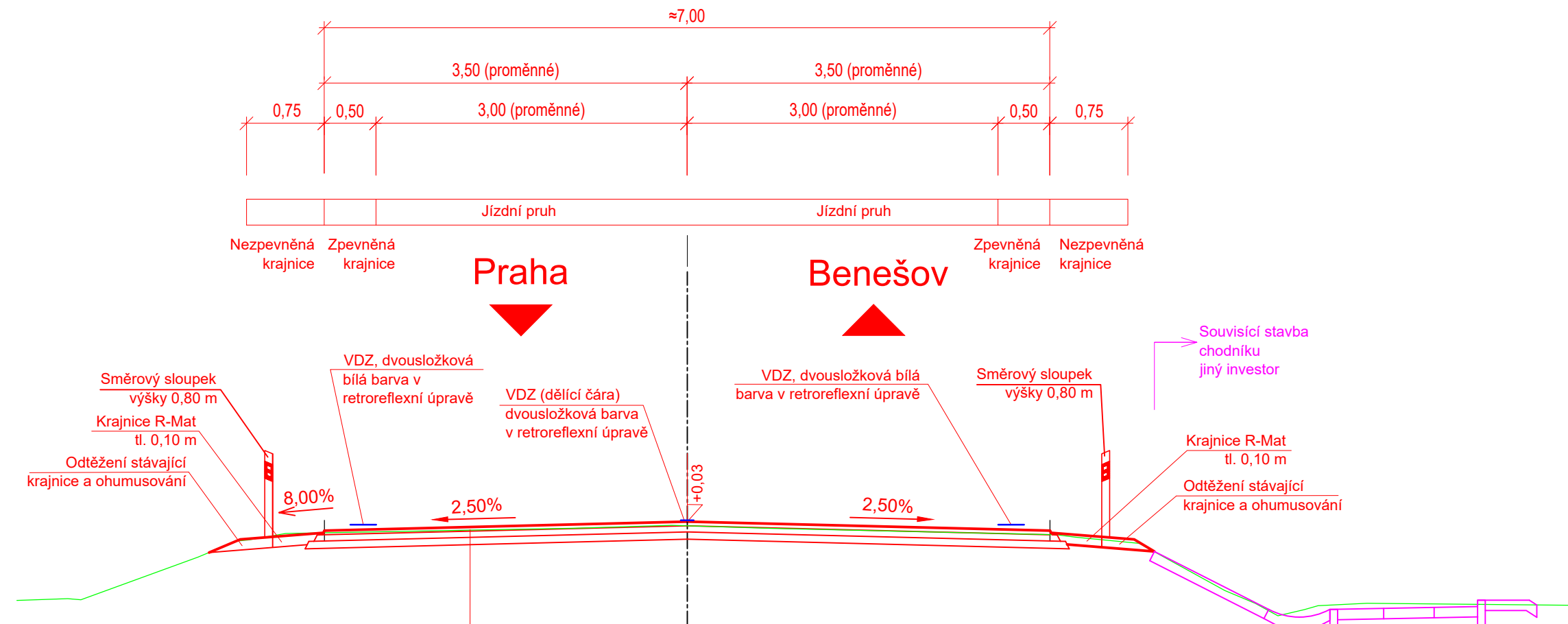


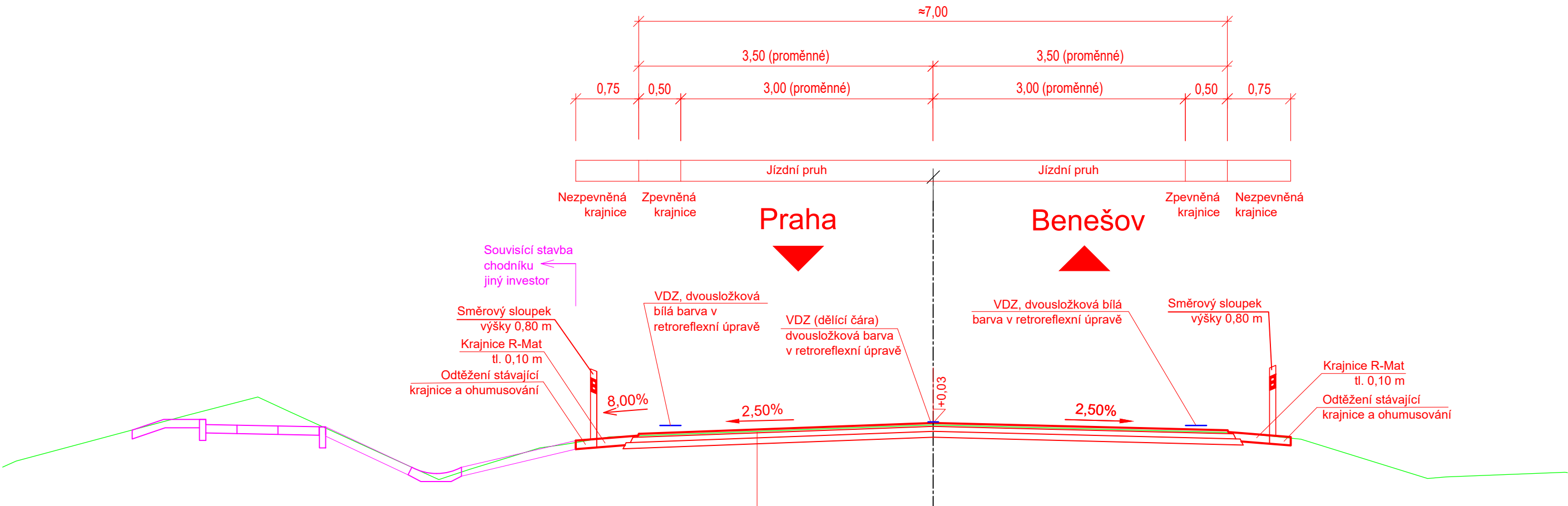
SO 102 - Silnice II/603 - extravilán
≈ S7,5/50 odvozená
(Skladba č.2) (km 1,000)
Souběh s pravostranným souvisícím chodníkem



Konstrukce vozovky - extravilán - životnost 25 let :				
odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy				-40 mm
odfrézování podkladních vrstev oproti stáv. niveletě				-100 mm
Návrh nové konstrukce:				
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton podkladní	ACP 22S	50/70	70mm	ČSN 736121, kap.7
spojovací postřik	PI C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyztužení poruch povrchu a okrajů vozovky sklovláknitým geokompozitem (min. šířka 1,5 m)				
celkem			170 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva				
Navýšení oproti stáv. niveletě			+30 mm	

POZNÁMKA: V MÍSTECH KDE BUDOU PŘI PROHLÍDCE VYFRÉZOVANÉHO POVRCHU ČI SANACÍCH ZAZNAMENÁNY KONSTRUČNÍ PORUCHY VOZOVKY, NEDOSTATEČNÁ ZBYTKOVÁ KONSTRUKCE BUDE SE SOUHLASEM TDI PROVEDENA HLOUBKOVÁ SANACE. PŘEDPOKLÁDANÁ SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV: SC (3/4) 150 mm, MZ 150 mm. V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI PODLOŽÍ (min Edef2 = 45 MPa) BUDE PROVEDENO ZLEPŠENÍ AZ

SO 102 - Silnice II/603 - extravilán
≈ S7,5/50 odvozená
(Skladba č.2) (km 1,400)
Souběh s levostranným souvisícím chodníkem



Konstrukce vozovky - extravilán - životnost 25 let :				
odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy				-40 mm
odfrézování podkladních vrstev oproti stáv. niveletě				-100 mm
Návrh nové konstrukce:				
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton podkladní	ACP 22S	50/70	70mm	ČSN 736121, kap.7
spojovací postřik	PI C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyztužení poruch povrchu a okrajů vozovky sklovláknitým geokompozitem (min. šířka 1,5 m)				
celkem			170 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva				
Navýšení oproti stáv. niveletě			+30 mm	

POZNÁMKA: V MÍSTECH KDE BUDOU PŘI PROHLÍDCE VYFRÉZOVANÉHO POVRCHU ČI SANACÍCH ZAZNAMENÁNY KONSTRUČNÍ PORUCHY VOZOVKY, NEDOSTATEČNÁ ZBYTKOVÁ KONSTRUKCE BUDE SE SOUHLASEM TDI PROVEDENA HLOUBKOVÁ SANACE. PŘEDPOKLÁDANÁ SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV: SC (3/4) 150 mm, MZ 150 mm. V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI PODLOŽÍ (min Edef2 = 45 MPa) BUDE PROVEDENO ZLEPŠENÍ AZ

2	04/2025	Oprava podkladní vrstvy ACP	Michal Mandík, DIS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Objednatel:	Středočeský kraj
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	
Návrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:
Michal Mandík, DIS.	Ing. Martin Daniel
Technická kontrola:	Zhotovitel:
Ing. Dušan Cichra	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Hlavní inženýr projektu:	Mott MacDonald
Ing. Dušan Cichra	Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štítn[662496], Ládvi [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce:	Datum:	07/2024
II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů		Formát:
		5xA4
		Měřítko:
Stupeň:		1:50
Část:		Číslo kopie:
Vzorové příčné řezy		PDPS
		Číslo přílohy:
		D.102-4