

Navrhovaná stavba je stavbou kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva s ohledem na níže uvedené kritéria a charakteristiky.

Základní údaje o stavbě :

U objektu, budou prováděné pouze stavební úpravy, jejichž provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby ... tyto stavební úpravy se bez ohledu na vlastní kategorii stavby (stavba kategorie II), ve které se realizují, posuzují z hlediska požadavků na projektovou dokumentaci jako stavba kategorie 0.

U této stavby HZS nevykonává státní požární dozor a k této stavbě nevydává závazné stanovisko dotčeného orgánu.

D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

ZPRACOVAL : Ing. Iveta Charousková , Počerny 124, 360 17 Karlovy Vary
ČKAIT 0300462

INVESTOR : Masarykova obchodní akademie Pražská 1222, Rakovník
IČO : 47019719

PROJEKTANT : Ing. Roman Gajdoš, G. projekt
provozovna Bezručova 8, 360 01 Karlovy Vary
IČO : 13845357, ČKAIT : 0300382

NÁZEV STAVBY :

Rekonstrukce výtahu – MOA Rakovník, Pražská 1222, Rakovník

DATUM : VI.2024

STUPEŇ PD :

mob. 606 411 969 (Ing. Charousková), charouskova.iveta@seznam.cz

A., Základní údaje :

----- Identifikace : -----

Název stavby : Rekonstrukce výtahu
- řešení požární ochrany
Místo stavby : MOA Rakovník
Pražská 1222, Rakovník
Stupeň PD : DSP
Investor : Masarykova obchodní akademie
Pražská 1222, Rakovník
Projektant : Ing. Roman Gajdoš - G. projekt
Karlovy Vary

Rozsah a koncepce požární bezpečnostního řešení odpovídá stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášce č. 23/2008 Sb. - změně č. 232/2023 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a příslušným českým technickým normám.

----- Účel a umístění stavby : -----

Předmětem projektové dokumentace je návrh obnovy stávajícího osobního výtahu se strojem ve strojovně vedle šachty, s nosností 630 kg. Výtah je určen pro dopravu osob, výtah není v provedení evakuační.

Nový osobní výtah bude s nosností 900 kg (12 osob). Bude osazen ve stávající zděné šachtě, Strojovna výtahu vedle šachty bude zrušena. Motor bude umístěný ve výtahové šachtě pod jejím stropem, šachetní a klecové dveře budou automatické.

Výtah bude plně vybavený pro dopravu osob se sníženou schopností orientace a pohybu podle vyhl. 398/2009.

Nový výtahový rozvaděč, bude umístěný v portálu výtahové šachty v posledním NP. Nové připojení, bude provedeno z přívodu do stávajícího rozvaděče ve strojovně a pak v rýze ve stěně šachty k rozvaděči výtahu v posledním NP.

Stávající výtah bude odborně demontován, včetně technologie.

Následně bude osazený nový stroj

DRUH VÝTAHU : výtah trakční, lanový se strojovnou

NOSNOST : 900 kg

RYCHLOST : **1,00** m/s

ZDVIH : 15,40

POČET STANIC : 5

UMÍSTĚNÍ STANIC : nad sebou

UMÍSTĚNÍ STROJE : nahoře nad výtahovou šachtou

ŘÍZENÍ : mikroprocesorové

PROSTŘEDÍ : obyčejné

VÝTAHOVÁ ŠACHTA : je stávající zděná

Vybavení výtahu nebude v kategorii požární evakuační výtah.

----- Použité podklady : -----

Tato zpráva byla provedena podle těchto podkladů :

PD PSP

- ČSN EN 13501-1 (73 0860) Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb
- Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň
- ČSN EN 13501-2 (730860) Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb

- Část 2: Klasifikace podle výsledků zkoušek požární odolnosti kromě vzduchotechnických zařízení
- ČSN EN ISO 7010 - Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
- ČSN 73 0820:2020 PBS Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810:2016 PBS Společná ustanovení
- ČSN 73 0834:2011 PBS Změny staveb
- Vyhl. 246/01 Sb, Zákon o PO
- Vyhl. č. 23/2008 Sb. - změna č. 232/2023 Sb.,
- Publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů“

Dle ČSN 73 0834, čl. 3.1 je výše uvedená obnova technologie stávajícího osobního výtahu za novou, uvnitř stávajícího objektu zařazená do změny staveb I, s uplatněním omezených požadavků požární bezpečnosti.

Dle ČSN 73 0834, čl. 3.3b) ve stavebním objektu jde o výměnu technického zařízení budovy, které svojí funkcí podmiňuje provoz objektu ... jde o nahrazení stávajícího osobního výtahu za výtah nový.

Protože, se jedná pouze o úpravu v objektu, kterou se n e z h o r š u j í, stávající podmínky požární bezpečnosti uvnitř objektu, při posouzení se upouští od hodnocení objektu, jako celku dle čl. 3.2 ČSN 73 0834.

V předloženém PBR jsou hodnoceny stavební úpravy s přihlédnutím k oddílu 4) ČSN 73 0834.

B., Část technologická :

Budova je vybavena 1 osobním výtahem, současná technologie je pravděpodobně z roku 1996.

Objekt je pětipodlažní.

Výtah má 5 nástupišť ze stejné strany.

Kabina je jednostranná - neprůchozí.

Šachta je stávající zděná ze standardních zdících materiálů s omítkou.

Nové připojení, bude provedeno z přívodu do stávajícího rozvaděče ve strojovně a pak v rýze ve stěně šachty k rozvaděči výtahu v posledním NP.

Stroj nepožaduje připojení z náhradního zdroje el. energie

**Předložené PBR vychází z Technické zprávy požární ochrany zpracované v říjnu 1996 na stavbu : Přístavba MOA Rakovník.
Zpracovatel Ing. Václav Típka**

Citace z TS PO (je přiložena k předloženému PBR) :

- výtahová šachta tvoří sam. požární úsek
- strojovna výtahu opět tvoří sam. požární úsek
- dveře výtahové šachty ve všech podlažích jsou PO 15 B
- požární stěny výtahové šachty jsou s požární odolností 120 minut
- zastropení výtahové šachty je s požární odolností 30 minut a je doplněné podhledem z desek SDK s požární odolností 15 minut
- prostupy požární stěnou jsou utěsněny hmotami se stupněm hořlavosti nejvýše C1 a s požární odolností shodnou s požadovanou požární odolností požární konstrukce, kterou prostupují

Obnova technologie osobního výtahu :

V současné době osobní výtah dle ČSN 73 0802, čl. 8.10.1 tvoří sam. požární úsek a strojovna výtahu dle ČSN 73 0802, čl. 8.11.1, opět tvoří samostatný požární úsek.

Nově, dle výše uvedené ČSN, osobní výtah včetně strojovny výtahu, která je umístěná pod stropem výtahové šachty, tvoří jeden ucelený požární úsek, který je zařazený do III.SPB (ČSN 73 0802, čl. 8.10.2).

Poznámka : stávající strojovna výtahu bude požárně oddělena a bude bez využití, případná změna jejího využití, není předmětem posouzení předloženého PBR

Požadovaná požární odolnost stavebních konstrukcí a jejich druh dle ČSN 73 0802, tab.12 a čl. 8.7.1 pro výtahovou šachtu

Požární stěny a stropy ... 30DP1
Požární uzávěry otvorů ... 30DP1

Stávající požární odolnost požárně dělicích konstrukcí šachty osobního výtahu :

Požární stěny, stávající beze změny
- požární odolnost REI120DP1

Požární uzávěry otvorů nové

- vstupní dveře do osobního výtahu budou typu EW15DP1
- vstupní dveře do strojovny výtahu musí být typu EIC₂30DP3, pokud stávající vstupní dveře odpovídají uvedenému požadavku, je nutné předložit doklad o jejich provozuschopnosti

Požární strop, stávající beze změny
- požární odolnost min. REI30DP1

Nové postupy stěnami s požárně dělicí funkcí :

Požadovaná požární odolnost prostupů ... EI45DP1

Při provádění prostupů rozvodů a instalací technických a technologických zařízení, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) apod., požárně dělicími konstrukcemi, musí být tyto prostupy stavebně dotěsněny, a to až k vnějším povrchům prostupujícího zařízení. Toto dotěsnění musí vykazovat stejnou požární odolnost jako požárně dělicí konstrukce, kterou prostupy procházejí, a zároveň nesmí dotěsněním dojít ke změně druhu konstrukce (DP1 apod.).

Těsnění prostupů se provádí :

- a) realizací požárně bezpečnostního zařízení - **výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky** (v souladu s ČSN EN 13501-2+A1:2010, čl. 7.5.8)
- b) dotěsněním (dozděním, dobetonováním) hmotami třídy reakce na oheň A, A2 v celé tl. konstrukce a to pouze pokud je jedná o prostupy okolo CHÚC (okolo požárních a evakuačních výtahů) a zároveň pouze v případě specifikovaných dále

Podle bodu a) se prostupy hodnotí kritérii
- EI v požárně dělicích konstrukcích EI (REI)
- E v požárně dělicích konstrukcích EW (REW)

Podle bodu b) lze postupovat pouze v následujících případech :

- jedná se o jednotlivý prostup jednoho kabelu elektroinstalace s vnějším průměrem kabelu do 20 mm. Takový prostup může být nejen ve zděné a betonové konstrukce, ale i v konstrukci SDK a sendvičové. Tato konstrukce musí být dotažená až k povrchu kabelu shodnou skladbou

Podle budou b) se samostatně posuzují prostupy, mezi nimiž je vzdálenost alespoň 500 mm.

Pokud nelze z provozních nebo technických důvodů zajistit u prostupů úpravy podle podmínek uvedených výše, může být těsnění prostupů nahrazeno jiným řešením posouzené autorizovanou osobou.

Každý prostup musí být zřetelně označen štítkem obsahujícím informace o ...

- požární odolnosti
- druhu a typu ucpávky
- datu provedení
- firmě, adrese a jméno zhotovitele
- označení výrobce systému

Každý prostup musí být volně přístupný z důvodu jeho dalších kontrol provozuschopnosti.

Větrání :

Větrání prostoru šachty osobního výtahu, je ponecháno stávající beze změny.

Další požadavky :

Upravovaná el. instalace v objektu, bude svým konečným provedením odpovídat závěrům o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Osobní výtah bude označený, a to v kabině a vně na dveřích výtahové šachty, bezpečnostní značkou : „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“.

Pro el. rozvaděč osobního výtahu, který je umístěný v portálu výtahové šachty se nestanovují žádné požadavky na jeho požární odolnost.

Rovněž pro nové el. kabely, které jsou vedené uvnitř strojovny a uvnitř šachty osobního výtahu se nestanovují žádné požadavky na jejich klasifikaci.

Stanovení počtu HP :

V posledním NP, u strojovny výtahu (vně výtahové šachty), bude umístěný 1 ks hasicí přístroj typ S5 (55B).

Sněhový hasicí přístroj bude situovaný na vodorovné stavební konstrukci a bude vhodným způsobem zajištěný proti pádu.

V souladu s § 9 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci bude při kolaudaci prokázána jeho provozuschopnost dokladem o jeho kontrole provedené podle podmínek stanovených vyhláškou, kontrolním štítkem a plombou spouštěcí armatury.

Kontrola hasicího přístroje se provádí v rozsahu a způsobem stanoveným právními předpisy, normativními požadavky a průvodní dokumentací výrobce po každém jeho použití nebo tehdy, vznikne-li pochybnost o jeho provozuschopnosti (např. při mechanickém poškození) a nejméně jednou za rok, pokud průvodní dokumentace výrobce, ověřená projektová dokumentace nebo posouzení požárního nebezpečí pro některé případy instalací (např. v chemicky agresivním prostředí) nestanoví lhůtu kratší.

První kontrola provozuschopnosti hasicího přístroje musí být provedena nejdéle jeden rok před jeho instalací.

Závěr : Obnova stávajícího osobního výtahu, je při dodržení výše uvedených podmínek v souladu s požadavky ČSN - požární bezpečnosti staveb platných v současné době.