

Zadavatel:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

a

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

Veřejná zakázka:

„Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami“

nadlimitní veřejné zakázky na služby v přepravě cestujících po železnici zadávané v souladu s § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších změn

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE X

dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o písemné vysvětlení zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel písemné vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10 (obdržena dne 7. 5. 2025):

Dotaz č. 1

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami

Návrh smlouvy v článku 12 uvádí v odstavcích 19 a 20 následující text:

19. Pokud bude v průběhu trvání Smlouvy na Vozidle provedeno jeho technické zhodnocení (...), bude předmětem odepisování jeho celková finanční výše v cenových podmínkách roku provedení, předem odsouhlasená Objednatel. Pokud nebude Smluvními stranami dohodnuto jinak, bude technické zhodnocení pro účely této Smlouvy odepisováno rovnoměrně od okamžiku zahájení provozu Vozidla s nainstalovaným technickým zhodnocením do konce Smlouvy. Náklady na technické zhodnocení budou hrazeny postupem podle čl. 16 této Smlouvy.

20. Pro vyloučení všech pochybností se Smluvní strany dohodly, že nutný rozsah revitalizace Řádných vozidel, definovaný v čl. 13 této Smlouvy, nebude touto Smlouvou považován za technické zhodnocení Řádného vozidla a náklady na jeho provedení jdou výhradně k tíži Dopravce.

Zmíněná revitalizace vozidel detailně popsána v článku 13 Návrhu smlouvy svým charakterem odpovídá účetnímu technickému zhodnocení vozidla, jehož náklady, jak definuje odstavec 20 čl. 12 Návrhu smlouvy, jdou plně k tíži dopravce. Dopravcem je proto žádáno vysvětlení, zda je v návaznosti na článek 1.2 „Cenotvorné položky“ přílohy č. 6 Smlouvy („Výpočet kompenzace“) přípustné vykázat odpisové náklady plynoucí z uvedeného technického zhodnocení vozidel na řádku 5.1 „Odpisy dlouhodobého majetku – Vozidla“ příslušného Výchozího finančního modelu a zda se na tyto náklady vztahuje valorizační koeficient dle Eskalační doložky ve výši odpovídající roku zahájení daného provozu (pro základní model například k 12/2029, pro opční model 1 k roku 2032 apod.)?

Informace zadavatele:

Zadavatel v čl. 12 odst. 20 Smlouvy (závazných návrhů smluv) jednoznačně stanovil, že nutný rozsah revitalizace vozidel, definovaný v čl. 13 Smlouvy, nebude pro účely Smlouvy považován za technické zhodnocení vozidel.

Z výše uvedeného mimo jiné vyplývá, že náklady Dopravce na provedení nutného rozsahu revitalizace nemohou být pro účely této Smlouvy vykázány jako „Odpisy dlouhodobého majetku – Vozidla“ a nevztahuje se na ně valorizační koeficient dle Eskalační doložky.

Zadavatel v návrhu Smlouvy definoval požadované časové období (viz čl. 13 odst. 2) a nutný rozsah revitalizace vozidel (viz čl. 13 odst. 5 a 6), avšak způsob jejího provedení (opravami / výměnou komponentů, interním/externím zajištěním, v rámci / mimo rámec pravidelných prohlídek vozidel) nechává plně v kompetenci Dopravce.

Zadavatel v této souvislosti předpokládá, že náklady na nutnou revitalizaci vozidel budou v nabídce dodavatele obsahově i časově promítnuty do nákladových položek, které souvisejí s udržováním vozidel v souladu s čl. 13 odst. 1 Smlouvy (náklady na Opravy a údržbu vozidel, Mzdové náklady atd.), a že uvedené nákladové / cenotvorné položky budou předmětem indexace dle přílohy č. 6 Smlouvy – Výpočet kompenzace.

Dotaz č. 2

Příloha č. 11g - Požadavky na stacionární zařízení v železničních stanicích a zastávkách

Z jakého důvodu je požadován takto striktní parametr gramáže. Žádáme zadavatele o umožnění gramáže tiskopisu 50 g/m².

Informace zadavatele:

Zadavatel na stanovené gramáži trvá. Gramáž papíru min: 75 ± 5 g/m² byla zvolena z důvodu zabezpečení proti padělaní a zvýšené odolnosti. Papír této gramáže je v PID již používán a dle průzkumu trhu je tato gramáž i v jiných IDS. Př. DUK 75 ± 5 g/m², IDOL 75 g/m², ODIS 75 g/m² +/- 5 g, IDPK 75 g / m² a KORDIS 73 g / m².

Dotaz č. 3

Příloha č. 14 - Smlouva o službách

Dopravce se domnívá, že v čl. IV. odst. 1 došlo k posunu odkazu a správně by měl odkazovat na čl. II. odst. 2 písm. a)-g), v čl. IV. odst. 2 došlo k posunu odkazu a správně by měl odkazovat na čl. II. odst. 2 písm. h) a v čl. IV. odst. 3 by měl odkazovat na čl. II. odst. 2 písm. i).

Informace zadavatele:

Zadavatel přistupuje k úpravě přílohy č. 14 závazného návrhu smlouvy, verze pro Hlavní město Praha – Vzor Smlouvy o službách, spočívající v opravě chybných odkazů v čl. IV. odst. 1, 2 a 3.

Zadavatel v souvislosti s uveřejněním tohoto vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace nepřístupuje k prodloužení lhůty pro podání nabídek dle čl. 19 dokumentace nabídkového řízení.

Přílohy:

- Aktualizovaná příloha č. 14 závazného návrhu smlouvy (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) (Vzor Smlouvy o službách) – s vyznačením změn, verze návrhu smlouvy pro Hlavní město Praha
- Aktualizovaná příloha č. 14 závazného návrhu smlouvy (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) (Vzor Smlouvy o službách) – čistopis, verze návrhu smlouvy pro Hlavní město Praha

Praha dne dle elektronického podpisu

Středočeský kraj

i.s. MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Mgr. Tomáš Machurek, advokát a jednatel
(podepsáno elektronicky)