odvoz materiálu na recyklační středisko (jíly, SP, ŠD),
- zjištění Edef,2 na povrchu, přetluštění povrchu (=nově vytvořené zemní pláni)
- v případě splnění podmínky Edef,2 > 45 MPa dle k vykonání a přetluštění povrchu (zemní pláň) v celém úseku probíhajícího na opasovan zemi pláň bude položený plně konstrukce (2 vrstvy ŠD tl. 2x150 mm a 3 asfaltové vrstvy vč. spojovacích postřiků (KONSTRUKCE 3). Niveleta bude navýšena o 40 mm (v extralivně).
- v případě, že zjištění Edef,2 < 45 MPa, dojde k sanaci oklíniv zemi pláň: _____

D1-A-2, T2Z_IV (neúplná)					
asfaltový betón pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
asfaltík spojovací emulzní	PS-C 0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
asfaltík betón pro hrzní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
asfaltík spojovací emulzní	PS-C 0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
akciový beton pro podkladní vrstvy	ACO 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	90 MPa
štrkovička 0/32	Š ₀	150 mm	ČSN EN 12385	ČSN 73 6126-1	60 MPa
štrkovička 0/32	Š ₀	150 mm	ČSN EN 12385	ČSN 73 6126-1	45 MPa
CELKEM		480 mm			

- vybourání konstrukčních vrstev PM 1. 150 mm (tj. na úroveň -290 mm pod stávající niveleu, odvoz materiálu na recyklační středisko (předpoklad PM ZAS-T1, jen lokálně ZAS-T2 nebo ZAS-T3 s obsahem benzo(a)pyrenu do 50 mg/kg, SP)
- zjištění Edeľ2 na vybouraném, přehluňném povrchu
- v případě splnění podmínky Edeľ2 > 60 MPa dojde k vyrovnání a přehluňnému povrchu v celém úseku pro příští opravy a 2c upravený povrch bude položena 1 vrstva šterkodrti T1. 150 mm a 3 osalťové vrstvy vč. spojovacích postřiků (KONSTRUKCE 2)
- Niveleta bude navýšena o 40 mm (v extralivně)
- v případě, že zjištění Edeľ2 < 60 MPa, dojde dle k:

D1-1-a-2, TDZ IV (neúpln.)	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
asfaltový betón pro obrusné vrstvy	PS-C 0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
postřik spojovací emulzní	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
asfaltový betón pro ložní vrstvy	PS-C 0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
postřik spojovací emulzní	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
asfaltový betón pro podkladní vrstvy		150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	$\frac{90}{60}$ MPa
štrkoviště 0/32	S ₀	330 mm			$\frac{60}{60}$ MPa
CELKEM					

V případě neúnosné nové zemní plně vozovky (hl. -480 mm, zjištěný $E_{def,2} < 45 \text{ MPa}$) dojde k sanaci aktivní zóny zemní plně.

Zastizšená zemina v podloží vozovky (písčitéj jíl F4 CS) je dle ČSN 73 6133 podmíněně vhodná pro podloží vozovky (aktivní zónu), pro zlepšení je uvažováno stabilizace zeminy v tl. do 500 mm použitím vhodného směrného silničního pojiva. Pro rozpočet je uvažováno dávkování směrného pojiva v množství 2% (suché) obj. hmotnosti směrného. (Alternativně lze stavějící zeminu v aktivní zóně tl. min. 500 mm vyměnit za materiál vhodný do aktivní zóny zemního tělesa dle ČSN 73 6133).

Přesný způsob sanace bude stanoven odpovědným geotechnikem stavby na základě provedení průkazných zkoušek dle ČSN 73 6133 a TP94. Provedení sanace bude na stavbě ověřováno kontrolními zkouškami dle ČSN 73 6133 a TP94.