



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5</p>	
--	--

<p>Zhotovitel:</p> <p>3S-4R - RS PP Středočeský kraj Vedoucí společník: 4 roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6</p>	
	
	

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Lenka Zapletalová</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Lenka Zapletalová</p>	<p>Zhotovitel části:</p> <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p>	
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Jan Svoboda</p>		

<p>Kraj: Středočeský</p>	<p>Čís.sm.obj.: S-0799/DOP/2022</p>
<p>Katastrální území: Líšno</p>	<p>Čís.akce: 20038</p>
<p>Stavba:</p> <p>II/111 Líšno, Most ev.č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno</p>	<p>Datum: 04/2024</p>
	<p>Formát: -</p>
	<p>Měřítko: -</p>
<p>Část:</p> <p>Průvodní zpráva a souhrnná technická zpráva</p>	<p>Stupeň: PDPS</p>
	<p>Číslo kopie:</p>
	<p>Číslo přílohy: A+B</p>

II/111 LÍŠNO, MOST ev. č. 111-003 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA U OBCE LÍŠNO

**STUPEŇ PROJEKTU:
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA +
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4.	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3.	Celkové technické řešení	9
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	11
B.2.7.	Základní popis technických a technologických zařízení	14
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	14
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	14
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B.8.1.	Technická zpráva	18
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby : **II/111 Líšno, Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno**
- b) místo stavby : město Bystřice, část Líšno, Středočeský kraj
katastrální území : Líšno [616834]
- c) předmět projekt. dokumentace : Stavební úprava mostu – částečná demolice stávajícího mostu přes Líšeňský potok, výstavba nového mostu a navazujících opěrných zdí

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- Objednatel : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
IČ: 00066001
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- Zpracovatel PD: spol. 3S-4R – RS Středočeský kraj
Vedoucí společnosti: 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
- Generální projektant : 4roads s.r.o.
IČ: 06327354
Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
- Hlavní inženýr projektu : Ing. Jan Svoboda
ČKAIT 0014210 – obor dopravní stavby
jan.svoboda@4roads.cz, mobil 778 712 814
- Zodpovědný projektant : Ing. Lenka Zapletalová
ČKAIT 1201354 – obor mosty a inženýrské konstrukce
lenka.zapletalova@4bridges.cz, mobil 605 273 453

A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- Současný i budoucí vlastník: Středočeský kraj
- Současný i budoucí správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., oblast Benešov, cestmistrovství Votice

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

101 Úpravy komunikace II/111

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

201 Most ev. č. 111-003

251 Opěrné zdi

A.3. Seznam vstupních podkladů

- 1) Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Pavel Láznicka, 01/2022
- 2) Podrobný geotechnický průzkum – Safety Pro s.r.o., 04/2022
- 3) Doplnkový geotechnický průzkum – Safety Pro s.r.o., 12/2022
- 4) Projekt DÚR st. „Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno“, 09/2022
- 5) Územní rozhodnutí pro st. „Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno“, Městský úřad Benešov, 03.05.2023, nabytí právní moci 06.06.2023
- 6) Mostní list
- 7) Projekt PDPS stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“, 4roads s.r.o., 11/2020
- 8) Katastrální mapa digitální, k.ú. Líšno
- 9) Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (2018)
- 10) Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhl. č. 405/2017 Sb.
- 11) Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, 08/2017 a dodatek č. 1, 04/2018
- 12) Příslušné ČSN v aktuálně platných zněních, TKP, VL a TP

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba leží na silnici II/111 v intravilánu místní části Líšno města Bystřice v bezprostřední blízkosti rybníka Pod sladovnou. Lokalita se nachází v částečně zastavěném území mezi severní a jižní částí zástavby Líšna.

Orientace stavby je v souladu s orientací silnice II/111 od Bystřice směrem na Struhařov. Staničení je převzato z PDPS stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“, zpracované v r. 2020 spol. 4roads s.r.o.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavební úprava mostu 111/003 je v souladu s územním rozhodnutím č.j. MUBN/148806/2023/VÝST ze dne 03.05.2023, jež nabylo právní moc 06.06.2023.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavební úprava mostu 111-003 je v souladu s Územním plánem města Bystřice z 05/2019. Využití území se stavbou nemění. Daný územní plán je veřejně přístupný na internetové adrese: <https://www.mestobystrice.cz/urad-2/uzemni-plan/>.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podle geomorfologického členění ČR (Národní geoportál INSPIRE) náleží zájmové území následujícím jednotkám:

Začlenění dle geomorfologického systému	
SYSTÉM	Hercynský
PROVINCIE	Česká vysočina
SUBPROVINCIE	Česko-moravská subprovincie
OBLAST	Středočeská pahorkatina
CELEK	Benešovská pahorkatina
PODCELEK	Dobříšská pahorkatina
OKRSEK	Líšenská pahorkatina

Benešovská pahorkatina je geomorfologický celek v severní a severozápadní části Středočeské pahorkatiny. Rozkládá se na ploše 2410 km² ve středních Čechách po obou březích řeky Vltavy. Oblast se nachází v povodí Otavy, Vltavy a Sázavy. Pahorkatinu rozděluje hluboké údolí řeky Vltavy, přičemž větší část se táhne po levém břehu jihovýchodně od Brd, kolem Příbrami až za Březnici. Převažujícími horninami jsou granity středočeského plutonu.

Generelní směr odtoku se předpokládá k západu po svahu terénu k místní vodoteči – Líšenskému potoku. Z hlediska hydrogeologické rajonizace se jedná o rajon 632 – krystalinikum v povodí Střední Vltavy, potoka s číslem hydrologického pořadí 1-09-03-149. Líšenský potok je z hlediska vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb. (ve znění vyhl. č. 267/2005 Sb.) významným vodním tokem v celé délce. Zkoumaná oblast není součástí žádné chráněné oblasti akumulace přírodních vod (CHOPAV).

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro potřeby zpracování projektu přestavby mostu bylo zpracováno podrobné polohopisné a výškopisné zaměření a provedena obhlídka místa stavby. Geodetické zaměření je uvedeno v části PD – Průzkumy. V rámci zpracování dokumentace byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v řešeném území. V prostoru stavby se nachází pouze nadzemní vedení NN do 1kV v majetku spol. ČEZ Distribuce. Přehled vyjádření správců inženýrských sítí je uveden v části PD – „Související dokumentace - Podklady a průzkumy“.

Pedologický průzkum prováděn nebyl, stavba nezasáhne majetky se zemědělskou půdou.

Dendrologický průzkum nebylo nutno provádět, v blízkosti zasažené stavbou jsou pouze náletové keřovité rostliny (klokoč zpeřený, javor mléč, habr obecný). Vzrostlé stromy se nacházejí mimo obvod stavby a stavbou nebudou dotčeny.

Pro mostní objekt a navazující opěrné zdi byl proveden v rámci DÚR podrobný geotechnický průzkum v rozsahu 2ks jádrových vrtů JV1 a JV2 dl. 12 m a v rámci DSP doplňkový geotechnický průzkum v rozsahu 2 sond dynamické penetrace DP1 délky 8,8 m a DP2 délky 8,6 m. Na základě realizovaných sond dynamické penetrace byla v rámci doplňkového GTP provedena reinterpretace výsledků dříve uskutečněných jádrových vrtů JV1 a JV2.

Nejsvrchnější část geologického profilu v zájmové lokalitě tvoří konstrukce vozovky ve formě asfaltu a dále drčeného kameniva, mocnost této vrstvy je 1,5-1,6 m. Dále směrem do podloží byly průzkumnými sondami zastiženy navážky charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F + G dle ČSN 73 6133) s obsahem valounů a stavebního materiálu, mocnost této vrstvy 1,5 – 2,5 m a ověřeny byly do hloubek 3,0 – 4,1 m p.t. Směrem do podloží přechází do fluvialních sedimentů charakteru jílu a hlín se střední plasticitou (F6 CI a F5 MI) geotypu GT2a, tuhé až měkké konzistence. Ověřeny byly do hloubek 8,3 až 8,8 m p.t. Dále směrem do podloží byly vrtem JV1 zastiženy písky jílovité (S5 SC) zvodnělé, ulehle. Vrtem JV2 byly ověřeny od 8,8 do 9,6 m p.t. písky hlinité (S4 SM) geotypu GT2b, zvodnělé, ulehle. Pod těmito sedimenty byly až do báze vrtu zastiženy písčité jíly (F4 CS), geotypu GT2a, tuhé až pevné konzistence.

Hladina podzemní vody byla vrtem JV1 naražená v hloubce 8,30 m p.t. a ustálená v hloubce 4,00 m p.t., vrtem JV2 byla naražená v hloubce 8,80 m p.t. a ustálená v hloubce 3,50 m p.t.

V rámci GTP byly na základě vyhodnocení inženýrskogeologického vrtu vymezeny jednotlivé inženýrskogeologické typy (GT, geotypy), neboli zeminy, které mají obdobné mechanicko-fyzikální vlastnosti. Členění bylo provedeno na základě makroskopického popisu vrtného jádra, stratigrafického a genetického zařazení jednotlivých typů zemin a výsledků terénních zkoušek.

V zájmovém území bylo v rámci průzkumu provedeno rozdělení geologického prostředí na základě stejných mechanicko-fyzikálních vlastností do 3 hlavních geotypů (včetně navážek), které jsou přehledně uvedeny v tabulce č. 3. Kvartérní fluviální jíly jsou dle podílu zrn dále děleny na jílovité sedimenty (GT2a) a písčité sedimenty (GT2b).

Tabulka č. 3: Přehled a vymezení geotechnických typů

Stratigrafické zařazení	Genetický původ zemin	Litologické složení	Zatřídění dle ČSN 73 6133	Zatřídění dle ČSN ISO 14688-2	Označení geotypu
Kvartér	Antropogenní	Konstrukce vozovky	Y	-	GT0
	Těleso hráze	Písky	S3 S-F+Gr	grclSa	GT1a
	Fluviální sedimenty	Jíly	F4 CS, F5 MI, F6 CI	sacSi, sacSi, grsacSi	GT1b
		Písky	S3 S-F, S4 SM, S5 SC	grsacS, siSa	GT2

Kompletní znění doplňkového geotechnického průzkumu je uvedeno v části PD „Dokladová část“.

V rámci zpracování PDPS st. „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ byl pro danou lokalitu proveden diagnostický průzkum vozovkového souvrství s následujícími výsledky:

- Vozovkové souvrství tvoří dle sondy č. 4 asfaltový beton (AC) tl. 90 mm a penetrační makadam (PM) tl. 100 mm s dehtovým pojivem

Na sondách ve vrstvě PM + nátěr byla potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v dehtovém pojivu v nadlimitním množství.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Přemostňovaný Líšeňský potok je významným krajinným prvkem (VKP) – vodní tok, kterým je rovněž přilehlý rybník Pod sladovnou.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy.

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) společnosti ČEZ Distribuce a.s. není chráněno ochranným pásmem.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v blízkosti záplavového ani poddolovaného území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V těsné blízkosti mostu se nachází zahrada rodinného domu č.p. 35 (parc. č. 53), nejbližší dům je ve vzdálenosti cca 20 m.

Bezpečnostním prvkem jsou mostní zábradlí na obou římsách, která jsou ukončena na koncích říms.

Nový most nemění odtokové poměry v území.

Vozovka na mostě i nosná konstrukce mostu budou proti stávajícímu stavu rozšířeny, což vyvolá nutnost rozšíření vozovky i v předpolích mostu. Násyp a současně hráz rybníka Pod sladovnou rozšířit nelze, proto na mostní křídla po pravé straně komunikace budou navázány opěrné zdi zachycující těleso násypu.

Součástí stavby rovněž bude provedení pravostranné rozšířené římsy na mostní konstrukci a navazujících opěrných zdech pro budoucí realizaci chodníku šířky 1,50 m podél celé hráze rybníka.

Přibližně 3,0 m vpravo před stávající mostní konstrukcí se v pravém svahu násypového tělesa nachází výústní objekt DN150 ze stávajícího propustku, u něhož byl ověřen správce Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. V rámci této akce je předpokládáno, že bude propustek během stavby odkryt a obnoven v původním rozsahu s vyústěním před lícem nové opěrné zdi.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou. Část stávajícího mostu bude odstraněna demolicí. Dojde ke kácení náletových dřevin na svahu koryta potoka (2x klokoč zpeřený, 1x habr obecný) a dvou okrasných dřevin v zahradě na pozemku č. 53 – 1x zlatý děšť, 1x smrk do průměru kmene 70 mm.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude dotčen žádný pozemek, jenž je součástí zemědělského půdního fondu či pozemkem určeným k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavební úprava mostu a navazující komunikace je umístěna do míst stávající mostní konstrukce a navazující části silnice II/111 v úseku Bystřice - Struhařov. Přístup na stavbu je možný po této silnici. Navrhovaný mostní objekt je umístěn v poloze demolovaného mostu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na sil II/111 v místě stavby. V souvislosti s plnou uzavírkou mostu po dobu stavby je zpracován návrh objízdné trasy z Bystřice přes Benešov směrem na Vlašim a zpět. Konkrétní dopravní značení bude navrženo před vlastní realizací. Provizorní lávka pro pěši po dobu výstavby mostu se zřizovat nebude. Stísněné poměry stavby to neumožňují. Stavba proběhne během jedné stavební sezóny. Doba výstavby se předpokládá na cca 5-6 měsíců.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude probíhat na pozemcích parc. č. 847/1, 870/2, 31, 53 – viz. záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 847/1, 870/2, 31, 53 – ochranné pásmo silnice II. třídy

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Výškové zaměření osazených nivelačních bodů na nově zbudovaných úložných prazích mostu a na opěrných zdech před uvedením do provozu, 6 měsíců po uvedení do provozu a poté v rámci hlavních prohlídek mostu. Požadavky na sledování přetvoření nosné konstrukce mostu vzhledem k jeho malému rozpětí nejsou. U opěrných zdí budou kromě svislých deformací sledovány i vodorovné deformace v příčném směru.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Most je součástí komunikace II/111.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu s rozšířením komunikace na mostě na 5,50 m mezi zvýšenými obrubami, jež vyvolá úpravu navazujících částí komunikace a zbudování opěrných zdí zajišťujících stabilitu násypového tělesa komunikace. Celková délka úpravy komunikace je navržena v délce 46,0 m.

b) účel užívání stavby

Pro veřejnou dopravu, silnice II. třídy

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu s předpokládanou životností 100 let.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérových užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Žádné nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokladová část DÚR obsahuje přehled závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, v nichž byly stanoveny následující podmínky:

Podmínka Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství dle *Vyjádření k záměru „Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno“, k.ú. Líšno“, č. j. 0585512/2022/KUSK (Doklad č. 15):*

„Orgán ochrany přírody požaduje v rámci předloženého projektu realizovat opatření k eliminaci či snížení mortality zvláště chráněných žab a plazů na silnici II/111 v úseku podél rybníka Pod sladovnou. Opatření ke snížení mortality uvedených zvláště chráněných druhů lze realizovat ve formě zajištění migrační prostupnosti pro obojživelníky a plazi v prostoru podmostí přestavovaného mostního objektu, doplněného o naváděcí zařízení k migračnímu objektu a zábrany proti pronikání těchto živočichů na silnici či alespoň ve formě úpravy rychlosti v inkriminovaném úseku silnice (snížení na 20 km/h nebo 30 km/h, minimálně v době od 1.3.-31.5. – jarní migrační tahy) a dopravní značení upozorňující na možný střet s obojživelníky.“

Zohlednění podmínky v DSP:

V příloze C.2-Koordinační situační výkres je z obou stran hráze doplněna svislá dopravní výstražná značka „Pozor obojživelníci“ s dodatkovou tabulkou E13-1.3.-31.5.

Ostatní části podmínky výše uvedeného vyjádření nemohou být v PD mostu zohledněny z těchto důvodů:

- Naváděcí zařízení pod most ev. č. 111-003 nelze technicky provést s ohledem na skutečnost, že most přemostňuje otvor u přepadu z rybníka Pod sladovnou s výškou stupně 0,44 m, kde nelze zajistit bezbariérový průchod pro malé živočichy.
- S osazením zákazové značky B20a omezující nejvyšší povolenou rychlost na 30 km/h nesouhlasí DI PČR z důvodu omezení plynulosti provozu na silnici II. třídy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Délka přemostění zůstává zachována dle stávající mostní konstrukce 2,955 m v ose mostu (min. 2,899, max. 3,013). Délka mostu činí 8,43 m. Šířka mezi zvýšenými obrubami 5,55 m. Šířka mostu 8,05 m. Plocha nosné konstrukce 37,385 m². Spodní hrana nosné konstrukce je navržena 1,20 m nad hladinou 100-leté vody Q₁₀₀. Tloušťka nosné konstrukce vychází 300 mm, na mostě je navržena celoplošná izolace a třivrstvá vozovka tl. 130 mm.

Návrhová rychlost 50 km/h. Šířka komunikace mezi zvýšenými obrubami 5,50 m. Intenzita dopravy byla ověřena v roce 2020 v rámci celostátního sčítání dopravy, průměrná denní intenzita činila 1558 vozidel/24 hod.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o provedení nové nosné konstrukce mostu včetně nově provedených úložných prahů podepřených mikropilotovým roštem. Stávající kamenné opěry budou částečně ponechány, ale jejich funkci spodní stavby mostu převezmou nové úložné prahy s mikropilotami. Stavba nebude zasahovat do konstrukce stávajícího betonového přepadu z přilehlého rybníka, pouze bude povrchově sanován betonový povrch přepadu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Netýká se této stavby

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odhad spotřebovaných hmot: beton cca 120 m³, ocel cca 30 tun, lomový kámen cca 7 m³, živice cca 50 m³. Srážková voda z komunikace bude odváděna příčným a podélným spádem do přilehlého rybníka a po svazích násypového tělesa. Stavbou bude vyprodukováno cca 250 tun odpadu. Půjde především o odpad z demolice betonových, železobetonových a zděných konstrukcí, dále živice a drobné ocelové konstrukce. Při realizaci stavby bude s odpady nakládáno dle platné legislativy.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Stavba není členěna na etapy. Zahájení výstavby se předpokládá v jarních měsících přibližně duben-květen, ukončení stavby cca říjen-listopad. Trvání stavby se předpokládá cca 5-6 měsíců. Rok výstavby se předpokládá 2025. Stavba bude předána do užívání najednou jako celek.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Tyto požadavky nejsou - stavba bude předána do užívání najednou jako celek, zkušební provoz není vyžadován.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charteru mostu malého rozpětí a klasické konstrukci navazujících opěrných zdí jsou použita běžná obvyklá řešení pro výstavbu mostů a opěrných zdí jako celku i jednotlivých detailů. Materiál nosné konstrukce mostu, opěrných zdí a říms je železový beton. Nejedná se o architektonicky exponovanou stavbu vyžadující speciální přístup.

B.2.3. Celkové technické řešení

Most je navržen s živičnou vozovkou s šířkou 5,50 m mezi zvýšenými obrubami tl. 130 mm. Rozšíření mostní konstrukce současně vyvolá potřebu rozšíření navazujícího silničního tělesa, které je vedeno po hrázi rybníka Pod sladovnou. S ohledem na skutečnost, že vlevo za mostem se v bezprostředním sousedství komunikace nachází soukromý pozemek s oplocením, bylo možné provést rozšíření komunikace pouze na pravou stranu směrem k rybníku. Dojde k zásahu na pozemek parc. č. 31 ve vlastnictví spol. Líšno a.s., jež je současně správcem rybníka Pod sladovnou.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky částečně po svazích násypu silničního tělesa a částečně do skluzů před a za mostem se zaústěním do rybníka Pod sladovnou. Proti stávajícímu stavu se odvodnění mostu a komunikace v podstatě nemění, jen dochází k úpravě hodnoty příčných sklonů. Navrhovaný příčný sklon komunikace přechází ze střešovitého 2,5% na jednostranný 2,5% směrem k pravé hraně komunikace. Dle zaměření původního stavu je před mostem rovněž příčný sklon vozovky střešovitý a na mostě přechází ve sklon jednostranný pravostranný.

Nový most je navržen jako otevřený jednopolový s železobetonovou deskovou monolitickou nosnou konstrukcí uloženou přes vrubové klouby na úložných prazích podchycených mikropilotovým roštem. Na mostní konstrukci navazují vlevo před mostem a vpravo před i za mostem železobetonové úhlové zdi. Na mostě i opěrných zdech budou zbudovány železobetonové římsy. Do mostních říms bude zakotveno zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Po pravé straně komunikace na opěrných zdech a na mostě bude na římse v budoucnu veden chodník šířky 1,50 m, na nějž bude možné dále navázat. Opěrné zdi vpravo jsou založeny hlubinně na mikropilotách, opěrná zeď vlevo je založena plošně.

Během provozu na silničních komunikacích je nutno počítat s likvidací odpadu vzniklého jejich užíváním. Jedná se o produkty z běžného úklidu nebo znečištění vozovek, ze sekání trávy, z listí, ze zimní údržby, z čištění odvodňovacích zařízení, z drobných oprav vozovky, z odstraňování následků dopravních nehod, z ostatní údržby komunikací (nátery, výměna poškozených směrových sloupků, svodidel) atp. Odpady z provozu a údržby příslušného úseku silnice budou soustřeďovány v příslušném středisku správy a údržby silnice. Provozem navrhované stavby stavební úpravy mostu a navazující komunikace nevznikne žádná nová potřeba likvidace odpadů při užívání stavby. Charakteristika provozu na komunikaci II/111 není oproti stávajícímu stavu měněna.

V rámci vlastní stavby budou odpady vznikat v první řadě během demolice starého mostu a potom v průběhu stavby nového mostu. Dále jsou zde shrnuty veškeré odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů uvedených v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí. Původcem odpadů jsou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které vzniknou jejich činnostmi, v souladu s níže uvedenými zákony, vyhláškami a předpisy:

- zákon o odpadech, ve znění Zákona č. 541/2020 Sb.,
- vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou:

Kód druhu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Recyklace	O
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Skládka NO	N
17 01 01	Beton	Recyklace	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Recyklace	O
17 02 01	Dřevo	Skládka	O
17 02 03	Plasty	Recyklace	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Skládka	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace	O
17 04 05	Železo a ocel	Druhotná surovina	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Skládka, užití na stavbě	O
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skládka	N
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Skládka	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka	O

Očekávané množství odpadů bude možno orientačně stanovit až po zpracování realizační dokumentace stavby, velmi hrubý odhad činí 250 tun odpadů. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálu z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při demolici starého mostu, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště.

Sejmuté živичné vrstvy z rozebrané vozovky budou použity buď na výrobu recyklovaných živичných směsí (bez nebezpečných látek) nebo uloženy na základě stanovené třídy vyluhovatelnosti na skládku příslušné skupiny. Případný „asfalt s obsahem dehtu“ bude odvezen na skládku nebezpečných odpadů.

Na stavbě využitelné materiály (zemina, štěrk a kamenivo z podkladních vrstev, obrubníky, dlažba, apod., vše bez nebezpečných látek) budou opětovně použity pro výstavbu. Materiál ze stávajícího tělesa komunikace, který bude určen jako vhodný pro zpětné použití, bude dočasně uložen na meziskládce (dle určení zhotovitele). Objem této zeminy bude znám až při postupném rozebírání stávajících konstrukcí. Části kovových konstrukcí (např. ocelové nosníky, železné konstrukce, apod.) budou předány k využití jako druhotná surovina.

V okrese Benešov je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dalších platných zákonů. Původcem odpadů z výstavby včetně odpadů z demolic budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Povinností zhotovitele stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude tedy plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Staveniště je přímo napojeno na silnici III/32922. Zdroj vody pro stavební účely bude zhotovitel řešit dle vlastních potřeb a možností, nejpravděpodobněji mobilními zdroji. Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě zhotovitele se správci sítí, případně mobilními zdroji.

Provoz dokončené stavby nebude mít žádné nároky na spotřebu vody ani na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Pohyb nebo nutnost zajištění bezpečného přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou v chodníkové části na pravé římse řešeny dodržáním maximálního podélného sklonu 8,33%, max. příčného sklonu 2,0% a maximálního výškového rozdílu mezi povrchem vozovky a římsy 20 mm na obou koncích římsy, kde nebude po ukončení stavby navazovat chodník.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Na této stavbě je bezpečnost zajištěna dodržáním příslušných požadavků ČSN, TKP, VL, zákonů, směrnic a vyhlášek. Na mostě a navazujících opěrných zdech je osazeno zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Bezpečnost též zajišťuje svislé a vodorovné dopravní značení (mj. budou v souladu s platnými předpisy zřízeny vodící čáry při okraji rekonstruované komunikace).

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.1. Pozemní komunikace

Součástí stavby je jeden stavební objekt pozemní komunikace – SO 101 Úpravy komunikace II/111.

SO 101 – Úpravy komunikace II/111

a) popis stávajícího stavu

V řešeném úseku je šířka zpevněné části stávající komunikace 4,80 - 5,80 m. V místě mostu se jedná o šířku 4,80 m.

b) nově navržená komunikace

Předmětný úsek má délku 46,0 m (km 1,160 00 – 1,206 00).

Jedná se o část rekonstruované silnice II/111 řešené rámci stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“. Na začátku a konci řešeného úseku je předpokládáno napojení rekonstruované komunikace na úpravu dle projektu DSP+PDPS st. „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ z 11/2020, pro kterou bylo v době zpracování konceptu DÚR této stavby vydáno stavební povolení. V případě, že stavba „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ nebude do realizace stavby „Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno“ dokončena či prováděna, bude komunikace navázána na původní směrové a výškové vedení komunikace II/111. Komunikace je dle st. „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ navržena v kategorii MO2 -/6,5/50 s šířkou zpevnění 5,50 m. Stavba se týká rovněž řešení rekonstrukce zemního tělesa a aktivní zóny.

Komunikace je směrově vedena na začátku úpravy v pravostranném oblouku poloměru R=300 m, dále v přímé, v přechodnici ke kruhovému oblouku R=45 m, v oblouku R=45 m a opět v přechodnici. Komunikace od začátku úpravy stoupá konstantním sklonem 0,50% po km 1,192 22, od tohoto km dále klesá ve sklonu -1,15% a od km 1,197 07 je vedena v údolnicovém oblouku R=700 m. Příčný sklon komunikace se mění od střechovitého 2,5% na začátku úpravy až na pravostranný 5% na konci úpravy. V místě mostu je konstantní pravostranný sklon 2,5%.

V celém úseku budou odfrézovány živičné vozovkové vrstvy, bude provedeno odstranění podkladních vrstev a na většině délky budou provedeny výkopové práce pro nově budované opěrné zdi. Na základě diagnostiky vozovky zpracované v rámci stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a aktivní zóny.

Pro rekonstrukci vozovky je v souladu s TP 170 ve vztahu k dopravnímu zatížení nákladních vozidel navržena netuhá konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev. Celková tloušťka nové konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev je 500 mm. Niveleta je vedena s ohledem na stávající výškové řešení komunikace II/111 a podélné odvodnění.

Navržená skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +, PMB 45/80-65 ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík modifikovaný	PS-CP ČSN 736129, ČSN EN 13808	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S, PMB 25/55-60 ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík (kationakt. asf. emulze)	PS-C ČSN 736129, ČSN EN 13808	0,5 kg/m ²
Vyztužení okrajů (mimo říms) skelnou geomříží v šířce 2,0 m		-
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +, 50/70 ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Stabilizace cementem	SC C 3/4 ev. 5/6 ČSN 736126-1	min. 140 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 ČSN 736126-1, min. E _{def,2} 100 MPa	min. 200 mm
Sanace zeminy aktivní zóny		v min. 400-500 mm ČSN 736133 - min. E _{def,2} 60 MPa

Na pláni musí být dosaženo modulu přetvárnosti min. E_{def,2} = 45 MPa.

Přechod vozovky v místě napojení na konstrukci dle stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ bude proveden po vrstvách stupňovitě s přesahem stupňů min. 0,30 m, v případě časové koordinace obou staveb budou vozovkové vrstvy kladeny pro obě stavby současně.

B.2.6.2. Mostní objekty a zdi

Součástí stavby jsou 2 stavební objekty:

SO 201 Most ev. č. 111-003

SO 251 Opěrné zdi

SO 201 – Most ev. č. 111-003

a) popis stávajícího mostu (bude demolován)

Stávající most sestává z jednoho mostního pole tvořeného prostě uloženou deskou s tuhou výztuží 7 ks zabetonovaných nosníků I280. Světlost mostního pole činí 2,955 m v ose mostu. Nosná konstrukce je uložena na kamenných opěrách, na něž navazují šikmá svahová kamenná křídla po levé straně mostu a kolmá svahová kamenná křídla po pravé straně mostu. Na původní kamenná křídla na pravé straně mostu navazuje monolitická betonová konstrukce přepadu přilehlého rybníka, jež není součástí mostu. Stavební výška mostu ze zaměření vychází v ose komunikace přibližně 0,70 m, mostní list hovoří o hodnotě 0,50 m, rozdíl je způsoben pravděpodobně postupným vršením vozovky na mostě.

V rámci stavby bude demolována celá nosná konstrukce a horní část opěr a křídel na výšku cca 0,60 m.

b) nově navržený most

1-polový otevřený deskový most světlosti 2,955 m v ose komunikace s různoběžně umístěnými opěrami (dle původního mostu). Deska je navržena tloušťky 300 mm s konzolovitě vyloženou částí pod budoucím pravostranným chodníkem s tloušťkou koncové části konzoly 170 mm.

Deska je uložena na vyztužených vrubových kloubech šířky 300 mm na nově zbudovaných úložných prazích. Úložné prahy jsou výšky 0,63-0,81 m, šířky 1,02 m. Rozpětí nosné konstrukce v ose mostu je 3,955 m. Spodní úroveň úložných prahů je vodorovná, horní úroveň úložných prahů respektuje příčný sklon nosné konstrukce, který koresponduje s příčným sklonem převáděné komunikace.

Hlavním nosným prvkem založení mostu bude pod každou opěrou rošt z mikropilot s injektovaným kořenem.

Mostní římsy jsou navrženy celomonolitické, alternativně je možné provedení s lícním římsovým prefabrikátem. Levá římsa je šířky 0,80 m, pravá římsa, po níž bude v budoucnu veden chodník, je šířky 1,75 m. Výška obruby je 0,15 m, na začátku a konci chodníku se snížením na 20 mm pro bezbariérový přechod mezi chodníkem a vozovkou. Na vnějším okraji římsy bude zakotveno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

Most bude v provedení bez mostních závěrů pouze s řezanou spárou v horní vrstvě vozovky v místě přechodu mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídou opěr, těsněnou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Do nově zbudovaných úložných prahů budou vetknuta krátká rovnoběžná zavěšená křídla. Na křídla budou navazovat úhlové opěrné zdi zajišťující navazující těleso násypu před mostem na levé i pravé straně komunikace a za mostem po pravé straně komunikace. Na levé straně za mostem nepokračuje komunikace násypem, přibližně v úrovni komunikace je oplocení sousedního soukromého pozemku.

Na římsy bude plynule v délce přibližně 2,00 m navazovat zpevnění kamennou dlažbou do betonu. Ve zpevnění po pravé straně komunikace budou provedeny skluzy s vyústěním do rybníka Pod sladovnou, jež budou zajišťovat zaústění odvodnění povrchu komunikace před a za mostem. Pod mostem bude vyčištěno a vyspraveno stávající betonové opevnění a na výtoku bude v délce přibližně 5,0 m původní betonové opevnění koryta Líšeňského potoka obnoveno. Zbudováním nového betonového opevnění bude obnovena ochrana koncové části betonové roury DN300 sloužící k vypouštění rybníka Pod sladovnou. Současně bude vyčištěn a vyspraven betonový přepad z rybníka.

Celková délka úpravy komunikace činí 46 m, začátek úpravy v km 1,160 00, konec úpravy v km 1,206 00.

Vozovka na mostě je navržena jako 3-vrstvá živičná v celkové tloušťce 130 mm:

kryt vozovky	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
spojovací postřik	modif. kationakt. asf. emulze 0,30 kg/m ²	PS-EP	
ložní vrstva	asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S	50 mm
spojovací postřik	modif. kationakt. asf. emulze 0,30 kg/m ²	PS-EP	
ochranná vrstva	litý asfalt střednězrný	MA 11 IV	35 mm
izolační vrstva	asfaltový pás natavovací	NAIP	5 mm
<u>speciální úprava povrchu mostovkové desky</u>		<u>penetračně adhezní nátěr</u>	

celková tloušťka

130 mm

Výstavba mostu bude probíhat v otevřené stavební jámě a bude probíhat současně s výstavbou opěrných zdí SO 251.

SO 251 – Opěrné zdi

a) popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu není komunikace II/111 v oblasti hráze rybníka Pod sladovnou lemována žádnými opěrnými zdmi.

b) navržené řešení

Na nově zbudovaný most budou navazovat železobetonové opěrné zdi vlevo před mostem a vpravo před i za mostem.

Vlevo bude provedena úhlová zeď se základem šířky 2,75 m, výšky ve vetknutí do dřívku 0,50 m s příčně vyspádovaným povrchem 4% směrem ke kraji základu. Na základ navazuje svislý dřívík šířky 0,65 m

v pokračování mostního křídla. Na horním povrchu dříku bude zbudována železobetonová římsa šířky 0,80 m. Opěrná zeď vlevo bude založena plošně.

Vpravo je úhlová zeď před i za mostem rovněž navržena se základem šířky 2,75 m, výšky ve vetknutí do dříku 0,50 m s příčně vyspádaným povrchem 4% směrem ke kraji základu. Na základ navazuje svislý dřík šířky 0,65 m v pokračování mostního křídla. V horní části dříku bude provedena příčně vyložená konzolová část plynule navazující na konzolu nosné konstrukce. Na konzole bude zbudována římsa šířky 1,75 m, po římse bude v budoucnu veden jednostranný chodník šířky 1,50 m. Opěrné zdi vpravo budou založeny hlubinně na mikropilotách.

Na opěrné zdi navazuje dle stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ svah násypového tělesa (hráze rybníka) s osazeným ocelovým svodidlem. Na římse opěrných zdí bude zachytný systém tvořen ocelovým zábradlím se svislou výplní. Přechod mezi svodidlem a zábradlím bude tvořen betonovým šikmým přechodovým dílem, do kterého bude na jedné straně zakotvena svodnice ocelového svodidla (dle typového detailu přechodu mezi ocelovým a betonovým svodidlem).

Pravostranné opěrné zdi budou budovány ve výkopu, který bude ze strany rybníka zajištěn pažením štětovnicovou stěnou. Štětovnice budou ponechány v břehovém svahu rybníka, budou pouze zkráceny tak, aby nevyčnívaly nad upravený terén.

B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí této stavby.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v platném znění nejsou pro dopravní stavby pozemních komunikací stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v platném znění) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby. Při navrhování a při realizaci stavby pozemní komunikace nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu pozemní komunikace musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky. Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky). Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2000 Sb. v platném znění.

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Stavba je navržena v souladu s hygienickými předpisy a požadavky dle vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhl. č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Při provádění stavby musí investor a dodavatel dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek;
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů;
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty; nesmí dojít ke znečištění vodního toku ani spodních vod.

Při provádění stavebních prací musí být dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, hygienické požadavky na pracoviště a pracovní prostředí.

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí, při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není nutno sledovat účinky působení radonu.

- b) ochrana před bludnými proudy

Most se nachází v oblasti se zvýšenou agresivitou prostředí (stupeň III.) z hlediska působení bludných proudů. Bude nutné provést základní ochranná opatření stupně č.3 na pětistupňové škále podle TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot vibrací.

- d) ochrana před hlukem

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku.

- e) protipovodňová opatření

V rámci přípravy vlastní stavby **bude zhotovitelem zpracován povodňový a havarijní plán**, které budou předloženy ke schválení Povodí Vltavy, s.p. a poté příslušnému vodoprávnímu úřadu.

- f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v sesuvném území.

- g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v blízkosti území s vlivem poddolování.

- h) ostatní negativní vlivy

Nepředpokládají se.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.

Netýká se této stavby.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se této stavby.

B.4. Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Převáděnou komunikací je silnice II/111 Bystřice – Podveky (směr Uhlířské Janovice) v části mezi Bystřicí a Struhařovem (křižovatka s II/112). Směrově je upravená část komunikace v místě mostu navržena v přechodnici k pravostrannému oblouku poloměru $R=45$ m. Výškově je komunikace ve stoupání 0,50% po km 1,192 22 a od tohoto km dále v klesání -1,15%. V průběhu výstavby bude komunikace II/111 v prostoru stavebně upravovaného mostu zcela uzavřena a vyznačena objízdná trasa.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu komunikací II/111.

- c) doprava v klidu

Netýká se této stavby.

- d) pěší a cyklistické stezky

V současném stavu chodník ani cyklistická stezka podél komunikace II/111 vedeny nejsou. V budoucnu uvažuje město Bystřice o zbudování pravostranného chodníku (podél rybníka Pod sladovnou). Z tohoto důvodu bude v rámci této stavby na konstrukci mostu i navazujících pravostranných opěrných zdech v celkové délce 30,70 m provedena římsa šířky 1,75 m s chodníkovou částí šířky 1,50 m, na niž bude v budoucnu možno chodníkem navázat.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy

Vzhledem k rozšíření mostu pravým (východním) směrem dojde v rámci stavby k příčnému rozšíření násypového tělesa před i za mostem. To si vyžádá výkopové práce a zřízení navazujících úhlových opěrných zdí zajišťujících stabilitu násypu. Svahy u levostranných mostních křídel budou zpevněny kamennou dlažbou do betonu (výrazný sklon svahu 1:1). Rozšíření svahu násypového tělesa není možné, protože se jedná současně o hráz rybníka Pod sladovnou. Terén před pravostrannými opěrnými zdmi bude zpětně zasypán, v šířce 0,50 m bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu a zbytek bude ohumusován a zatravněn. Dosypaný terén svahu po levé straně komunikace mimo zpevnění kamennou dlažbou bude rovněž ohumusován a zatravněn.

- b) Použité vegetační prvky

Netýká se této stavby

- c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se této stavby.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce. Mostní objekt se nachází v zastavěném území nad korytem vodního toku Líšeňského potoka (významný krajinný prvek) a současně v místě přepadu z rybníka Pod sladovnou. Jelikož se jedná o stavební úpravu mostu, nebude mít stavba na dotčené území, krajinu a přírodu zásadní negativní vliv. Území bude využíváno stejným způsobem jako dosud. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásadního zásahu do životního prostředí.

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Stavbou se dopravní zátěž motorové dopravy nezmění. Emise z dopravy se výstavbou v zásadě nemění.

Hluková zátěž během stavebních prací může být zvýšená. Po stavbě nedojde provozem na komunikaci ke zvýšení hladiny hluku.

Ve stávajícím stavu probíhá odtok dešťových vod ze silnice a mostu po svazích násypu silničního tělesa (hráze rybníka). Odvodnění komunikace se po stavební úpravě mostu v podstatě nemění. Ve srovnání se současným stavem nedojde k negativnímu ovlivnění Líšeňského potoka ani rybníku Pod sladovnou.

Při realizaci:

Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem a hlukem.

Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel.

Mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby její povrch nevysychal.

Kola vozidel budou před výjezdem ze staveniště umývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace.

Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.

S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby nedocházelo k produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Stavební činnost může v určité míře negativně působit na životní prostředí co se týká hluku, emisí z dopravy, prašnosti, znečištění vod a podobně. Následný provoz (užívání stavby) na hotové stavbě nebude způsobovat žádné negativní vlivy. Užíváním stavby nebude, mimo posypů v zimním období, vznikat žádný odpad. Stavba není v rozporu s principy ochrany krajiny a přírody. Stavební mechanizace se v rámci stavby bude pohybovat pouze v rozsahu dočasného záboru. Přístup na stavbu bude probíhat po veřejné silniční síti.

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci ochrany přírody a krajiny se rozlišuje podle stávající legislativy, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, obecná ochrana území a druhů a zvláštní ochranu území a druhů. Předmětem stavby je stavební činnost v intravilánu, která svým rozsahem nesnižuje a nemění krajinný ráz a jeho estetickou hodnotu. Stavba nepředstavuje závažný zásah, který by se mohl dotknout zájmů ochrany rostlin a živočichů. Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Při realizaci zhotovitel zajistí:

Zabránění úniku pohonných hmot a stavebních látek do zeminy, vodních toků a podzemních vod.

Při realizaci akce musí být zabráněno zavlečení, či rozšíření nepůvodních druhů rostlin.

Pokud dojde během realizace stavby ke zjištění výskytu zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, nesmí dojít prováděním stavebních prací ke škodlivému zásahu do jejich vývoje nebo biotopu.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Staveniště se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství) konstatoval, že v řešeném území jsou evidovány záznamy o nalezených mrtvých jedincích zvláště chráněných živočichů druhů ropucha obecná a -užovka obojková. Na základě jeho požadavku na snížení mortality těchto živočišných druhů bude před vjezdem na hráz na obou koncích osazena svislá dopravní značka A14- Obojživelníci s dodatkovou tabulkou E13-1.3.-31.5. upozorňující řidiče na možnost zvýšené migrace obojživelníků v období 1.3.-31.5.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu daného zákona.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba zasahuje do ochranného pásma silnice II. třídy.

Všechny inženýrské sítě musí být před započítím stavby vytyčeny jejich správci.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není součástí stavby. V území není žádná stavba požární ochrany na záchranné a likvidační práce nebo na ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení a zabezpečení staveniště.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Beton cca 120 m³, ocel cca 30 tun, lomový kámen cca 7 m³, živice cca 50 m³.

Mezisklárky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi nebo na pozemcích v majetku investora, případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků. Zajištění stavebních hmot je věcí budoucího zhotovitele.

Beton pro monolitické konstrukce bude zajištěn dovozem z betonárny. Prefabrikované betonové dílce budou na stavbu dovezeny z výroby. Betonářská výztuž bude na stavbu dovezena již naohýbaná z armovny.

- b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do koryta přemostovaného Líšeňského potoka a vsakováním do terénu. Stavební jámy budou v rozích opatřeny betonovými studnami, z nichž se v případě nutnosti bude čerpat voda. Jedná se výhradně o odvedení povrchových srážkových vod. Před prováděním nového mostu je nutné provést demolici stávající nosné konstrukce, původních úložných prahů opěr a horních částí mostních křídel. **Zhotovitel zpracuje havarijní plán a povodňový plán pro případ povodňového stavu v lokalitě.**

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na silnici II/111. Zdroj vody pro stavební účely bude zhotovitel řešit dle vlastních potřeb a možností, nejpravděpodobněji mobilními zdroji. Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě zhotovitele se správcí sítí, případně mobilními zdroji.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V těsné blízkosti mostu se nachází zahrada rodinného domu č.p. 35 (parc. č. 53), nejbližší dům je ve vzdálenosti cca 20 m. Během stavby bude nutno odstranit část oplocení zahrady, do níž částečně zasáhne výkop pro zbudování úložného prahu a levého křídla opěry 2. Po dokončení výstavby bude oplocení uvedeno do původního stavu. Stavbu je nutno provádět v úzké součinnosti s majitelem pozemku parc. č. 53.

Přibližně 3,0 m vpravo před stávající mostní konstrukcí se v pravém svahu násypového tělesa nachází výústní objekt DN150 ze stávajícího propustku, u něhož byl ověřen správce Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. V rámci této akce je předpokládáno, že bude propustek během stavby odkryt a obnoven v původním rozsahu s vyústěním před lícem nové opěrné zdi.

Stavba ovlivní provoz na komunikaci II/111, jež bude po dobu výstavby přerušena a doprava bude vedena po objízdných trasách. Omezení veřejné dopravy se bude týkat 4 spojů PID – autobusové linky č. 558 (okružní spoj). Obslouženy budou všechny zastávky dané linky s tím, že dojde k točení autobusu na v prostoru „konečných“ autobusových zastávek *Bystřice, Líšno* resp. *Bystřice, Vokov*, alternativně lze místo točení využít objížďku ulic U Splavu (s dočasným přemístěním zastávky *Bystřice, Líšno* na tuto ulici).

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno (plot výšky 1,8 m) a výrazně vyznačeno zákazem vstupu nepovolaných osob. Sklad dovezeného materiálu bude taktéž oplocen, aby se zamezilo krádežím.

Původní most bude částečně demolován a vozovka v předpolích bude odfrézována.

Bude provedeno kácení pouze náletových dřevin.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště je vymezeno v rámci trvalého záboru a dočasného záboru do 1 roku. Dočasný zábor určuje rozsah zemních prací nutných pro provedení konstrukcí, přístupu na stavbu, plochy pro skládku materiálu a zařízení staveniště. Mimo tento zábor není možné umísťovat skládky, zřizovat objekty zařízení staveniště a provádět stavební práce. Dodavatel musí po skončení stavebních prací všechny využívané pozemky rekultivovat a uvést je do původního stavu a předat vlastníkům pozemků.

Plocha trvalého záboru je 47,0 m². Plocha dočasného záboru je 617,0 m².

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy - Nejsou

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během provozu na silničních komunikacích je nutno počítat s likvidací odpadu vzniklého jejich užíváním. Jedná se o produkty z běžného úklidu nebo znečištění vozovek, ze sekání trávy, z listí, ze zimní údržby, z čištění odvodňovacích zařízení, z drobných oprav vozovky, z odstraňování následků dopravních nehod, z ostatní údržby komunikací (nátěry, výměna poškozených směrových sloupků, svodidel) atp. Odpady z provozu a údržby příslušného úseku silnice budou soustřeďovány v příslušném středisku správy a údržby silnice. Provozem navrhované stavby stavební úpravy mostu a navazující komunikace nevznikne žádná nová potřeba likvidace odpadů při užívání stavby. Charakteristika provozu na komunikaci II/111 není oproti stávajícímu stavu měněna.

V rámci vlastní stavby budou odpady vznikat v první řadě během demolice starého mostu a potom v průběhu stavby nového mostu. Dále jsou zde shrnuty veškeré odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů uvedených v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí. Původcem odpadů jsou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které vzniknou jejich činnostmi, v souladu s níže uvedenými zákony, vyhláškami a předpisy:

- zákon o odpadech, ve znění Zákona č. 541/2020 Sb.,
- vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou:

Kód druhu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Recyklace	O
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Skládka NO	N
17 01 01	Beton	Recyklace	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Recyklace	O
17 02 01	Dřevo	Skládka	O
17 02 03	Plasty	Recyklace	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Skládka	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace	O
17 04 05	Železo a ocel	Druhotná surovina	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Skládka, užití na stavbě	O
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skládka	N
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Skládka	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka	O

Očekávané množství odpadů bude možno orientačně stanovit až po zpracování realizační dokumentace stavby, velmi hrubý odhad činí 250 tun odpadů. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálu z demolice bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při demolici starého mostu, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště.

Sejmuté živičné vrstvy z rozebrané vozovky budou použity buď na výrobu recyklovaných živičných směsí (bez nebezpečných látek) nebo uloženy na základě stanovené třídy vyluhovatelnosti na skládku příslušné skupiny. Případný „asfalt s obsahem dehtu“ bude odvezen na skládku nebezpečných odpadů.

Na stavbě využitelné materiály (zemina, štěrk a kamenivo z podkladních vrstev, obrubníky, dlažba, apod., vše bez nebezpečných látek) budou opětovně použity pro výstavbu. Materiál ze stávajícího tělesa komunikace, který bude určen jako vhodný pro zpětné použití, bude dočasně uložen na meziskládce (dle určení zhotovitele). Objem této zeminy bude znám až při postupném rozebírání stávajících konstrukcí. Části kovových konstrukcí (např. ocelové nosníky, železné konstrukce, apod.) budou předány k využití jako druhotná surovina.

V okrese Benešov je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dalších platných zákonů. Původcem odpadů z výstavby včetně odpadů z demolice budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Povinností zhotovitele stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude tedy plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vykopaná vhodná zemina při stavbě bude uskladněna na mezideponii a následně použita pro zásyp výkopů, k terénním úpravám a rekultivaci území.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy (zákony č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů, č. 100/01 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 283/2021 Sb. o technických požadavcích na stavby), obecnými ustanoveními kapitoly 1 TKP staveb pozemních komunikací, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Při pracích na staveništi je povinností zhotovitele při manipulaci se škodlivými látkami a následně při zneškodňování odpadů postupovat v souladu se zákony č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcími vyhláškami.

Všechny druhotné materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 395/92 Sb. a souvisejících právních předpisů.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí ekologickou likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem a hlukem. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel. Mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby její povrch nevysychal. Kola vozidel budou před výjezdem ze staveniště umývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace. Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.

S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby nedocházelo k produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Stavební činnost může v určité míře negativně působit na životní prostředí co se týká hluku, emisí z dopravy, prašnosti, znečištění vod a podobně. Stavební mechanizace se v rámci stavby bude pohybovat pouze v rozsahu dočasného záboru. Přístup na stavbu bude probíhat po veřejné silniční síti.

k) **Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. v návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění

pozdějších předpisů). NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 205/2015 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008).

V souladu s jednotlivými předpisy je třeba vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předcházet možným rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Způsob provádění prací musí být v souladu s pokyny povodňového a havarijního plánu. Při stavebních pracích je třeba dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Je nutné zajistit, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a živočichů, eventuálně ničení míst jejich biotopů.

Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci musí realizovat proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k tomu, že výška mostu nad terénem je větší než 1,5 m, tak je nutno při pracích zajistit ochranu proti pádu pracovníků prostřednictvím osobních ochranných pracovních pomůcek proti pádu. Bude tedy použit pracovní polohovací systém. Kotevní bod bude určen stavbyvedoucím (lze využít např. oka betonových panelů, případně certifikované kotvící lano natažené kolem zajištěného nákladního automobilu proti pohybu). V rámci systému pro pracovní polohování je možno využít jak pracovní polohovací pás, tak bezpečnostní zachycovací postroj. Spojovací prostředek (spojuje kotvící bod a zachycovací postroj či pás) bude nastaven takové délky, aby se pracovník nedostal za hranu pádu.

Plán BOZP byl vypracován v rámci DSP a je přílohou této Průvodní zprávy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou, součástí stavby není bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Silnice zajišťuje dopravní obslužnost pro místní obyvatele a vozidla IZS. Veškerá tato doprava bude během stavby vedena objízdnymi trasami.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Navržená stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací. V průběhu výstavby bude komunikace II/111 v prostoru stavebně upravovaného mostu zcela uzavřena a vyznačena objízdna trasa.

V rámci přípravy vlastní stavby **bude zhotovitelem zpracován povodňový a havarijní plán** (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.).

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště zbuduje zhotovitel dle svých zvyklostí s ohledem na dodržení hygienických, ekologických a požárních předpisů a zásad ochrany životního prostředí (ekologická WC, kontejnery na separovaný odpad ze stavby, atd.). Návrh je též závislý mimo jiné od použitých technologií a typu a množství nasazených stavebních mechanismů, atd.

Pro zařízení staveniště a skládky materiálu jsou využity především plochy na sil II/111. Přístup na staveniště bude veden z obou stran po sil. II/111. Vjezd a výjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla stavby. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používaná komunikace bude pravidelně čistěna a myta čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup prací:

- příprava území včetně kácení náletových dřevin a demontáž části oplocení pozemku parc. č. 53
- zřízení dopravních objížděk (z Bystřice přes Benešov směrem na Vlašim a zpět)
- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště
- odfrézování vozovkových vrstev na mostě a v předmostích
- demolice stávajícího nosné konstrukce, úložných prahů a částí křídel mostu
- zajištění svahu násypu podél opěrných zdí na straně směrem k rybníku štětovnicovými stěnami
- provedení výkopových jam pro zbudování nových úložných prahů a křídel a základů opěrných zdí
- realizace podkladních betonů
- betonáž nových úložných prahů a křídel mostu
- betonáž základů opěrných zdí
- betonáž železobetonové nosné konstrukce
- betonáž dříků opěrných zdí
- provedení hydroizolace
- realizace zásypů opěrných zdí
- realizace přechodových oblastí za mostem včetně drenáží a přechodových klínů
- betonáž říms na mostě, křídlech a opěrných zdech
- provedení konstrukce vozovky před a za mostem
- provedení vozovkových vrstev na mostě a předmostích
- osazení mostního zábradlí
- přídlažby za římsami, skluzy
- oprava zpevnění koryta pod mostem a realizace zpevnění svahových kuželů
- obnovení vodorovného a svislého dopravního značení
- uvedení mostu do provozu
- odstranění dopravního značení objížděk
- dokončovací práce, úprava terénu do původního stavu, zatravnění

Některé výše uvedené činnosti se mohou provádět zároveň nebo v jiném pořadí, než zde uvedeném.

Rozhodující dílčí termíny budou:

- Demolice stávající nosné konstrukce, úložných prahů a částí mostních křídel
- Betonáž úložných prahů a křídel mostu
- Betonáž nosné konstrukce mostu
- Betonáž základů a dříků opěrných zdí
- Dokončení stavby

B.8.2. Výkresy

- a) přehledná situace – viz příloha C.1
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace – viz příloha C.3

B.8.3. Harmonogram výstavby

Zhotovitel musí před zahájením stavby vypracovat a předat ke schválení stavebníkovi harmonogram výstavby celé stavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

- Dešťové vody z vozovky silnice a mostu jsou podélným a příčným spádem vozovky odvedeny po svazích násypu silničního tělesa a do rybníku Pod sladovnou. Odvodnění komunikace a mostu se po stavební úpravě mostu nezmění. Ve srovnání se současným stavem nedojde k negativnímu ovlivnění recipientu Líšeňského potoka ani rybníku Pod sladovnou.



Praha, duben 2024

Ing. Lenka Zapletalová

PŘÍLOHY

- Příloha č.1 : Záborový elaborát
- Příloha č.2 : Hydrotechnický výpočet
- Příloha č.3 : Plán BOZP
- Příloha č.4 : Geometrický plán

Příloha č. 1 – Záborový elaborát

Stavba: **Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno**

Katastrální území: Líšno (616834) Obec: Bystřice (529451)

Parc. č. dle KN	LV	Způsob využití	Druh pozemku Kultura	Vlastník	Adresa	Způsob ochrany	BPEJ	Výměra dle KN	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku
								m2	m2	m2
847/1	679	Silnice	Ostatní plocha	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	-	-	14754		550,5
870/2	18	Koryto vodního toku umělé	Vodní plocha	Lesy České republiky, s.p.,	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	-	-	1503	11,0	31,0
31	1830	Vodní nádrž přírodní	Vodní plocha	LÍŠNO a.s.	Konopiště 24, 256 01 Benešov	-	-	7137	32,0	25,0
53	133	Neplodná půda	Ostatní plocha	Doležal Petr a Doležalová Dana	Rakousova 2304/14, Libeň, 182 00 Praha 8	-	-	1544	4,0	10,0

Příloha č. 2 – Hydrotechnický výpočet

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE: 16.03.2022

ODDĚLENÍ: hydrologie
VYŘIZUJE: Mgr. Jana Jovanovičová
TELEFON: 244 032 535
EMAIL: jana.jovanovicova@chmi.cz

ATRENO Mosty s.r.o.
Ing. Lenka Zapletalová
Na Bystřičce 740/26
779 00 OLOMOUC

DATUM: 22.03.2022
ČÍSLO JEDNACÍ: CHMI/511/192/2022/J
ČÍSLO EV.: CHMI/3113/2022
SPISOVÁ ZN.:

Hydrologické údaje povrchových vod

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400.

Vodní tok	Líšeňský potok
Číslo hydrologického pořadí	1-09-03-1490-0-00
Profil	hráz rybníka Pod sladovnou
Souřadnice v S JTSK	x = -729286 m y = -1084604 m
Plocha povodí $A^a)$	4,47 km ²

N -leté průtoky $Q_N^{b)}$		$m^3 \cdot s^{-1}$				Třída IV	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	3,20	4,40	6,20	7,60	9,20	11,3	13,1

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

b) N -leté průtoky jsou odvozeny za maximální dostupné období pozorování.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 848,- Kč.

Přílohy: 1x faktura

Ing. Tomáš Fryč

vedoucí oddělení hydrologie pobočky

HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET ROVNOMĚRNÉHO PROUDĚNÍ V NESYMETRICKÉM LICHOBĚŽNÍKOVÉM KORYTĚ

Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka (Líšeňský potok) u obce Líšno

POUŽITÉ VZORCE :

(rovnoměrný ustálený pohyb)

Hydraulický poloměr R [m] $R = S/O$ [m] Střední rychlost v [m/s] $v = C \cdot \sqrt{R \cdot I}$

Rychlostní součinitel C $C = 1/n \cdot R^y$ Objemový průtok [m³/s] $Q = S \cdot v$
(dle Pavlovského)

CHARAKTER TOKU :

Stupeň drsnosti n 0,017 **hrubý beton**
Sklon čáry I 6,90 %

TVAR KORYTA :

KYNETA			BERMA		levá	pravá
Šířka kynety	b_1	0,00 m	Šířka bermy	b_2	0,00	0,00 m
Sklon svalu kynety 1 : m_1	m_1	16,5	Sklon svalu bermy 1 : m_2	m_2	0,0	0,0
Hloubka kynety	h_1	0,09 m	Výška hladiny nad bermou	h_2	0,52	0,52 m

Stoletý průtok kynetou	Q_{100}	13,22 m ³ /s	Stoletý průtok bermou	Q_{100}	0,00	0,00 m ³ /s
------------------------	-----------	-------------------------	-----------------------	-----------	------	------------------------

VÝSLEDKY :

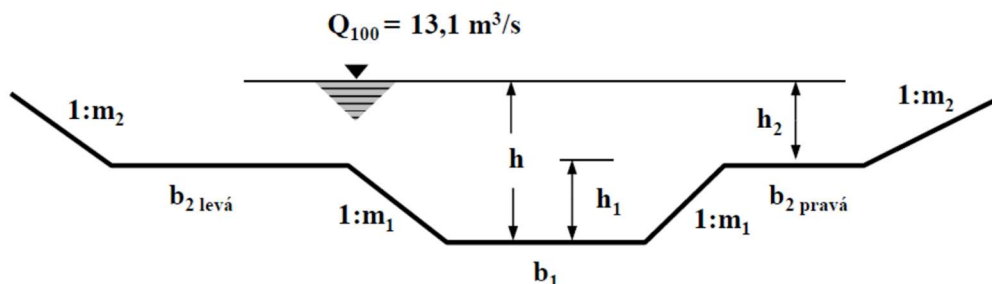
Plocha profilu S_1 1,58 m²
Omočený obvod O_1 3,85 m
Hydraulický poloměr R_1 0,410 m
Rychlostní souč. C C_1 49,82
Střední rychlost v 8,38 m/s

VÝSLEDKY :

Plocha profilu S_2 0,00 0,00 m²
Omočený obvod O_2 0,52 0,52 m
Hydraulický poloměr R_2 0,000 0,001 m
Rychlostní souč. C C_2 11,69 15,95
Střední rychlost v 0,05 0,15 m/s

Výška hladiny celkem	h	0,61 m	100-letý průtok profilem	Q_5	13,2 m ³ /s
----------------------	-----	--------	--------------------------	-------	------------------------

SCHEMATICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ :



PLÁN BOZP

Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno



ZADAVATEL STAVBY


	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.		Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov		
	IČO: 00066001		Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.		Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc		Petr Lajčík, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ZEKA/1015/KOO/2023		Podpis:


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	spol. 3S-4R – RS Středočeský kraj, Vedoucí společnosti: 4roads s.r.o.,		Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Slunná 541/27, 162 00 Praha 6		Jan Svoboda, Ing.
	IČO: 06327354		Číslo autorizace: 0014210


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratek	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	9
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	9
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	10
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	10
2 B. Situační výkres stavby	11
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, a základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	13
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	14
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	14
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	16
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	16
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	17
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	20
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	21
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	21
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	22
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	23
4.10 Postupy pro betonářské práce	23
4.10.1 Bednění opěr a opěrných zdí a jejich demontáž	24
4.10.2 Skruž	25
4.10.3 Betonáž mostních konstrukcí	25
4.10.4 Římsy	26

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	<i>Datum:</i>	27. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

4.10.5	Způsob dopravy betonové směsi	26
4.11	Postupy pro zednické práce.....	26
4.12	Postupy pro montážní práce	26
4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	29
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	30
4.15	Postupy pro práci ve výškách	30
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	31
4.16.1	Požadavky na dočasné stavební konstrukce	31
4.16.2	Kácení dřevin	32
4.16.3	Výměna ahv vrstev.....	33
4.16.4	Práce nad vodou – u vody.....	34
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	34
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	34
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	35
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	35
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	35
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	35
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		36
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		38

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK


BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP – Osobní ochranné pracovní prostředky

PD – Projektová dokumentace

BZ – Bezpečnostní značení

PDZ – Provizorní dopravní značení


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno
Místo stavby:	město Bystřice, část Líšno
Kraj:	Středočeský kraj
Druh stavby:	Stavební úprava mostu – částečná demolice stávajícího mostu přes Líšeňský potok, výstavba nového mostu a navazujících opěrných zdí

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu s rozšířením komunikace na mostě na 5,50 m mezi zvýšenými obrubami, jež vyvolá úpravu navazujících částí komunikace a zbudování opěrných zdí zajišťujících stabilitu násypového tělesa komunikace. Celková délka úpravy komunikace je navržena v délce 46,0 m.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Časové údaje o realizaci stavby – délka výstavby se předpokládá cca 5 – 6 měsíců. Předpokládané období výstavby je 04/05 – 10/11; 2025.


Členění na stavební objekty

SO 101 Pozemní komunikace

Úpravy komunikace II/111

Předmětný úsek má délku 46,0 m (km 1,160 00 – 1,206 00). Jedná se o část rekonstruované silnice II/111 řešené rámci stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“. Na začátku a konci řešeného úseku je předpokládáno napojení rekonstruované komunikace na úpravu dle projektu DSP+PDPS st. „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ z 11/2020, pro kterou bylo v době zpracování konceptu DÚR této stavby vydáno stavební povolení. V případě, že stavba „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ nebude do realizace stavby „Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno“ dokončena či prováděna, bude komunikace navázána na původní směrové a výškové vedení komunikace II/111. Komunikace je dle st. „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ navržena v kategorii MO2 -/6,5/50 s šířkou zpevnění 5,50 m. Stavba se

týká rovněž řešení rekonstrukce zemního tělesa a aktivní zóny. Komunikace je směrově vedena na začátku úpravy v pravostranném oblouku poloměru R=300 m, dále v přímé, v přechodnici ke kruhovému oblouku R=45 m, v oblouku R=45 m a opět v přechodnici. Komunikace od začátku úpravy stoupá konstantním sklonem 0,50% po km 1,192 22, od tohoto km dále klesá ve sklonu -1,15% a od km 1,197 07 je vedena v údolnicovém oblouku R=700 m.. Příčný sklon komunikace se mění od střešovitého 2,5% na začátku úpravy až na pravostranný 5% na konci úpravy. V místě mostu je konstantní pravostranný sklon 2,5%.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

V celém úseku budou odfrézovány živičné vozovkové vrstvy, bude provedeno odstranění podkladních vrstev a na většině délky budou provedeny výkopové práce pro nově budované opěrné zdi. Na základě diagnostiky vozovky zpracované v rámci stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a aktivní zóny. Pro rekonstrukci vozovky je v souladu s TP 170 ve vztahu k dopravnímu zatížení nákladních vozidel navržena netuhá konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev. Celková tloušťka nové konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev je 500 mm. Niveleta je vedena s ohledem na stávající výškové řešení komunikace II/111 a podélné odvodnění.

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi


201 Most ev. č. 111-003

Stávající most

Stávající most sestává z jednoho mostního pole tvořeného prostě uloženou deskou s tuhou výztuží 7 ks zabetonovaných nosníků I280. Světlost mostního pole činí 2,955 m v ose mostu. Nosná konstrukce je uložena na kamenných opěrách, na něž navazují šikmá svahová kamenná křídla po levé straně mostu a kolmá svahová kamenná křídla po pravé straně mostu. Na původní kamenná křídla na pravé straně mostu navazuje monolitická betonová konstrukce přepadu přilehlého rybníka, jež není součástí mostu. Stavební výška mostu ze zaměřených výchází v ose komunikace přibližně 0,70 m, mostní list hovoří o hodnotě 0,50 m, rozdíl je způsoben pravděpodobně postupným vršením vozovky na mostě. V rámci stavby bude demolována celá nosná konstrukce a horní část opěr a křídel na výšku cca 0,60 m.

Nový most

1-polový otevřený deskový most světlosti 2,955 m v ose komunikace s různoběžně umístěnými opěrami (dle původního mostu). Deska je navržena tloušťky 300 mm s konzolovitě vyloženou částí pod budoucím pravostranným chodníkem s tloušťkou koncové části konzoly 170 mm. Deska je uložena na vyztužených vrubových kloubech šířky 300 mm na nově zbudovaných úložných prazích. Úložné prahy jsou výšky 0,63-0,81 m, šířky 1,02 m. Rozpětí nosné konstrukce v ose mostu je 3,955 m. Spodní úroveň úložných prahů je vodorovná, horní úroveň úložných prahů respektuje příčný sklon nosné konstrukce, který koresponduje s příčným sklonem převáděné komunikace. Hlavním nosným prvkem založení mostu bude pod každou opěrou rošt z mikropilot s injektovaným kořenem. Mostní římsy jsou navrženy celomonolitické, alternativně je možné provedení s lícním římsovým prefabrikátem. Levá římsa je šířky 0,80 m, pravá římsa, po níž bude v budoucnu veden chodník, je šířky 1,75 m. Výška obruby je 0,15 m, na začátku a konci chodníku se snížením na 20 mm pro bezbariérový přechod mezi chodníkem a vozovkou. Na vnějším okraji římsy bude zakotveno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Most bude v provedení bez mostních závěrů pouze s řezanou spárou v horní vrstvě vozovky v místě přechodu mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídou opěr, těsněnou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Do nově zbudovaných úložných prahů budou vetknuta krátká rovnoběžná zavěšená křídla. Na křídla budou navazovat úhlové opěrné zdi zajišťující navazující těleso násypu před mostem na levé i pravé straně komunikace a za mostem po pravé straně komunikace. Na levé straně za mostem nepokračuje komunikace násypem, přibližně v úrovni komunikace je oplocení sousedního soukromého pozemku. Na římsy bude plynule v délce přibližně 2,00 m navazovat zpevnění kamennou dlažbou do betonu. Ve zpevnění po pravé straně komunikace budou provedeny skluzy s vyústěním do rybníka Pod sladovnou, jež budou zajišťovat zaústění odvodnění povrchu komunikace před a za mostem. Pod mostem bude vyčištěno a vyspraveno stávající betonové opevnění a na výtoku bude v délce přibližně 5,0 m původní betonové opevnění koryta Líšeňského potoka obnoveno. Zbudováním nového betonového opevnění bude obnovena ochrana koncové části betonové roury DN300 sloužící k vypouštění rybníka Pod sladovnou. Současně bude vyčištěn a vyspraven betonový přepad z rybníka. Celková délka úpravy komunikace činí 46 m, začátek úpravy v km 1,160 00, konec úpravy v km 1,206 00.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Lišno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

251 Opěrné zdi

Stávající stav


Ve stávajícím stavu není komunikace II/111 v oblasti hráze rybníka Pod sladovnou lemována žádnými opěrnými

Navržené řešení

Na nově zbudovaný most budou navazovat železobetonové opěrné zdi vlevo před mostem a vpravo před i za mostem. Vlevo bude provedena úhlová zeď se základem šířky 2,75 m, výšky ve vetknutí do dříku 0,50 m s příčně vyspádovaným povrchem 4% směrem ke kraji základu. Na základ navazuje svislý dřík šířky 0,65 m v pokračování mostního křídla. Na horním povrchu dříku bude zbudována železobetonová římsa šířky 0,80 m. Vpravo je úhlová zeď před i za mostem rovněž navržena se základem šířky 2,75 m, výšky ve vetknutí do dříku 0,50 m s příčně vyspádovaným povrchem 4% směrem ke kraji základu. Na základ navazuje svislý dřík šířky 0,65 m v pokračování mostního křídla. V horní části dříku bude provedena příčně vyložená konzolová část plynule navazující na konzolu nosné konstrukce. Na konzole bude zbudována římsa šířky 1,75 m, po římse bude v budoucnu veden jednostranný chodník šířky 1,50 m. Na opěrné zdi navazuje dle stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ svah násypového tělesa (hráze rybníka) s osazeným ocelovým svodidlem. Na římse opěrných zdí bude záchytný systém tvořen ocelovým zábradlím se svislou výplní. Přejechod mezi svodidlem a zábradlím bude tvořen betonovým šikmým přechodovým dílem, do kterého bude na jedné straně zakotvena svodnice ocelového svodidla (dle typového detailu přechodu mezi ocelovým a betonovým svodidlem).

Postup prací

- příprava území včetně kácení náletových dřevin a demontáž části oplocení pozemku parc. č. 53
- zřízení dopravních objížděk (z Bystřice přes Benešov směrem na Vlašim a zpět)
- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště
- odfrézování vozovkových vrstev na mostě a v předmostích
- demolice stávajícího nosné konstrukce, úložných prahů a částí křídel mostu
- zajištění svahu násypu podél opěrných zdí na straně směrem k rybníku stětovnicovými stěnami
- provedení výkopových jam pro zbudování nových úložných prahů a křídel a základů opěrných zdí
- realizace podkladních betonů
- betonáž nových úložných prahů a křídel mostu
- betonáž základů opěrných zdí
- betonáž železobetonové nosné konstrukce
- betonáž dříků opěrných zdí
- provedení hydroizolace
- realizace zásypů opěrných zdí
- realizace přechodových oblastí za mostem včetně drenáží a přechodových klínů
- betonáž říms na mostě, křídlech a opěrných zdech
- provedení konstrukce vozovky před a za mostem
- provedení vozovkových vrstev na mostě a předmostích
- osazení mostního zábradlí
- přídlažby za římsami, skluzy
- oprava zpevnění koryta pod mostem a realizace zpevnění svahových kuželů
- obnovení vodorovného a svislého dopravního značení
- uvedení mostu do provozu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- odstranění dopravního značení objížděk
- dokončovací práce, úprava terénu do původního stavu, zatravnění

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY


1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:	NE:X
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO:X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE:X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE:X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE:X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE:X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO:	NE:X
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE:X
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE:X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE:X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE:X

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.	<i>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</i>
6.	<i>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</i>
11.	<i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PD ve stupni pro stavební povolení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: spol. 3S-4R – RS Středočeský kraj, Vedoucí společnosti: 4roads s.r.o.,
	Adresa: Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
	IČO: 06327354

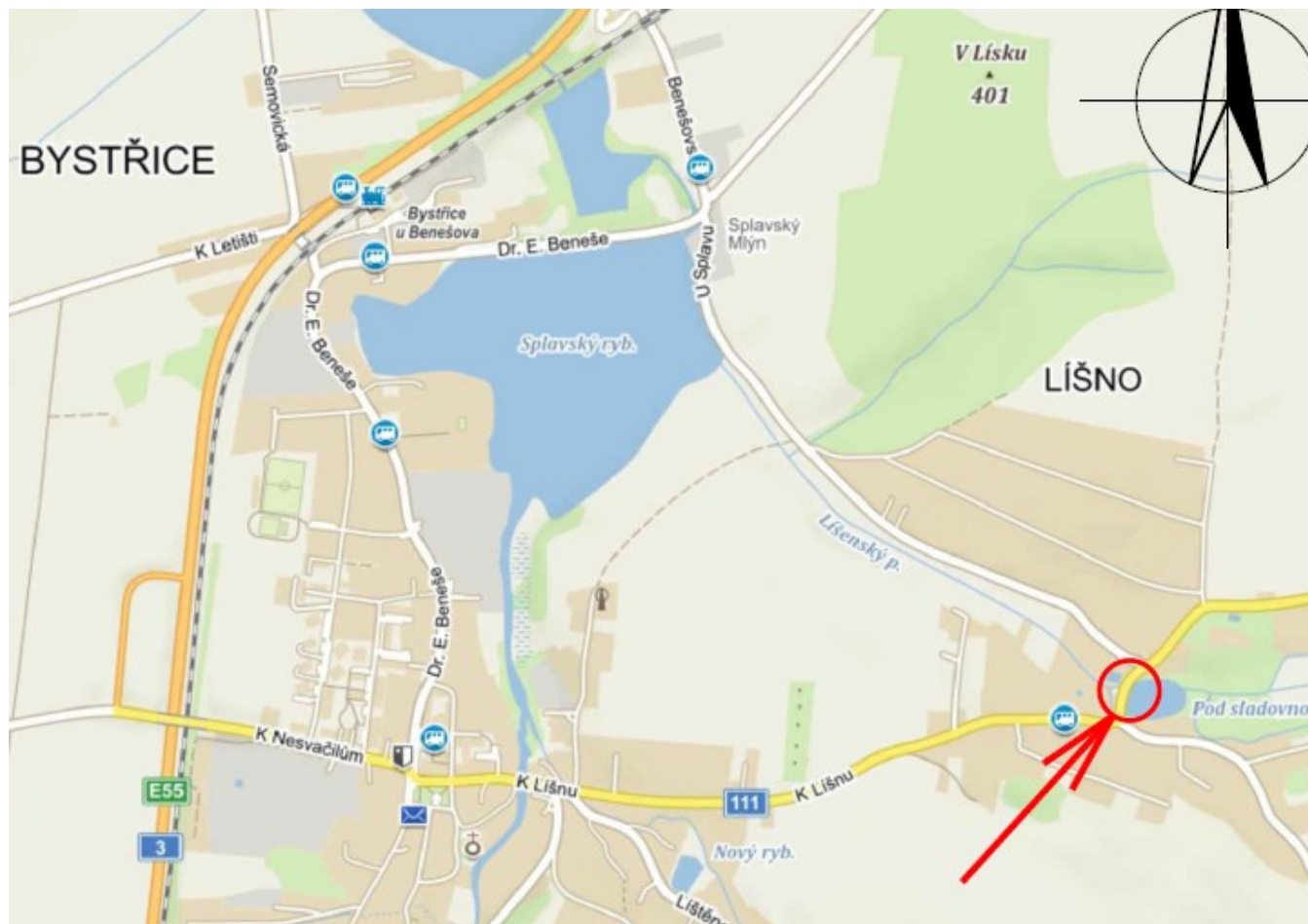
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Jan Svoboda, Ing.
Adresa:	Hrabákova 1972/5 Praha 4 14800
IČO:	-
Obor autorizace:	ID 00
Číslo autorizace:	0014210


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

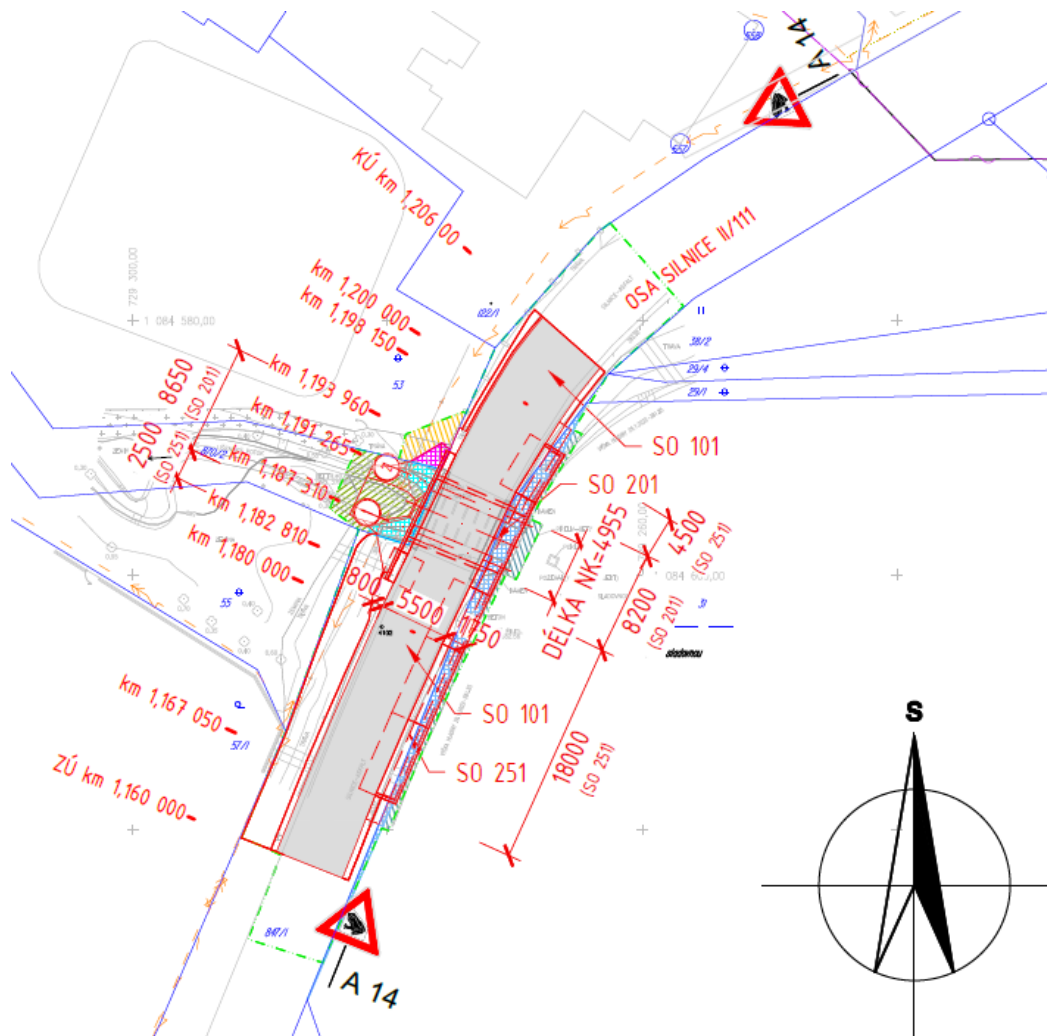
2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



Situace širších vztahů

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Lišno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1






Koordinální situace


LEGENDA :

STÁVAJÍCÍ STAV

-  NADZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE)
-  PODZEMNÍ VEDENÍ VN (ČEZ DISTRIBUCE)
-  METALICKÝ KABEL (CETIN)
-  KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKŮ A BUDOV


PROJEKTOVANÝ STAV

-  MOSTNÍ KONSTRUKCE - VIDITELNÉ HRANY (SO201)
-  MOSTNÍ KONSTRUKCE - NEVIDITELNÉ HRANY (SO201)
-  ČÍSLOVÁNÍ MOSTNÍCH PODPĚR

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Závazná stanoviska jsou zpracována v PD. Stanoviska orgánů mající v kompetenci BOZP nebyly v době zpracování k dispozici.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

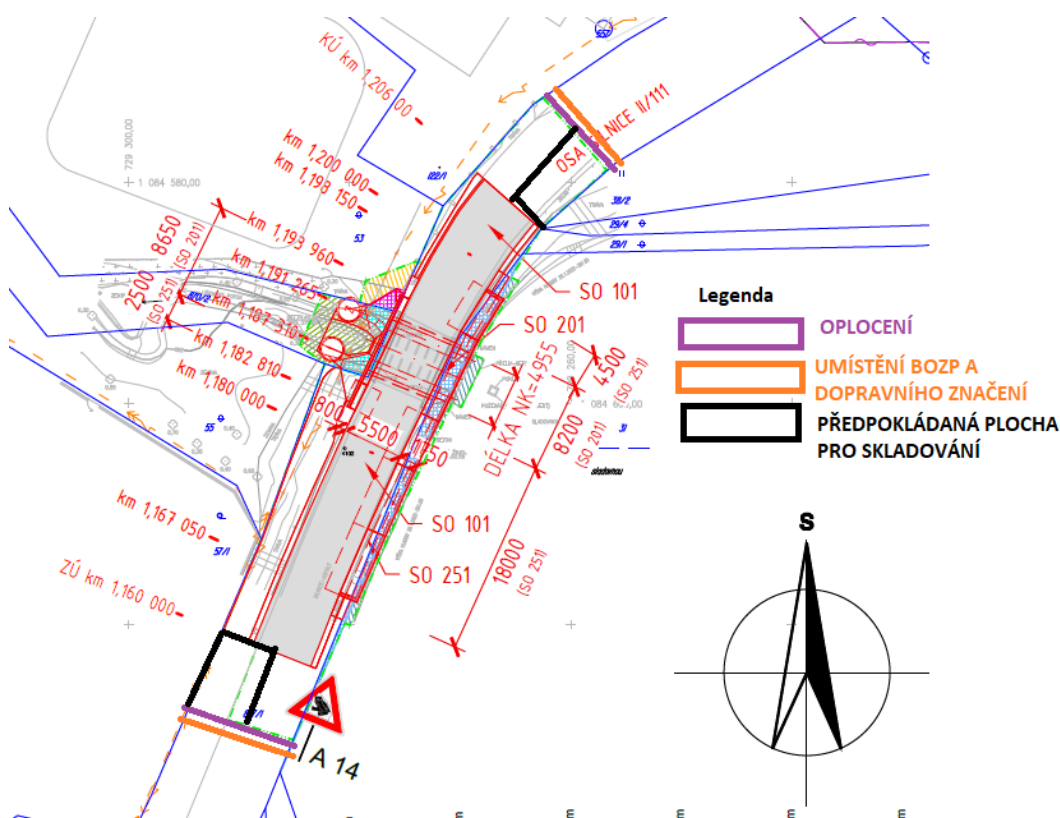
Navržená stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací. V průběhu výstavby bude komunikace II/111 v prostoru stavebně upravovaného mostu zcela uzavřena a vyznačena objízdná trasa.


Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Přístup na staveniště bude veden z obou stran po sil. II/111. Vjezd a výjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla stavby. V průběhu výstavby bude komunikace II/111 v prostoru stavebně upravovaného mostu zcela uzavřena a vyznačena objízdná trasa.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Zajištění oplocení, ohrazení stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o „rekonstrukci“ mostu, tak staveniště nebude oploceno jako celek. Oplocení bude umístěno z každé strany mostu na silnici sil. II/111 na hranici záborů, viz situace. Oplocení bude o výšce nejméně 1,8 m. Oplocení bude uspořádáno tak, aby bylo možno ho otvírat a uzavírat, neboť to budou jediné dva přístupy na staveniště.

Označení vstupů a vjezdů na staveniště a objízdné trasy

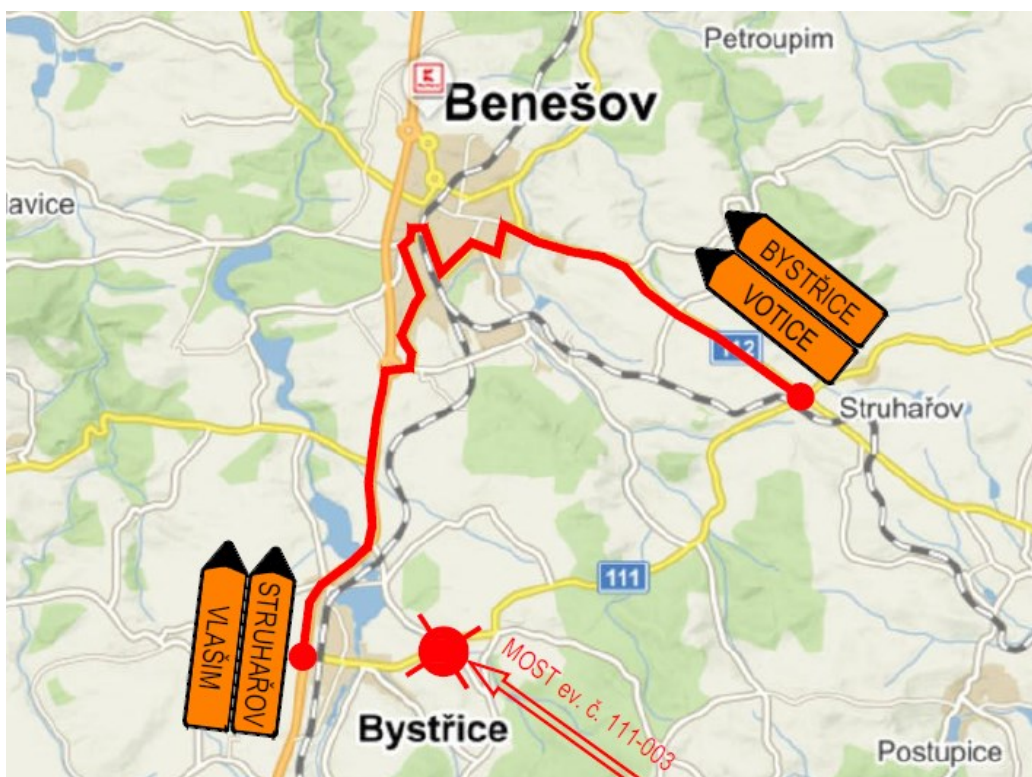
Vstupy a vjezdy budou označeny na oplocení staveniště, případně budou bezpečnostní a dopravní značky umístěny těsně před oplocením, viz situace. Oba vstupy/vjezdy budou označeny BZ „**Zákaz vstupu nepovolaných osob**“ a PDZ „**Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou MIMO VOZIDLA STAVBY**“.


Následující odbočky za stavenišťem budou označeny PDZ – **POZOR VÝJEZD VOZIDEL ZE STAVBY**. Rozmístění dopravního značení bude schváleno příslušným dopravním inspektorátem.



Dále bude u vstupu na staveniště vyvěšeno **OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ** a vývěsek **STAVBA POVOLENA**.

Objízdné trasy



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

POZNÁMKY:

1. V MAPĚ JE VYZNAČENA OBJÍZDNÁ TRASA PRO TRANZITNÍ DOPRAVU
2. MÍSTNÍ OBJÍZDNÉ TRASY ZNAČENY NEBUDOU

Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Prostory pro skladování s materiálem se předpokládají na místech záboru za oplocením. Místa pro skladování budou vždy rovná, zpevněna a odvodněna a to ve všech fázích stavby.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Nepředpokládají se noční práce. V případě požadavků PČR bude staveniště osvětleno podle DIO.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Stavbou budou dotčeny inženýrské sítě. **Uložení inženýrských sítí je zřejmé z koordinační situace.**

Při předání staveniště je nutno v terénu **zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- **V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny např. uložením do chráničky a zakopány do země!**
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.


Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) „energetický zákon“ zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
- Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma

Nadzemní NN vedení v Distribuci ČEZ

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) společnosti ČEZ Distribuce a.s. není chráněno ochranným pásmem. Vzhledem k tomu, že nelze provoz pod tímto vedením vyloučit, tak budou v jeho blízkosti umístěny bezpečnostní „POZOR NN NAPĚTÍ“. Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupky zabezpečit proti ztrátě stability.

Podzemní VN vedení v Distribuci ČEZ


Ochranné pásmo podzemních vedení je stanoveno následovně: Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3 m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Metalický kabel CETIN.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **0,5 m** po stranách krajního vedení. Z koordináční situací je zřejmé uložení toho kabelu mimo zábor staveníště.

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

V rámci PO se předpokládá riziko požáru a popálení při kompletaci armatur a při natavování hydroizolací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Natavování izolace

Natavování hydroizolace proběhne u opěr a nosné konstrukce.

Zahájení natavování

Před zahájením natavování bude provedena **zkouška těsnosti**. Ta bude provedena buď detektorem nebo potíráním pěnotvorným roztokem (v místě netěsnosti se tvoří bublinky).

Natavování

Při natavování pásů nesmí docházet k přepalování asfaltové hmoty, tj. nesmí vznikat černý dým nebo dokonce jejich zapálení. Když se mění barva plamene ze žluto-namodralé na červenou a začne se tvořit kouř, znamená to, že začal proces spalování s následnými efekty degradování. V tomto případě musí být natavování pásu ukončeno.

Zapálený hořák nesmí být bez dozoru! Po ukončení práce s ručním hořákem se před uložením soupravy hořák nechá vychladnout, popř. se umístí ve zvláštním držáku umístěném od ventilu tlakové láhve v požárně bezpečné vzdálenosti určené výrobcem, případně dovozcem.



Při natavování hořákem se nahřívá spodní strana asfaltového pásu.

Vázání a svařování armatur

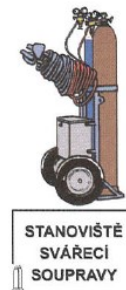
Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasící prostředky. Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.


Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořlavin nehořlavou látkou, větráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Použití PHP

Pracoviště bude vybaveno nejméně dvěma přenosnými hasicími přístroji s vhodnou náplní, z toho jedním přenosným hasicím přístrojem **práškovým** o hmotnosti hasební látky nejméně 5 kg.

Skladování hořlavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod.. Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla. Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

OOPP – Při svařování a natavování izolací budou používány nehořlavé oděvy! Naopak při svařování a natavování izolací platí zákaz používání reflexivních vest!

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.


V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasební zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.

Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Lišno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1


HASIČI POLICIE ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	150 158 155 112
PORUCHA NA PLYNOVODU 1239	
V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.	
ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ" . V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“ .	
POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) <u>zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.</u> Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího): <ul style="list-style-type: none"> ukončí činnost pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor. 	
Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.	
Další důležitá telefonní čísla: <ul style="list-style-type: none"> ČEZ Distribuce, a.s. – 800 850 860 – provoz 24 h denně; 	

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Podjízďení elektrického vedení – Nepředpokládá se. Podél záboru staveniště se vyskytuje pouze **Nadzemní NN vedení v Distribuci ČEZ**. Jeho označení je řešeno v kapitole č. 4.3. Podjízďení dalších medií se nepředpokládá.

Komunikace na staveništi – předpokládá se použití mobilních telefonů.

Prozatímní rozvody elektriny po staveništi – **napojení na elektrickou síť není v PD řešeno.** Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě zhotovitele se správcí sítí. **Předpokládá se** zřízení hlavního rozvaděče stavby a k němu podružné rozvaděče. Rozvaděče elektrické energie budou vybaveny **STOP TLAČÍTKEM**, které je umístěno na vnější straně rozvaděče, budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci a bude zajištěno jejich uzemnění. V odlehlých částech staveniště se předpokládá využití **diesellových agregátů**.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Plyn – předpokládá se použití tlakových lahví, viz kapitola č. 4.4.

Voda pro stavební účel – Předpokládá se dovoz vody mobilními zdroji.

Čerpání vody – viz kapitola č. 4.8.

Noční osvětlení – nepředpokládá se.

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Otřesy od dopravy – nepředpokládá se. Nicméně koordinátor doporučuje provést pasportizaci příjezdových komunikací.

Nebezpečí povodně – V rámci přípravy vlastní stavby **bude zhotovitelem zpracován povodňový a havarijní plán** § 39 a §71 zákona č. 254/2001 Sb. Pracovní místo je proti nebezpečí povodně zajištěno štětovou stěnou – od rybníka.

Sesuv zeminy – nepředpokládá se. Výkopy budou svahovány, viz kapitola č. 4.8.

Prach, hluk, znečištění silničních komunikací - Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem a hlukem. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel. Mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby její povrch nevysychal. Kola vozidel budou před výjezdem ze staveniště umývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace. Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště – Zařízení staveniště zbuduje zhotovitel dle svých zvyklostí s ohledem na dodržení hygienických, ekologických a požárních předpisů a zásad ochrany životního prostředí (ekologická WC, kontejnery na separovaný odpad ze stavby, atd.). Návrh je též závislý mimo jiné od použitých technologií a typu a množství nasazených stavebních mechanismů, atd. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu jsou využity především plochy na sil II/111.


Svislá doprava

Svislá doprava – bude prováděna pomocí mobilního jeřábu. Mobilní jeřáb bude zajišťovat svislou dopravu až po řádném zapatkování na pevném a rovném povrchu.

Hák mobilního jeřábu bude vybaven bezpečnostní pojistkou. Manipulace s bedněním bude prováděna pomocí samosvěrných háků, který dodává výrobce.

Armování – tvorba armování se předpokládá na přímo na místě, kde bude armování uloženo. Armovací pruty budou uchyceny pomocí vazacího ocelového lana – dvoják, případně většího množství či balíku bude využit čtyřhák.

POZOR! Nesmí být překročena maximální únosnost vazáků. Únosnost vazáků je stanovena návodem výrobce.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Při provádění vertikální dopravy je nutno používat ochranné přilby a nikdo z fyzických osob se nebude zdržovat pod zavěšeným břemenem.

Vodorovná doprava

Při vodorovné dopravě se nebude nikdo z osob zdržovat před pohyblivými se mechanismy, aby bylo eliminováno riziko přejetí.

Návoz materiálu na staveniště –armovací výztuže, bednění, lešení, podpůrné konstrukce a dalšího se předpokládá pomocí nákladního automobilu s hydraulickou rukou. Uvedené materiály budou složeny pomocí této ruky v závislosti na místě práce.

Při opravách pozemních komunikací se předpokládá odstranění stávající vozovky a stržení ornice. Odstranění původní balené se předpokládá pomocí frézy, která bude ihned vyfrézovanou balenou nakládat na nákladní automobil.

Odvoz sutě – sut' z vybouraného bude pomocí bagru nakládána na nákladní automobil a bude ihned odvážena na skládku.

Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li průvodní dokumentací předmětného stroje stanoveno jinak.

Platí zákaz manipulace pracovního zařízení bagru nad kabinou nákladního vozidla.

Návoz materiálu pro podložné vrstvy

Dovoz šterkodrtě pro podložné vrstvy se předpokládá pomocí nákladního automobilu se sklápěcím zařízením. Šterk bude následně rozhrnut pomocí bagru a zhutněn pomocí válce. V době, kdy bude sklápěčka vysypávat šterk, tak se nikdo z osob stavby nebude zdržovat za sklápěčkou, aby nedošlo k zasypaní osob.

Balená, vozovka – Při balené bude využit finišer, nákladní vozidlo pro dopravu obalovaného kameniva a válec pro hutnění.

Při veškerých popsanych úkonech dopravy je nutno dbát zvýšené pozornosti, dodržování zákazů a používání reflexivních prvků, **např. výstražné vesty.**

Situace je uvedena v **kapitole č. 2**

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ


(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

V rámci stavby budou provedeny jámy pro zbudování nových úložných prahů a křidel a základů opěrných zdí.



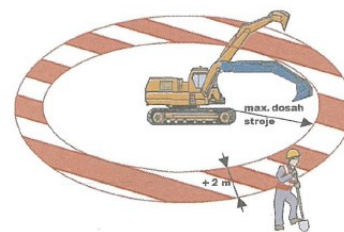
Výkopy budou provedeny ve svahovaných jámách **se sklonem 1:1** směrem do středu vozovky.

Na vnější straně komunikace bude dno výkopu provedeno až k hraně tělesa komunikace. U opěrných zdí 1P a 2P bude vnější hrana výkopu zajištěna osazením štetovnicové stěny tvořící boční stěnu výkopu a ochranu výkopu proti zatékání vody z rybníka, **viz kapitola č. 4.12.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Strojní hloubení

Během hloubení stavebních jam a výkopů a při manipulaci se zemním strojem budou vznikat ohrožené prostory stroje. Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li průvodní dokumentací předmětného stroje stanoveno jinak. Strojník bude uvádět pracovní zařízení stroje do pohybu až ve chvíli, kdy všechny fyzické osoby opustí tento ohrožený prostor. Fyzické osoby budou během pohybu mechanizace nosit reflexivní vesty.



Čerpání vody

Čerpání vody proběhne pomocí kalových čerpadel, které budou napojeny na dieselaagregát. Čerpadlo bude pomocí lana přivázáno k zábradlí pro jeho lepší dostupnost.

Výkopy se svislými stěnami se nepředpokládají.

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Nepředpokládá se průchod osob přes staveniště.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

V rámci stavebního záměru dojde k realizaci podkladních betonů, betonáž nových úložných prahů a křídel mostu, betonáž základů opěrných zdí, betonáž železobetonové nosné konstrukce, betonáž dříků opěrných zdí.


Předpokládané provedení bednění

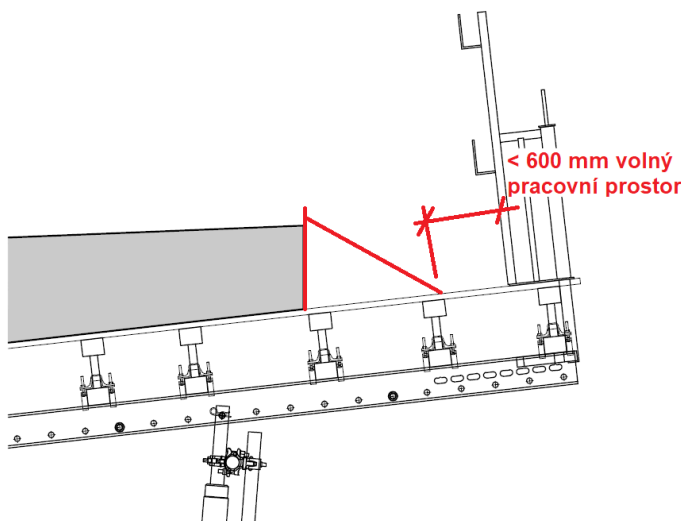
Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách.

Během návrhu výrobně technické dokumentace musí zhotovitel / projektant zajistit bezpečný pohyb po konstrukci bednění. Volný pracovní prostor činí nejméně 600 mm, ve kterém je zákaz skladování a ukládání materiálu. Proto je při návrhu potřeba počítat i s rezervou pro zapření čel mostovky, případně zvolit jiný vhodnější způsob, který nebude bránit volnému pohybu po konstrukci bednění DSK.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1



Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Demontované dílce a součásti bednění nesmí být z pracoviště na níže položené pracoviště shazovány, ale spouštěny.

4.10.1 BEDNĚNÍ OPĚR A OPĚRNÝCH ZDÍ A JEJICH DEMONTÁŽ

Armatury opěr a opěrných zdí bude prováděna z okolního terénu. Od 1,5 m z dočasných typizovaných lešení. Lešení po úplném dokončení bude předáno písemně osobou odpovědnou a montáž osobě odpovědné za užívání.

Lešení musí být smontováno a demontováno v souladu s dokumentací lešení. Při demontáži se jednotlivé dílce musí spouštět. Shazování dílců lešení při demontáži je zakázáno. Během montáže a demontáže lešení bude ohrožený prostor zajištěn střežením


Bednění opěr a opěrných zdí

Bednění pílířů bude smontováno ze dvou částí z úrovně terénu. Následně bude jeřábovou technikou dopraveno k armatuře pílíře. Během zvedání břemene se nikdo nesmí pohybovat pod zavěšeným břemenem. Obě části bednění pílíře budou po dopravení na místo montáže stále v závěsu na vazacích prostředcích. Odepnutí z vazacích prostředků bude provedeno až po řádném zajištění obou polovin bednění proti pádu, vychýlení a řádném smontování. Tyto operace budou probíhat ze žebříku.

Ze žebříku bude provedeno i odepnutí břemen. Ze žebříků dojde i k vybavení pochozích lávek na konzolách v horní části bednění. Výstup na pochozí lávku bude žebříkový. Betonáž proběhne z pracovních lávek namontovaných na bednění. Mezi podlahou lávky a svislou stranou bednění nesmí být mezery přesahující 0,25 m.

Odbedňování opěr a opěrných zdí

Odbedňování pílířů bude provedeno ve stejných korcích s opačným pořadím jako při montáži. Odbedňování opěr bude postupné odshora dolů. V místech demontáže bednění bude zákaz pohybu pod místem demontáže.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.10.2 SKRUŽ

Před zahájením montážních prací na podpěrné dočasné stavební konstrukci dojde k vyrovnání a zpevnění podloží na požadovanou únosnost. Příjezdové komunikace se upraví na potřebnou šířku.

Skruž a bednění

Dílece skruže budou dopraveny přímo na místo montáže automobilovou dopravou, a složeny pomocí jeřábu v blízkosti montáže, tak aby byl zachován dostatečný přístup k objektu.

Na skruž bude zpracován samostatný projekt.

Předmontáž dílců proběhne na zemi, postupně bude věž skruže vystavěna do výšky. Během montáže bude pro výstup do výšky využito žebříků. Na podlažích budou zřízeny pomocné dřevěné podlahy. Během všech operací ve výšce na montáži věží budou proškolení pracovníci jištění pomocí OOPP proti pádu z výšky. Místo kotvení bude samotná skruž (pevně usazený a namontovaný dílec).

Zákaz kotvení k finálně neusazenému dílci skruže. Pro ukotvení postroje je vždy nutno volit s postupem výstavby dočasné stavební konstrukce co možná nejvyšší kotvicí bod. Další místa kotvení individuální ochrany proti pádu určí dle daných podmínek pověřený pracovník (mistr nebo stavbyvedoucí)

Doprava jednotlivých dílců bude prováděna zdvihacím ramenem a jeřábem. Pracovníci přistupují k místu montáže až po ustálení dílce v místě montáže. Zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem a přenášet břemena nad osobami.

Vzhledem k malé výšce se předpokládá výstup na smontovanou skruž pomocí žebříku.

Pro montáž bednění bude na opačných stranách, příčně k ose mostní konstrukce ukotveno jistící lano, které bude sloužit jako místo kotvení pro další práce. Doprava bednicích dílců bude prováděna jeřábem. V případě zachycení pádu bude k evakuaci postiženého vzhledem k výšce skruže využito žebříkového výstupu pro poskytnutí první pomoci. K Evakuaci postiženého bude využit slánění s postiženým. Při demontáži se bude postupovat dle stejných principů včetně zajištění proti pádu z výšky v opačném pořadí.

Před zahájením prací na stavebním objektu seznámí stavbyvedoucí všechny zúčastněné s riziky práce zejména s ohledem na:


- Práce ve výškách a nad volnou hloubkou.
- Práce pod jeřábem a vázání břemen, demontážní práce
- Bednění uvolňování konstrukcí
- Používání OOPP
- **Montáž nosníků, bednění mostních konstrukcí, betonáže mostních konstrukcí**



Předpokládá se použití systémové prostorové skruže (PERI, DOKA) apod. Pochozí prostor mezi bedněním a zábradlím je nutno navrhnout tak, aby byl nejméně 0,6 m, viz obr. Zábradlí bude nejméně dvoutyčové s výškou středné tyče nejméně 1,1 m nad podlahou a zarážkou u podlahy.

4.10.3 BETONÁŽ MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Tvar a umístění výztuže je zpracován ve výkresech RDS.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Práce budou probíhat pod vedením vedoucího zaměstnance. Svařování budou provádět pracovníci s příslušným svářecím oprávněním.

Během ukládání výztuže budou pracovníci zajištěni pochozími lávkami připevněnými k nosníkům se zábradlím výšky 1,1 m nebo zábradlím umístěným na okraji s nebezpečím pádu připevněným ke konstrukci bednění. K výstupu a sestupu osob se používá žebříků nebo schody.

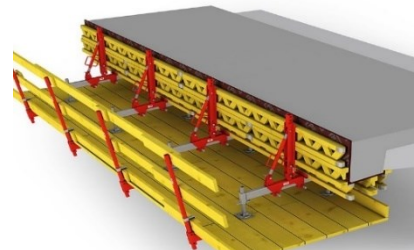
Při betonáži bude použito čerpadlo s dostatečným výškovým zdvihem a délkou ramene, jehož koncový pryžový nástavec o délce cca 5 m musí být během betonáže spuštěn svým koncem pod hladinu betonu, jakmile tato hladina v bednění vznikne.

Ukládaný beton bude rovnoměrně rozprostírán a stejnoměrně hutněn ponornými vibrátory.

Pomocí vibrátorů se nesmí provádět rozhrnování příp. doprava čerstvého betonu v konstrukci. U některých objektů bude povrch betonu upravován vibrační lištou.

4.10.4 ŘÍMSY

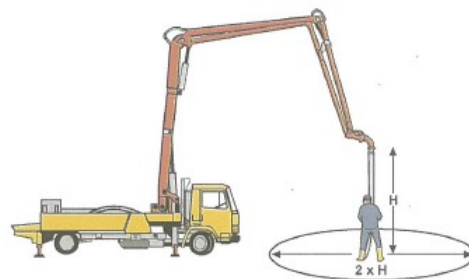
Pro kompletaci římsy bude po demontáži skruže použito římsové bednění. Jeho montáž se předpokládá pomocí plošiny. Římsové bednění bude osazeno pochozí lávkou a zábradlím. Vzhledem k malým výškám mostu je alternativa sestavení systémového lešení podél obou krajů mostu.



4.10.5 ZPŮSOB DOPRAVY BETONOVÉ SMĚSI

Způsob dopravy betonové směsi se předpokládá pomocí autočerpadla – Swing, který bude zásobován autodomíchávači. Autočerpadlo bude umístěno tak, aby se v předpokládaném pohybu výložníku nenacházely žádné překážky. Manipulaci s výložníkem lze zahájit až po řádném zajištění stability autočerpadla výsuvnými stabilizátory. Tímto způsobem se předpokládá doprava betonové směsi na výše uvedených objektech, zejména zárubní a opěrné zdi, na mostních konstrukcích, a to na spodní stavbě, opěr, nosné konstrukci a římsy.

Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány. Betonáž základů se předpokládá pomocí automobilového domíchávače.



4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE


(řeší základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

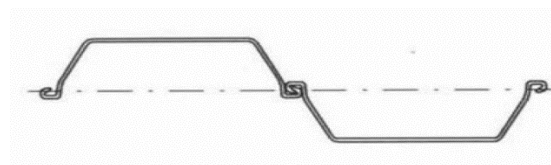
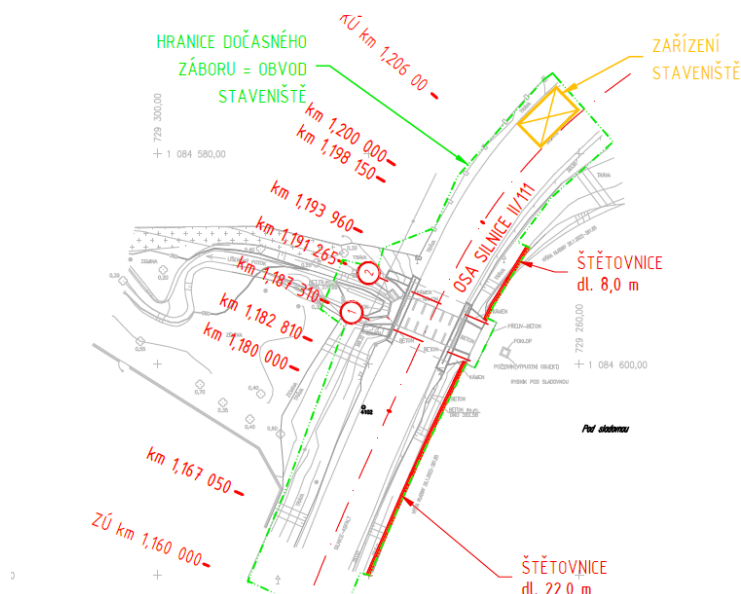
V rámci PD se nepředpokládají zednické práce.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řeší bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Proběhne montáž štětovicové stěny podél rybníka – pod sladovnou. Štětovicová stěna bude sloužit jako pažení stavební jámy a jako ochrana proti zavalení pracovního místa z rybníka. Umístění štětovic, **viz Rozmístění štětovic**.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Lišno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1



Řez Štětovnicemi


Rozmístění Štětovnic

Navrhovaný postup montáže a demontáže Štětovnic

Montáž štětovnic proběhne ze stávající nosné konstrukce mostu. Vzhledem k délce štětovnic 4 m se předpokládá, že štětovnice budou složeny v předpolí mostu. Montáž proběhne za pomoci mobilního jeřábu a vibračního beranidla. Konkrétní typ jeřábu a beranidla bude určen ve fázi realizace. Jeřáb bude před zahájením prací řádně zapatkován a jeřábník bude prokazatelně seznámen s trasy inženýrských sítí, viz kapitola č. 4.3. Následně proběhne nastražení do svěrných kleští beranidla a následně do zámku již zaberaněného sousedního profilu. Obsluha beranidla zavede do montážního otvoru štětovnice vázací prostředek, který je opatřen na volném konci T kusem. Tento provleče montážním otvorem a fyzicky zkontroluje upevnění tohoto T kusu v montážním otvoru ocelového profilu. Následně dá obsluha pokyn jeřábníkovi, který beraněný profil postupným zvedáním uvede do vertikální polohy. V této pozici je beraněný prvek přemístěn do prostoru beranění. Beraněný prvek je zaveden zámkem do zámku již zaberaněného sousedního prvku a pomocí zdvihacího zařízení se na tento zámek pozvolným spouštěním osadí. Pracovník dohlížející na vzájemné zapadnutí zámků štětovnic bude pro zvyšování místa práce používat lešení o jednom poli osazené zábradlím. Lešení bude založeno na zpevněném povrchu a podloženo fošnami pro rozložení hmotnosti. Pracovník bude používat v ohroženém prostoru ochrannou přilbu. V ohroženém prostoru se bude vyskytovat pouze pracovník dohlížející na zapadnutí zámků štětovnic. **Nikdo jiný!** Následuje sevření beraněného prvku do svěrných kleští a zahájení beranění. Následuje spuštění beranidla a zapouštění štětovnice do terénu. Štětovnicová stěna bude ponechána 1,1 m nad terénem, aby tvořila ochranu proti pádu do rybníka. Nebude-li možno tento požadavek splnit, tak bude zajištěno systémové zábradlí s úchyty na štětovnice, viz obrázek – **Zábradlí pro štětovnice**. Štětovnice budou po vybudování opěrných zdí odstraněny.



Zábradlí pro štětovnice

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Demontáž štětovnic

Štětovnice bude uchycena svěrnou svěrou beranidla a tahem jeřábu společně se zapnutou vibrací beranidla je vytahována směrem vzhůru až do výše uvolnění spoje v zámčích se sousední štětovnicí. Ocelový profil musí být odhalen z obou stran na výšku cca 300 mm pro bezpečné uchycení do svěrných kleštín vibračního beranidla. Štětovnice budou následně uloženy do předem určeného prostoru.

Ohrožený prostor štětovnice délky 4 m = délka štětovnice + 2,5 m na každou stranu

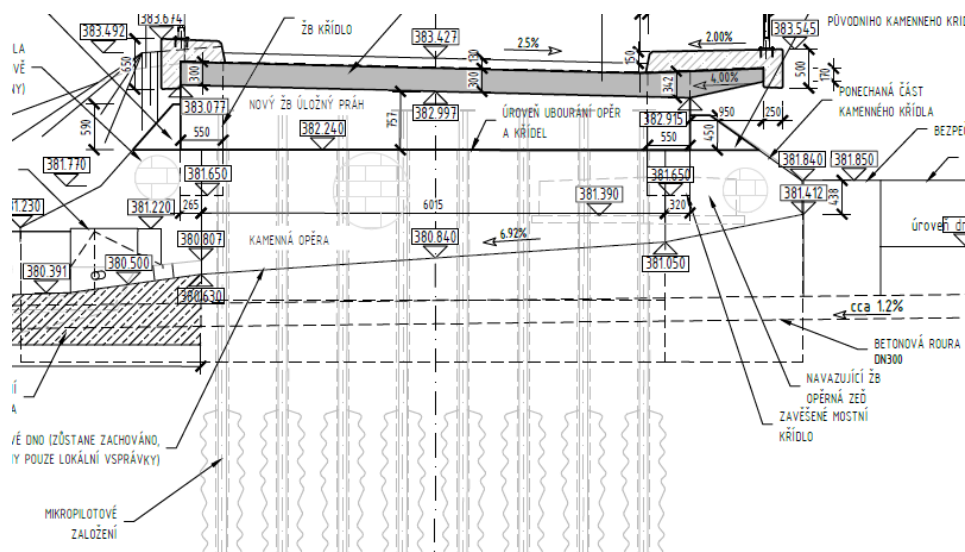
Ohrožený prostor je počítán z výškou zdvihu 1 m nad terén spodní hrany štětovnice.

Založení mostu - Mikropiloty


Hlavním nosným prvkem založení mostu bude pod každou opěrou rošt z 9 ks mikropilot délky s injektovaným kořenem. Mikropiloty budou v podélném směru ukloněny o 10° od svislice. Jako trubní výztuž bude použit kruhový válcovaný profil min. 108/14 z oceli S355 s perforací v kořenové části. Samotný vrt bude min. průměru 220 mm. Celková délka prvků je 14,5 m. Délka kořenové části je 11,0 m, následuje průchod stávajícím základem (předpoklad 3,0 m). Mikropiloty jsou vysazeny 0,5 m nad horní hranu stávajícího základu a ukončeny kotevní hlavou.

Předpokládá se použití mechanizace - vrtné souprava, vysokotlaké injekční čerpadlo a autodomíchač.

Pracovní prostor pro vrtnou soupravu (dno stavební jámy) bude dostatečně zpevněno, aby nedošlo k uvíznutí nebo převrácení vrtné soupravy. Vzhledem k průměru vrtu nevzniká povinnost zajistit vyvrtaný otvor proti pádu. Pokud však bude mezi provedením vrtu a osazením vrtu delší časová prodleva, tak bude vrt zajištěn poklopem s dostatečnou únosností. Osazení válcovaných profilů se předpokládá pomocí vrtné soupravy. Válcový profil bude uchycen pomocí textilních vazáků. Uchycení zajistí prokazatelně vyškolený vazač. Při osazování ocelového profilu do vrtu bude vznikat ohrožený prostor. V ohroženém prostoru bude pouze pracovník dohlížející na osazování válcových profilů do vrtu. Tento pracovník bude vybaven ochrannou přilbou. Doprava směsi do mikropiloty se předpokládá pomocí vysokotlakého injekčního čerpadla. Obsluha bude dbát zejména na to, aby nedošlo k překroucení hadic a bude dodržovat podmínky návodu výrobce čerpadla.



Rozmístění mikropilot

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

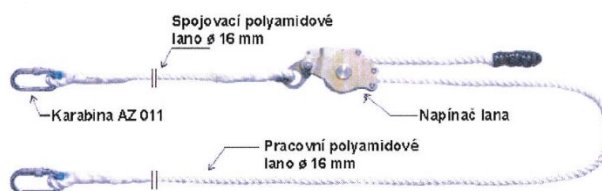
(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

V rámci stavby proběhne demolice stávajícího nosné konstrukce, úložných prahů a částí křídel mostu.

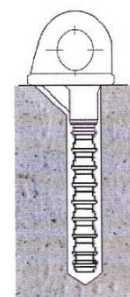
Navrhovaný postup

Použití OOPP proti pádu na NK při jejím odstranění

Po odstranění asfaltových hutněných vrstev na nosné konstrukci a v předpolí mostu bude zřízen horizontální zajišťovací systém proti pádu osob z NK. Na každé straně mostu cca 1,5 m od svodidla budou nainstalovány kotvící prvky třídy A. Mezi tyto kotvy bude nainstalováno spojovací láno polyamidové láno s napínačem lana. Na tomto laně bude jezdec, který bude kopírovat pohyb pracovníka. Mezi jezdcem a zachycovacím postrojem pracovníka bude spojovací láno nastaveno na délku max 1,5 m (délka se odvíjí od vzdálenosti kotev od okraje/svodidel), aby se pracovník nedostal za hranu pádu a pád byl tak zcela vyloučen.

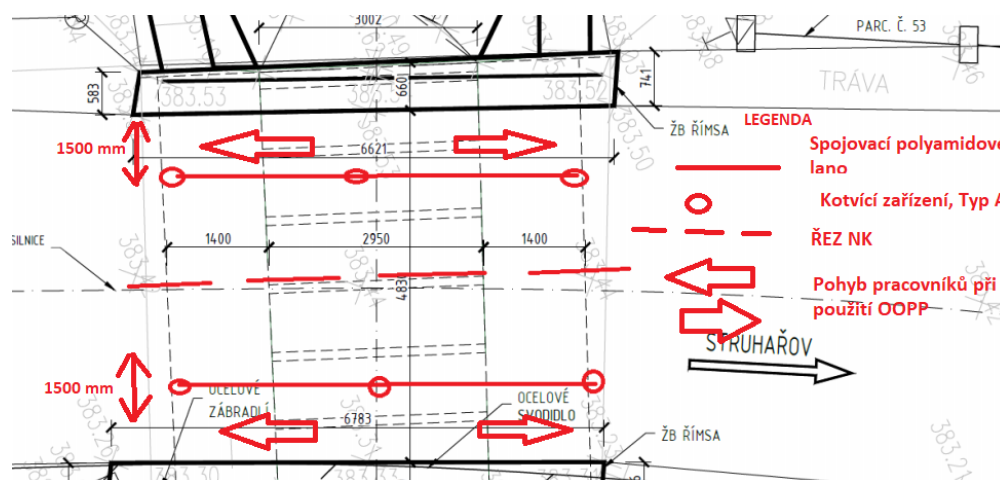


Spojovací láno, které bude umístěno mezi kotvami




Kotvící prvek třídy A

Jezdec na horizontálním laně



Návrh horizontálního zajišťovacího systému

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Odstranění říms a demontáž svodidel

Následně budou odstraněny svodidla a odbourány římsy a to za použití uvedeného systému proti pádu. Předpokládá se odpálení svodidel pomocí soupravy acetylen + kyslík. Před zahájením odpalování budou svodidla zajištěna pomocí vazáků, které budou připevněny k háku hydraulické ruky, aby bylo omezeno riziko pádu svodidel na pracovníky. Svodidla budou ihned hydraulickou rukou uloženy na nákladní automobil a odvezeny. Následně budou odbourány římsy pomocí bouracích kladiv.

Odstranění mostovky, úložných prahů a částí křídel

V dalším kroku dojde k odtěžení zeminy v přechodových oblastech na spodní úroveň NK. Potom dojde k provedení řezu v celé délce NK v podélném směru (podél okrajů, kde byly umístěny svodidla). Následně budou rozřezané části NK zdvihnutы jeřábem a uloženy do předpolí mostu. Jeřáb bude řádně zapatkován. NK bude uchycena za vazací prostředky – podvlečením vazacích prostředků NK. Konkrétní vazací prostředky budou určeny v realizaci stavbyvedoucím po konzultaci s koordinátorem BOZP v realizaci. Zdvih NK proběhne nejprve do výšky cca 1 m nad opěry. V tomto stavu bude zavěšená NK CCA 1 min, aby se ověřila nosnost vazacích prostředků, správné uvázání NK a podobně. Jeřábík bude zdvihát NK točivým pohybem nad rybníkem, neboť druhé straně mostu se nachází zavěšený kabel. **Viz kapitola č. 4.3.**

V předpolí mostu dojde k rozdrčení NK na menší kousky a to prostřednictvím bagru s bouracím kladivem. Rozdrčené kousky budou následně naloženy bagrem s hloubkou lžící na nákladní vozidlo a odvezeny na skládku. Dále budou odstraněny úložné prahy a části křídel. To proběhne rovněž pomocí bagru s bouracím kladivem. Umístění bagru bude v předpolí mostu a v dostatečné vzdálenosti od okraje, aby nesjel do „vytvořené jámy“ po odstranění NK.

Ohrožené prostory

Ohrožené prostory budou vznikat při zdvihání svodidel na nákladní vozidlo, při zdvihu NK a její pokládky do předpolí mostu a při bouracích pracích opěr s úložnými prahy, při rozbíjení NK a při dalších činnostech bagru.

Ohrožený prostor při demontáži svodidel = půdorysný rozměr svodidla + 2,5 m na každou stranu; Ohrožený prostor při zdvihu NK jeřábem = půdorysný rozměr odřezané části NK + 2,5 m na každou stranu; Ohrožený prostor při bourání bagrem pomocí bouracího kladiva = maximální rozsah pracovního zařízení + 2 m, pokud průvodní dokumentace bagru nestanoví jinak.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce.


Montáž stropů se nepředpokládá. Jako pomocná konstrukce bude sestavena skruž, viz kapitola č.4.10.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Montáž a demontáž zábradlí

Prioritně proběhne montáž a demontáž zábradlí pro užívání za přítomnosti římsového bednění, případně lešení, viz kapitola č. 4.10. Jako alternativa budou OOPP proti pádu. Jako kotevní bod lze využít např. nákladní automobil. Kolem nákladního automobilu bude

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

nataženo certifikované ocelové lano, které lze využít jako kotevní bod. K tomu lanu bude připojeno zajišťovací lano, které bude vybaveno zkracovačem lana. Zkracovačem lana bude zajišťovací lano nastaveno tak, aby se pracovník při montáži nebo demontáži zábradlí nedostal za hranu pádu. V době, kdy bude nákladní automobil využíván jako kotevní bod, tak bude za volantem nákladního automobilu umístěná cedulka „**POZOR – AUTOMOBIL JE VYUŽÍVÁN JAKO KOTEVNÍ BOD PRO PRÁCI VE VÝŠCE. PŘED ODJEZDEM OVĚR – JESTLI JE PRAOVNÍK OD AUTOMOBILU ODPOJEN**“.

Tento systém je nutno používat při výstavbě zábradlí. Při této činnosti nesmí dojít k zachycení pádu!

Ohrožené prostory

Ohrožené prostory budou vznikat při zdvihání břemen jako bednicí dílce, příhradové konstrukce, armovací výztuže ohrožený prostor se považuje půdorysný rozměr zdvihaného břemene + 2 m na každou stranu. **Pod zavěšeným břemenem platí zákaz pohybu osob.**

OOPP pro montáž a demontáž Skruže

Pro montáž a demontáž skruže se předpokládá použití lešenářského setu, který umožňuje polohování pro pevnou oporu nohou při montáži, tak zachycení pádu. Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat v minimálních výškách, tak je nutno volit kotevní bod **POUZE** nad hlavou uživatele a **dosažení pádového faktoru 0,5**. Kotevní bod bude pouze část příhradové konstrukce, která již bude pevně osazena.



4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Předpokládá se použití lešení, skruže apod.

4.16.1 POŽADAVKY NA DOČASNÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE


Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

Montáž provádí pouze pracovníci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákrešů a dokumentů, musí být k dispozici pracovníkům, kteří konstrukci montují, používají a demontují.

Provedení dočasných stavebních konstrukcí

Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

V případě, kdy průvodní dokumentace nepokrývá zamýšlené uspořádání, tak musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální **výpočet pevnosti a stability**. Výpočet se neprovádí, pokud je uspořádání ve shodě s českou technickou normou.

Provoz na lešení nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostní značkou „**nepovolaným vstup zakázán**“.

Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.

Lhůty odborných prohlídek:

I Min.1 krát měsíčně

II Interval se zkracuje na 14 dní u : a) lešení vystavených účinkům mechanického kmitání

b) lešení pojízdných

c) lešení zavěšených

III bezodkladně v případě mimořádných okolností, které mohly mít nepříznivý vliv na

bezpečnost lešení (nepříznivá povětrnostní situace – bouře, vítr o rychlosti nad 14m.s⁻¹,

silné sněžení a pod)

Mimo pravidelné prohlídky se provádí denně před zahájením práce zběžná prohlídka konstrukce lešení jako celku (kontrola kompletnosti konstrukce (podlážky, zábradlí, výstupy apod.)

⇒ Ochranné zábradlí se u pracovních podlah lešení zřizuje na vnitřních okrajích:

Je-li šířka volné mezery mezi podlahou a přilehlou stěnou stavby větší než 0,25 m.

Při šířce volné mezery do 0,40 m může být zábradlí jednotyčové bez zarážky.

⇒ Žebříkové výstupy nemají být v jednotlivých patrech nad sebou ale vystřídány.

Pro výstup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic doložené výpočtem o pevnosti.

Max. délka takového žebříku je 3,5 m.


⇒ Výstupní otvory v podlaze lešení musí být zaklopeny nebo ohrazeny. Za ohrazené lze považovat i přesah žebříku přes horní podlahu nejméně o 1,0 m.

4.16.2 KÁCENÍ DŘEVIN

Dojde ke kácení náletových dřevin na svahu koryta potoka (2x klokoč zpeřený, 1x habr obecný) a dvou okrasných dřevin v zahradě na pozemku č. 53 – 1x zlatý déšť, 1x smrk do průměru kmene 70 mm.

Technologický postup je nutno dodržovat i u slabých dřevin.

- Vyhledání stromu. Po vyhledání a určení stromu ke kácení nutno předběžně určit směr pádu. Náradí nutno uložit mimo směr kácení ale v dosahu.
- Posouzení stromu. Osoba odpovědná za kácení stromu provede jeho posouzení. Posuzuje se zejména výška, průměr kmene, tvar koruny a zdravotní stav stromu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- Určení směru pádu. Osoba provádějící kácení po předchozím posouzení provede určení pádu stromu, které je důležité jak pro bezpečné kácení, tak i pro následné vyklizování.
- Příprava pracoviště. Proveďte se odvětvení stojícího stromu do výšky ramen směrem dolů. Práce s řetězovou pilou nad výškou ramen a ze žebříku je zakázána. Určí se a vyklidí ústupová cesta a pracoviště (ústupová cesta se určí šikmo dozadu).
- Vyříznutí zářezu. **Zářez se vyřezává pouze u stromů, které mají průměr na pařezu větší než 15 cm.** Při kácení stromu o průměru nad 15 centimetrů na pařezu nutno provést směrový zářez **do hloubky jedné pětiny až jedné třetiny průměru stromu**, výška směrového zářezu se musí rovnat dvěma třetinám jeho hloubky.
- Zajistí se prostor, zkontroluje se okolí. Ohroženým prostorem při kácení stromu se rozumí kruhová plocha nejméně o poloměru dvojnásobné výšky káceného stromu, vyžaduje-li to charakter pracoviště, i méně. Před započítím hlavního řezu a při vlastním kácení stromu až do jeho dopadu na zem se v ohroženém prostoru nesmí nacházet fyzické osoby, které v ohroženém prostoru nekonají práci.
- Hlavní řez. Hlavní řez se vede vodorovně v horní polovině směrového zářezu, většinou ze stejného postavení jako při zářezu řezem vějířovitým nebo postupným. K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru se ponechá nedořez hlavního řezu o průměru nejméně 2 cm. U stromu do průměru 15 cm na pařezu lze směrový zářez nahradit vodorovným řezem.
- Vychýlení a pád stromu. Proti sevření řetězové pily a k usměrnění stromu do směru pádu se do hlavního řezu vloží vhodná pomůcka, například dřevorubecká lopatka nebo klín. Strom se vychýlí do pádu. Následně se stáhne případný závěs.
- Při zpracování napružených stromů musí být veden první řez na straně tlaku, doříznutí kmene se provádí na straně tahu, přičemž zaměstnanec musí zaujmout polohu mimo směr pružení.

Práce v obtížných pracovních podmínkách, kterými jsou zejména kácení stromů nahnilých a ztrouchnivělých, jakož i kácení stromů u pozemních komunikací, v obvodu komunikace a v ochranných pásmech, se musí provádět jen za trvalého odborného dozoru určeného zaměstnavatelem.

Zákaz kácení jiného stromu přes strom zavěšený, lezení na zavěšený strom, uvolňování zavěšeného stromu podřezáváním stromu, na kterém zavěšený strom spočívá a odřezávání zavěšeného stromu po špalcích.

Práce s motorovou pilou je zakázáno provádět ze žebříku, před začátkem a v průběhu práce je nutno kontrolovat stav bezpečnostních prvků řetězové pily.

- **Odvětvení**

- ⇒ **Během odvětvování dodržujeme hlavní zásady:**


- ⇒ pilu nasazujeme do řezu vždy s plným plynem
- ⇒ pila má stále kontakt s kmenem
- ⇒ neřežeme špičkou lišty
- ⇒ využíváme ramena páky
- ⇒ metody volíme podle tloušťky větví a jejich postavení na kmeni
- ⇒ na jednom kmeni můžeme využít několik metod
- ⇒ Při odvětvování stromu musí být práce prováděny z horní strany svahu nad stromem.

4.16.3 VÝMĚNA AHV VRSTEV

V celém úseku budou odfrézovány živичné vozovkové vrstvy. Na základě diagnostiky vozovky zpracované v rámci stavby „II/111 Bystřice – křiž. s III/11112“ budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a aktivní zóny.

Frézování

Proběhne odstranění stávajících živíc. Jejich odstranění se předpokládá pomocí frézy. Fréza pojedí v místě vytyčení a vyfrézovaný materiál bude pomocí dopravníku ihned nakládat na jedoucí nákladní automobil před frézou. Bude zajištěna komunikace mezi frézou a

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	<i>Datum:</i>	27. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

řidičem nákladního automobilu. Z každé strany frézy budou pracovníci kontrolující chod frézy. Tito pracovníci budou vybaveny reflexivními vestami a ochrannými přilbami. Platí zákaz vstupu mezi jedoucí frézou a nákladní automobil!

Konstrukční vrstvy

Při provádění podložných vrstev hrozí zejména riziko přejetí nákladním automobilem, neboť nákladní automobily zpravidla couvají k místu vykládky. Nelze opomenout samotnou vykládku štěrku, neboť při této činnosti hrozí riziko zasypaní osob štěrkem a dalšími materiály. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené pozornosti, jak u řidičů, tak u fyzických osob pohybujících se po staveništi. Pracovníci stavby budou proto používat reflexivní vesty. To platí i pro řidiče a obsluhy mechanizace, pokud opustí kabinu stroje.

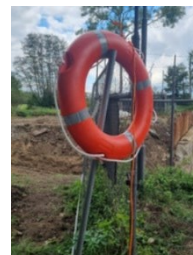
Živice

Tyto práce si vyžadují nasazení stavební mechanizace jako je finišer, vibrační válce, nákladní auta dovážející směs, což sebou nese značné zvýšení provozu na stavbě. Např. nákladní vozy přepravující čerstvou směs často k finišeru couvají z velkých vzdáleností a může dojít ke střetu jak s manuálními pracovníky pokládky, tak s odjíždějícími prázdnými auty. Obdobná rizika hrozí i při používání hutnicích válců, kdy strojník nemá vždy dostatečný výhled ve směru pohybu a také při činnosti samotného finišeru. Také je nutné vzít v úvahu, že čerstvá živická směs má teplotu 160 – 180°C a hrozí tedy značné riziko popálení.

Proto je nutné tyto práce provádět s maximální obezřetností, vyloučit v daném prostoru provádění jiných souběžných prací, v rámci pracovní čety (zpravidla 4 strojníci a 5 manuálních pracovníků provádějící vedení lišty finišeru, rozhrabování a ruční úpravu směsi) se vzájemně střežit a upozorňovat se na blížící se mechanizaci, případně navádět smluvenými signály nákladní vozy k místu vykládky.

4.16.4 PRÁCE NAD VODOU – U VODY

Vzhledem k tomu, že se jedná o práce nad vodou, tak je nutno zajistit záchranné prostředky proti utonutí. Pracovní místo bude vybaveno záchranným kruhem, které bude přivázáno lanem k pevnému bodu, např. bagru, štětové stěně apod. Dále bude na staveništi pracovník, který bude prokazatelně vyškolen pro poskytnutí první pomoci při utonutí.




4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Nepředpokládá se.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM

Nepředpokládá se.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

V rámci dokončovacích prací proběhne montáž svodidel, viz kapitola č. 4.15.

Údržba

V rámci údržby budou probíhat nátěry svodidel, sečení zeleně kolem mostu, prohlídky NK ze spodní strany apod.

Při provádění nátěru na užší římse se předpokládá s označením pracovního místa pro silniční dopravu a používání reflexivních prvků pracovníků provádějící nátěr. Údržba zeleně proběhne za svodidly, takže se nepředpokládají zvláštní požadavky. Prohlídky NK budou prováděny z okolního terénu s ohledem na výšku na NK.

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Nepředpokládá se. Stavba proběhne za úplné uzavírky silniční a pěší dopravy. Označení a objízdná trasa je řešena v kapitole č. 4.1.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů).

V rámci užívání stavby nesouhlasí dopravní inspektorát PČR s osazením zákazové značky B20a omezující nejvyšší povolenou rychlost na 30 km/h z důvodu omezení plynulosti provozu na silnici II. třídy. Stanoviska BOZP vztahující se k výstavbě nejsou.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí^[23], ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


V rámci demolice mostu lze předpokládat přítomnost azbestu. Pokud bude přítomnost azbestu zjištěna, tak pro tuto činnost zhotovitel zpracuje technologický postup a předloží ho KHS. Bez schváleného TP od KHS nelze zahájit demoliční práce v případě přítomnosti azbestu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Lišno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
266/1994 Sb.	o dráhách (v platném znění)
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
250/2016 Sb.	o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich (v platném znění)
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů (v platném znění)
500/2004 Sb.	Správní řád (v platném znění)
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)


Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění) – nahrazuje od 1.1.2024 Zákon 283/2021 Stavební zákon
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace - Řád určených technických zařízení (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění) – nahrazuje od 1.1.2024 Zákon 283/2021 Stavební zákon
180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	<i>Datum:</i>	27. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
63/2018 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky (v platném znění)
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	8/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Most ev. č. 111-003 přes odpad z rybníka u obce Líšno		
	Datum:	27. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:

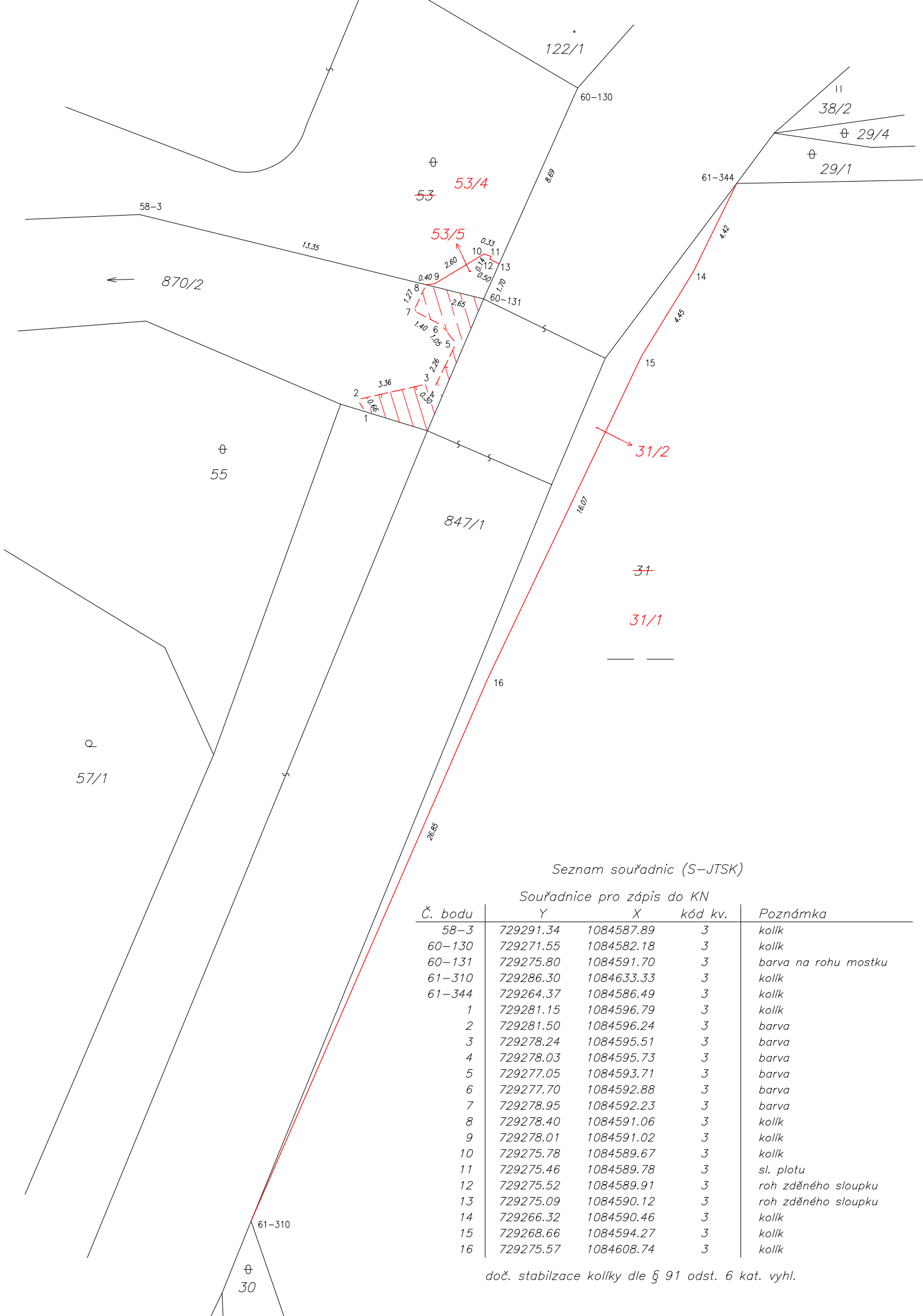


Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.



VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ														
Dosavadní stav				Nový stav										
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Typ stavby	Způsob. určen výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů				
	ha	m²	Způsob využití		Způsob využití	Způsob využití	Díl přechází z pozemku katastru nemovitostí	Číslo listu vlastnictví		Výměra dílu		Označení dílu		
					ha	m²				dřívejší poz. evidenci			ha	m²
31	71	37	vodní pl. nádrž přírodní	31/1	71	05	vodní pl. nádrž přírodní		2	31	1830		71	05
				31/2		32	ostat.pl. silnice		2	31	1830			32
53	15	44	ostat.pl. neplodná půda	53/4	15	41	ostat.pl. neplodná půda		2	53	133		15	41
				53/5		3	ostat.pl. silnice		2	53	133			3
	86	81			86	81								

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ														
Dosavadní stav					Nový stav									
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku Způsob využití	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku Způsob využití	Typ stavby	Zpós. určen výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů				
	ha	m ²			Díl přechází z pozemku označeného v katastru nemovitostí	Číslo listu vlastnictví				Výměra dílu		Označení dílu		
										ha	m ²			
870/2										870/2		18		

Oprávněný : Dle listiny
Druh věcného břemene : Dle listiny

Seznam souřadnic (S–JTSK)

Souřadnice pro zápis do KN				
Č. bodu	Y	X	kód kv.	Poznámka
58–3	729291.34	1084587.89	3	kolík
60–130	729271.55	1084582.18	3	kolík
60–131	729275.80	1084591.70	3	barva na rohu mostku
61–310	729286.30	1084633.33	3	kolík
61–344	729264.37	1084586.49	3	kolík
1	729281.15	1084596.79	3	kolík
2	729281.50	1084596.24	3	barva
3	729278.24	1084595.51	3	barva
4	729278.03	1084595.73	3	barva
5	729277.05	1084593.71	3	barva
6	729277.70	1084592.88	3	barva
7	729278.95	1084592.23	3	barva
8	729278.40	1084591.06	3	kolík
9	729278.01	1084591.02	3	kolík
10	729275.78	1084589.67	3	kolík
11	729275.46	1084589.78	3	sl. plotu
12	729275.52	1084589.91	3	roh zděného sloupku
13	729275.09	1084590.12	3	roh zděného sloupku
14	729266.32	1084590.46	3	kolík
15	729268.66	1084594.27	3	kolík
16	729275.57	1084608.74	3	kolík

doč. stabilizace kolíky dle § 91 odst. 6 kat. vyhl.

<div>GEOMETRICKÝ PLÁN</div> <div>pro</div> <div>rozdělení pozemku</div> <div>vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku</div>	Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:		Stejnopis ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	
	Jméno, příjmení: <div>Ing. Marcela Dostálová</div>		Jméno, příjmení:	
	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: <div>2180/2003</div>		Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů:	
	Dne: 27. 9. 2023Číslo: 28/2023		Dne:Číslo:	
	Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.		Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.	
Vyhotovitel: Zeměměřická kancelář Ing. Pavel Lázníčka Thákurova 676/3 160 00 Praha 6 – Dejvice	Katastrální úřad souhlasí s očíslováním parcel.		Ověření stejnopisu geometrického plánu v listinné podobě.	
Číslo plánu: 682–91/2023				
Okres: Benešov				
Obec: Bystřice				
Kat. území: Líšno				
Mapový list: Sedlčany 1–2/14				
Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem: <div>viz. seznam souřadnic</div>				