

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Kutná Hora
Dopravní inspektorát
Na Náměti 421, 284 29 Kutná Hora

Č. j. KRPS-173411-2/ČJ-2024-010506-ZZ

Kutná Hora 12. července 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

ADVISIA s.r.o.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9 - Vysočany

Název akce: „II/336 Zruč nad Sázavou. Ul. 1 máje, PD“

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace na výše uvedenou akci Vám jakožto dotčený orgán po prostudování dokumentace sděluje vyjádření dle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů pro stavební řízení. PČR DI Kutná Hora

souhlasí

s výše uvedenou akcí dle předložené projektové dokumentace pro územní a stavební řízení za dodržení následujících podmínek:

- Úpravy pro zajištění pohybu zrakově postižených osob budou v souladu s ČSN 73 6110 (změna Z1) a dále s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Na chodníku u místa pro přecházení v křižovatce ulic 1. máje a Nábřežní bude při současné šířce chodníku na jeho konci zřízen pouze varovný pás kolmo na osu přecházení. Tento bude zřízen při předláždění i na protější straně.

Obecné podmínky pro provedení stavby:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji. K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas PČR. K žádosti o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Toto DIO bude kompletně zakresleno do skutečné situace. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Vyjádření k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů vydává písemné vyjádření ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. PČR DI Kutná Hora

souhlasí

se stanovením a instalací dopravního značení dle předložené projektové dokumentace pro akci „II/336 Zruč nad Sázavou. Ul. 1 máje, PD“ v ulici 1. máje ve Zruč nad Sázavou. Budou dodrženy následující podmínky:

- Na pozemní komunikaci v místě rekonstrukce, kde je komunikace široká 6 metrů a více (tedy celý úsek), bude vyznačena středová čára „V1a“ popř. „V2b“ dle TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) čl. 4.2.
- Nové vodorovné dopravní značení bude plynule navazovat na stávající vodorovné dopravní značení na obou stranách rekonstruovaného úseku.

Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy (TP). Jako předpis pro umísťování trvalých dopravních značek lze užít publikaci vydanou CDV Brno o užití a instalaci trvalého dopravního značení TP 133.

Pro posouzení předběžného návrhu DIO nebylo předloženo dostatek podkladů. Předloženy byly pouze návrhy objízdných tras pro vozidla do 3,5 t, do 12 t a nad 12 t. Jednotlivé objízdné trasy je nutné konzultovat se správcí jednotlivých komunikací, zda lze po těchto komunikacích vést objízdné trasy z hlediska BESIP a zda se na jednotlivých trasách nenacházejí objekty v havarijních stavech, zejména na trase pro vedení vozidel nad 12 t. Dále upozorňujeme, že na navržené trase vedení vozidel do 3,5 t se v ulici Na Úvoze nachází několik zúžených míst, včetně mostku přes Ostrovský potok. Z hlediska BESIP, hustotě převáděného provozu osobní dopravy ze silnice č. II/336 a prakticky nemožného bezpečného míjení vozidel v tomto objemu Dopravní inspektorát Kutná Hora **nesouhlasí** s vedením objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t po této trase.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Zpracoval:
por. Zdeněk Žák, DiS.
komisař
974 875 253, 702 195 665

npor. Jiří Louda, DiS.
komisař