

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 197-201 k veřejné zakázce: II/603 Sulice - Želivec, rekonstrukce silnice a mostů

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace						
Zadavatel v odpovědi č. 167 změnil soupis prací asfaltovou směs na 574D68 ACL22S.						
167.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace					
	V SO 102 je následující skladba vozovky:					
	Skladba 2 - Konstrukce vozovky EXTRAVILÁN – životnost 25 let					
	ACO 11 S	PMB 45/80-65 min.	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7		
	PS CP	min. 0,4 kg/m2		ČSN 736129, TKP kap. 26		
	ACL 16 S	PMB 25/55-60 min.	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7		
	PS CP	min. 0,5 kg/m2		ČSN 736129, TKP kap. 26		
	ACL 22 S	50/70	70 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7		
	PS CP	min. 0,4 kg/m2		ČSN 736129, TKP kap. 26		
	vyztužení poruch a okrajů vozovky sklovláknitým geokompozitem (min. šířka 1,5 m)					
celkem		170 mm				
V soupisu prací je uvedena tato položka:						
36	574F68		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 70MM	M2	5 687,000	
			Skladba 2 - Konstrukce vozovky EXTRAVILÁN – životnost 25 let - asfaltový beton pro podkladní vrstvy modif. ACP 22S, 50/70, min. 70 mm - ČSN 73 6121, TKP kap. 7			
			5687 = 5687,000 [A]			
Upraví zadavatel soupis prací, aby byl v souladu s PD?						
Vysvětlení zadávací dokumentace						
Upraveno na pol. 574D68						

36	574 D68		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	5 687,000	0,00
			Skladba 2 - Konstrukce vozovky EXTRAVILÁN – životnost 25 let - asfaltový beton pro podkladní vrstvy modif. ACL 22S, 50/70, min. 70 mm - ČSN 73 6121, TKP kap. 7			
			5687 = 5687,000 [A]			

Avšak se jedná o modifikovanou položku a v projektu (přiložený výřez konstrukce vozovky již v dorazu 167) je zřejmé, že se jedná o položku nemodifikovanou. Asfaltové pojivo ozn. 50/70 značí nemodifikované asfalty, modifikované asfalty jsou s ozn. např. ACL 22S PMB 25/55-65

	Žádáme Zadavatele o uvedení soupisu prací do správnosti.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	SO 102 – pol. 574D68 nahrazená pol. 574E68

198.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	
	Ve vzorovém příšném řezu SO 102 se nachází rozpor. V značení asfaltů. Je uvedeno, že se á jednat o asfaltový beton ložní modifikovaný, avšak označení je nemodifikovaný. Žádáme zadavatele o úpravu projektové dokumentace a dání do správnosti.	
	Konstrukce vozovky v obci - životnost 25 let : odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy -40 mm odfrézování podkladních vrstev oproti stáv. niveletě -100 mm	
	Návrh nové konstrukce: — asfaltový beton obrusný modif. ACO 11+ PMB 45/80-65 40 mm ČSN 736121, TKP kap.7 — spojovací postřik modifikovaný PS-CP 0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26 — asfaltový beton ložní modif. ACL 16S PMB 25/55-60 60 mm ČSN 736121, TKP kap.7 — spojovací postřik modifikovaný PS-CP 0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26 — asfaltový beton ložní modif. ACL 22S 50/70 70mm ČSN 736121, kap.7 — spojovací postřik PI C 0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26 vyztužení poruch povrchu a okrajů vozovky sklovláknitým geokompozitem (min. šířka 1,5 m) celkem 170 mm * postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva Navýšení oproti stáv. niveletě +30 mm	
	Vysvětlení zadávací dokumentace	
	SO 102 – pol. 574D68 nahrazená pol. 574E68	

199.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	
	Žádáme Zadavatele o zveřejnění informace o jakou třídu zatížení v SO 102 se uvažuje dle jaké TP 170. Uchazeč se domnívá, že by místo vrstvy ACL (podkladní vrstva) by mělo být navržena vrstva ACP 22S s ohledem na TP 170.	
	Konstrukce vozovky v obci - životnost 25 let : odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy -40 mm odfrézování podkladních vrstev oproti stáv. niveletě -100 mm	
	Návrh nové konstrukce: — asfaltový beton obrusný modif. ACO 11+ PMB 45/80-65 40 mm ČSN 736121, TKP kap.7 — spojovací postřik modifikovaný PS-CP 0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26 — asfaltový beton ložní modif. ACL 16S PMB 25/55-60 60 mm ČSN 736121, TKP kap.7 — spojovací postřik modifikovaný PS-CP 0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26 — asfaltový beton ložní modif. ACL 22S 50/70 70mm ČSN 736121, kap.7 — spojovací postřik PI C 0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26 vyztužení poruch povrchu a okrajů vozovky sklovláknitým geokompozitem (min. šířka 1,5 m) celkem 170 mm * postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva Navýšení oproti stáv. niveletě +30 mm	

	Konstrukce vozovky v obci - životnost 25 let :	
	odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy	-40 mm
	odfrézování podkladních vrstev oproti stáv. niveletě	-100 mm
	Návrh nové konstrukce:	
-	asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+ PMB 45/80-65 40 mm ČSN 736121, TKP kap.7
	spojovací postřik modifikovaný	PS-CP 0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26
	asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S PMB 25/55-60 60 mm ČSN 736121, TKP kap.7
	spojovací postřik modifikovaný	PS-CP 0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26
	asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S PMB 25/55-60 70mm ČSN 736121, kap.7
	spojovací postřik	PI C 0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyztužení poruch povrchu a okrajů vozovky sklovláknitým geokompozitem (min. šířka 1,5 m)		
celkem		170 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva		
Navýšení oproti stáv. niveletě		+30 mm
Vysvětlení zadávací dokumentace		
SO 102 – pol. 574D68 nahrazená pol. 574E68		

200.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Ve vysvětlení č. 53-57 bod. č.38 – zadavatel upravil termín realizace na 15. měsíců z původních 19. měsíců s odkazem na PDPS. V této dokumentaci byl předložen podrobný HMG, kde je termín realizace uveden na 19. měsíců.
	Dotaz : Upraví zadavatel zpět termín na 19. měsíců v SoD dle předané PDPS ?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Platí termín podaný ve vysvětlení ZD č. 38. Zadavatel pro jistotu zasílá orientační harmonogram v příloze.

201.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Již máme vystavenou bankovní záruku na původní částku 5 mil. Kč. Ve vysvětlení ZD č. 181-190 byla změněna výše jistoty.
	Můžeme ponechat bankovní záruku v původní výši?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Ano, Zadavatel přijme takovou bankovní záruku.

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá následující:

- SP_Sulice_Zelivec_NEoceneny.pdf
- SP_Sulice_Zelivec_NEoceneny.xls
- SP_Sulice_Zelivec_NEoceneny_XC4.xml
- _B8_1_TZ_ZOV_PDPS_R2.pdf
- B_Souhrnna_techicka_zprava_PDPS_R2.pdf
- D.102-1_Technicka_zprava_R2.pdf
- D_102_4_Vzorove_pricne_rezy_PDPS_R2.pdf
- x_B_8_Orientacni_harmonogram_vystavby_Sulice_Zelive_R2.pdf

Vzhledem k výše uvedenému mění Zadavatel maximální předpokládanou cenu zakázky na **248.439.511,00 Kč bez DPH** z toho pro Zadavatele 2 činí maximální cena **3.953.397,00 Kč bez DPH**. Dále mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek na **29. 05. 2025 v 9:00**.