

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: PDPS	Paré č.:
Objekt: SO 251.2 - OPĚRNÉ ZDI	Příloha: D.1.2.1	

Stavba: **II/101 Dolní Břežany–Zbraslav**

Objekt: **SO 251.2 – Opěrné zdi**

Stupeň PD: **PDPS**

Označení	Příloha
1	Technická zpráva
2	Situace – viz "Koordinační situace"
3	Podélný řez – viz "Tvar zdi"
4	Vzorový příčný řez
5-01	– nepoužito –
5-02	Vytyčovací výkres – zed' č. 02
5-03	Vytyčovací výkres – zed' č. 03
5-04	Vytyčovací výkres – zed' č. 04
5-05	Vytyčovací výkres – zed' č. 05
5-06–1	Vytyčovací výkres – zed' č. 06 – část 1
5-06–2	Vytyčovací výkres – zed' č. 06 – část 2
5-07	Vytyčovací výkres – zed' č. 07
5-08	Vytyčovací výkres – zed' č. 08
5-09	Vytyčovací výkres – zed' č. 09
5-10	Vytyčovací výkres – zed' č. 10
5-11	– nepoužito –
5-12	Vytyčovací výkres – zed' č. 12
5-13	Vytyčovací výkres – zed' č. 13
5-14	Vytyčovací výkres – zed' č. 14
5-15	Vytyčovací výkres – zed' č. 15
5-16	Vytyčovací výkres – zed' č. 16
5-17	Vytyčovací výkres – zed' č. 17
5-18	Vytyčovací výkres – zed' č. 18
5-19	Vytyčovací výkres – zed' č. 19
5-20	– nepoužito –
5-21	Vytyčovací výkres – zed' č. 21
5-22	Vytyčovací výkres – zed' č. 22
5-23	Vytyčovací výkres – zed' č. 23
5-24	Vytyčovací výkres – zed' č. 24
5-25	Vytyčovací výkres – zed' č. 25
6-01	– nepoužito –
6-02	Výkopy a založení – zed' č. 02
6-03	Výkopy a založení – zed' č. 03
6-04	Výkopy a založení – zed' č. 04
6-05	Výkopy a založení – zed' č. 05
6-06	Výkopy a založení – zed' č. 06 – část 1
6-06	Výkopy a založení – zed' č. 06 – část 2
6-07	Výkopy a založení – zed' č. 07
6-08	Výkopy a založení – zed' č. 08
6-09	Výkopy a založení – zed' č. 09
6-10	Výkopy a založení – zed' č. 10
6-11	– nepoužito –

Stavba: **II/101 Dolní Břežany–Zbraslav**

Objekt: **SO 251.2 – Opěrné zdi**

Stupeň PD: **PDPS**

Označení	Příloha
6-12	Výkopy a založení – zed' č. 12
6-13	Výkopy a založení – zed' č. 13
6-14	Výkopy a založení – zed' č. 14
6-15	Výkopy a založení – zed' č. 15
6-16	Výkopy a založení – zed' č. 16
6-17	Výkopy a založení – zed' č. 17
6-18	Výkopy a založení – zed' č. 18
6-19	Výkopy a založení – zed' č. 19
6-20	– nepoužito –
6-21	Výkopy a založení – zed' č. 21
6-22	Výkopy a založení – zed' č. 22
6-23	Výkopy a založení – zed' č. 23
6-24	Výkopy a založení – zed' č. 24
6-25	Výkopy a založení – zed' č. 25
7-01	– nepoužito –
7-02	Tvar zdi – zed' č. 02
7-03	Tvar zdi – zed' č. 03
7-04	Tvar zdi – zed' č. 04
7-05	Tvar zdi – zed' č. 05
7-06–1	Tvar zdi – zed' č. 06 – část 1
7-06–2	Tvar zdi – zed' č. 06 – část 2
7-07	Tvar zdi – zed' č. 07
7-08	Tvar zdi – zed' č. 08
7-09	Tvar zdi – zed' č. 09
7-10	Tvar zdi – zed' č. 10
7-11	– nepoužito –
7-12	Tvar zdi – zed' č. 12
7-13	Tvar zdi – zed' č. 13
7-14	Tvar zdi – zed' č. 14
7-15	Tvar zdi – zed' č. 15
7-16	Tvar zdi – zed' č. 16
7-17	Tvar zdi – zed' č. 17
7-18	Tvar zdi – zed' č. 18
7-19	Tvar zdi – zed' č. 19
7-20	– nepoužito –
7-21	Tvar zdi – zed' č. 21
7-22	Tvar zdi – zed' č. 22
7-23	Tvar zdi – zed' č. 23
7-24	Tvar zdi – zed' č. 24
7-25	Tvar zdi – zed' č. 25
8	Detaily

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
Objekt: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS	Paré č.:
	Příloha: D.1.2.1 1	

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o objektu	3
3	Zdůvodnění zdi a jeho umístění	3
3.1	Návaznost projektu obj. na předchozí dokumentaci – účel zdí a požadavky na její řešení	3
3.2	Územní podmínky	4
3.3	Geotechnické podmínky	4
3.3.1	Geologické poměry	4
3.3.2	Podzemní vody	4
3.3.3	Výsledky korozního průzkumu	4
3.4	Vybavení zdi	4
4	Technické řešení zdi	4
4.1	Popis konstrukce zdi	5
4.1.1	Založení	5
4.1.2	Spodní stavba	10
4.1.3	Nosná konstrukce	10
4.1.4	Oblast za rubem zdi	11
4.2	Vybavení zdi	11
4.2.1	Vozovka a izolace	11
4.2.2	Římsy	11
4.2.3	Odvodnění vozovky	11
4.2.4	Odvodnění rubu zdi	11
4.2.5	Svodidla	12
4.2.6	Zábradlí	12
4.2.7	Schodiště	12
4.2.8	Elektroinstalace	12
4.2.9	Bludné proudy	12
4.2.10	Inženýrské sítě	12
4.2.11	Letopočet	12
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	12
4.4	Cizí zařízení na objektu	12
4.5	Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy	12
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	13
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	13
4.8	Vegetační úpravy	13
5	Výstavba zdi	13
5.1	Postup a technologie stavby zdi	13

5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	14
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	15
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	15
5.4.1	Existující inženýrské sítě v oblasti stavebního objektu	15
5.4.2	Ochranná pásma	15
5.4.3	Omezení provozu	15
5.5	Doklady	15
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	15
5.7	Vybrané povinnosti z hlediska zajištění BOZP	16
5.8	Vybrané povinnosti jednotlivých účastníků	17
6	Přehled provedených výpočtů	18
6.1	Prostorové uspořádání a geometrie	18
6.2	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	18
6.3	Hydrotechnické výpočty	18
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	19
A	Přílohy	20

1 Identifikační údaje

1.1	<i>Stavba:</i>	II/101 Dolní Břežany–Zbraslav
	<i>Číslo objektu:</i>	SO 251.2
1.2	<i>Název objektu:</i>	Opěrné zdi
1.2.1	<i>Evidenční číslo objektu:</i>	–
1.3	<i>Obec:</i>	Dolní Břežany; Točná
1.3.1	<i>Katastrální území:</i>	Dolní Břežany, Lhota u Dolních Břežan; Praha
1.4	<i>Kraj:</i>	Středočeský; Hlavní město Praha
1.5	<i>Objednatel:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.6	<i>Investor:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.7	<i>Nadřízený orgán investora:</i>	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.8	<i>Zhotovitel dokumentace:</i>	GeoTec-GS, a. s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 IČO 25103431, DIČ CZ25103431
1.9	<i>Projektant objektu:</i>	GeoTec-GS, a. s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 IČO 25103431, DIČ CZ25103431 Mgr. Filip Dudík (HIP), Ing. Pavel Hrdina a kol. (SO 101, SO 102 SO 180, SO 190) Ing. Jan Gajzler (SO 001, SO 201) Ing. Lukáš Procházka (SO 251)
1.10	<i>Pozemní komunikace:</i>	II/101

2 Základní údaje o objektu

<i>Charakteristika zdi:</i>	trvalé monolitické železobetonové úhlové zdi, založení kombinací plošného a mikropilotového založení
<i>Výška zdi (od zákl. spáry k vrcholu dříku):</i>	proměnná, cca 1.50–3.5 m
<i>Zatížení a zatížitelnost zdi:</i>	zeď navržena podle ČSN EN 1991-2, na zatížení dopravou ve smyslu NA.2.12 pro skupinu 1 , v souladu s požadavky článku NA.2.16 je uvažováno zvláštní vozidlo LM3 – 1800/200

3 Zdůvodnění zdi a jeho umístění

3.1 Ná vaznost projektu obj. na předchozí dokumentaci – účel zdí a požadavky na její řešení

Projektová dokumentace ve stupni DSP navazuje na dokumentaci ve stupni DÚR a jsou v ní zohledněny požadavky definované v územním rozhodnutí.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nových opěrných zdí (vč. náhrady stávajících gabionových zdí) na levé straně zemního tělesa silnice č. II/101. Opěrné jsou navrženy v místech souběhu

s Břežanským potokem z důvodu zajištění stability zemního tělesa a z nutnosti osazení nezbytného zádržného systému komunikace.

3.2 Územní podmínky

Řešený stavební objekt se nachází v extravilánu mezi obcemi Dolní Břežany a Zbraslav.

Stavební objekt zcela leží v **přírodní rezervaci Břežanské údolí**.

Stávající inženýrské sítě a dotčená ochranná pásma – viz kap. 5.4.1 „Existující inženýrské sítě v oblasti stavebního objektu“ a 5.4.2 „Ochranná pásma“.

3.3 Geotechnické podmínky

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1.

3.3.1 Geologické poměry

Geologie: Podél výrazné tektonické linie závistského zlomu, probíhající JZ-SV směrem jsou neoproterozoické horniny (břidlice, droby) nasunuty na souvrství letenské souvrství ordoviku (pískovce, droby, břidlice). Vulkanity davelského souvrství vytvářejí skalní výchozy v Břežanské rokli. Geomorfologie: Území se vyskytuje v J části Pražské plošiny.

3.3.2 Podzemní vody

Ustálená hladina podzemní vody: konformní s výškou hladiny Břežanského potoka.

Stupeň agresivity podle ČSN EN 206+A1 – Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda: **neagresivní**.

3.3.3 Výsledky korozního průzkumu

Stupeň agresivity podle ČSN 03 8375 – Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi: **střední II. (pH), zvýšená III. (chloridy + sírany), velmi vysoká IV. (konduktivita)**.

3.4 Vybavení zdi

Viz kap. 4.2 „Vybavení zdi“.

4 Technické řešení zdi

Na trase bylo vytipováno 25 zdí délky¹ 20–330 m a celkové délky cca 2044 m.²

¹ V textu tohoto dokumentu se **délkou** rozumí **rozdíl staničení začátku a konce** zdi měřeného na ose komunikace. Přesná délka zdi – měřená v lici či rubu dířku zdi bude odlišná – bude ovlivněna poloměrem a odsazením zdi od osy komunikace. Pro potřeby projektu je však **délka** ve smyslu výše uvedené konvence dostatečně přesná.

² Předpokládá se, že délka jednotlivých zdí může být při realizaci upravena o cca ± 2 m a celková délka zdí o cca ± 50 m. Důvodem jsou technologické potřeby, skutečná poloha geologických vrstev, která bude zjištěna až při provádění výkopů, optimalizace délek dilatačních úseků ve vztahu k konkrétnímu použitému zádržnému systému (bude volbou zhotovitele) apod.

Jedná se o nevysoké opěrné železobetonové zdi s částečným kamenným obkladem. Opěrné zdi jsou navrženy v jednotném tvaru. Jednotlivé zdi budou členěny do dilatačních úseků typické délky cca 10–12 m.

4.1 Popis konstrukce zdi

4.1.1 Založení

Způsob založení zdí se v celé délce stavby značně liší: na všech zdech v různých hloubkách je zastižena úroveň R4 nebo R3, na vrstvě R4/R3 je obvykle zastižena vrstva F1 nebo GC mocnosti 0.2–0.7 m měkké až kašovité konzistence, místy zvodnělá (zřejmě se jedná o trvale zvodnělou vrstvu, které odvádí srážkovou vodu ze skalních útvarů po pravé straně komunikace), většinou je zastižena úroveň podzemní vody, značně se liší tvar (sklon) zleva přiléhajícího terénu a u některých zdí (zejm. na začátku úpravy) je komunikace po pravém okraji doprovázena kontinuálním nebo diskretními sklaními výchozy, jež signalizují šikmý průběh skalního horizontu v příčném směru. Založení jednotlivých zdí je značně individuální.

Průběh rozhraní R4/R3 je v podélném směru zdí interpolován podle geologických sond nejbližších k danému místu; průběh skalního horizontu v příčném směru je odhadnut podle dynamických penetrací a podle viditelných skalních výchozů v místě na pravé straně komunikace.

- **Zed' č. 01 (sonda J2)**

- Realizována v předstihu jako podčást této (souhrnné) akce.

- **Zed' č. 02 (sonda J3)**

Vrstva R4 je zastižena cca 4.6 m pod úrovní stávající vozovky.

Podzemní voda byla zastižena v hloubce cca 3.2–3.6 m.

Nová zeď je navržena jako **plošně založená** ve vrstvě F1 (hlína pevné konzistence) se základovou spárou v hloubce cca 1.1 m pod rostlým terénem (resp. patou stávající GZ), tj. cca 3.0 m pod úrovní stávající vozovky.

Zeď se nachází v místě stávající gabionové zdi; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

- **Zed' č. 03 (sonda J4)**

Zeď je vpravo v celé délce doprovázena ostrým skalním výchozem. Poloha R3 (ev. R4) pod vozovkou se přes délku zdi značně liší; vzhledem ke skalním výchozům se předpokládá šikmý průběh skalního horizontu v příčném směru.

Podzemní voda nebyla zastižena.

V prvních 50 metrech zdi se skalní horizont nachází hlouběji. Zdi jsou zde založeny **plošně** s plochou základovou deskou ve vrstvě R3.

V navazující části se skalní horizont nachází výše a základová deska je navržena **s odstupňovanou spodní úrovní**, vetknutou přímo do skalního horizontu.

Zeď přímo navazuje na zeď č. 04. Zdi č. 03 a 04 jsou „historicky“ samostatné, avšak upřesněním rozsahu zdi č. 03 došlo k přímému navázání obou zdí. Členění na zdi č. 03 a 04 bylo ponecháno.

Zeď se částečně nachází v místě stávající gabionové zdi; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

- **Zed' č. 04 (sonda J5)**

Úroveň skalního horizontu R3 se postupně posouvá dolů. Strmý svah na začátku zdi $\sim 1:1.2$ na konci zdi přejde v mírný svah $\sim 1:2.1$. Zed' vpravo je v celé délce doprovázena skalním výchozem.

Podzemní voda nebyla zastižena.

Vzhledem k nevýskytu podzemní vody a strmému svahu je zed' v délce 110 m (tj. téměř celá zed') založena **plošně**; základová deska je navržena s **odstupňovanou spodní úrovní**, vetknutou přímo do skalního horizontu R3.

Poslední dva úseky (tj. zed' v délce ~ 15 m) jsou založeny plošně ~ 1.7 m pod terénem ve vrstvě hlíny štěrkovité, pevné konzistence.

- **Zed' č. 05 (sonda J6)**

Úroveň skalního horizontu R3 se postupně posouvá dolů; na skalním horizontu se nachází vrstva hlíny štěrkovité, měkké konzistence, mocnosti cca 0.7 m. Zed' je vlevo provázena zestrnulým svahem, cca od $1:1.9$ do $1:1.1$.

Podzemní voda nebyla zastižena.

Zed' je navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží. Délka mikropilot je 3.5, později 4 a 4.5 m.

- **Zed' č. 06 (sondy J7, J8)**

Úroveň skalního horizontu R3 v hloubce ~ 5.5 –6 m, v hloubce ~ 4.5 m se postupně objevuje horizont R4. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, zvodnělého, mocnosti cca 0.3 m. Zed' je vlevo provázena strmým svahem sklonu $\sim 1:1.1$, který na konci zdi klesne na $\sim 1:2$.

Podzemní voda zastižena počínaje sondou J7 v hloubce ~ 5 m.

Vzhledem k podzemní vodě a strmému svahu je zed' navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží. Základová spára se nachází ~ 1 –0.8 m pod upraveným terénem před zdí. Délka mikropilot je 5, později 4.5 a 4 m.

- **Zed' č. 07 (sonda J9)**

Úroveň skalního horizontu R3 v hloubce ~ 4.5 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, mocnosti 0.7 m, výše štěrku jílovitého měkkého, zvodnělého, mocnosti cca 0.5 m. Zed' je vlevo provázena pozvolným svahem sklonu $\sim 1:2$ – $1:3$.

Podzemní voda zastižena v hloubce ~ 2.3 m.

Vzhledem k podzemní vodě a měkkým/zvodnělým vrstvám je zed' navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží.

Základová spára se nachází ~ 0.8 m pod upraveným terénem před zdí. Délka mikropilot je 4 m.

- **Zed' č. 08 (před zdí sonda J9)**

Úroveň skalního horizontu R3 klesá, nachází se v hloubce ~ 4.7 – 5.4 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, mocnosti 0.7 m, výše štěrku jílovitého měkkého, zvodnělého, mocnosti cca 0.5 m.

Podzemní voda se podle okolních sond předpokládá v hloubce ~ 2.3 m.

Zed' se nachází v místě stávající železobetonové zdi (neznámý způsob a úroveň založení, neznámé rozměry skrytých částí).

Vzhledem k podzemní vodě a měkkým/zvodnělým vrstvám je zeď navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží. Základová spára se nachází mělce pod upraveným terénem před zdí. Délka mikropilot je 4 m.

Zeď se nachází v místě stávající gabionové zdi; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

- **Zeď č. 09 (sonda J10)**

Úroveň skalního horizontu R4 resp. R3 klesá, nachází se v hloubce ~7.5 resp. ~9 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva jílu štěrkovitého, kašovitého, mocnosti 1.3 m, výše štěrk jílovitý, měkký/tuhý, zvodnělý, výše hlína štěrkovitá měkké konzistence. Svah vlevo je mírný; výška převýšení od paty terénu je velmi malá, cca 0.6 m.

Podzemní voda se nachází v hloubce ~2.6 m.

Vzhledem k mimořádně malé výšce zdi je navrženo **plošné založení** se základovou spárou ve vrstvě G4 (GMY) v hloubce ~1.1 m pod terénem paty.

- **Zeď č. 10 (mezi sondami J10 (bližší) a J11 (vzdálenější))**

Úroveň skalního horizontu R3 resp. R4 v hloubce ~9.8 m resp. 7.8 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva jílu štěrkovitého, kašovitého, mocnosti 1–1.3 m, výše štěrk jílovitý, měkký/tuhý, zvodnělý, výše jíl štěrkovitý nebo hlína štěrkovitá měkké či kašovité konzistence.

Podzemní voda se předpokládá v hloubce ~2.7 m.

Vzhledem k podzemní vodě a měkkým/zvodnělým vrstvám je zeď navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží R4. Délka mikropilot je 6 m.

Základová spára vychází zhruba do úrovně HPV; voda bude odvedena gravitačně do potoka.

Zeď se nachází v místě stávající gabionové zdi; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

- **Zeď č. 11 – není**

- **Zeď č. 12 (mezi sondami J11 a J12)**

Úroveň skalního horizontu postupuje výše, R3 resp. R4 se nachází v hloubce ~6.2–4.7 m resp. ~5.1–3.7 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva jílu štěrkovitého, kašovitého, mocnosti 1–1.3 m, výše štěrk jílovitý, měkký/tuhý, zvodnělý, výše jíl štěrkovitý nebo hlína štěrkovitá měkké či kašovité konzistence. Vlevo terén ve sklonu ~1:2.

Podzemní voda se předpokládá v hloubce ~2.6 m.

Vzhledem k podzemní vodě a měkkým/zvodnělým vrstvám je zeď navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží R4 a R3. Délka mikropilot je 5, později 4.5 a 4 m.

V části nové zdi se nachází stávající gabionová zeď; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

- **Zeď č. 13 (sonda J12)**

Úroveň skalního R3 resp. R4 se nachází v hloubce ~4.5 m resp. ~3.5 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva hlíny štěrkovité, tuhé.

Podzemní voda je v hloubce ~2.5 m.

Vzhledem k podzemní vodě je zeď navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží R4 a R3. Délka mikropilot je 4 m.

Zed' se nachází v místě stávající gabionové zdi; stávající gabionová zed' se délce kolidující s novou zdí zcela odstraní; řešení zbylé části stávající gabionové zdi je předmětem SO 101.2 – Silnice II/101.

- **Zed' č. 14** (mezi sondami **J13** (bližší) a **J12** (vzdálenější))

Úroveň skalního horizontu R3 se nachází v hloubce ~5.4 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, výše hlína písčitá, tuhá.

Podzemní voda se nachází v hloubce ~2.8 m.

Nová zed' je navržena jako **plošně založená** ve vrstvě F3 (hlína písčitá pevné konzistence) se základovou spárou v hloubce cca 1.1 m pod rostlým terénem (resp. patou stávající zdi), tj. cca 2.4 m pod úrovní stávající vozovky.

- **Zed' č. 15** (sonda **J13**)

Úroveň skalního horizontu R3 se nachází v hloubce ~5.7 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, zvodnělého, výše hlína písčitá, tuhá.

Podzemní voda se nachází v hloubce ~2.9 m.

Nová zed' je navržena jako **plošně založená** ve vrstvě F3 (hlína písčitá pevné konzistence) se základovou spárou v hloubce cca 1.1 m pod rostlým terénem (resp. patou stávající zdi), tj. cca 2.4 m pod úrovní stávající vozovky.

Zed' se nachází v místě stávající gabionové zdi; stávající gabionová zed' se délce kolidující s novou zdí zcela odstraní; řešení zbylé části stávající gabionové zdi je předmětem SO 101.2 – Silnice II/101.

- **Zed' č. 16** (sonda **J14**)

Úroveň skalního horizontu R3 resp. R4 se nachází v hloubce ~5.3 m resp. ~4.5–4.3 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, zvodnělého, mocnosti ~1.2 m.

Podzemní voda se nachází v hloubce ~2.1 m.

Vzhledem k podzemní vodě a měkkým/zvodnělým vrstvám je zed' navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží R4 a R3. Délka mikropilot je 4.5 m.

Zed' se nachází v místě stávající gabionové zdi; stávající gabionová zed' se délce kolidující s novou zdí zcela odstraní; řešení zbylé části stávající gabionové zdi je předmětem SO 101.2 – Silnice II/101.

- **Zed' č. 17** (mezi sondami **J14** a **J15**)

Úroveň skalního horizontu R3 resp. R4 se nachází v hloubce ~5.6 m resp. ~4.1 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, zvodnělého, mocnosti ~1.2–2.1 m.

Podzemní voda se nachází v hloubce ~2.8 m.

Vzhledem k podzemní vodě a měkkým/zvodnělým vrstvám je zed' navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží R4 a R3. Délka mikropilot je 4 m.

V části nové zdi se nachází stávající gabionová zed'; stávající gabionová zed' se délce kolidující s novou zdí zcela odstraní; řešení zbylé části stávající gabionové zdi je předmětem SO 101.2 – Silnice II/101.

- **Zed' č. 18** (sonda **J15**)

Úroveň skalního horizontu R3 resp. R4 se nachází v hloubce ~6.1 m resp. ~4.6 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, zvodnělého, výše hlína štěrkovitá, tuhá.

Podzemní voda se nachází v hloubce ~3.5 m.

Nová zeď je navržena jako **plošně založená** ve vrstvě F1 (hlína štěrkovitá, tuhá) se základovou spárou v hloubce cca 1.1 m pod rostlým terénem, tj. cca 2.2 m pod úrovní stávající vozovky.

- **Zed' č. 19** (sonda **J16**)

Úroveň skalního horizontu R3 resp. R4 se nachází v hloubce ~6.0 m resp. ~4.7 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, zvodnělého, mocnosti ~0.9 m.

Podzemní voda se nachází v hloubce ~2.3 m.

Vzhledem k podzemní vodě a měkkým/zvodnělým vrstvám je zeď navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží R4 a R3. Délka mikropilot je 4.5 m.

Zeď se nachází v místě stávající gabionové zdi; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

- **Zed' č. 20** – není

- **Zed' č. 21** (sonda **J17**)

Úroveň skalního horizontu R3 se nachází v hloubce ~2.7 m. Nad skalním horizontem se nachází vrstva štěrku jílovitého, měkkého, výše hlína štěrkovitá, tuhá/pevná.

Podzemní voda nebyla zastižena.

Nová zeď je navržena jako **plošně založená** ve vrstvě R3.

V části nové zdi se nachází stávající gabionová zeď; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

- **Zed' č. 22** (sondy **J18, DP18**)

Úroveň skalního horizontu R3 (zejm. podle DP18 a vedlejších sond, dostatečně hlubokých) odhadnuta rostoucí podél zdi v hloubce ~2.7–3.5 m. Podzemní voda nebyla zastižena.

Nová zeď je navržena jako **plošně založená** ve vrstvě R3.

V části nové zdi se nacházejí stávající dvě gabionové zdi; obě stávající gabionové zdi se zcela odstraní.

- **Zed' č. 23** (sonda **J19** (krátká), okolní sondy **J18, DP18, J20**)

Úroveň skalního horizontu R3 (zejm. podle DP18 a vedlejších sond, dostatečně hlubokých) odhadnuta rostoucí podél zdi v hloubce ~3.7 m.

Podzemní voda nebyla zastižena.

Nová zeď je navržena jako **plošně založená** ve vrstvě R3.

V části nové zdi se nachází stávající gabionová zeď; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

- **Zed' č. 24** (sonda **J20**)

Úroveň skalního horizontu R3 je v hloubce ~3.8 m.

Podzemní voda nebyla zastižena.

Nová zeď je navržena jako **plošně založená** ve vrstvě R3.

- **Zeď č. 25** (sondy **J21, DP21**)

Úroveň skalního horizontu R3 je v hloubce ~5 m.

Podzemní voda nebyla zastižena.

Vzhledem pravděpodobným měkkým/zvodnělým vrstvám na skalním podkladu a strmému svahu vlevo je zeď navržena **hlubinně založená na dvojicích mikropilot**, vycházejících ze základové desky a vetknutých do skalního podloží R3. Délka mikropilot je 4 m.

V části nové zdi se nachází stávající gabionová zeď; stávající gabionová zeď se zcela odstraní.

Podkladní beton zdí, které jsou založeny plošně na skalním podkladu (a vytvářejí tak hráz zvodnělé vrstvě jílu štěrkového), bude příčně proložen odvodňovacími trubkami Ø150 mm v rastru po 1 m. Vtok do každé trubky bude obsypán štěrkem frakce 32/64.

4.1.2 Spodní stavba

Spodní stavbu převažné většiny opěrných zdí tvoří monolitický železobetonový základový pás výšky 0.5 m a celkové šířky 3.0 m. V oblastech, kde se očekává skalní výchoz, je základová deska za rubem odstupňovaná po 0.25 m na celkovou výšku 0.75 m. Horní plocha základového pásu je vyspádována směrem od dříku ve sklonu 5 %.

Úroveň základové spáry je (pro jednotlivé zdi i v rámci jednotlivých zdí) proměnná. Úroveň základové spáry je volena tak, aby zásyp zemním (násypovým) tělesem vč. revizní lavice před zdí přesypal základovou spáru v mocnosti min. 1 m.

4.1.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci opěrných zdí tvoří monolitická železobetonová svislá stěna tl. 0.8 m. Výška dříku zdi se pohybuje v intervalu cca 1.5–4 m.

- **Zeď č. 10:**

Na konci zdi č. 10 se nachází propust. Stávající propust se odstraňuje a bude nahrazen novým cca ve stejném místě, jenž je součástí SO 101.2 – Silnice II/101.

SO 101.2 – Silnice II/101 v km 1.766 navrhuje trubní propust DN 800 mm. Přesná poloha bude uřesněna; propust bude veden cca 1.2 m pod horním lícem zdi.

- **Zeď č. 22:**

Cca na začátku DÚ 2206 vznikne nové kolmé křídlo, které naváže (nebo se stane součástí) hrázky (přepadu) Břežanského potoka. Přesný tvar bude určen po odhalení a zaměření stávající betonové konstrukce na vodoteči při stavbě.

Předpokládá se, že křídlo bude mít tvar stěny rozměru cca 2.25×1.75×0.5 m.

- **Zeď č. 23:**

SO 101.2 – Silnice II/101 v km 3.252 navrhuje trubní propust DN 800 mm. Přesná poloha bude uřesněna; propust bude veden cca 1.2 m pod horním lícem zdi.

- **Zed č. 24:**

SO 101.2 – Silnice II/101 v km 3.446 navrhuje trubní propust DN 800 mm. Přesná poloha bude uřesněna; propust bude veden cca 1.2 m pod horním lícem zdi.

- **Zed č. 25:**

SO 101.2 – Silnice II/101 v km 3.625 navrhuje trubní propust DN 800 mm. Přesná poloha bude uřesněna; propust bude veden cca 1.2 m pod horním lícem zdi.

4.1.4 Oblast za rubem zdi

Za rubem zdi je navržen ochranný zásyp. Ochranný zásyp je součástí SO 251. Zbývající část zemního tělesa je součástí SO 101.

4.2 Vybavení zdi

4.2.1 Vozovka a izolace

Vozovka komunikace vedené nad zdí má skladbu odpovídající SO 101. Vozovka je součástí SO 101.

Povrchy opěrné zdi pod úrovní terénu budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ve skladbě ALP+2× ALN.

4.2.2 Římsy

Římsa je integrální součástí dříku. Výška nášlapu 0.15 m je tvořena dříkem opěrné zdi. Horní povrch dříku je vyspádován směrem do vozovky ve sklonu 4 %.

4.2.3 Odvodnění vozovky

Vozovka podél zdi je odvodněna pomocí příčného sklonu a – v oblastech levostranného příčného sklonu – pomocí chrlíčů zapuštěných do dříku opěrné zdi v rastru 5.0 m.

Vybranými zdmi jsou vedeny propusty DN 600 mm, do nichž jsou vyvedeny silniční trativody a které zajišťují odvod vody z komunikace.

4.2.4 Odvodnění rubu zdi

Mezi ochranným zásypem a rubem zdi je navržena drenážní geotextilie. Drenážní geotextilie je ukončena v podélné drenáži z trubního profilu DN 150 mm. Trubní drenáž je v rastru 5.0 m vyústěna před líc opěrné zdi.

Vyústění drenáže je (delší) ve svahu před lavicí před zdí, nebo (krátké) před lícem zdi cca 0.25 m nad lavicí před zdí. Vzhledem k místním podmínkám – často zarostlý či jinak nepřístupný prostor – **o přesné (výškové) poloze vyústění drenáže a o „krátkém“ či „delším“ řešení bude vždy rozhodnuto při výstavbě** příslušné zdi či skupiny DÚ: z hlediska výměr i technologií je řešení obdobné – „krátké“ řešení oproti „delšímu“ obnáší vyšší „sokl“ pod drenážní trubnou na rubu zdi, kompenzovaný nižším objemem drenážního zásypu, a kratší trubku.

4.2.5 Svodidla

Je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Svodidlo na zdi je napojeno na silniční svodidlo. Napojující svodidla jsou řešena v rámci SO 101.

4.2.6 Zábradlí

Nejsou navržena.

4.2.7 Schodiště

Pro přístup na lavici před dříkem zdi jsou na koncích zdi navržena revizní schodiště.

4.2.8 Elektroinstalace

Není navržena.

4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5 „Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy“.

4.2.10 Inženýrské sítě

Opěrné zdi nepřevádějí inženýrské sítě. Rezervní chráničky nejsou navrženy.

Stávající inženýrské sítě – viz 5.4.1 „Existující inženýrské sítě v oblasti stavebního objektu“.

4.2.11 Letopočet

Letopočet výstavby stavby bude vyznačen vlysem do dříku na koncích opěrných zdi. .

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.2 „Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce“.

4.4 Cizí zařízení na objektu

Nejsou navržena.

4.5 Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy

Na opěrné zdi jsou navržena běžná ochranná opatření stupně **3** dle TP 124. Byl stanoven sací koeficient s hodnotou 1.

Ochrany proti účinkům bludných proudů ve stupni **3** obnášejí:

- **primární ochrany:**
 - stanovení kvality betonů podle ČSN EN 206+A2 zm. 3, TKP 18 a TP 124,
 - krytí výztuže betonem bude min. 50 mm (pro konstrukční prvky v kontaktu se zeminou),

- omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
 - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
 - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl^- chloridů,
 - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4 % Cl^- z hmotnosti cementu,
 - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206–1,
 - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1 % chloridů, použití přísad podléhá souhlasu investora.
- **sekundární ochrany:**
 - železobetonové konstrukce, které přicházejí do styku se zeminou (základy, spodní stavba pod úrovní upraveného terénu), budou opatřeny asfaltovým nebo obdobným nátěrem nebo nástřikem,
 - konstrukční opatření – žádná.

Samostatná PD pro ochranu před bludnými proudy nebude v dalším stupni PD zpracována.

4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Monitoring konstrukce během výstavby a za provozu není navržen.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu jsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby. Jedná se o odstranění náletové vegetace.

5 Výstavba zdi

5.1 Postup a technologie stavby zdi

Jedná se o monolitickou železobetonovou konstrukci budovanou do pevného bednění v definitivní poloze.

Předpokládaný postup prací je následující:

- **etapa 0 – stávající stav**
- **etapa 1:**
 - DIO – úplná uzavírka,
 - frézování vozovky, demontáž svodidel,
 - zřízení záporového pažení (spodní část zašterkována) pro zajištění přístupu staveništní mechanizace po stávající komunikaci,
- **etapa 2:**
 - provedení výkopu,
 - demolice stávajících gabionových zdí,
- **etapa 3:**
 - umístění stabilních čerpadel betonu na okraji výkopových jam,
 - betonáž opěrných zdí,
- **etapa 4:**
 - hutněný zásyp opěrných zdí po úroveň zemní pláně,
 - odstranění záporového pažení vytažením,
 - zásyp vrtů po vytažených záporách,
- **etapa 5:**
 - provedení zemní pláně a konstrukce vozovky,
 - osazení zábradelního svodidla,
 - dokončovací práce,
 - kolaudace, přejímka,
- **etapa 9 – definitivní stav.**

Rekonstrukce silnice II/101 bude prováděna za úplné dopravní uzavírky.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

- Během rekonstrukce je nutné zcela vyloučit znečištění vodoteče.
- Případné kácení stromů musí být provedeno v období vegetačního klidu, tj. v období leden–březen. Pařezy pokácených stromů tvořících břehový porost vodoteče budou ponechány – zajistí se tak přirozené zmlazení.
- Na lesních pozemcích nesmí být zřizovány žádné mezideponie výkopové zeminy ani ostatního stavebního materiálu.
- Stavební objekt se nachází v přírodní rezervaci Břežanské údolí. Je třeba zvláště dbát na ochranu přírody v souladu se specifikacemi příslušného odboru životního prostředí.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101.2 – Silnice II/101
- SO 180.2 – Přejížděcí dopravní značení
- SO 190.2 – Trvalé dopravní značení

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

5.4.1 Existující inženýrské sítě v oblasti stavebního objektu

V blízkosti objektu se nenacházejí inženýrské sítě.

5.4.2 Ochranná pásma

Dálnice a rychlostní silnice	100 m od osy protilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech inženýrských sítí bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele inženýrské sítě.

5.4.3 Omezení provozu

Rekonstrukce silnice II/101 bude probíhat za úplné dopravní uzavírky.

5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby či práci na staveništi musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

5.7 Vybrané povinností z hlediska zajištění BOZP

Vybrané povinnosti jednotlivých účastníků stavby definované v **zákoně č. 309/2006 Sb.** (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci):

- **Investor je povinen:**

- budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, **určit koordinátora BOZP** pro práci na staveništi (§14, odst. 1),
- předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytovat součinnost a zavázat všechny zhotovitele k součinnosti s koordinátorem (§14, odst. 4),
- v případech, kdy celková doba trvání stavby je delší než 30 pracovních dnů a bude pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobou, **doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce** nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli (§15, odst. 1),
- budou-li na staveništi vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (uvedené práce definovány v příloze 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle §15, odst. 1, **zajistit vypracování plánu BOZP** (§15, odst. 2).

- **Zhotovitel je povinen:**

- nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (§16, odst. a),
- poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu BOZP a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu (§16, odst. b).

- **Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance, je povinna:**

- poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce stanovených zhotovitelem. Jiná osoba informuje zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele (§17, odst. 1).

- **Koordinátor je povinen:**

- při přípravě stavby v dostatečném časovém předstihu před zadáním díla zhotoviteli předat investorovi přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a další podklady nutné pro zajištění

bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, (§18, odst. 1),

- při přípravě stavby bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli, popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti (§18, odst. 1),
- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací (§18, odst. 2),
- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti a vyžadovat zjednání nápravy; k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření (§18, odst. 2),
- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu upozornit investora na nedostatky pokud nebyla zhotovitelem neprodleně přijata opatření ke zjednání nápravy (§18, odst. 2).

5.8 Vybrané povinnosti jednotlivých účastníků

Vybrané povinnosti jednotlivých účastníků stavby definované v **zákoně č. 262/2006 Sb.** (zákoník práce):

- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. (§101, odst. 3.)
- Každý ze zaměstnavatelů uvedených v odstavci 3 je povinen: a) zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele, b) dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat odborovou organizaci nebo zástupce zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nepůsobí-li u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů. (§101, odst. 4.)
- Zaměstnavatel je povinen:
 - nepřipustit, aby zaměstnanec vykonával zakázané práce a práce, jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti,
 - zabezpečit, aby zaměstnanci jiného zaměstnavatele vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí. (§103, odst. 1.)

- Zaměstnanec má právo a povinnost podílet se na vytváření bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí, a to zejména uplatňováním stanovených a zaměstnavatelem přijatých opatření a svou účastí na řešení otázek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. (§106, odst. 3.)
- Každý zaměstnanec je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů zaměstnance. (§106, odst. 4.)

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Prostorové uspořádání a geometrie

Prostorové uspořádání opěrné zdi je navrženo v souladu s normou ČSN 73 6201 a vychází z prostorového uspořádání navazujících úseků převáděné komunikace.

6.2 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace.

6.3 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Opěrné zdi neovlivňují vodoteč.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na komunikaci není veřejný chodník. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebyl řešen.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka



11. dubna 2024

A Přílohy

Geotec-GS				Označení vrtu J2
GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav				
Zakázka číslo 2017-395	Vrtáno 22. 07. 2019	Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 309.19	Souřadnice S-JTSK Y = 747 329.90 X = 1057 570.45	
Objednatel SÚS Středočeského kraje		HPV naražená 2.10 m (307.09 m n. m.)	HPV ustálená 2.47 m (306.72 m n. m.)	Stránka 1 z 1

Legenda						POZNÁMKA
Vzorky						
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody						
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50	Souprava Vrtmistr	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš		

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J3			
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																							
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 22. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 306.50				Souřadnice S-JTSK Y = 747 167.23 X = 1057 539.66											
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 3.60 m (302.90 m n. m.)				HPV ustálená 3.43 m (303.07 m n. m.)				Stránka 1 z 1									
														GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
0														Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)									
1 Ant														Y									
														G4 GMY I UL N1									
														Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, uhlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-15cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)									
2														Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, pevné konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 3-8 cm (navážky)									
3														F1 MGY I P N2									
4														Q3 G-F I UL Q3									
Q														Štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, hnědý, uhlý, tvořené ostrohrannými úlomky velikosti 8-12cm a písčitou mezerní hmotou, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluviální sediment)									
Pr														R5 I Pr2									
Pr														Břidlice silně zvětralá, , rozpad na drobné kostičky velikosti do 2cm tmelené měkkým jílem (skalní podloží)									
Pr														Břidlice mírně zvětralá až navětralá, šedá, rozpojená na ploché až nepravidelné úlomky velikosti do 15cm, menší úlomky lze roztloukat kladivem snadno, větší úlomky obtížně (skalní podloží)									
Pr														Vrt byl ukončen v hloubce 4.30 m.									
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr																							
Pr														</									

Geotec-GS				Označení vrtu J4
GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav				
Zakázka číslo 2017-395	Vrtáno 22. 07. 2019	Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 303.70	Souřadnice S-JTSK Y = 747 032.67 X = 1057 544.97	
Objednatel SÚS Středočeského kraje		HPV naražená Nezastižena	HPV ustálená Nezastižena	Stránka 1 z 1

0	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
1	Ant	303.38		0.32			Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
				(1.48)			G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-15cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)
2	Pr	301.90		1.80							
		301.70		2.00			R5	I-II		Pr2	Břidlice silně zvětralá, šedá, rozvrтанá na suchou vrtnou drť s úlomky velikosti do 6cm, které lze lámat v ruce, tvoří podloží násypového tělesa (skalní podloží)
		301.20		(0.50) 2.50			R3	I		Pr4	Břidlice navětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti 8-14cm, které lze s obtížemi kladivem roztloukat. Dál nelze vrtat, vzhledem k blízkému skalnímu odřezu předpokládáme navětralé břidlice. V hloubce 2.3m slabý průsak vody (skalní podloží) Vrt byl ukončen v hloubce 2.50 m.

Legenda		POZNÁMKA
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody	Vzorky	

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50	Souprava Vrtní mistr	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	-------------------------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------------

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu				
Název akce										Dolní Břežany-Zbraslav										J5				
Zakázka číslo					Vrtáno																	Výška (m n. m.) B.p.v.		
2017-395					23. 07. 2019					Z = 297.99					Y = 746 871.14 X = 1057 512.66									
Objednatel										HPV naražená					HPV ustálená					Stránka				
SÚS Středočeského kraje										Nezastižena					Nezastižena					1 z 1				
										GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN														
0										Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)														
297.55										(0.44)														
297.19										0.80														
1										Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 4-8cm, max. 12cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)														
2										Aktivní zóna zemního tělesa a těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, pevné konzistence, s ostrohrannými úlomky břidlic velikosti do 12 cm, při bázi vlhká (navážky)														
3																								
294.39										3.60														
294.19										3.80														
Pr										R3										II-III				
										Pr4														
										Břidlice navětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti do 15cm, které lze s obtížemi roztloukat, tvoří podloží násypového tělesa (skalní podloží)														
										Vrt byl ukončen v hloubce 3.80 m.														

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu																													
Název akce										Dolní Břežany-Zbraslav										J6																													
Zakázka číslo					Vrtáno																	Výška (m n. m.) B.p.v.					Souřadnice S-JTSK																						
2017-395					23. 07. 2019					Z = 291.30					Y = 746 692.77 X = 1057 512.92																																		
Objednatel										HPV naražená					HPV ustálená					Stránka																													
SÚS Středočeského kraje										Nezastižena					Nezastižena					1 z 1																													
Stratigrafie										GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																							
0										Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)																																							
1										Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti do 12cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou, v m. 1.5-1.7 hlína štěrkovitá, pevné konzistence																																							
2																																																	
3										Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé pevné konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 3-8cm, max. 12 cm (navážky)																																							
4										Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, měkké konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 3-8cm, max. 12 cm (navážky)																																							
5										Břidlice navětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti 12-15cm, které lze s obtížemi roztloukat. Svrchu v úrovni 4.5-4.6 je zcela zvětralá břidlice charakteru hlinitého štěrku, tvořené drobnými nepravidelnými úlomky břidlice velikosti velikosti 2-4cm, které lze snadno kladivem rozbít, tmelené pevnou hlínou, tvoří podloží násypového tělesa (skalní podloží)																																							
										Vrt byl ukončen v hloubce 5.20 m.																																							
Legenda										POZNÁMKA																																							
Vzorky																																																	
↓ Naražená hladina podzemní vody																																																	
↓ Ustálená hladina podzemní vody																																																	
Všechny rozměry jsou v metrech.										Souprava										Fraste ML										Dokumentoval(a)										Zpracoval(a)									
Měřítka 1 : 50										Vrtmistr										J. Fiala										Mgr. O. Jaroš										Mgr. O. Jaroš									

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J7			
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																							
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 23. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 285.81				Souřadnice S-JTSK Y = 746 533.29 X = 1057 515.96											
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 4.70 m (281.11 m n. m.)				HPV ustálená 5.03 m (280.78 m n. m.)				Stránka 1 z 1									
Stratigrafie												GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN											
Nadmořská výška (m)												Vrtný profil											
Hloubka (Mocnost) (m)												Hladina podzemní vody (m)											
Vzorek Lab. číslo												Zatřídění ČSN 73 6133											
Těžitelnost ČSN 73 6133												Konzistence /ulehlost											
Geotyp																							
0												Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)											
1												Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-14 cm a hlinito-písčitou mezerň hmotou (navážky)											
2																							
3												Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, šedohnědé, pevné konzistence, místy s balvany, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 8-10 cm, max. 20 cm (navážky)											
4																							
5												ŠtěrkJílovitý, hnědý, měkký, zvodnělý, tvořený plochými úlomky břidlice velikosti do 4cm a jílovito-písčitou mezerň hmotou, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluviální sediment)											
6												Jíl štěrkovitý, šedohnědý, měkký, v polohách tuhý, místy až kašovitý. Pod 6.6m nevrtatelné prostředí, bez postupu, bez výnosu (navětralý skalní podklad?)											
Vrt byl ukončen v hloubce 6.60 m.																							
Legenda												POZNÁMKA											
Vzorky																							
Naražená hladina podzemní vody																							
Ustálená hladina podzemní vody																							
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50												Souprava Vrtmistr											
Fraste ML J. Fiala												Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš											
Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš																							

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J8			
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																							
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 23. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 278.62				Souřadnice S-JTSK Y = 746 355.54 X = 1057 523.74											
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 3.80 m (274.82 m n. m.)				HPV ustálená 4.01 m (274.61 m n. m.)				Stránka 1 z 1									
														GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
0														Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)									
1														Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-14 cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou, místy úlomky přes průměr vrtu vel.do 5cm (navážky)									
2														Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, šedohnědé, pevné konzistence, místy s balvany, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 8-10 cm, max. 20 cm, v polohách štěrk hlinitý. Při bázi vrstva o mocnosti 10cm s hojnými organickými zbytky, která tvoří pravděpodobně původní terén (navážky)									
3														Jíl štěrkovitý, šedý, pevný, s úlomky břidlic velikosti do 10cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)									
4														Štěrk jílovitý, šedohnědý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné frakce, zvodnělý, tvořený drobnými až nepravidelnými úlomky břidlic (kvartér - deluviofluvální sediment)									
														Břidlice mírně zvětřalá až navětřalá, šedá, rozpojená na ploché až nepravidelné úlomky velikosti 3-8 cm, místy 12-15cm, menší lze roztloukat kladivem snadno, větší s obtížemi (skalní podloží)									
														Vrt byl ukončen v hloubce 4.80 m.									
Legenda														POZNÁMKA									
Vzorky																							
↓ Naražená hladina podzemní vody																							
↓ Ustálená hladina podzemní vody																							
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50				Souprava Vrtmistr				Fraste ML J. Fiala				Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš				Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš							

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Název akce										Dolní Břežany-Zbraslav										J9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Zakázka číslo																						Vrtáno										Výška (m n. m.) B.p.v.										Souřadnice S-JTSK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2017-395										24. 07. 2019										Z = 274.60										Y = 746 274.62 X = 1057 600.97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Objednatel										HPV naražená										HPV ustálená										Stránka																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SÚS Středočeského kraje										1.90 m (272.70 m n. m.)										2.43 m (272.17 m n. m.)										1 z 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Stratigrafie										Nadmořská výška (m)										Vrtný profil										Hloubka (Mocnost) (m)										Hladina podzemní vody (m)										Vzorek Lab. číslo										Zařídění ČSN 73 6133										Těžitelnost ČSN 73 6133										Konzistence /ulehlost										Geotyp										GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
0										274.34																				0.26																																																																						Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1										Ant																				(0.74)																				G4 GMY										I										UL										N1										Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 8 cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																														(0.90)																				F1 MGY										I										P										N2										Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé pevné konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti do 10 cm (navážky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2										272.70																				1.90																																																																						Štěrka jílovitá, hnědošedá, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, zvodnělá, tvořená částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 4-10cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluviální sediment)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3										Q																				(0.80)																				G5 GC										I																				Q3										Jíl štěrkovitý, šedý, pevné konzistence, s nepravidelnými úlomky břidlic velikosti 2-4cm (kvartér - deluviofluviální sediment)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																														(0.70)																				F2 CG										I										P										Q1										Štěrka jílovitá, šedá, s měkkou až tuhou výplní jemnozrnné složky, tvořená nepravidelnými úlomky velikosti 1-4 cm (kvartér - deluviofluviální sediment)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4										271.90																				2.70																																																												Jíl štěrkovitý, šedý, tuhé konzistence, s nepravidelnými úlomky břidlic velikosti 2-4 cm (kvartér - deluviofluviální sediment)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4																														(0.70)																				F2 CG										I										T										Q1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																														270.90																				3.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										270.20																				4.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
										270.10																				4.50																																																																																										Předpokládáme navětralou břidlici, bez postupu, bez výnosu, nevrtatelné (skalní podloží) Vrt byl ukončen v hloubce 4.50 m.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J10			
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																							
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 24. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 269.61				Souřadnice S-JTSK Y = 746 126.50 X = 1057 634.36											
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 2.80 m (266.81 m n. m.)				HPV ustálená 2.65 m (266.96 m n. m.)				Stránka 1 z 1									
												GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN											
0												Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)											
1												Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého s balvany, hnědého, uhlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti průměrně 3-5cm, místy 12-15 cm, v polohách spíše charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy (navážky)											
2																							
3												Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, pevné konzistence, s ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 10-12 cm. V poloze 2,8-3,2 měkké konzistence (navážky)											
4												ŠtěrkJílovitý, hnědý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrné složky, zvodnělý, s částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti do 10 cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)											
5												Jíl štěrkovitý, šedohnědý, kašovitě konzistence, nesoudržný, špatně vrtatelný (kvartér - deluviofluvální sediment)											
6												ŠtěrkJílovitý, šedý, s tuhou až pevnou výplní jemnozrné složky, tvořený úlomky břidlic velikosti 4-10cm (kvartér - deluviofluvální sediment)											
7																							
8												Břidlice zcela zvětralá charakteru štěrku jílovitého, šedého, s tuhou až pevnou výplní jemnozrné složky, tvořené drobnými střípky břidlice velikosti 1-3cm, které lze lámat v ruce (skalní podloží)											
												Břidlice mírně zvětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti do 3-10cm, které lze snadno roztloukat kladivem (skalní podloží)											
												Vrt byl ukončen v hloubce 8.30 m.											
Legenda												POZNÁMKA											
Vzorky																							
↓ Naražená hladina podzemní vody																							
↓ Ustálená hladina podzemní vody																							
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50				Souprava Vrtmistr				Fraste ML J. Fiala				Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš				Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš							

Geotec-GS						GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU						Označení vrtu	
Název akce												J12	
Dolní Břežany-Zbraslav													
Zakázka číslo		Vrtáno		Výška (m n. m.) B.p.v.		Souřadnice S-JTSK							
2017-395		25. 07. 2019		Z = 255.29		Y = 745 705.45 X = 1057 724.35							
Objednatel				HPV naražená		HPV ustálená				Stránka			
SÚS Středočeského kraje				2.50 m (252.79 m n. m.)		2.42 m (252.87 m n. m.)				1 z 1			
GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN													
0													
1													
2													
3													
4													
Vrt byl ukončen v hloubce 4.00 m.													
Legenda												POZNÁMKA	
Vzorky													
Všechny rozměry jsou v metrech.												Zpracoval(a)	
Měřítko 1 : 50												Mgr. O. Jaroš	
Souprava												Dokumentoval(a)	
Vrtní mistr												Mgr. O. Jaroš	
Fraste ML													
J. Fiala													

Geotec-GS						GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU						Označení vrtu	
Název akce												J13	
Dolní Břežany-Zbraslav													
Zakázka číslo		Vrtáno		Výška (m n. m.) B.p.v.		Souřadnice S-JTSK							
2017-395		25. 07. 2019		Z = 247.60		Y = 745 431.88 X = 1057 734.01							
Objednatel				HPV naražená		HPV ustálená				Stránka			
SÚS Středočeského kraje				2.50 m (245.10 m n. m.)		2.65 m (244.95 m n. m.)				1 z 1			
GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN													
Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)													
Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědošedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 5-12cm (navážky)													
Hlína písčitá, hnědá, tuhé konzistence, s příměsí do 10% štěrku, směrem do podloží štěrku přibývá, 20cm při bázi spíše hlína štěrkovitá, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)													
Jíl štěrkovitý, hnědošedý, měkké konzistence (kvartér - deluviofluvální sediment)													
ŠtěrkJílovitý, šedohnědý, zvodnělý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, tvořený plochými částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 3-6cm, mezerní hmota jílovito-písčitá (kvartér -deluviofluvální sediment)													
Jíl štěrkovitý, hnědošedý, tuhé konzistence (kvartér -deluviofluvální sediment)													
Břidlice silně zvětřalá, hnědošedá, rozpojená na střípkovoté úlomky velikosti 2-4cm, které lze lámat v ruce, tmelené tuhým jílem (skalní podloží)													
Břidlice navětralá, šedá, rozpojená na ploché až nepravidelné úlomky velikosti 5-10cm, které lze s obtížemi roztloukat, dále nelze vrtat (skalní podloží)													
Vrt byl ukončen v hloubce 5.50 m.													
Legenda												POZNÁMKA	
Vzorky													
Naražená hladina podzemní vody													
Ustálená hladina podzemní vody													
Všechny rozměry jsou v metrech.		Souprava		Fraste ML		Dokumentoval(a)				Zpracoval(a)			
Měřítko 1 : 50		Vrtní mistr		J. Fiala		Mgr. O. Jaroš				Mgr. O. Jaroš			

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Název akce										Dolní Břežany-Zbraslav										J14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Zakázka číslo																						Vrtáno										Výška (m n. m.) B.p.v.										Souřadnice S-JTSK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2017-395										25. 07. 2019												Z = 243.48										Y = 745 272.49 X = 1057 794.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Objednatel										HPV naražená										HPV ustálená										Stránka																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
SÚS Středočeského kraje										2.60 m (240.88 m n. m.)										2.20 m (241.28 m n. m.)										1 z 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Stratigrafie										Nadmořská výška (m)										Vrtný profil										Hloubka (Mocnost) (m)										Hladina podzemní vody (m)										Vzorek Lab. číslo										Zařídění ČSN 73 6133										Těžitelnost ČSN 73 6133										Konzistence /ulehlost										Geotyp										GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
0										243.11																				0.37																																																																						Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1										Ant																				(2.23)																																																																						Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóny násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, šedohnědého, ulehlého, do hloubky 1m tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlice velikosti 2-5cm, při bázi vrstva cca 15cm štěrkovitého jílu pevné konzistence (navážky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2										240.88																				2.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu																													
Název akce										J15																																							
Dolní Břežany-Zbraslav																																																	
Zakázka číslo		Vrtáno		Výška (m n. m.) B.p.v.		Souřadnice S-JTSK																																											
2017-395		25. 07. 2019		Z = 239.37		Y = 745 161.60 X = 1057 906.93																																											
Objednatel				HPV naražená				HPV ustálená				Stránka																																					
SÚS Středočeského kraje				3.60 m (235.77 m n. m.)				3.39 m (235.98 m n. m.)				1 z 1																																					
														GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																			
0														Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)																																			
1														Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědošedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 5-8cm (navážky)																																			
2														Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, tuhé konzistence s úlomky břidlic velikosti do 10cm (navážky)																																			
3														Hlína štěrkovitá, hnědošedá, pevné konzistence s úlomky břidlic velikosti 3-5cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér -deluviofluviální sediment)																																			
4														Štěrklílovitý, šedohnědý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, zvodnělý, tvořený částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 4-8cm, při bázi poloha cca 15cm štěrkovitého jílu tuhé konzistence (kvartér- deluviofluviální sediment)																																			
5														Břidlice mírně zvětralá, šedohnědá, rozvrtaná na vtrnou drť s kvádrovitými úlomky velikosti do 6cm, které lze s mírnými obtížemi kladivem roztloukat (skalní podloží)																																			
														Vrt byl ukončen v hloubce 5.00 m.																																			
Legenda														POZNÁMKA																																			
Vzorky																																																	
Naražená hladina podzemní vody																																																	
Ustálená hladina podzemní vody																																																	
Všechny rozměry jsou v metrech.										Souprava										Fraste ML										Dokumentoval(a)										Zpracoval(a)									
Měřítka 1 : 50										Vrtní mistr										J. Fiala										Mgr. O. Jaroš										Mgr. O. Jaroš									

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Název akce										Dolní Břežany-Zbraslav										J16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Zakázka číslo																						Vrtáno										Výška (m n. m.) B.p.v.										Souřadnice S-JTSK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2017-395										26. 07. 2019										Z = 237.69										Y = 745 139.00 X = 1057 966.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Objednatel										HPV naražená										HPV ustálená										Stránka																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
SÚS Středočeského kraje										2.00 m (235.69 m n. m.)										2.27 m (235.42 m n. m.)										1 z 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0										Stratigrafie										Nadmořská výška (m)										Vrtný profil										Hloubka (Mocnost) (m)										Hladina podzemní vody (m)										Vzorek Lab. číslo										Zatřídění ČSN 73 6133										Těžitelnost ČSN 73 6133										Konzistence /ulehlost										Geotyp										GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1										Ant										237.27																				(0.42) 0.42										 																				Y																																								Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																				236.89																				(0.38) 0.80																														G4 GMY										I										UL										N1										Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědošedého, ulehlého, tvořený nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10 cm (navážky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																				235.59																				(1.30)																														F1 MGY										I										T										N2										Aktivní zóna a těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, tuhé konzistence s úlomky břidlic velikosti do 10cm (navážky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2																				235.59																				2.10																																																																						Jíl štěrkovitý, šedý, měkké konzistence, ve svrchní části četné organické zbytky a kusy skla, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3																				234.09																				(1.50)																																																																						F2 CG										I										M										Q1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4																				233.19																				(0.90)																																																																																G5 GC										I																				Q3										ŠtěrkJílovitý, rezavý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, zvodnělý, tvořený částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 6 cm (kvartér-deluviofluvální sediment)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																				232.89																				4.80																																																																																																														R4										II										Pr3										Břidlice mírně zvětralá, šedohnědá, rozpojená na nepravidelné střípky a úlomky velikosti do 7cm, které lze s mírnými obtížemi kladivem roztloukat (skalní podloží)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Geotec-GS				GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				Označení vrtu J17	
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav									
Zakázka číslo 2017-395		Vrtáno 26. 07. 2019		Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 231.88		Souřadnice S-JTSK Y = 744 967.14 X = 1058 040.27			
Objednatel SÚS Středočeského kraje				HPV naražená Nezastižena		HPV ustálená Nezastižena		Stránka 1 z 1	

	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
0	Ant	231.63		0.25			Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
				(0.75)			G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru štěrku hlinitého, šedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10cm, při bázi balvan křemence velikosti přes průměr vrtu (navážky)
1	Q	230.88		1.00							
				(0.60)			F1 MG	I	P	Q1	Hlína štěrkovitá, hnědá, pevné konzistence s ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 1-3cm, místy 5-8cm, tvoří podloží aktivní zóny zemního tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)
			230.28		1.60						
					(0.70)			F1 MG	I	T	Q1
2				2.30							
				(0.50)							
		229.58		2.80							
		229.08									
3	Pr	228.88		3.00			R3	II-III		Pr4	Nevrtatelná hornina, bez výnosu, bez postupu, předpokládáme navětralé břidlice (skalní podloží)

Vrt byl ukončen v hloubce 3.00 m.

Legenda		POZNÁMKA
Naražená hladina podzemní vody Ustálená hladina podzemní vody Vzorky		

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50	Souprava Vrtnístr Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	---	----------------------------------	-------------------------------

Geotec-GS		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				Označení vrtu J18	
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav							
Zakázka číslo 2017-395	Vrtáno 26. 07. 2019	Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 226.39	Souřadnice S-JTSK Y = 744 861.66 X = 1058 107.61				
Objednatel SÚS Středočeského kraje		HPV naražená Nezastižena	HPV ustálená Nezastižena			Stránka 1 z 1	

0	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
Ant	226.09		0.30				Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
	225.69		(0.40) 0.70				G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru šterku hlinitého s kameny, šedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10cm, hlouběji nevratelná poloha, bez výnosu, bez postupu. Pravděpodobně zához tvořený zdravými balvany (navážky) Vrt byl ukončen v hloubce 0.70 m.

Legenda		POZNÁMKA
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody	Vzorky	

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítka 1 : 50	Souprava Vrtmistr	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	----------------------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------------

Geotec-GS		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				Označení vrtu J20			
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav									
Zakázka číslo 2017-395	Vrtáno 26. 07. 2019	Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 215.44	Souřadnice S-JTSK Y = 744 693.37 X = 1058 334.34						
Objednatel SÚS Středočeského kraje		HPV naražená Nezastižena		HPV ustálená Nezastižena		Stránka 1 z 1			
0	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN		
1	Ant	215.21		0.23					
2	Q	213.84		(1.37)					
		213.44		1.60					
3		212.44		(0.40)			Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky) Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti 3-10cm, mezerní hmota hlinito-písčité (navážky) Jíl štěrkovitý, hnědošedý, tuhé konzistence, s úlomky břidlic velikosti do 5cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvialní sediment) Hlína štěrkovitá, hnědá, tuhá až pevná, drolivá, s nepravidelnými úlomky břidlice velikosti do 7cm (kvartér - deluviofluvialní sediment)		
				2.00					
				(1.00)			Jíl štěrkovitý, hnědošedý, měkké konzistence, s nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 5cm, místy s balvany velikosti do 15cm (kvartér - deluviofluvialní sediment)		
				3.00					
				(0.80)			Jíl štěrkovitý, hnědošedý, měkké konzistence, s nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 5cm, místy s balvany velikosti do 15cm (kvartér - deluviofluvialní sediment)		
				3.80					
				3.90			Nevrtatelná hornina, bez výnosu, bez postupu, předpokládáme navětralé břidlice (skalní podloží) Vrt byl ukončen v hloubce 3.90 m.		
Legenda Vzorky  Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody							POZNÁMKA		
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50		Souprava Vrtníků	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš		Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš			

Geotec-GS		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				Označení vrtu	
Název akce						J21	
Dolní Břežany-Zbraslav							
Zakázka číslo	Vrtáno	Výška (m n. m.) B.p.v.	Souřadnice S-JTSK				
2017-395	26. 07. 2019	Z = 207.98	Y = 744 505.63 X = 1058 452.44				
Objednatel		HPV naražená	HPV ustálená		Stránka		
SÚS Středočeského kraje		Nezastižena	Nezastižena		1 z 1		

0	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
Ant	207.70		0.28				Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
	207.28		(0.42) 0.70				G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru štěrku hlinitého s kameny, šedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10cm, hlouběji nevratelná poloha, bez výnosu, bez postupu. Pravděpodobně zához tvořený zdravými balvany (navážky) Vrt byl ukončen v hloubce 0.70 m.

Legenda		POZNÁMKA
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody		

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítka 1 : 50	Souprava Vrtmistr	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	----------------------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------------

1:50



BETON:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

ČÁST 2

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

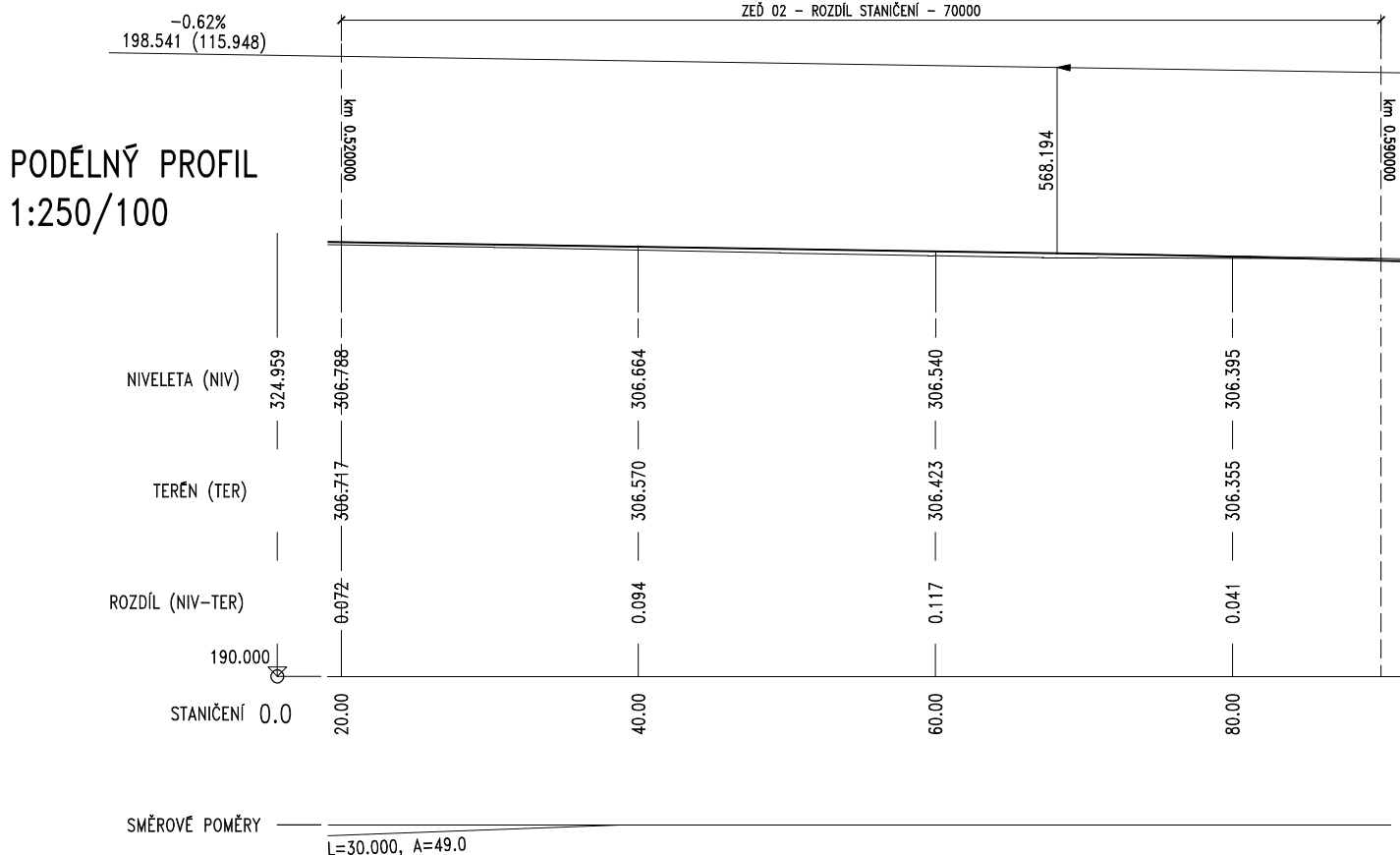
GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

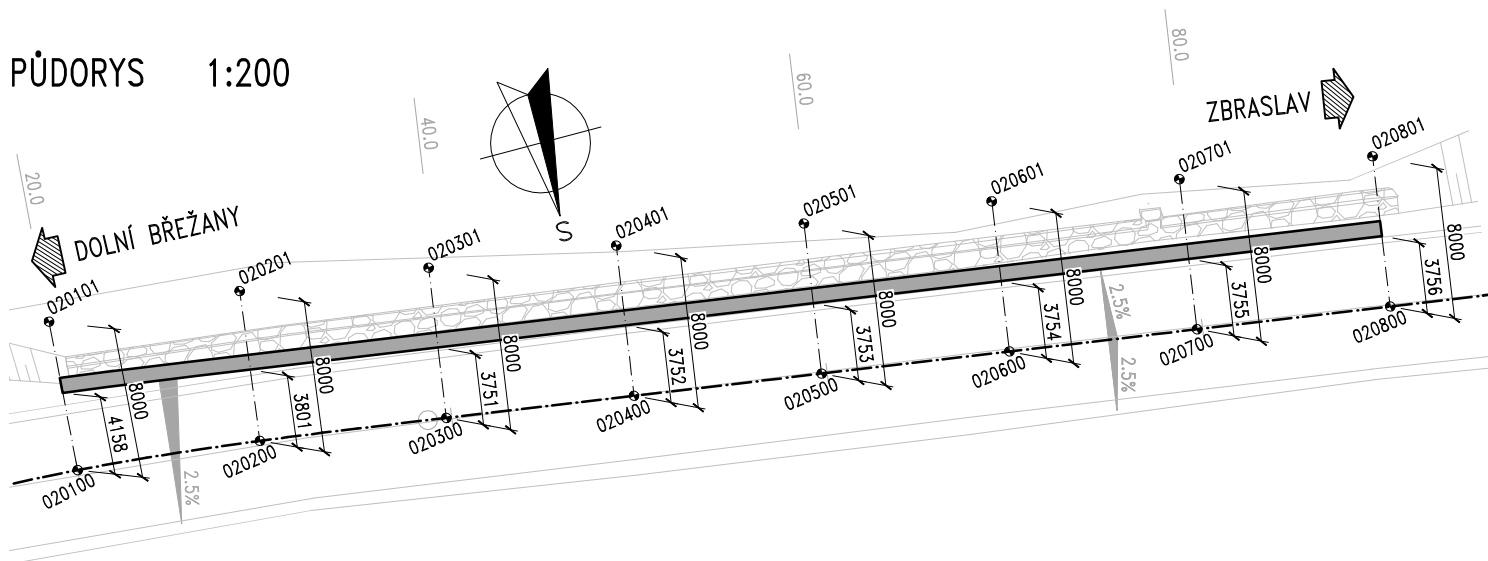
Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválí:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUŠÍK	2017 - 395
Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 	Datum: 04/2024

Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň: PDPS	Paré č.:
Objekt:	Příloha: D.1.2.1	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	4	

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 02



PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CODEE	y, JTSK	x, JTSK	
0020100	743066.730	1056847.037	Zeď. 02
0020101	743067.295	1056855.017	Zeď. 02
0020200	743076.448	1056846.041	Zeď. 02
0020201	743077.461	1056853.976	Zeď. 02
0020300	743086.289	1056844.667	Zeď. 02
0020301	743087.434	1056852.585	Zeď. 02
0020400	743096.186	1056843.235	Zeď. 02
0020401	743097.332	1056851.153	Zeď. 02
0020500	743106.083	1056841.803	Zeď. 02
0020501	743107.229	1056849.721	Zeď. 02
0020600	743115.980	1056840.372	Zeď. 02
0020601	743117.126	1056848.289	Zeď. 02
0020700	743125.877	1056838.940	Zeď. 02
0020701	743127.023	1056846.857	Zeď. 02
0020800	743136.064	1056837.466	Zeď. 02
0020801	743137.210	1056845.383	Zeď. 02

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH OSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň:

PDP

Formát:

Paré č.:

Objekt:

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 02

Průloha:

D.1.2.1

5-02

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 03

R = 3500.0
T = 51.9 (L = 103.8)
z = 306.166
y = -0.385

ZEĎ 03 – ROZDÍL STANIČENÍ – 165000

SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0030100	743170.755	1056832.848	Zed. 03
0030101	743171.489	1056840.814	Zed. 03
0030200	743180.954	1056832.178	Zed. 03
0030201	743181.247	1056840.173	Zed. 03
0030300	743191.198	1056832.112	Zed. 03
0030301	743191.009	1056840.109	Zed. 03
0030400	743201.394	1056832.638	Zed. 03
0030401	743200.785	1056840.614	Zed. 03
0030500	743211.473	1056833.587	Zed. 03
0030501	743210.609	1056841.540	Zed. 03
0030600	743221.451	1056834.748	Zed. 03
0030601	743220.491	1056842.690	Zed. 03
0030700	743231.379	1056835.948	Zed. 03
0030701	743230.419	1056843.890	Zed. 03
0030800	743241.307	1056837.148	Zed. 03
0030801	743240.347	1056845.090	Zed. 03
0030900	743251.235	1056838.348	Zed. 03
0030901	743250.274	1056846.290	Zed. 03
0031000	743261.208	1056839.591	Zed. 03
0031001	743260.140	1056847.519	Zed. 03
0031100	743271.307	1056841.204	Zed. 03
0031101	743269.795	1056849.060	Zed. 03
0031200	743281.470	1056843.666	Zed. 03
0031201	743279.161	1056851.326	Zed. 03
0031300	743291.491	1056847.498	Zed. 03
0031301	743288.043	1056854.717	Zed. 03
0031400	743300.548	1056852.386	Zed. 03
0031401	743296.675	1056859.386	Zed. 03
0031500	743309.298	1056857.228	Zed. 03
0031501	743305.425	1056864.228	Zed. 03
0031600	743317.993	1056861.991	Zed. 03
0031601	743314.244	1056869.058	Zed. 03
0031700	743326.634	1056866.192	Zed. 03
0031701	743323.471	1056873.541	Zed. 03
0031800	743329.273	1056867.273	Zed. 03
0031801	743326.384	1056874.733	Zed. 03

PODÉLNÝ PROFIL
1:250/100

NIVELETA (NIV)

TERÉN (TER)

ROZDÍL (NIV-TER)

190.000

STANIČENÍ 0.0

SMĚROVÉ POMĚRY

L=30.000, A=71.4

L=14.877, R=170.0

L=30.000, A=71.4

L=30.919

L=40.000, A=49.0

PŮDORYS 1:200

DOLNÍ BŘEŽANY

OSA KOM.

ZBRASLAV

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:

Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

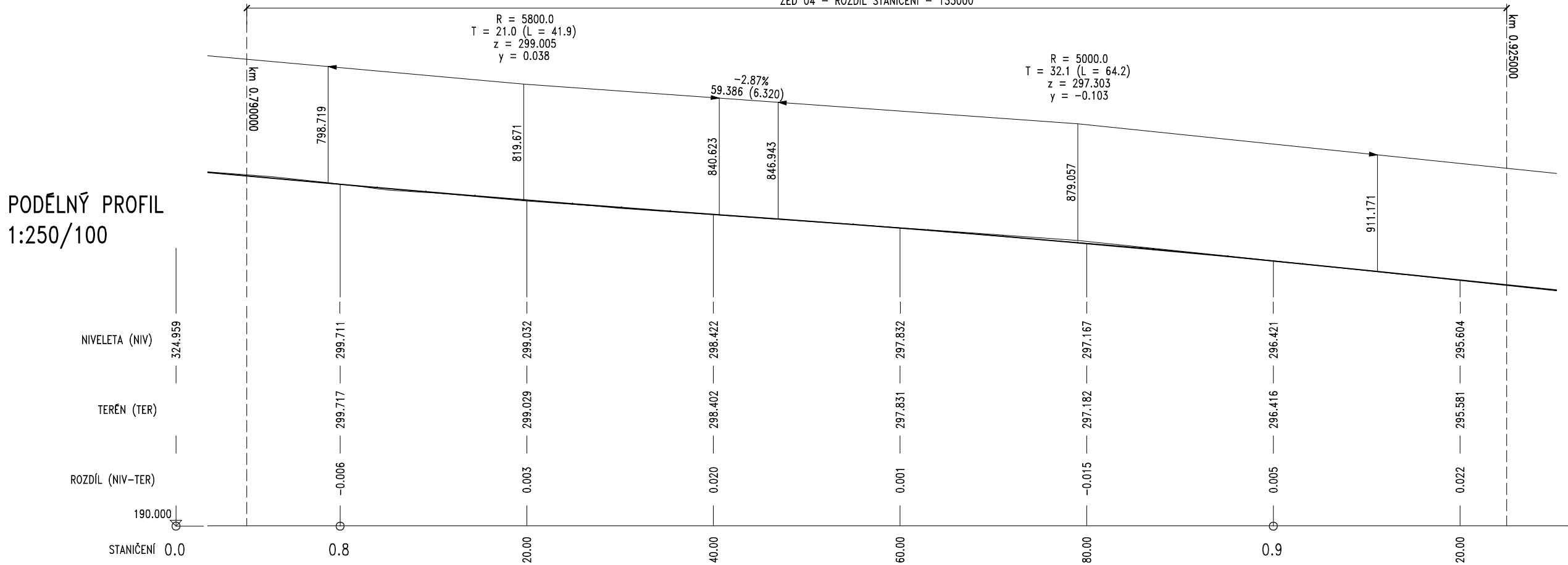
Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: <i>Procházka</i>	Podpis: <i>Hrdina</i>	Podpis: <i>Dudík</i>	Datum: 04/2024

Název díla: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: Stupen: POPS	Formát: Papež: D.1.2.1 5-03
Objekt: VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 03	Příloha: D.1.2.1 5-03	

POZNÁMKY:

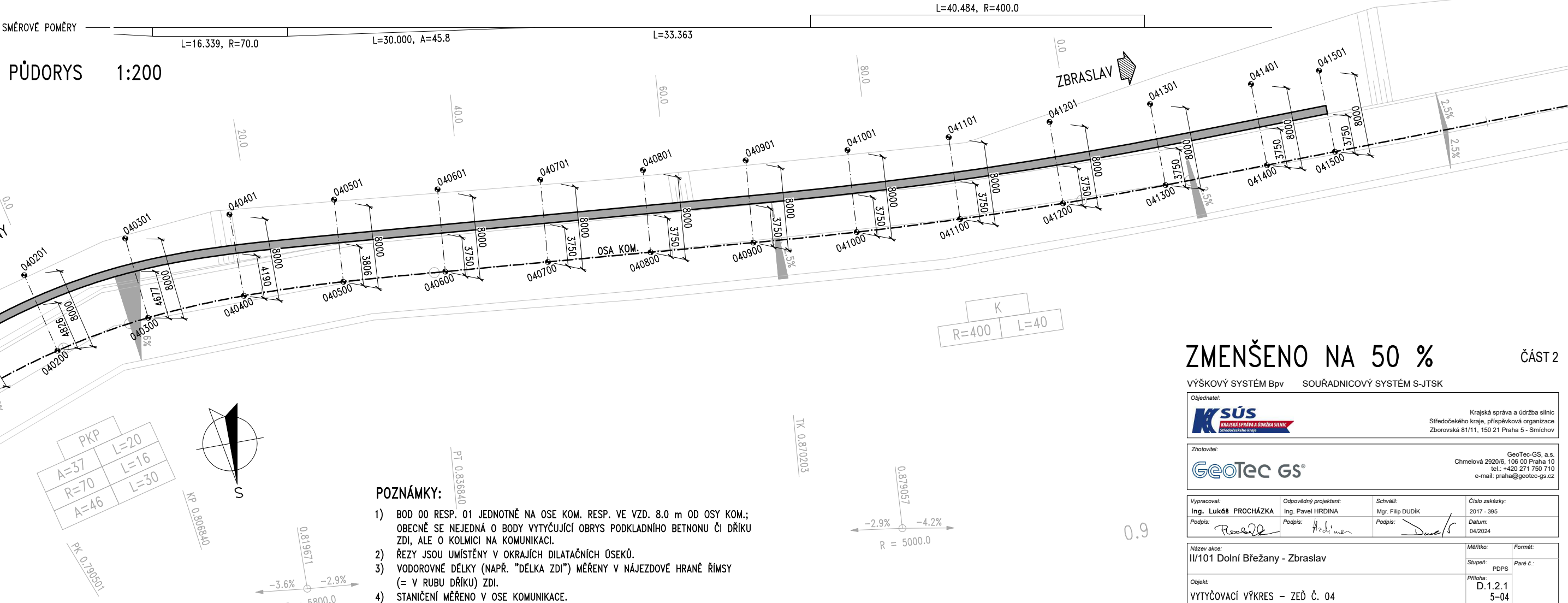
- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ŹEKŮ.
- VODOROVNÉ DĚLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVĚ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DĚLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVĚNÍ LIŠÍ.

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 04



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0040100	743329.274	1056867.273	Zed. 04
0040101	743326.384	1056874.733	Zed. 04
0040200	743338.200	1056870.062	Zed. 04
0040201	743336.330	1056877.840	Zed. 04
0040300	743347.422	1056871.637	Zed. 04
0040301	743346.599	1056879.594	Zed. 04
0040400	743356.923	1056872.080	Zed. 04
0040401	743356.945	1056880.079	Zed. 04
0040500	743366.652	1056871.706	Zed. 04
0040501	743367.183	1056879.688	Zed. 04
0040600	743376.550	1056870.916	Zed. 04
0040601	743377.230	1056878.887	Zed. 04
0040700	743386.513	1056870.066	Zed. 04
0040701	743387.194	1056878.037	Zed. 04
0040800	743396.477	1056869.215	Zed. 04
0040801	743397.158	1056877.186	Zed. 04
0040900	743406.441	1056868.364	Zed. 04
0040901	743407.122	1056876.335	Zed. 04
0041000	743416.484	1056867.583	Zed. 04
0041001	743417.009	1056875.565	Zed. 04
0041100	743426.964	1056867.047	Zed. 04
0041101	743426.888	1056875.040	Zed. 04
0041200	743436.654	1056866.765	Zed. 04
0041201	743436.776	1056874.764	Zed. 04
0041300	743446.749	1056866.739	Zed. 04
0041301	743446.669	1056874.738	Zed. 04
0041400	743456.770	1056866.892	Zed. 04
0041401	743456.642	1056874.891	Zed. 04
0041500	743463.485	1056867.000	Zed. 04
0041501	743463.357	1056874.999	Zed. 04



POZNÁMKY:

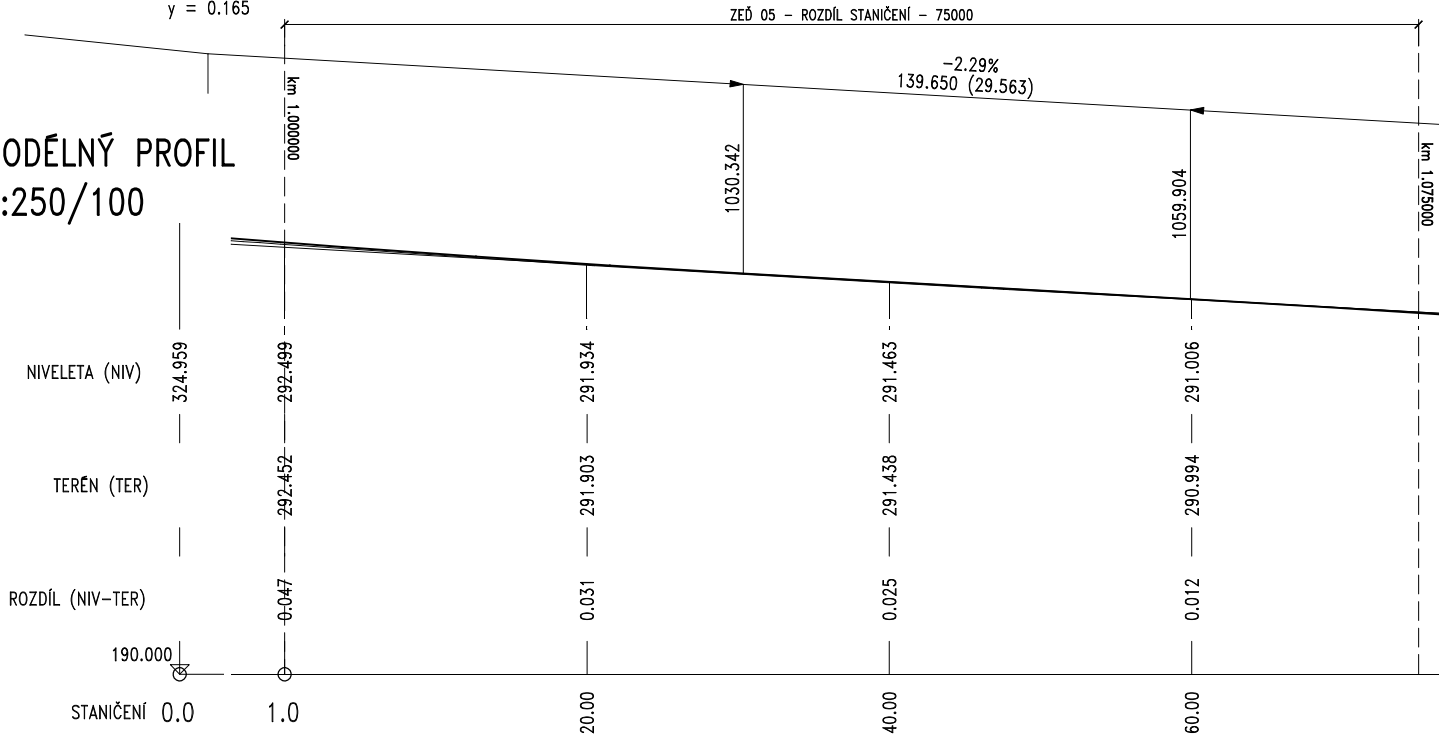
- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYSY PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 05

R = 3800.0
T = 35.4 (L = 70.8)
z = 292.494
y = 0.165

ZEĎ 05 – ROZDÍL STANIČENÍ – 75000

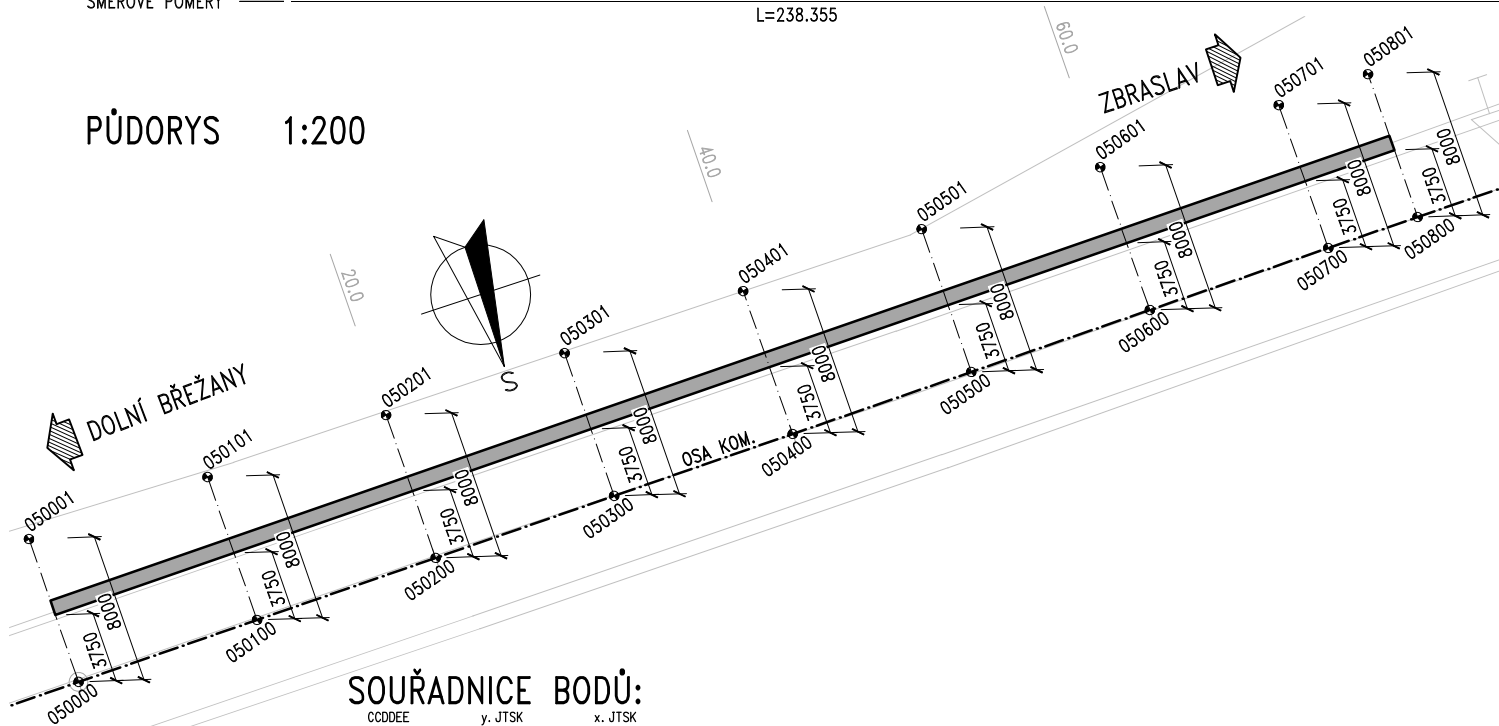
PODÉLNÝ PROFIL
1:250/100



SMĚROVÉ POMĚRY

L=238.355

PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CODEE	y. JTSK	x. JTSK
0050100	743538.475	1056868.203
0050101	743538.347	1056876.202
0050200	743548.474	1056868.363
0050201	743548.346	1056876.362
0050300	743558.473	1056868.523
0050301	743558.345	1056876.522
0050400	743568.472	1056868.684
0050401	743568.343	1056876.683
0050500	743578.470	1056868.844
0050501	743578.342	1056876.843
0050600	743588.469	1056869.004
0050601	743588.341	1056877.003
0050700	743598.468	1056869.165
0050701	743598.340	1056877.164
0050800	743608.467	1056869.325
0050801	743608.339	1056877.324
0050900	743613.466	1056869.405
0050901	743613.337	1056877.404

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň:

PDP

Formát:

Paré č.:

Objekt:

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 05

Průloha:

D.1.2.1

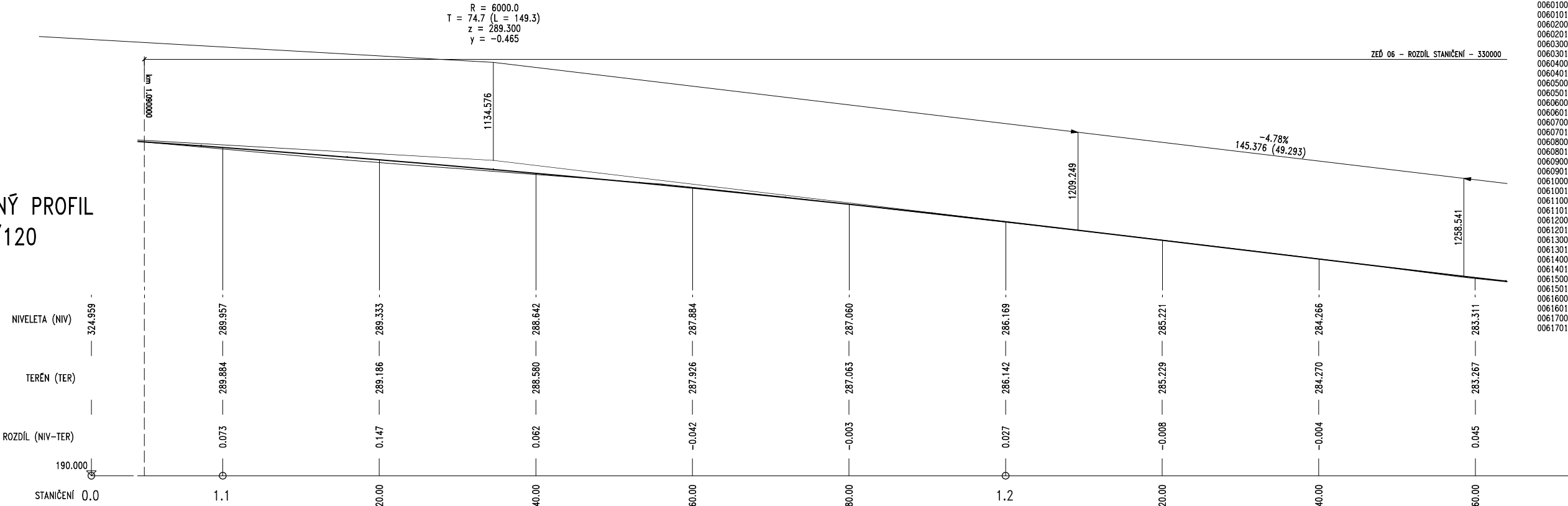
5-05

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 06 – ČÁST 1

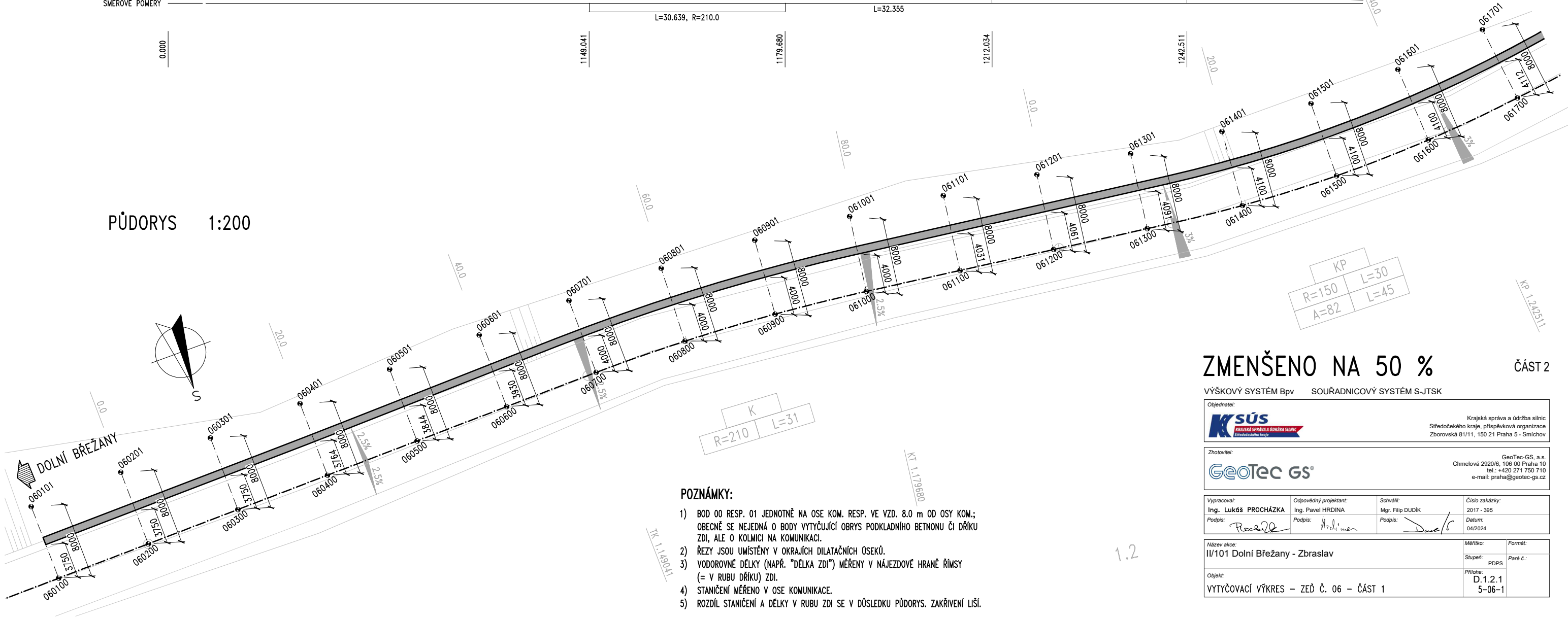
SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0060100	743628.464	1056869.646	Zed. 06
0060101	743628.335	1056877.645	Zed. 06
0060200	743638.462	1056869.806	Zed. 06
0060201	743638.334	1056877.805	Zed. 06
0060300	743648.461	1056869.967	Zed. 06
0060301	743648.333	1056877.966	Zed. 06
0060400	743658.460	1056870.127	Zed. 06
0060401	743658.332	1056878.126	Zed. 06
0060500	743668.459	1056870.287	Zed. 06
0060501	743668.330	1056878.286	Zed. 06
0060600	743678.457	1056870.448	Zed. 06
0060601	743678.329	1056878.447	Zed. 06
0060700	743688.438	1056870.606	Zed. 06
0060701	743688.345	1056878.605	Zed. 06
0060800	743698.249	1056870.490	Zed. 06
0060801	743698.531	1056878.485	Zed. 06
0060900	743708.045	1056869.916	Zed. 06
0060901	743708.699	1056877.889	Zed. 06
0061000	743717.803	1056868.885	Zed. 06
0061001	743718.829	1056876.819	Zed. 06
0061100	743727.714	1056867.591	Zed. 06
0061101	743728.750	1056875.523	Zed. 06
0061200	743737.630	1056866.296	Zed. 06
0061201	743738.665	1056874.228	Zed. 06
0061300	743747.545	1056865.001	Zed. 06
0061301	743748.581	1056872.933	Zed. 06
0061400	743757.689	1056863.870	Zed. 06
0061401	743758.322	1056871.844	Zed. 06
0061500	743767.957	1056863.407	Zed. 06
0061501	743768.043	1056871.407	Zed. 06
0061600	743778.234	1056863.649	Zed. 06
0061601	743777.771	1056871.636	Zed. 06
0061700	743788.451	1056864.580	Zed. 06
0061701	743787.481	1056872.521	Zed. 06

PODÉLNÝ PROFIL
1:300/120



PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBEČNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH OSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zhotovitel:	GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
			04/2024

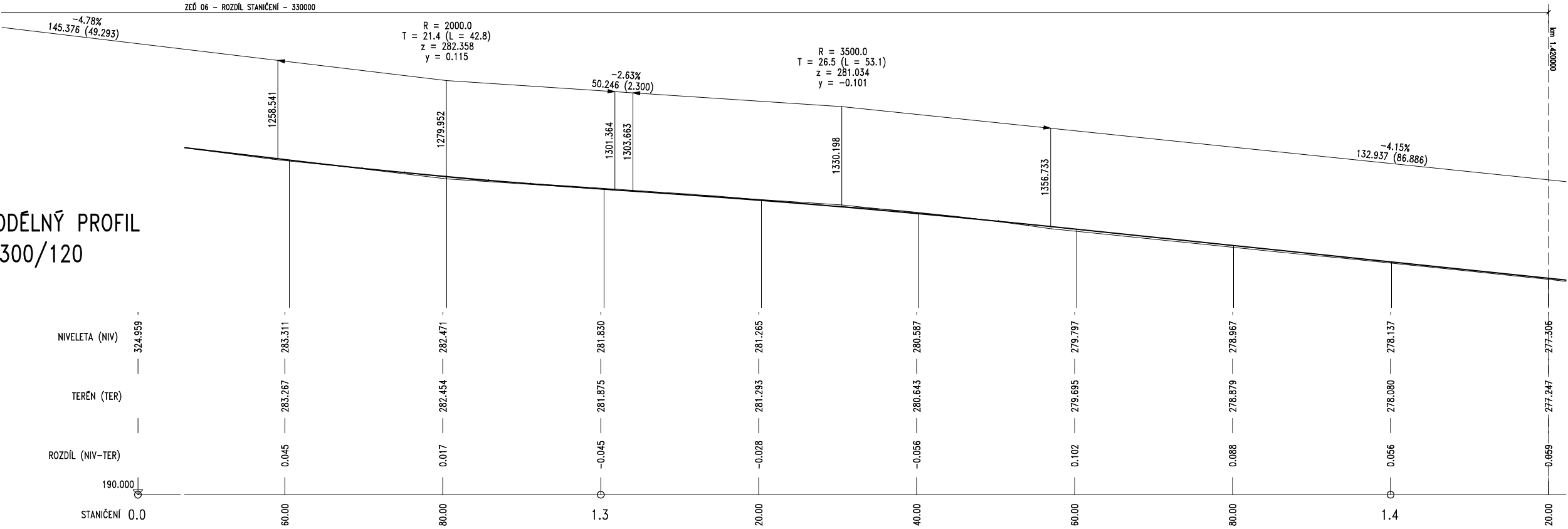
Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň:	Paré č.:
Objekt:	Příloha:	
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 06 – ČÁST 1	D.1.2.1 5-06-1	

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 06 – ČÁST 2

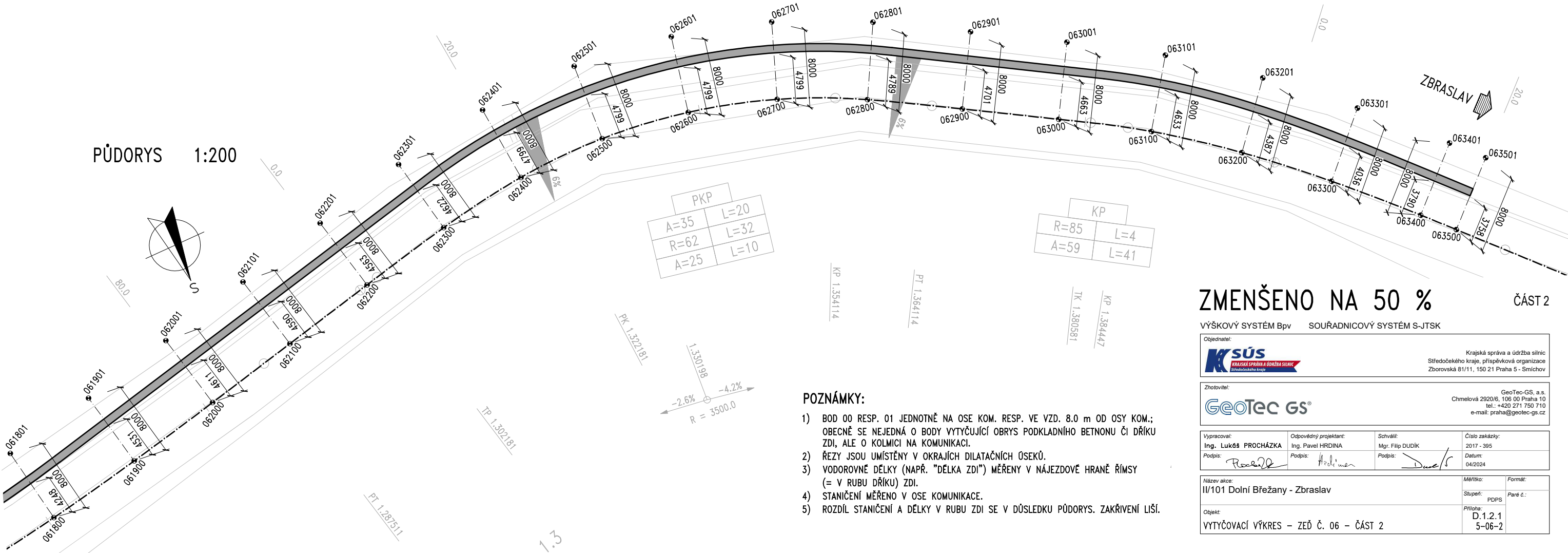
SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0060100	743628.464	1056869.646	Zed. 06
0060101	743628.335	1056877.645	Zed. 06
0060200	743638.462	1056869.806	Zed. 06
0060201	743638.334	1056877.805	Zed. 06
0060300	743648.461	1056869.967	Zed. 06
0060301	743648.333	1056877.966	Zed. 06
0060400	743658.460	1056870.127	Zed. 06
0060401	743658.332	1056878.126	Zed. 06
0060500	743668.459	1056870.287	Zed. 06
0060501	743668.330	1056878.286	Zed. 06
0060600	743678.457	1056870.448	Zed. 06
0060601	743678.329	1056878.447	Zed. 06
0060700	743688.438	1056870.606	Zed. 06
0060701	743688.345	1056878.605	Zed. 06
0060800	743698.249	1056870.490	Zed. 06
0060801	743698.531	1056878.485	Zed. 06
0060900	743708.045	1056869.916	Zed. 06
0060901	743708.699	1056877.889	Zed. 06
0061000	743717.803	1056868.885	Zed. 06
0061001	743718.829	1056876.819	Zed. 06
0061100	743727.714	1056867.591	Zed. 06
0061101	743728.750	1056875.523	Zed. 06
0061200	743737.630	1056866.296	Zed. 06
0061201	743738.665	1056874.228	Zed. 06
0061300	743747.545	1056865.001	Zed. 06
0061301	743748.581	1056872.933	Zed. 06
0061400	743757.689	1056863.870	Zed. 06
0061401	743758.322	1056871.844	Zed. 06
0061500	743767.957	1056863.407	Zed. 06
0061501	743768.043	1056871.407	Zed. 06
0061600	743778.234	1056863.649	Zed. 06
0061601	743777.771	1056871.636	Zed. 06
0061700	743788.451	1056864.580	Zed. 06
0061701	743787.481	1056872.521	Zed. 06

PODÉLNÝ PROFIL
1:300/120



PŮDORYS 1:200



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: Ksús KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: POPS Formát: Paré č.: Příloha: D.1.2.1 5-06-2

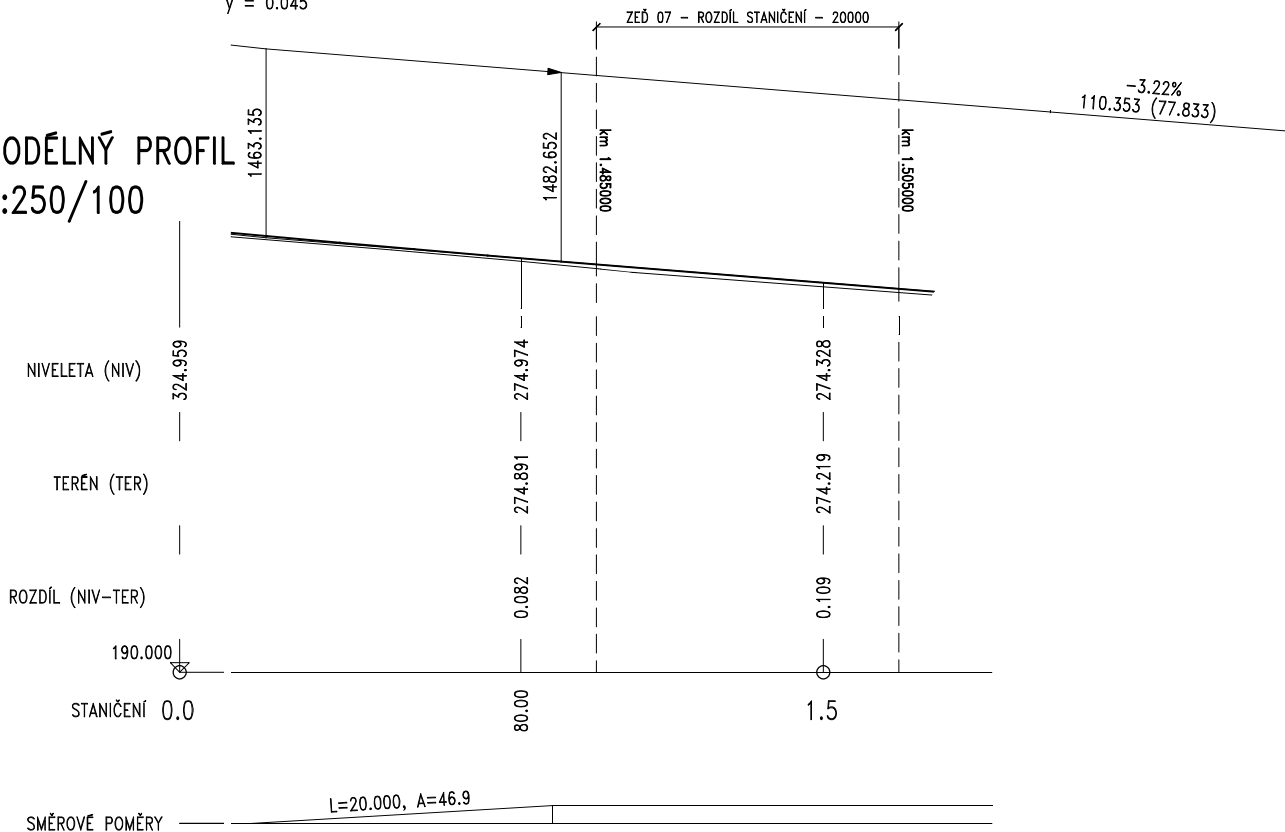
POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYS PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ŮSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

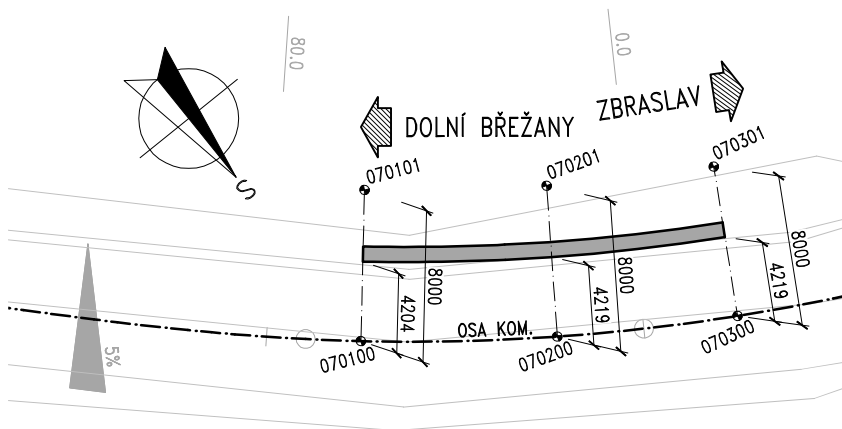
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 07

R = 4200.0
T = 19.5 (L = 39.0)
z = 275.516
y = 0.045

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y, JTSK	x, JTSK	
0070100	743987.468	1056786.284	Zeď 07
0070101	743992.639	1056792.388	Zeď 07
0070200	743995.708	1056779.947	Zeď 07
0070201	744000.279	1056786.513	Zeď 07
0070300	744003.816	1056774.811	Zeď 07
0070301	744007.798	1056781.750	Zeď 07

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

1:200

Formát:

A4

Objekt:

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 07

Stupeň:

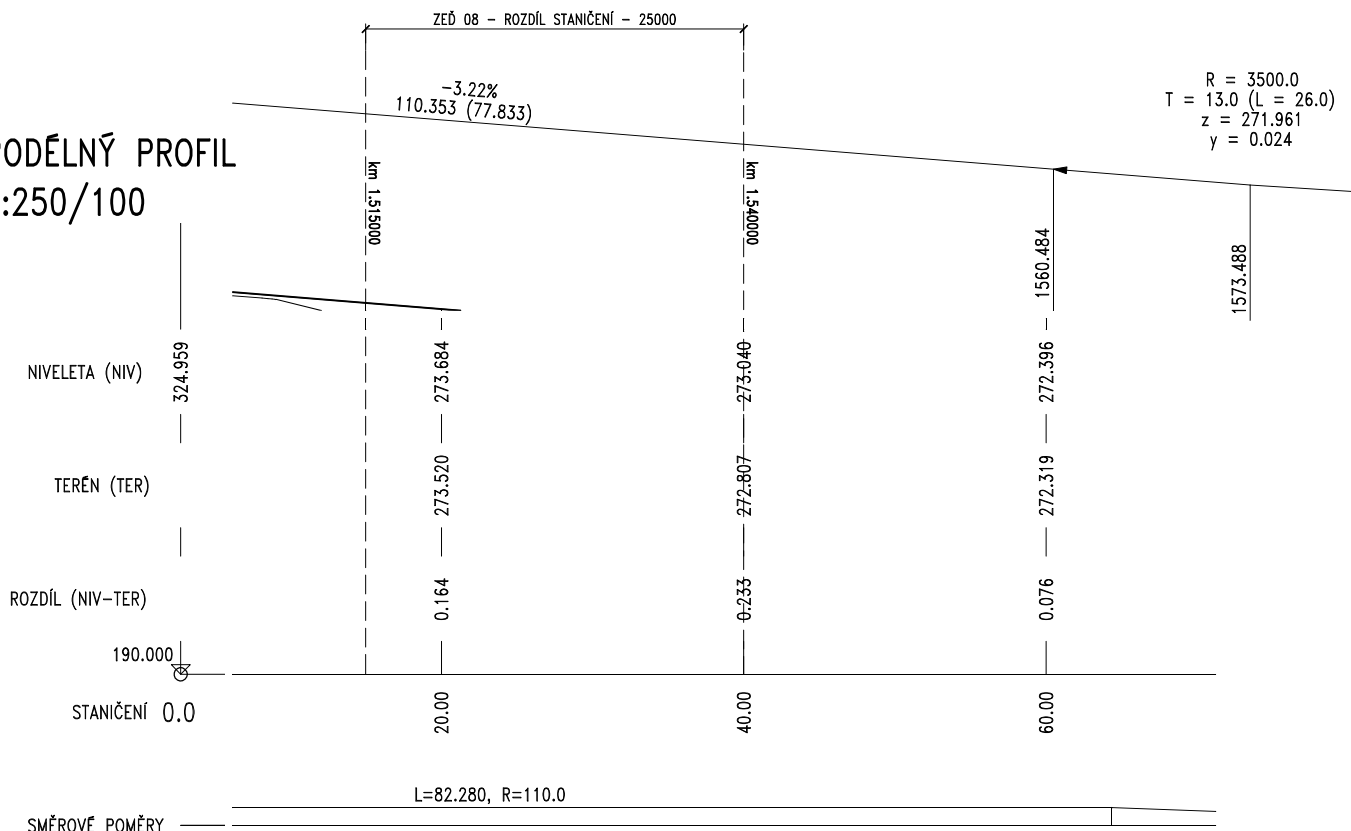
PDPS

Paré č.:

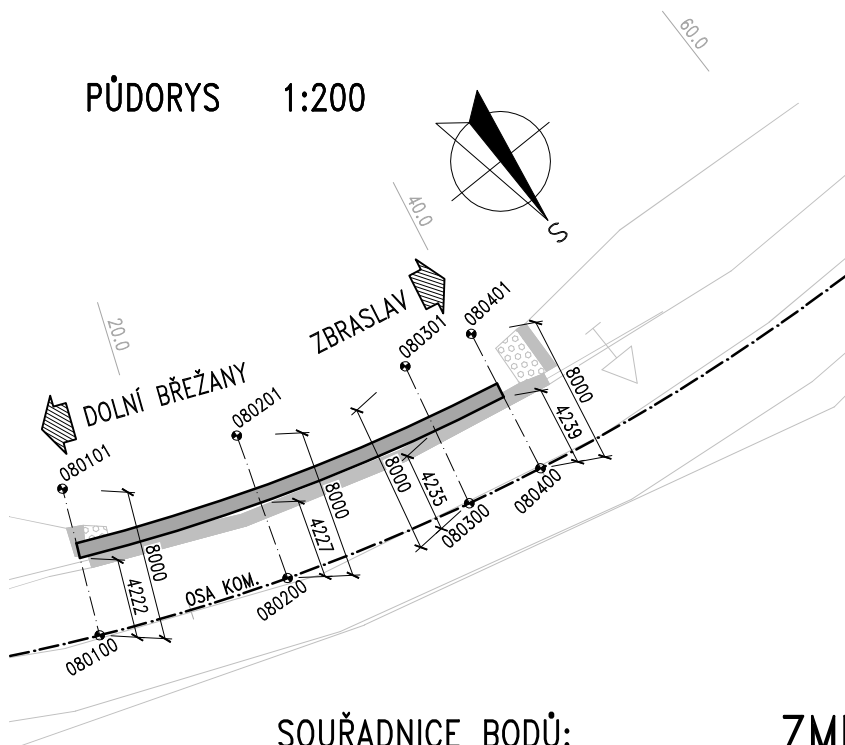
5-07

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 08

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y, JTSK	x, JTSK	
080100	744012.704	1056770.235	Zed. 08
080101	744016.039	1056777.506	Zed. 08
080200	744022.347	1056766.351	Zed. 08
080201	744024.981	1056773.905	Zed. 08
080300	744032.314	1056763.396	Zed. 08
080301	744034.223	1056771.164	Zed. 08
080400	744036.411	1056762.471	Zed. 08
080401	744038.022	1056770.307	Zed. 08

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Formát:

Paré č.:

Objekt:

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 08

Průloha:

D.1.2.1

5-08

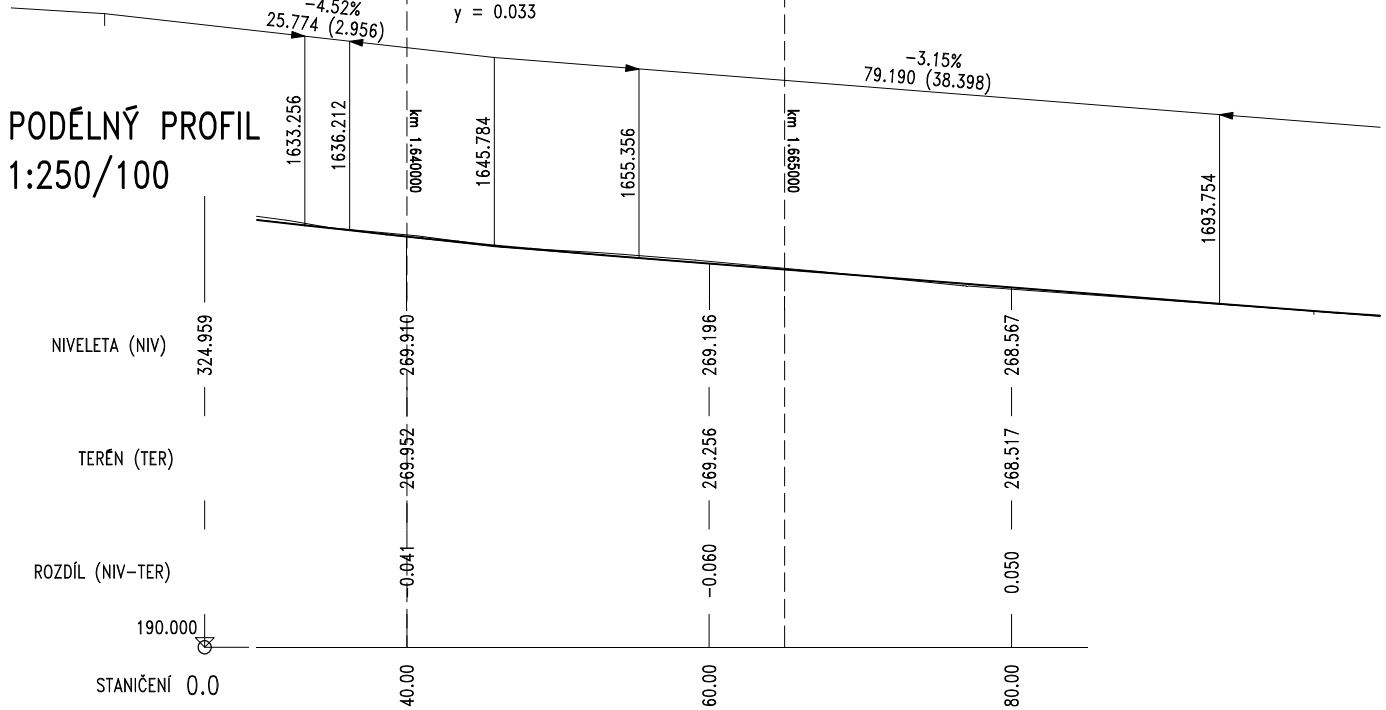
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 09

R = 1300.0
T = 13.2 (L = 26.5)
z = 270.808
y = -0.067

ZEĎ 09 – ROZDÍL STANIČNÍ – 25000

R = 1400.0
T = 9.6 (L = 19.1)
z = 269.644
y = 0.033

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



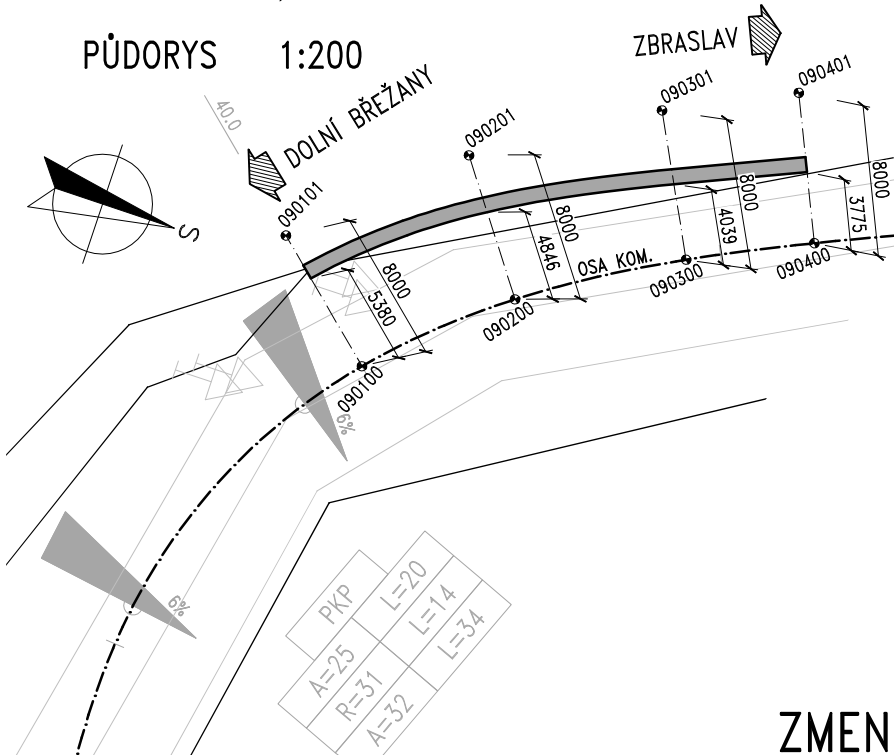
SMĚROVÉ POMĚRY

L=14.136, R=31.0

L=34.000, A=32.5

PŮDORYS 1:200

ZBRASLAV



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0090100	744133.886	1056758.708	Zeď. 09
0090101	744139.165	1056764.718	Zeď. 09
0090200	744139.811	1056752.150	Zeď. 09
0090201	744146.266	1056756.877	Zeď. 09
0090300	744144.676	1056744.230	Zeď. 09
0090301	744151.760	1056747.947	Zeď. 09
0090400	744147.657	1056738.074	Zeď. 09
0090401	744154.942	1056741.381	Zeď. 09

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

1:200

Formát:

A4

Objekt:

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 09

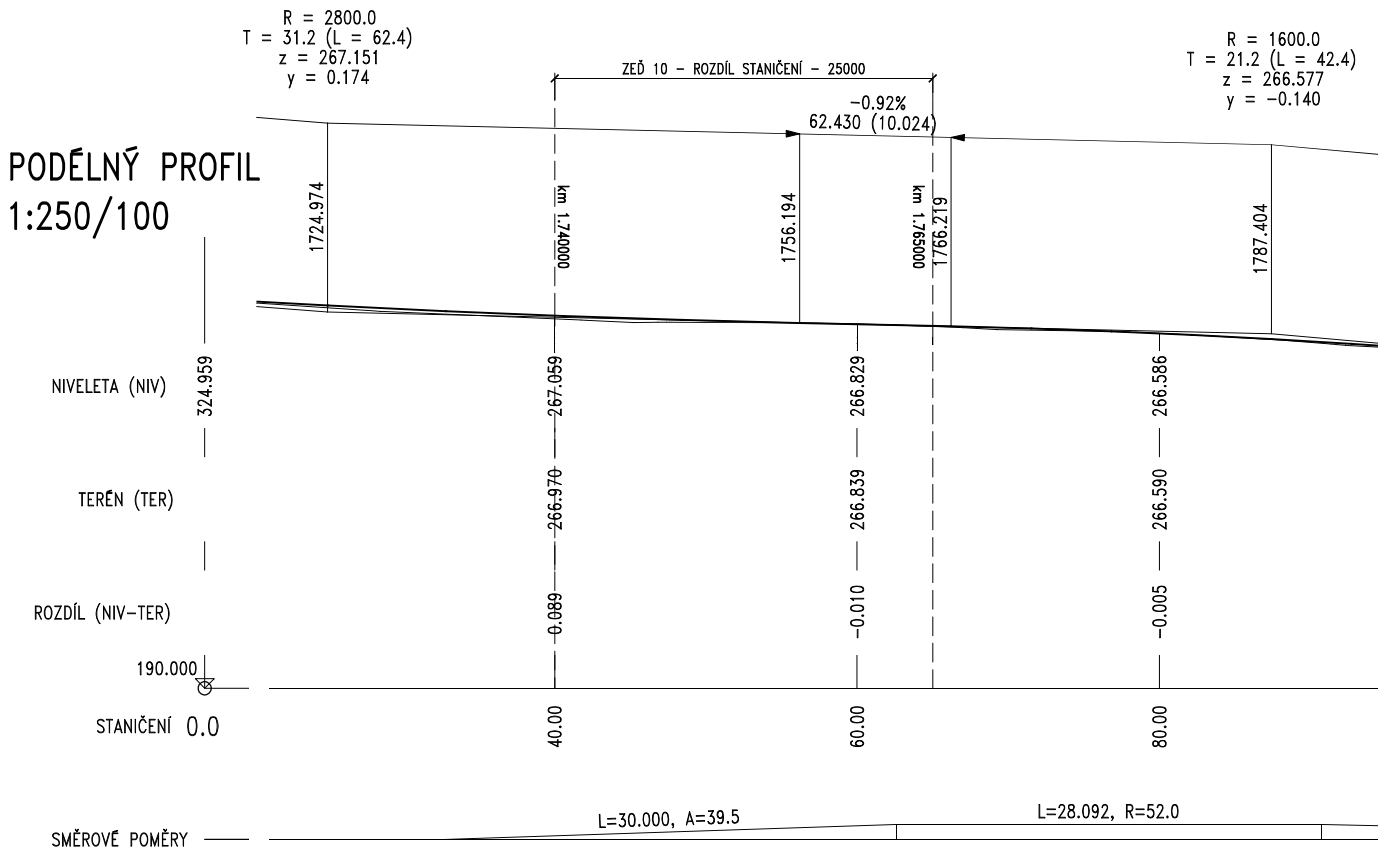
Stupeň:

PDPS

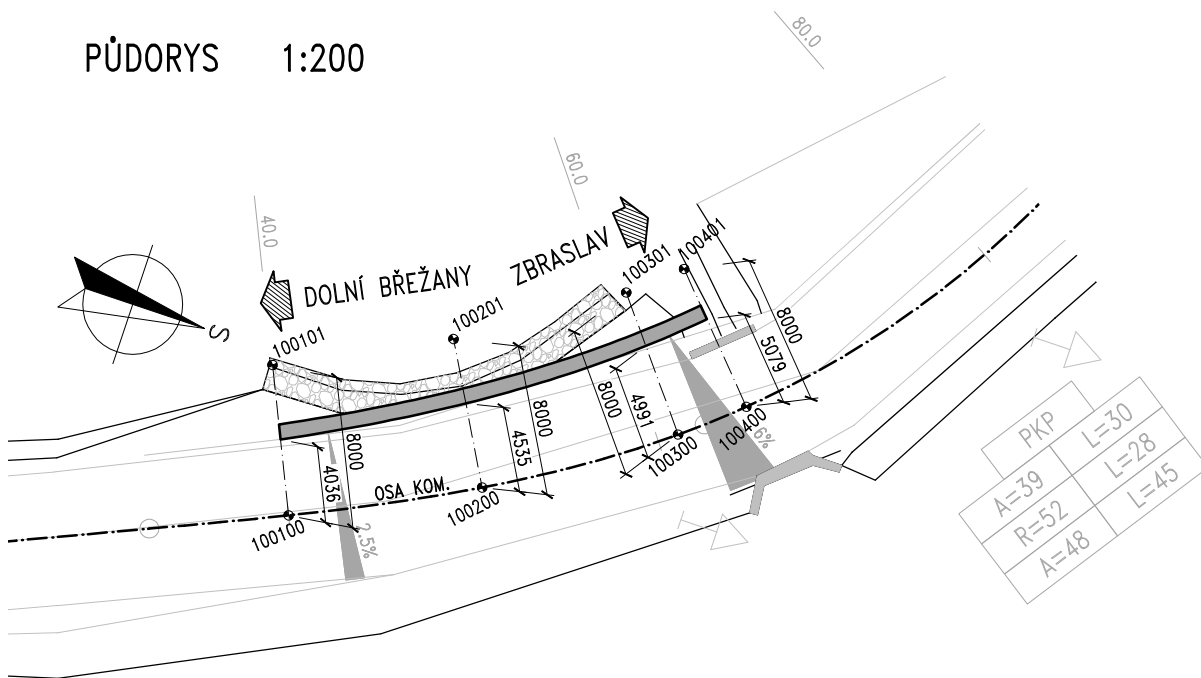
Paré č.:

5-09

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 10



PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0100100	744177.781	1056669.390	Zeď. 10
0100101	744185.052	1056672.724	Zeď. 10
0100200	744182.428	1056660.148	Zeď. 10
0100201	744189.397	1056664.077	Zeď. 10
0100300	744188.377	1056651.203	Zeď. 10
0100301	744194.634	1056656.188	Zeď. 10
0100400	744190.917	1056648.246	Zeď. 10
0100401	744196.786	1056653.682	Zeď. 10

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: **GeoTec GS** Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Paré č.: Stupeň: PDPS Příloha: D.1.2.1 5-10 Objekt: VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 10

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 12

$$\begin{aligned} R &= 5000.0 \\ T &= 21.3 \text{ (} L = 42.6 \text{)} \\ z &= 261.263 \\ y &= -0.045 \end{aligned}$$

ZEĎ 12 - ROZDÍL STANIČENÍ - 100000

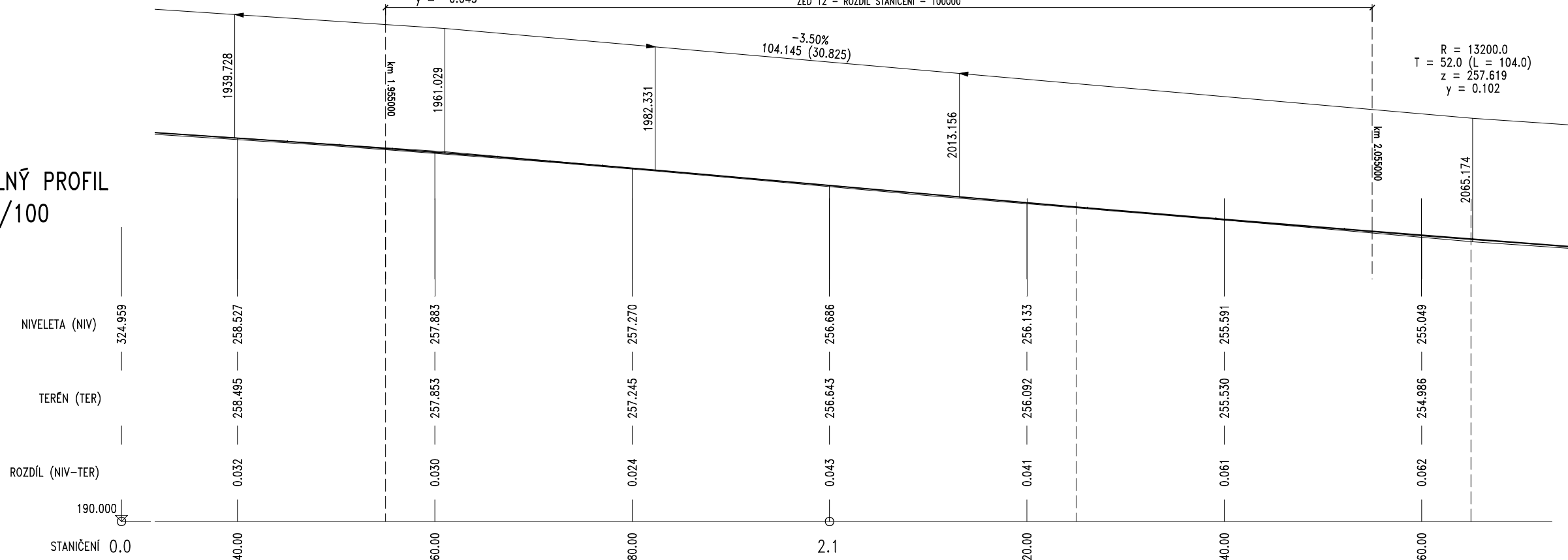
-3.50%
104.145 (30.825)

$$\begin{aligned} R &= 13200.0 \\ T &= 52.0 \quad (L = 104.0) \\ z &= 257.619 \\ y &= 0.102 \end{aligned}$$

SOUŘADNICE BODŮ:

CODDEE	y. JTSK	x. JTSK
0120100	744374.048	056653.768
0120101	744372.411	056661.996
0120200	744383.760	056655.656
0120201	744382.345	056663.530
0120300	744393.522	056657.269
0120301	744392.329	056665.179
0120400	744403.325	056668.605
0120401	744402.165	056666.546
0120500	744413.162	056659.996
0120501	744412.418	056667.629
0120600	744423.407	056660.453
0120601	744422.480	056668.432
0120700	744433.022	056661.161
0120701	744432.455	056669.141
0120800	744442.996	056661.869
0120801	744442.431	056669.949
0120900	744443.952	056662.552
0120901	744442.931	056670.142
0121000	744462.886	056663.142
0121001	744462.469	056671.131
0121100	744473.453	056663.586
0121101	744473.207	056671.582

PODÉLNÝ PROFIL
1:250/100



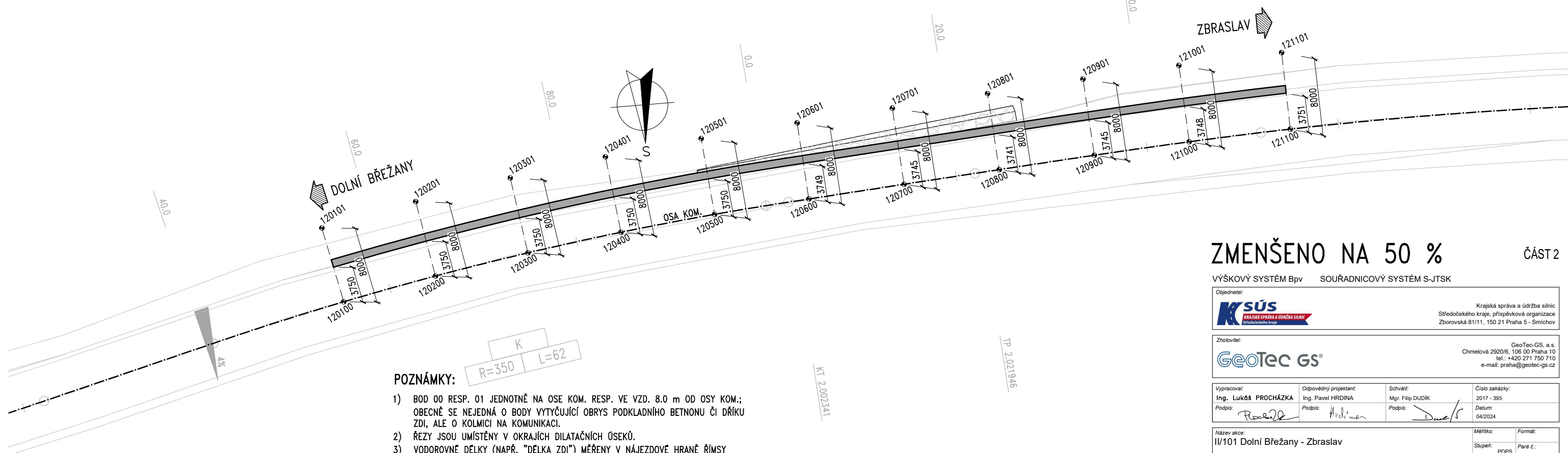
SMĚROVÉ POMĚRY

L=30.000, A=116.2

L=63.283. R=450.0

$$L=60.000, A=164.3$$

PŪDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECHNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTÝČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- 2) ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- 3) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 4) STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 5) ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVĚNÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovite

GenTec-GS a.s.

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracováte:

	Odpovědný projektant
--	----------------------

Schválil:

Číslo zakázky:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Podpis: 

Ing. Pavel HRDINA
Podpis: 

Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis: 	Datum: 04/2024

Název akce:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřitko:
Stupeň:

Formát.	
Band. 4	

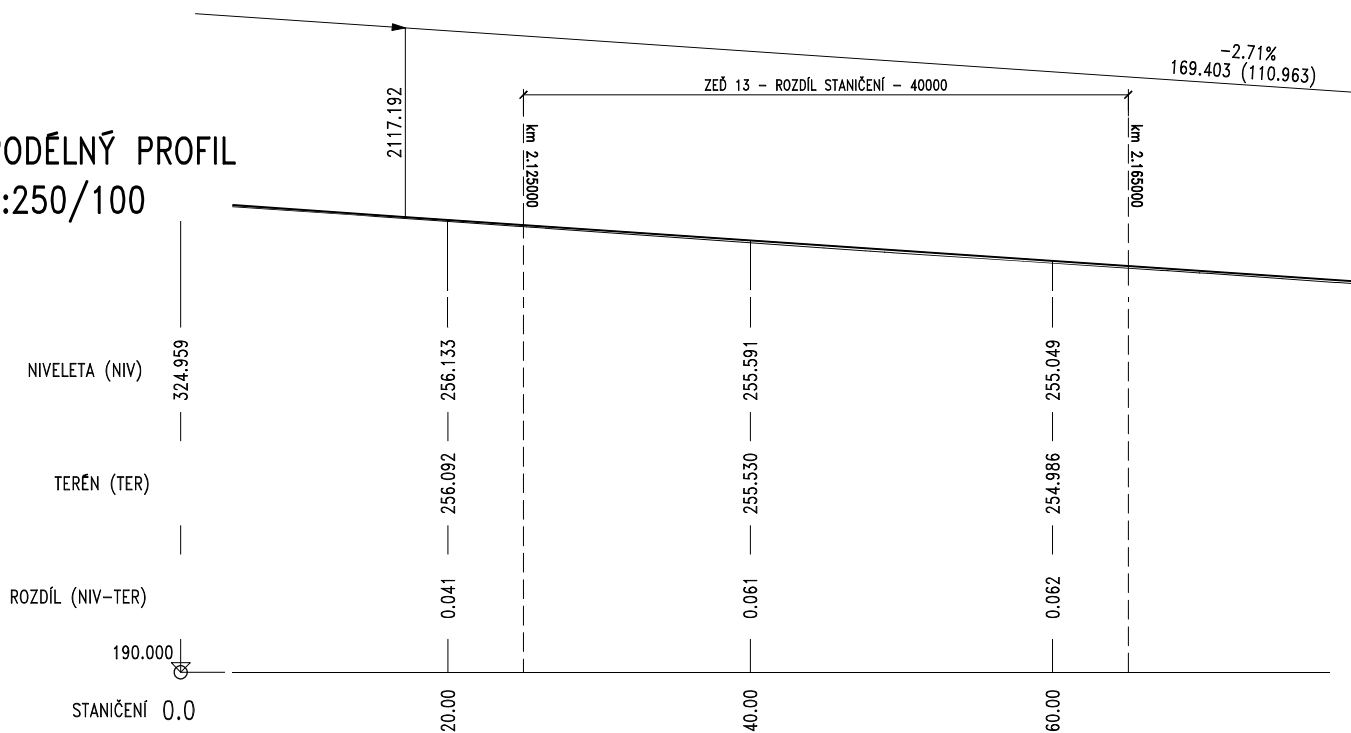
Objekt:
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 12

Příloha:
D.1.2.1
5-12

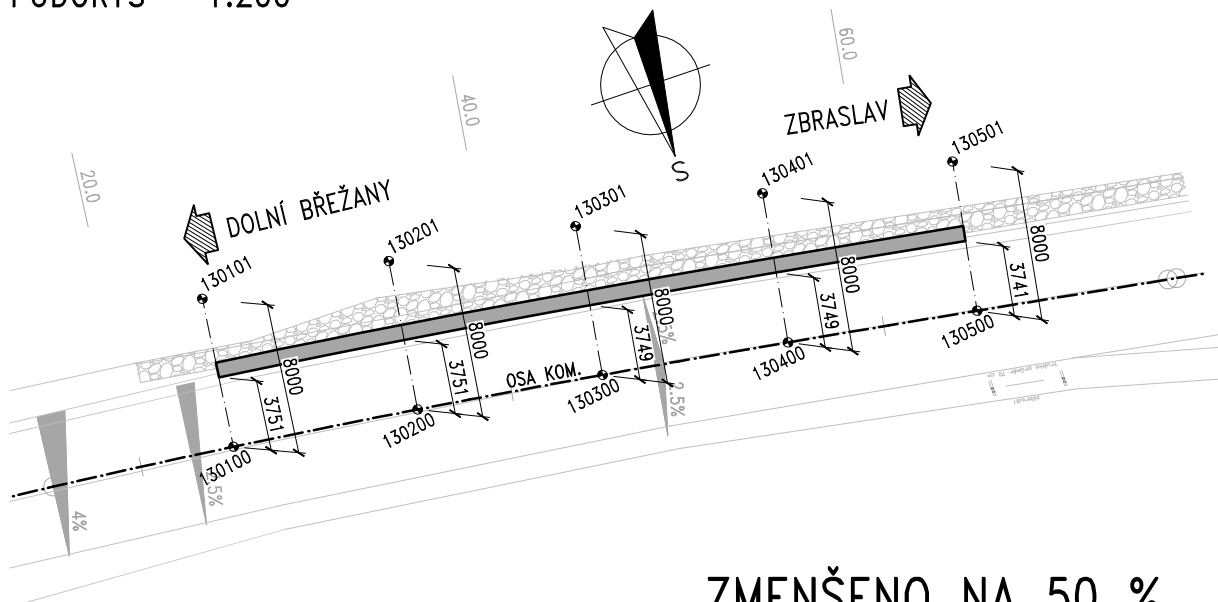
2

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 13

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0130100	744543.306	1056660.307	Zeď. 13
0130101	744544.287	1056668.246	Zeď. 13
0130200	744553.157	1056659.003	Zeď. 13
0130201	744554.271	1056666.925	Zeď. 13
0130300	744563.002	1056657.550	Zeď. 13
0130301	744564.219	1056665.457	Zeď. 13
0130400	744572.843	1056655.986	Zeď. 13
0130401	744574.134	1056663.881	Zeď. 13
0130500	744582.851	1056654.317	Zeď. 13
0130501	744584.187	1056662.204	Zeď. 13

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: **GeoTec GS** Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

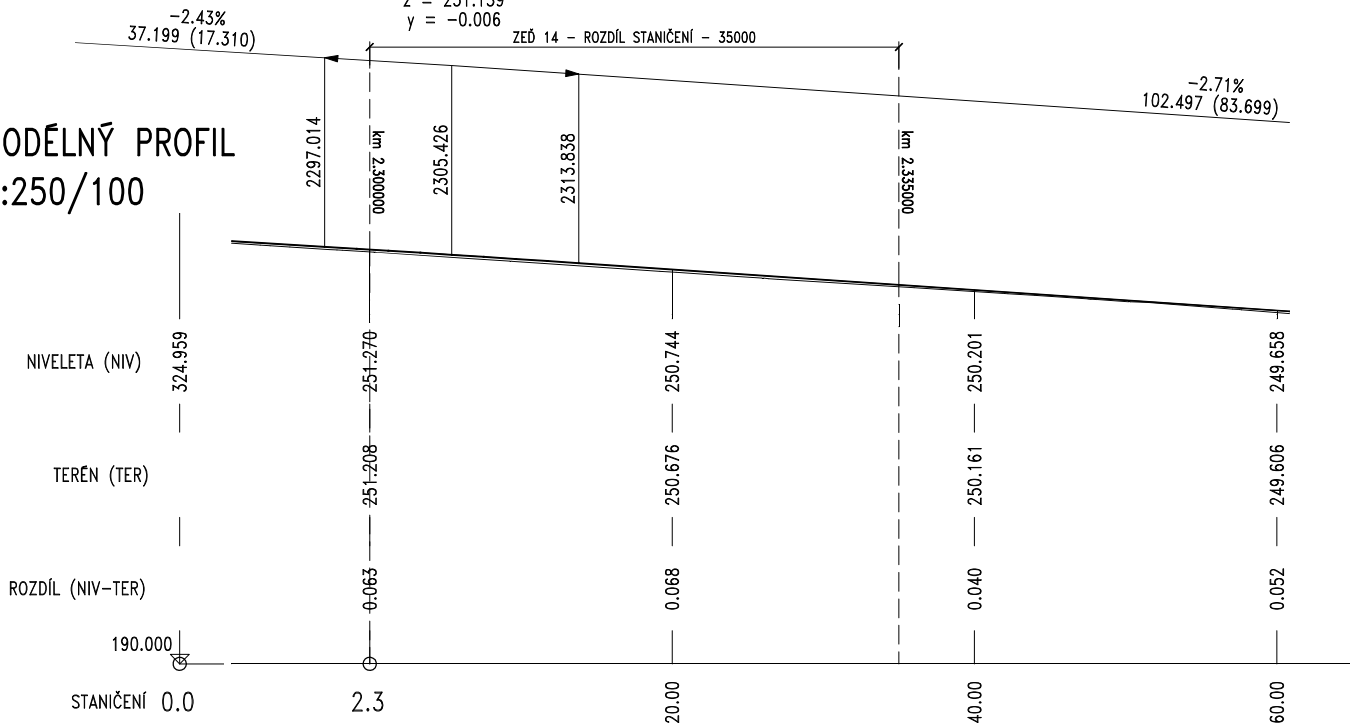
Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 5-13 Objekt: VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 13

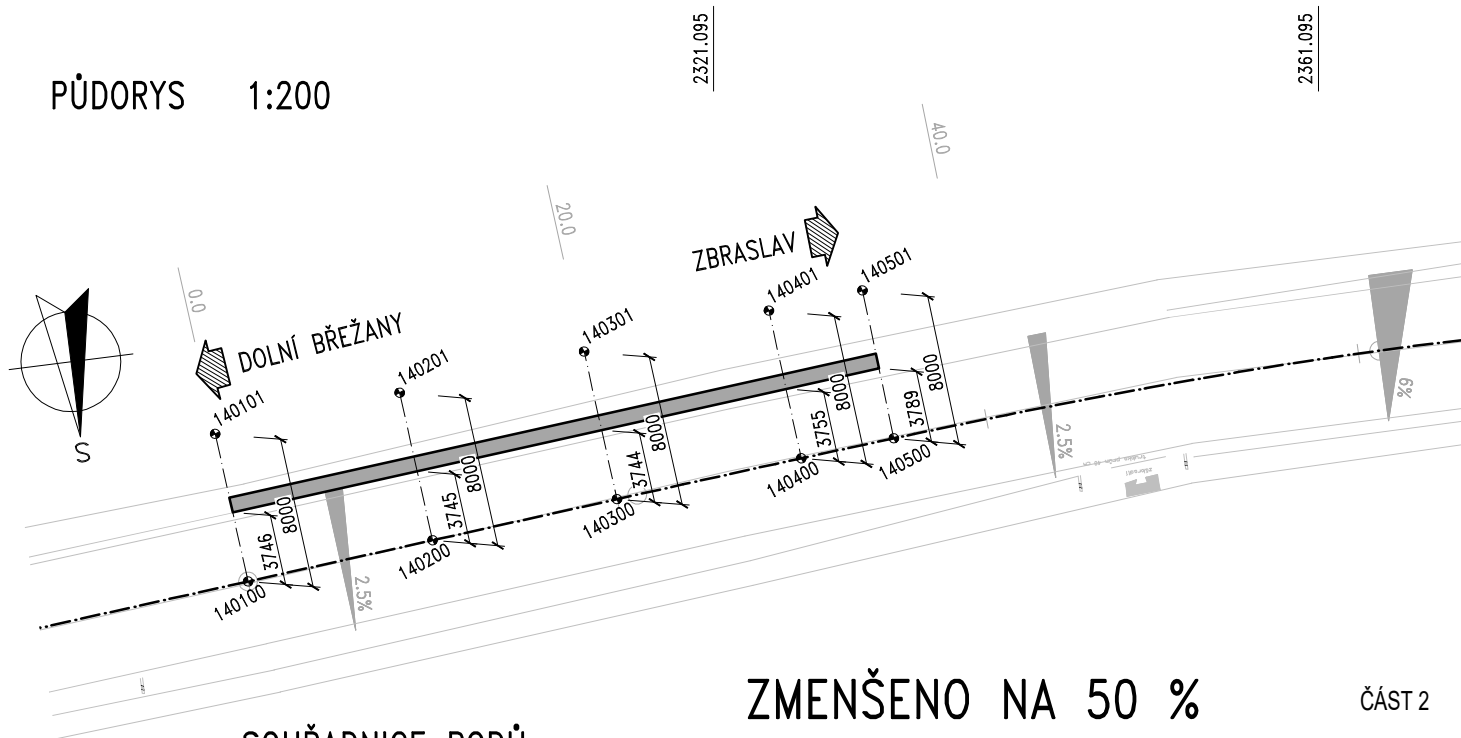
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 14

R = 6000.0
T = 8.4 (L = 16.8)
z = 251.139
y = -0.006

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
0140100	744717.093	1056650.534
0140101	744716.357	1056658.500
0140200	744727.051	1056651.454
0140201	744726.315	1056659.420
0140300	744737.008	1056652.373
0140301	744736.273	1056660.339
0140400	744746.952	1056653.279
0140401	744746.249	1056661.248
0140500	744751.949	1056653.706
0140501	744751.294	1056661.679

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPŠ Paré č.: Příloha: D.1.2.1 5-14 Objekt: VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 14

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 15

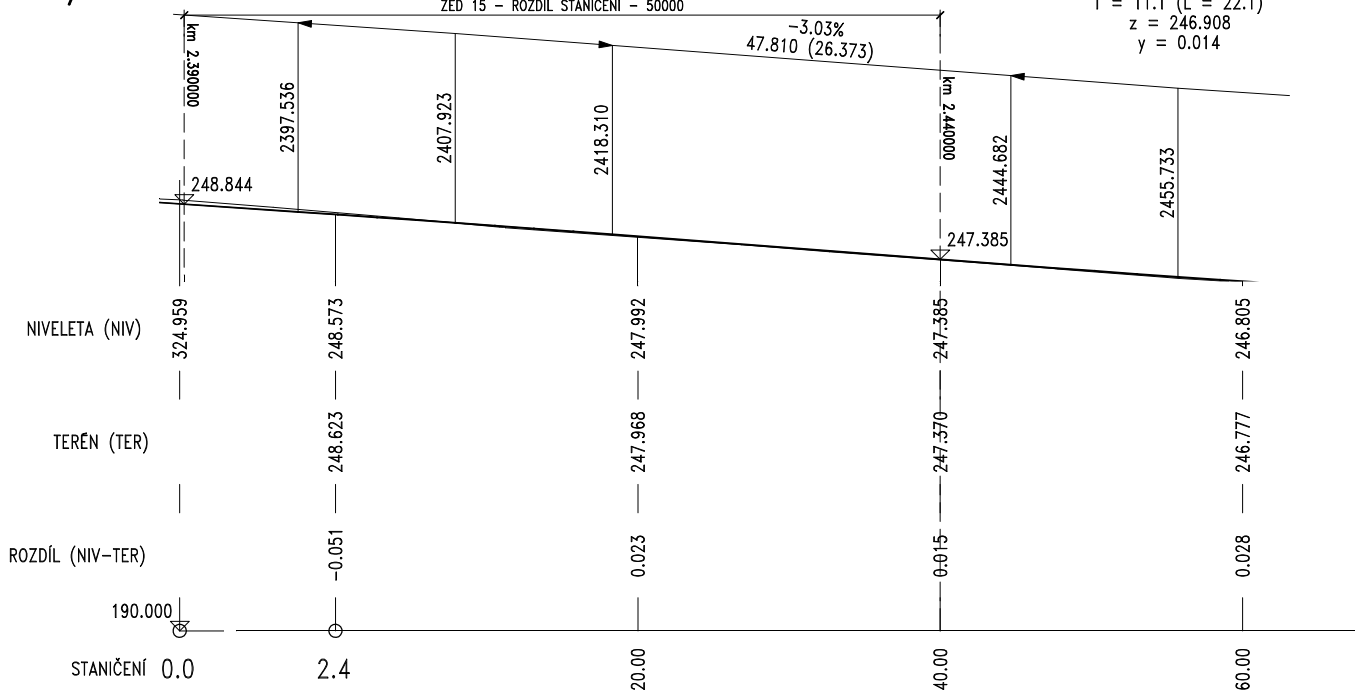
PODÉLNÝ PROFIL

1:250/100

$R = 6500.0$
 $T = 10.4$ ($L = 20.8$)
 $z = 248.358$
 $y = -0.008$

ZEĎ 15 – ROZDÍL STANIČNÍ – 50000

$R = 4500.0$
 $T = 11.1$ ($L = 22.1$)
 $z = 246.908$
 $y = 0.014$

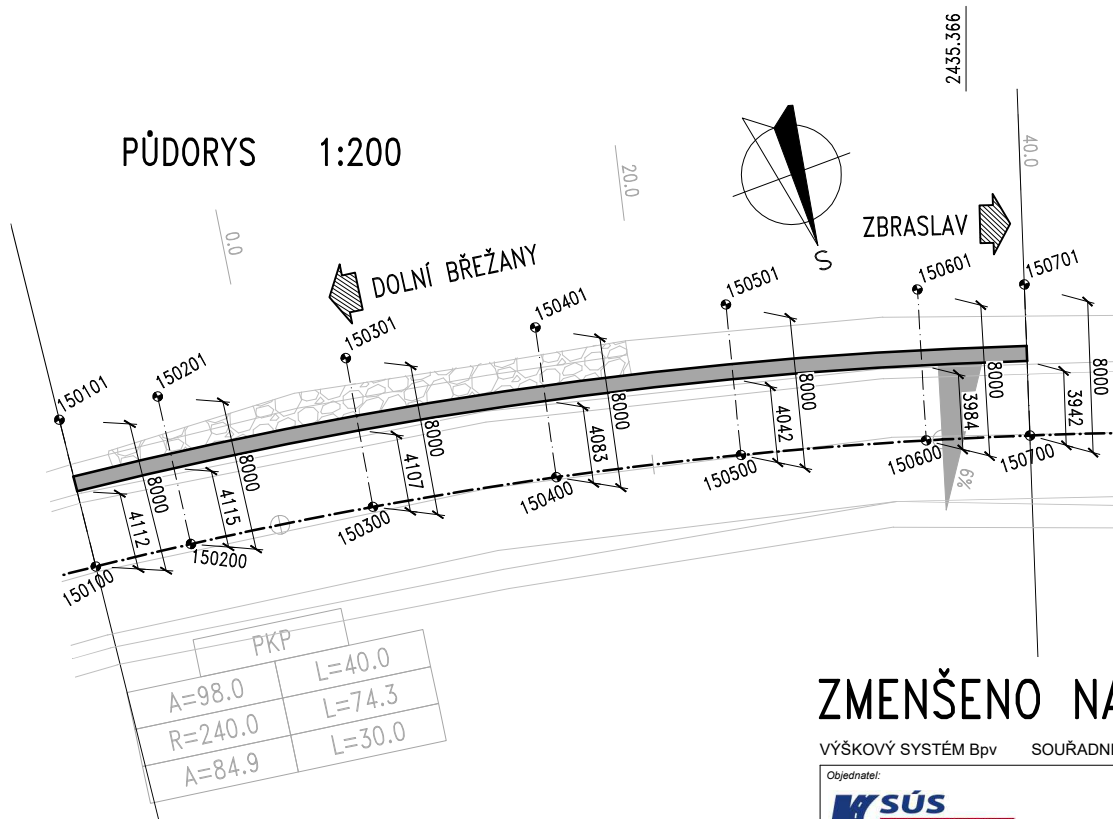


SMĚROVÉ POMĚRY

$L=74.271$, $R=240.0$

$L=30.000$, $A=84.9$

PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
0150100	744806.853	1056653.557
0150101	744807.745	1056661.507
0150200	744811.986	1056652.925
0150201	744813.049	1056660.854
0150300	744821.701	1056651.420
0150301	744823.088	1056659.299
0150400	744831.347	1056649.518
0150401	744833.055	1056657.333
0150500	744840.908	1056647.222
0150501	744842.935	1056654.961
0150600	744850.369	1056644.536
0150601	744852.711	1056652.185
0150700	744855.605	1056642.869
0150701	744858.110	1056650.467

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Podpis:

Podpis:

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Podpis:

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Podpis:

Číslo zakázky:

2017 - 395

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

1:200

Formát:

A4

Stupeň:

PDP

Paré č.:

1

Objekt:

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 15

Průloha:

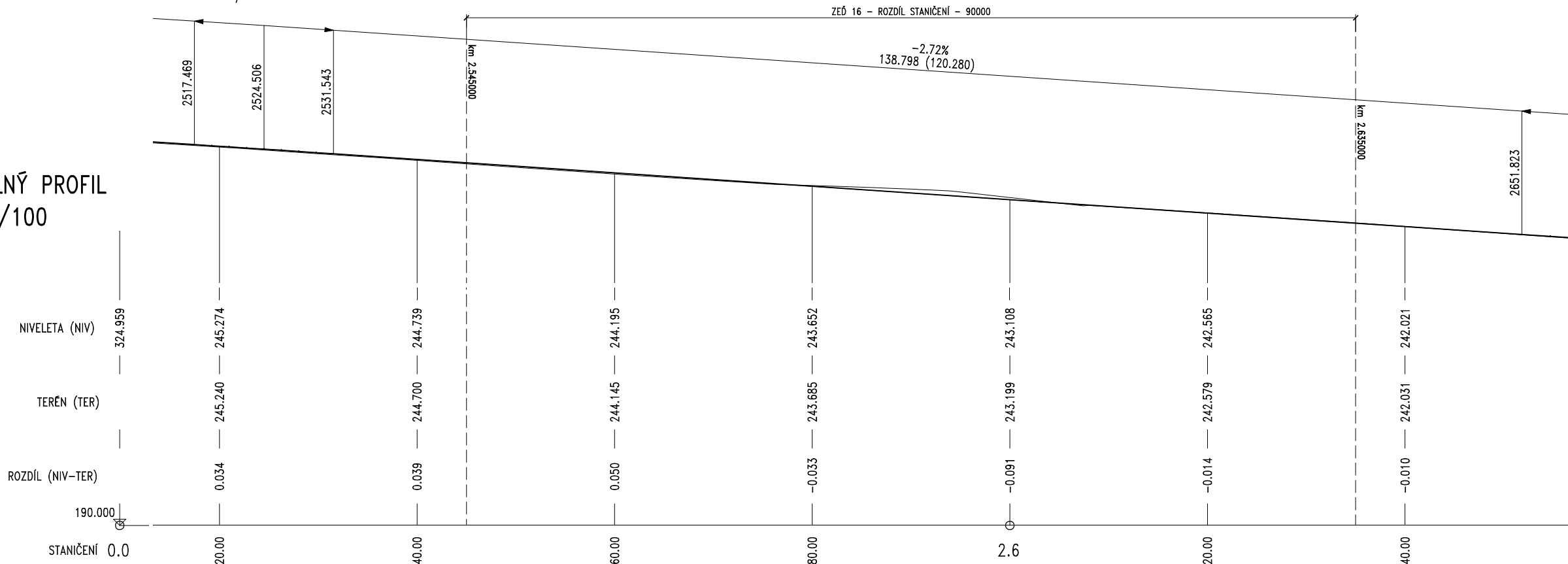
D.1.2.1

5-15

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 16

$$\begin{aligned} R &= 8000.0 \\ T &= 7.0 \text{ (} L = 14.1 \text{)} \\ z &= 245.160 \\ y &= -0.003 \end{aligned}$$

PODÉLNÝ PROFIL
1:250/100



SOUŘADNICE BODŮ:

	CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0160100	744953.884	1056605.919	Zed. 16	
0160101	744956.726	1056613.397	Zed. 16	
0160200	744963.231	1056602.367	Zed. 16	
0160201	744966.073	1056609.845	Zed. 16	
0160300	744972.578	1056598.814	Zed. 16	
0160301	744975.421	1056606.292	Zed. 16	
0160400	744981.976	1056595.261	Zed. 16	
0160401	744984.768	1056602.739	Zed. 16	
0160500	744990.964	1056591.586	Zed. 16	
0160501	744994.225	1056598.891	Zed. 16	
0160600	744999.671	1056587.332	Zed. 16	
0160601	745003.429	1056594.394	Zed. 16	
0160700	745008.057	1056582.489	Zed. 16	
0160701	745012.295	1056589.274	Zed. 16	
0160800	745016.991	1056597.077	Zed. 16	
0160801	745020.781	1056598.553	Zed. 16	
0160900	745023.738	1056571.116	Zed. 16	
0160901	745028.872	1056577.251	Zed. 16	
0161000	745032.273	1056563.445	Zed. 16	
0161001	745037.784	1056569.243	Zed. 16	

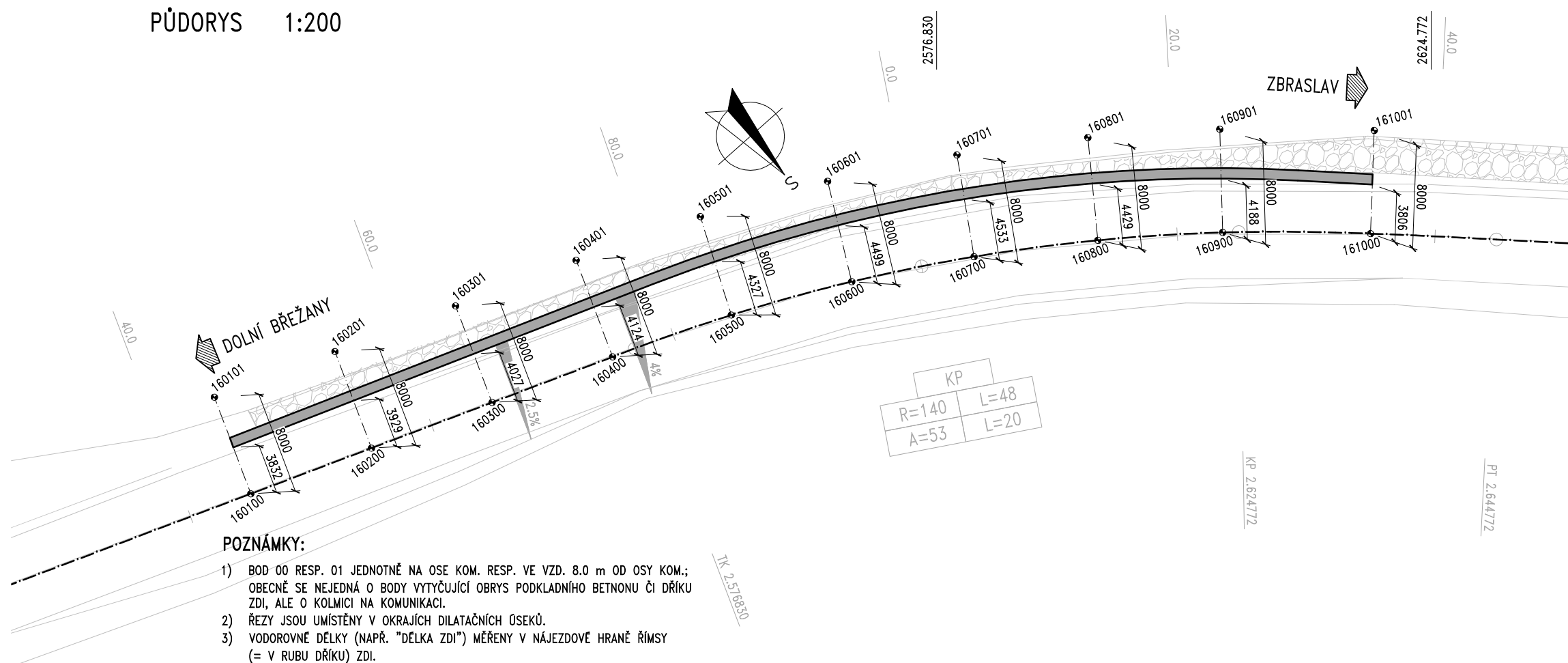
SMĚROVÉ POMĚRY

L=111.464

L=47.942. R=140.0
$$I=20.000, A=52.9$$

 $L=20.684$

PŪDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTÝČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- 2) ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- 3) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 4) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 5) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKRIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel

GenTec, G.S. a.s.

GeoTec GS®

Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Odpovědný projektant:

Schválil:	Číslo zakázky:
-----------	----------------

Ing. Lukáš PROCHÁZ

KA	Ing. Pavel HRDINA
	Podpis:

Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis: 	Datum: 04/2024

Název akce:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřtko:	Form
Stupeň:	Doc

Objekt:
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 16

Příloha:
D.1.2.1
5-16

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 17

R = 4200.0
T = 11.5 (L = 23.0)
z = 241.388
y = 0.016

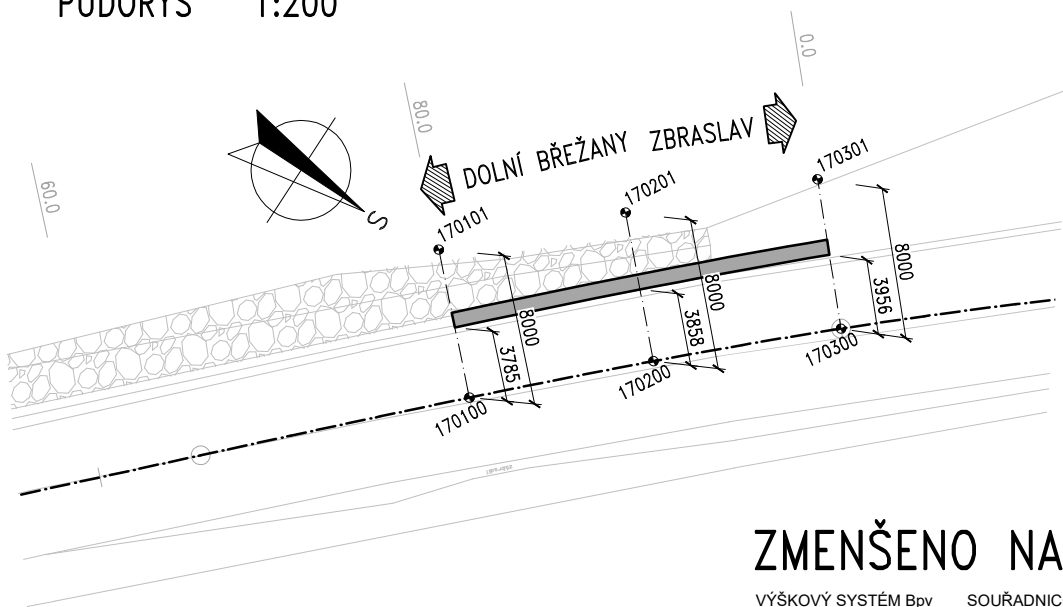
PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



SMĚROVÉ POMĚRY

L=78.000, A=100.7

PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0170100	745064.359	1056531.894	Zed. 17
0170101	745070.028	1056537.539	Zed. 17
0170200	745071.301	1056524.799	Zed. 17
0170201	745077.077	1056530.335	Zed. 17
0170300	745078.170	1056517.431	Zed. 17
0170301	745084.105	1056522.795	Zed. 17

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

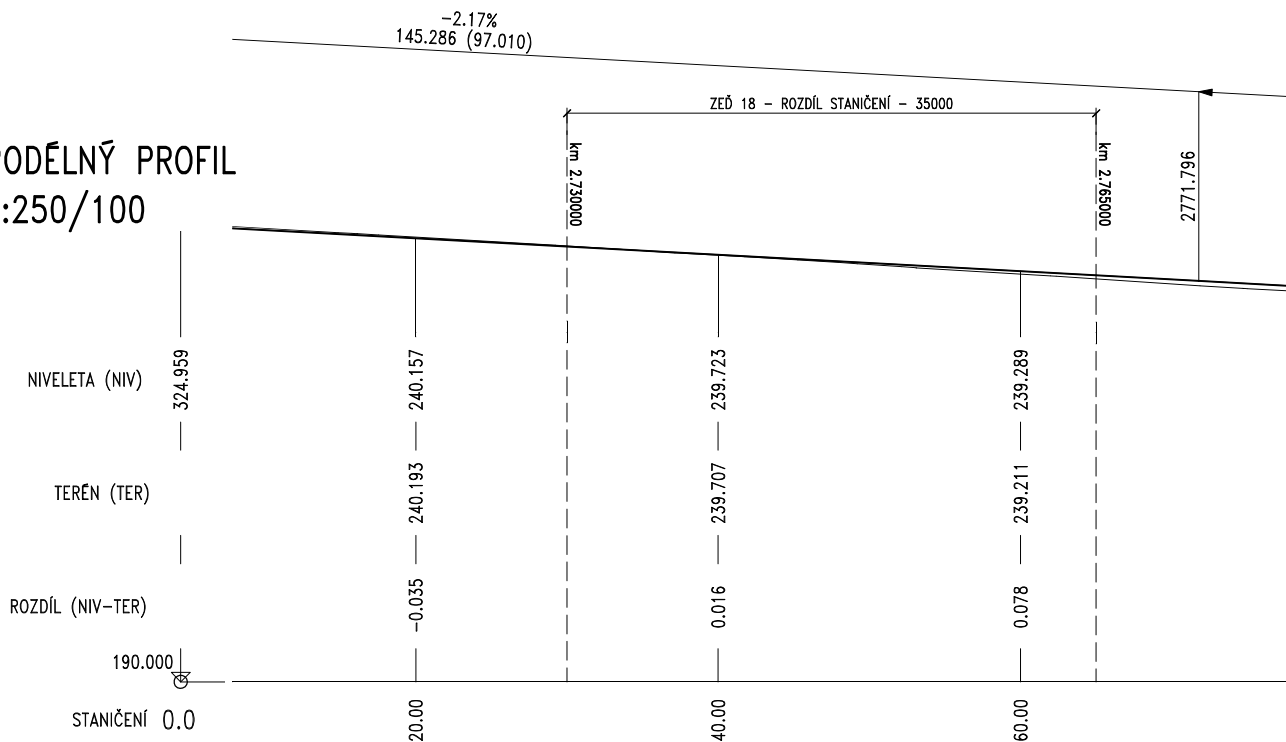
POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBrys PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: <i>Procházka</i>	Podpis: <i>Hrdina</i>	Podpis: <i>Dudík</i>	Datum: 04/2024
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: Stupeň: PDPS	Formát: Paré č.:	Průloha: D.1.2.1 5-17
Objekt: VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 17			

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 18

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



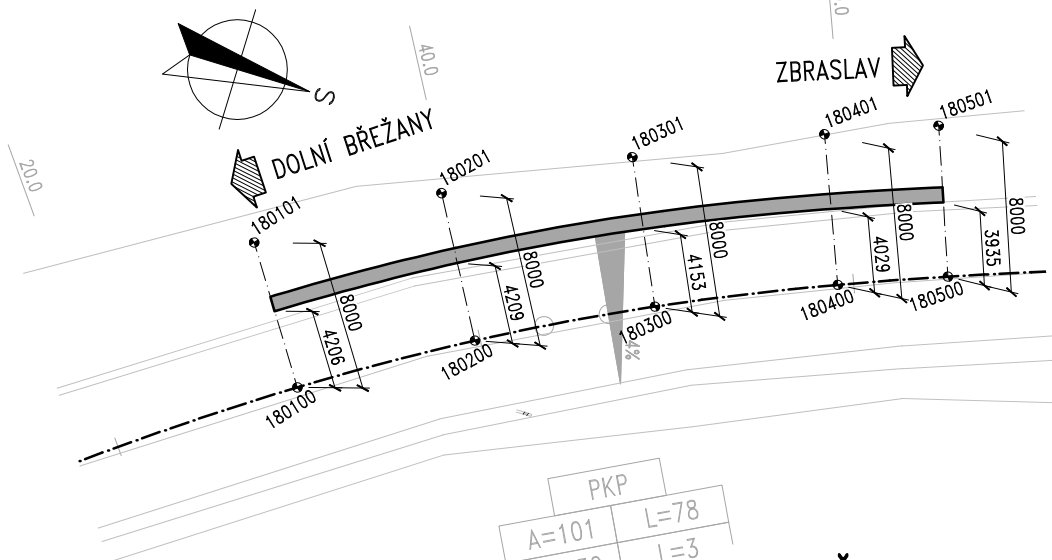
SMĚROVÉ POMĚRY

L=78.000, A=100.7

R=130.0
L=3.465

L=40.000, A=72.1

PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y, JTSK	x, JTSK	Zeď 18
0180100	745096.759	1056493.919	Zeď 18
0180101	745103.414	1056498.358	Zeď 18
0180200	745101.886	1056485.664	Zeď 18
0180201	745108.822	1056489.651	Zeď 18
0180300	745106.405	1056477.091	Zeď 18
0180301	745113.614	1056480.560	Zeď 18
0180400	745110.347	1056468.177	Zeď 18
0180401	745117.755	1056471.198	Zeď 18
0180500	745112.474	1056462.739	Zeď 18
0180501	745119.963	1056465.553	Zeď 18

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Formát:

Paré č.:

Objekt:

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 18

Průloha:

D.1.2.1

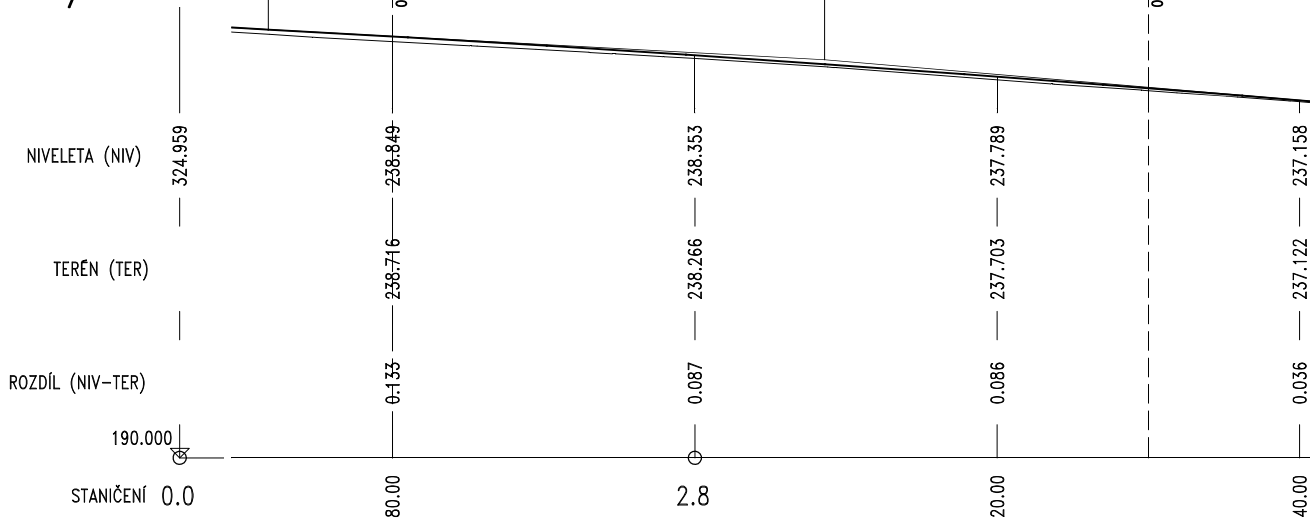
5-18

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 19

R = 5900.0
T = 36.8 (L = 73.6)
z = 238.234
y = -0.115

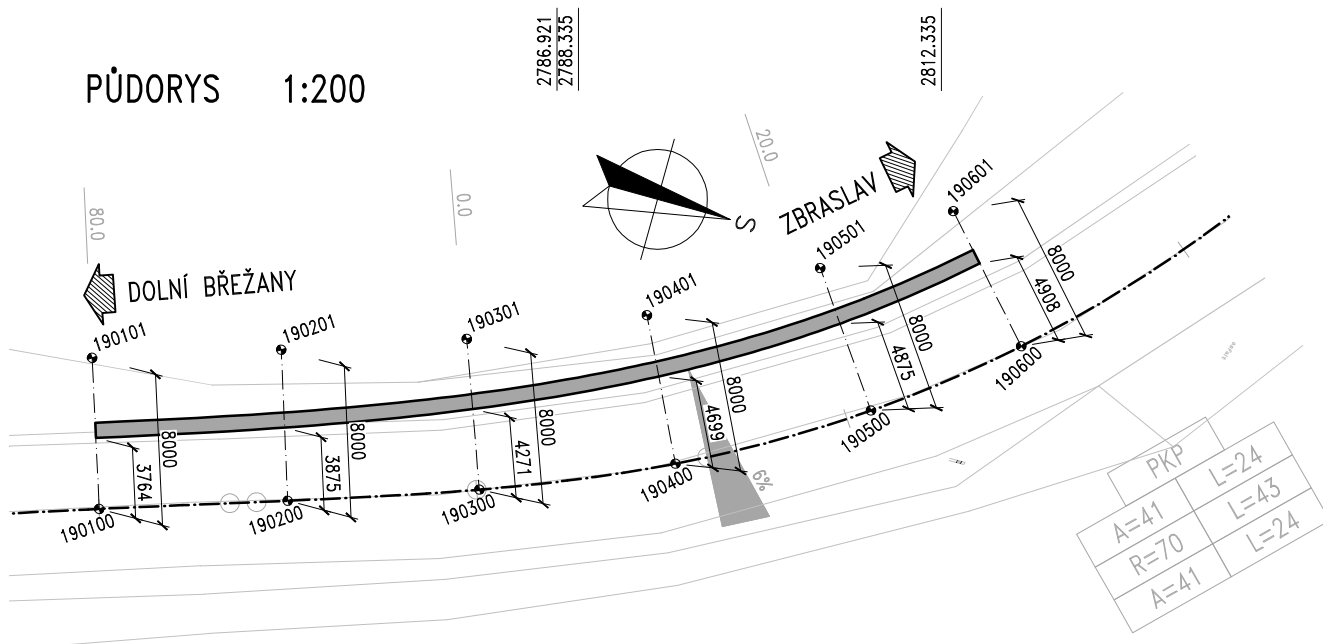
ZEĎ 19 – ROZDÍL STANIČENÍ – 50000

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



SMĚROVÉ POMĚRY
L=40.000, A=72.1
L=24.000, A=41.0
L=42.583, R=70.0

PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0190100	745117.405	1056448.574	Zed. 19
0190101	745125.005	1056451.074	Zed. 19
0190200	745120.492	1056439.079	Zed. 19
0190201	745128.101	1056441.550	Zed. 19
0190300	745123.777	1056429.466	Zed. 19
0190301	745131.279	1056432.244	Zed. 19
0190400	745127.875	1056419.836	Zed. 19
0190401	745135.040	1056423.394	Zed. 19
0190500	745133.358	1056410.623	Zed. 19
0190501	745139.899	1056415.228	Zed. 19
0190600	745138.763	1056403.872	Zed. 19
0190601	745144.687	1056409.248	Zed. 19

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

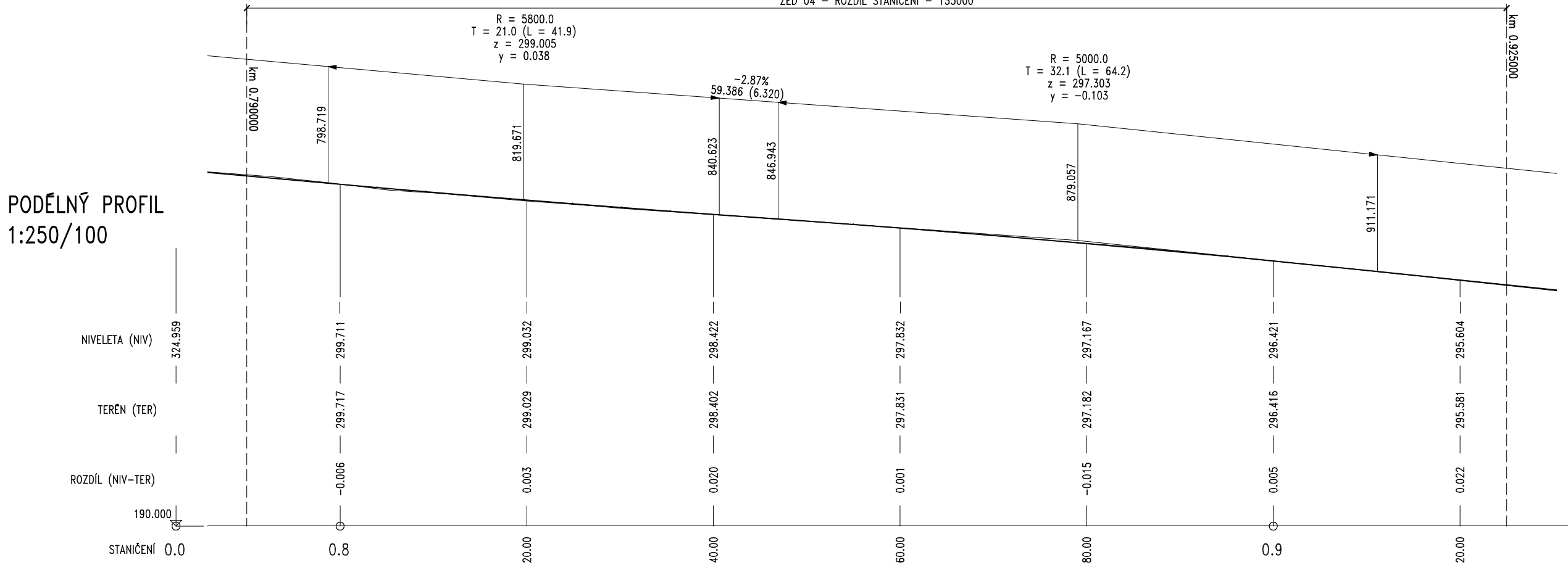
Objednatel:
Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:
GeoTec GS®
Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Mgr. Filip DUDÍK
Číslo zakázky:
2017 - 395
Datum:
04/2024

Vypracoval:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Odpovědný projektant:
Ing. Pavel HRDINA
Schválil:
Mgr. Filip DUDÍK
Číslo zakázky:
2017 - 395
Datum:
04/2024

Název akce:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav
Měřítko:
Stupeň:
PDPS
Paré č.:
D. 1.2.1
5-19

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 21



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0210100	743329.274	1056867.273	Zed. 21
0210101	743326.384	1056874.733	Zed. 21
0210200	743338.200	1056870.062	Zed. 21
0210201	743336.330	1056877.840	Zed. 21
0210300	743347.422	1056871.637	Zed. 21
0210301	743346.599	1056879.594	Zed. 21
0212100	743356.923	1056872.080	Zed. 21
0212101	743356.945	1056880.079	Zed. 21
0210500	743366.652	1056871.706	Zed. 21
0210501	743367.183	1056879.688	Zed. 21
0210600	743376.550	1056870.916	Zed. 21
0210601	743377.230	1056878.887	Zed. 21
0210700	743386.513	1056870.066	Zed. 21
0210701	743387.194	1056878.037	Zed. 21
0210800	743396.477	1056869.215	Zed. 21
0210801	743397.158	1056877.186	Zed. 21
0210900	743406.441	1056868.364	Zed. 21
0210901	743407.122	1056876.335	Zed. 21
0211000	743416.484	1056867.583	Zed. 21
0211001	743417.009	1056875.565	Zed. 21
0211100	743426.964	1056867.217	Zed. 21
0211101	743426.888	1056875.210	Zed. 21
0211200	743436.654	1056866.765	Zed. 21
0211201	743436.776	1056874.764	Zed. 21
0211300	743446.749	1056866.739	Zed. 21
0211301	743446.669	1056874.738	Zed. 21
0211400	743456.770	1056866.892	Zed. 21
0211401	743456.642	1056874.891	Zed. 21
0211500	743463.485	1056867.000	Zed. 21
0211501	743463.357	1056874.999	Zed. 21

SMĚROVÉ POMĚRY

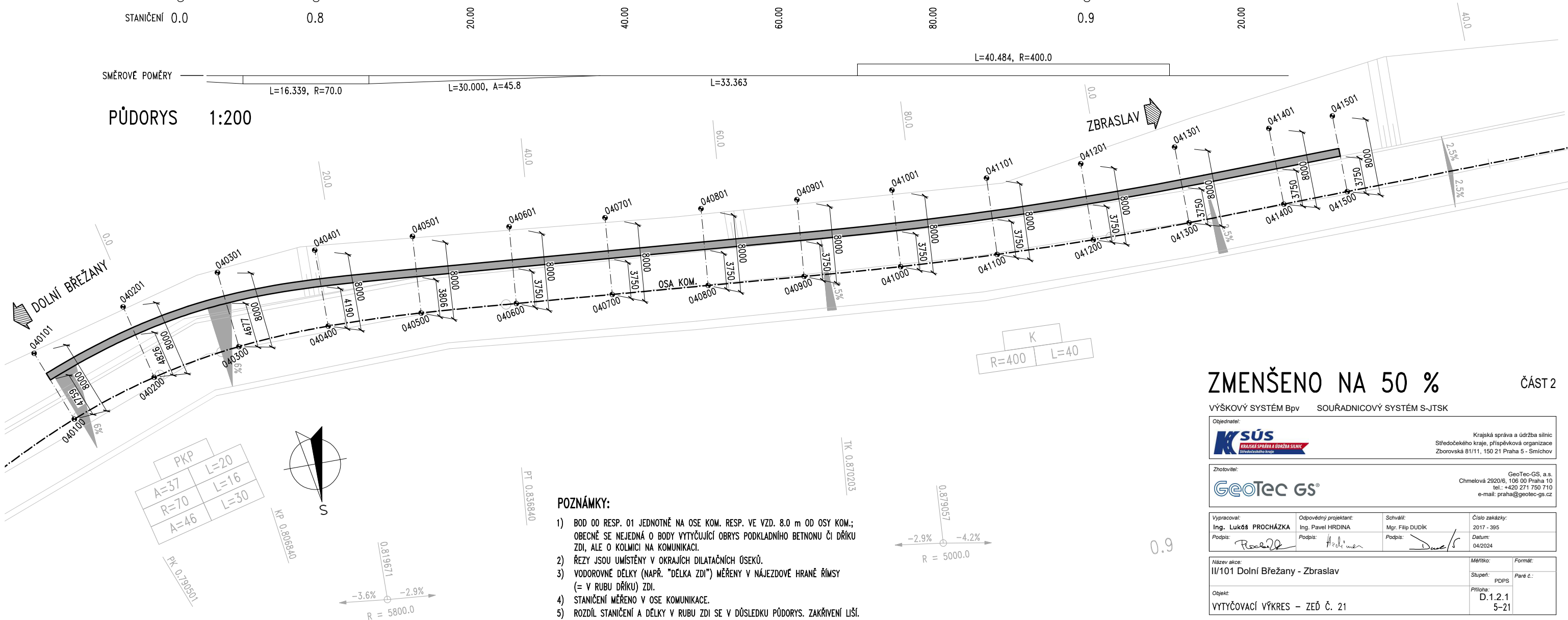
L=16.339, R=70.0

L=30.000, A=45.8

L=33.363

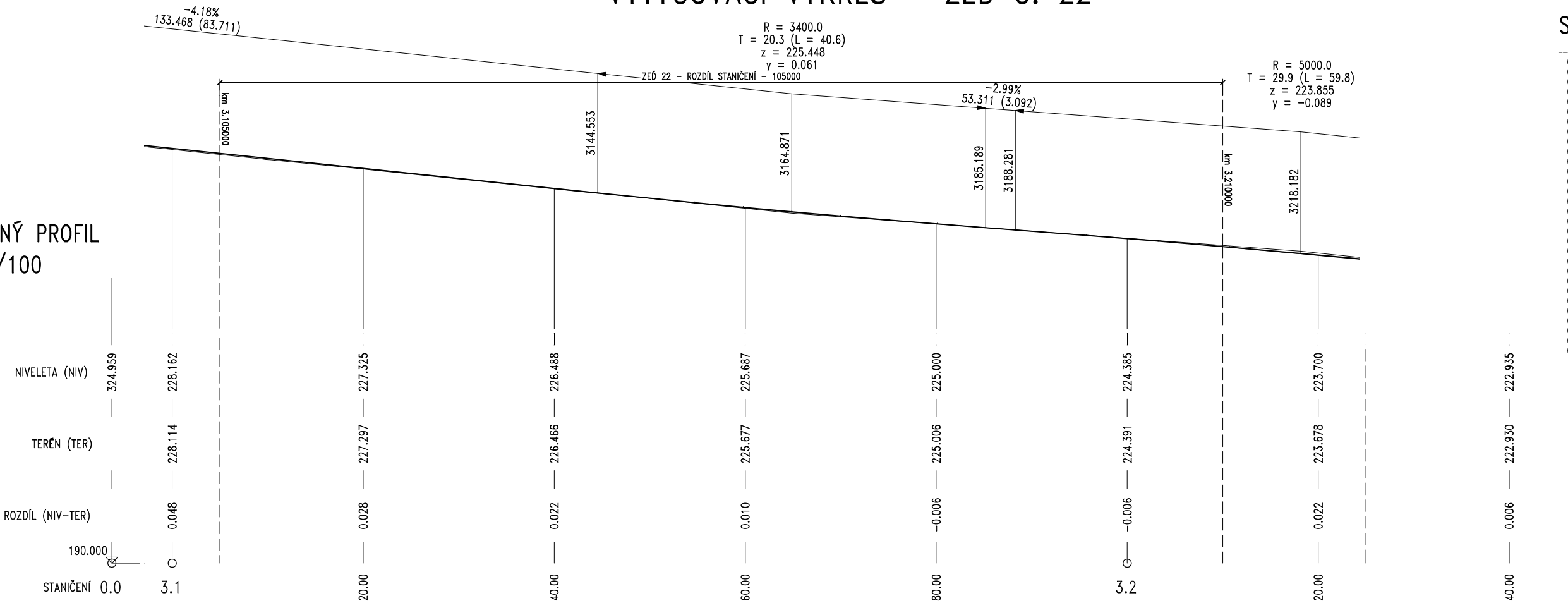
L=40.484, R=400.0

PŮDORYS 1:200



VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 22

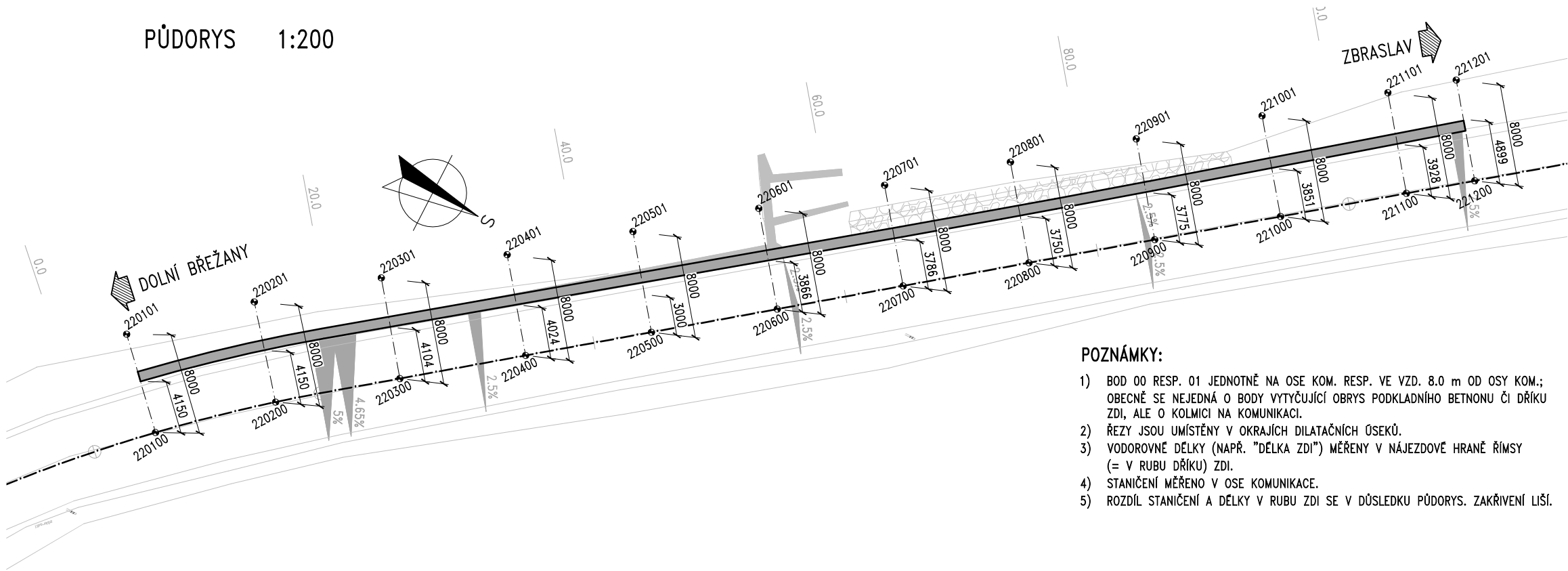
PODÉLNÝ PROFIL
1:250/100



SMĚROVÉ POMĚRY

L=103.025

PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYS PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- 2) ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- 3) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 4) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 5) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0220100	743329.274	1056867.273	Zed. 22
0220101	743326.384	1056874.733	Zed. 22
0220200	743338.200	1056870.062	Zed. 22
0220201	743336.330	1056877.840	Zed. 22
0220300	743347.422	1056871.637	Zed. 22
0220301	743346.599	1056879.594	Zed. 22
0222200	743356.923	1056872.080	Zed. 22
0222201	743356.945	1056880.079	Zed. 22
0220500	743366.652	1056871.706	Zed. 22
0220501	743367.183	1056879.688	Zed. 22
0220600	743376.550	1056870.916	Zed. 22
0220601	743377.230	1056878.887	Zed. 22
0220700	743386.513	1056870.066	Zed. 22
0220701	743387.194	1056878.037	Zed. 22
0220800	743396.477	1056869.215	Zed. 22
0220801	743397.158	1056877.186	Zed. 22
0220900	743406.441	1056868.364	Zed. 22
0220901	743407.122	1056876.335	Zed. 22
0221000	743416.484	1056867.583	Zed. 22
0221001	743417.009	1056875.565	Zed. 22
0221100	743426.964	1056867.227	Zed. 22
0221101	743426.888	1056875.220	Zed. 22
0221200	743436.654	1056866.765	Zed. 22
0221201	743436.776	1056874.764	Zed. 22
0221300	743446.749	1056866.739	Zed. 22
0221301	743446.669	1056874.738	Zed. 22
0221400	743456.770	1056866.892	Zed. 22
0221401	743456.642	1056874.891	Zed. 22
0221500	743463.485	1056867.000	Zed. 22
0221501	743463.357	1056874.999	Zed. 22

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

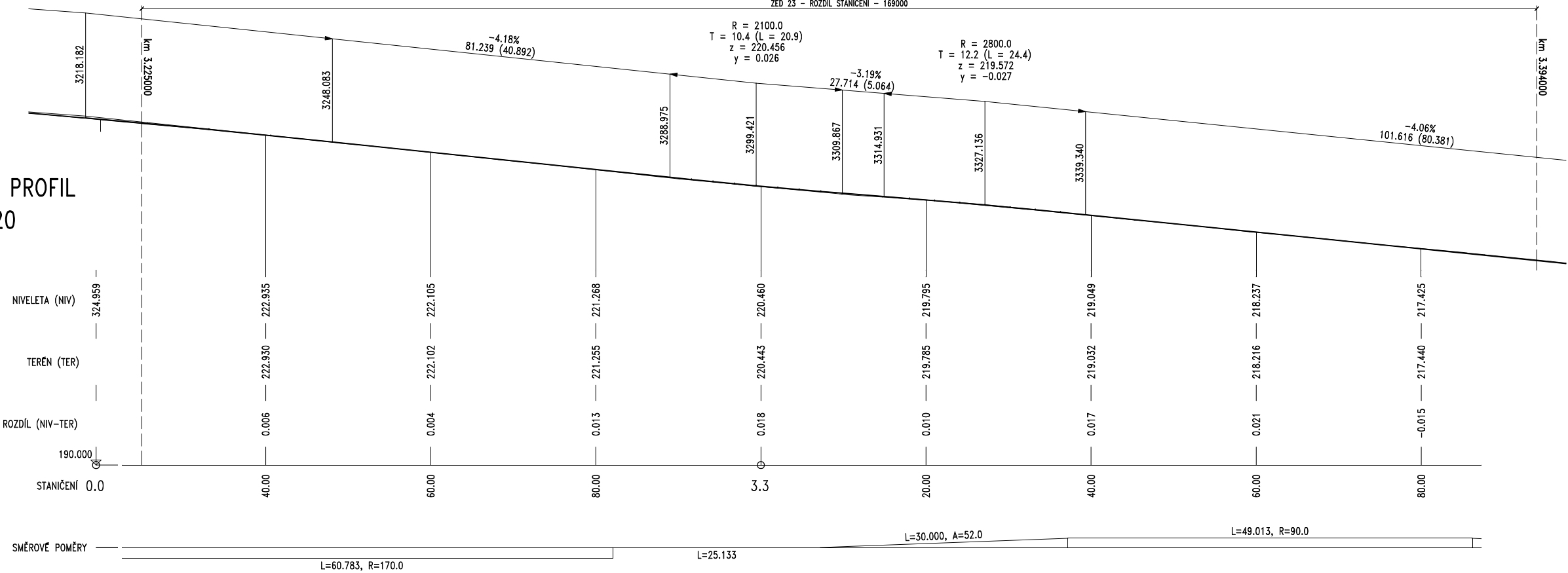
Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: POPS Formát: Paré č.: Příloha: D.1.2.1 5-22 Objekt: VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 22

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 23

R = 5000.0
T = 29.9 (L = 59.8)
z = 223.855
y = -0.089

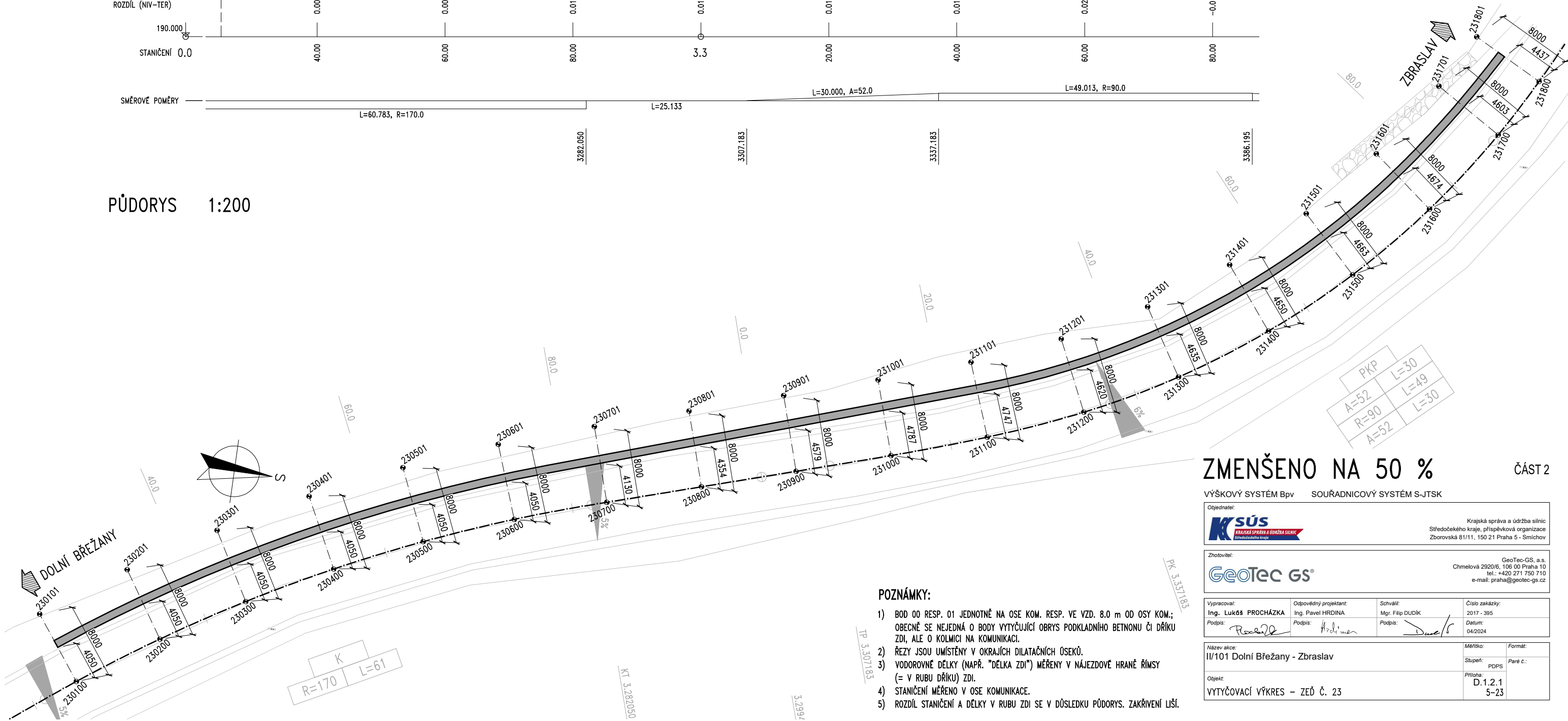
PODÉLNÝ PROFIL
1:300/120



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y, JTSK	x, JTSK	
0230100	745462.921	1056203.290	Zed. 23
0230101	745469.359	1056208.038	Zed. 23
0230200	745468.489	1056195.267	Zed. 23
0230201	745475.190	1056199.638	Zed. 23
0230300	745473.588	1056186.938	Zed. 23
0230301	745480.528	1056190.917	Zed. 23
0230400	745478.200	1056178.329	Zed. 23
0230401	745485.357	1056181.903	Zed. 23
0230500	745482.310	1056169.470	Zed. 23
0230501	745489.661	1056172.627	Zed. 23
0230600	745485.904	1056160.389	Zed. 23
0230601	745493.424	1056163.119	Zed. 23
0230700	745488.989	1056151.085	Zed. 23
0230701	745496.632	1056153.449	Zed. 23
0230800	745491.942	1056141.534	Zed. 23
0230801	745499.585	1056143.897	Zed. 23
0230900	745494.896	1056131.982	Zed. 23
0230901	745502.539	1056134.346	Zed. 23
0231000	745497.876	1056122.400	Zed. 23
0231001	745505.501	1056124.823	Zed. 23
0231100	745501.149	1056112.731	Zed. 23
0231101	745508.660	1056115.485	Zed. 23
0231200	745505.102	1056103.124	Zed. 23
0231201	745512.354	1056106.501	Zed. 23
0231300	745510.083	1056093.849	Zed. 23
0231301	745516.898	1056098.039	Zed. 23
0231400	745516.118	1056085.210	Zed. 23
0231401	745522.397	1056090.168	Zed. 23
0231500	745523.123	1056077.335	Zed. 23
0231501	745528.779	1056082.993	Zed. 23
0231600	745531.002	1056070.332	Zed. 23
0231601	745535.958	1056076.612	Zed. 23
0231700	745539.843	1056064.300	Zed. 23
0231701	745543.831	1056071.116	Zed. 23
0231800	745545.742	1056060.840	Zed. 23
0231801	745549.466	1056067.920	Zed. 23

PŮDORYS 1:200



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

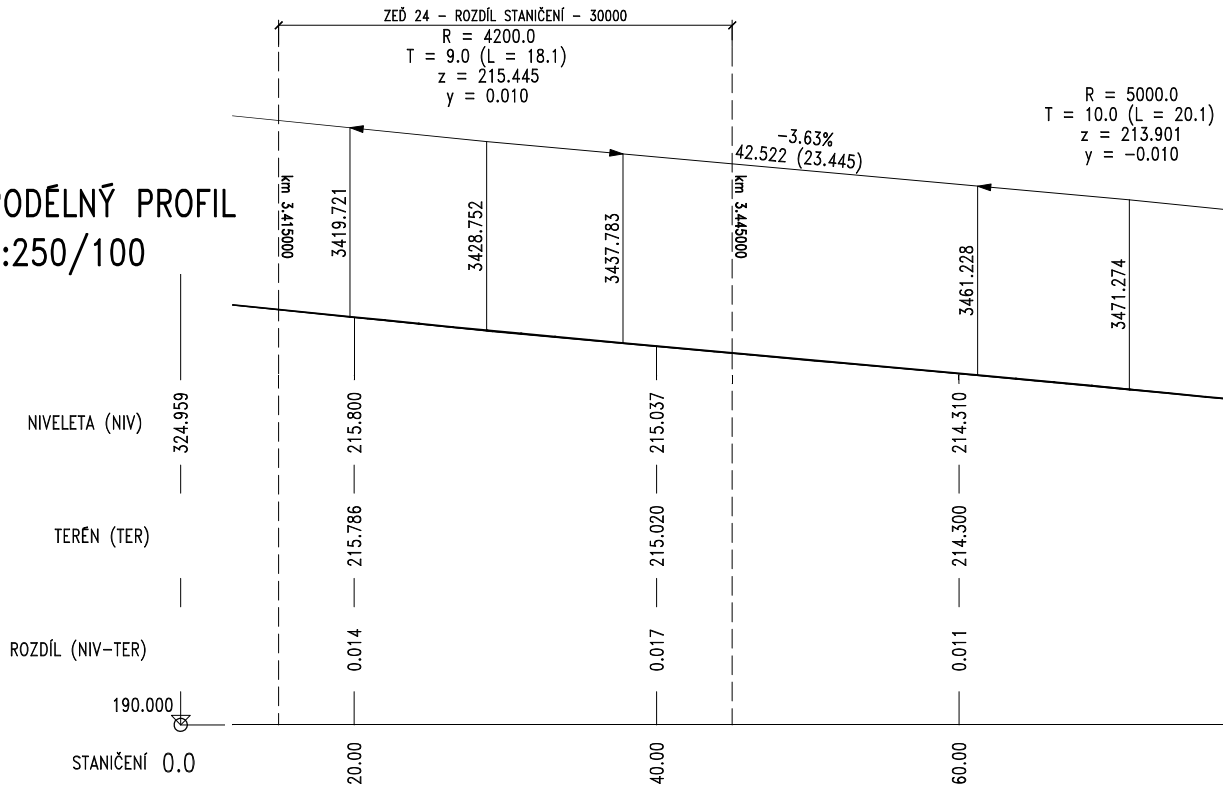
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov		
Zhotovitel:	GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz		
Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
			04/2024

Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň:	Paré č.:
Objekt:	Příloha:	
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 23	D.1.2.1 5-23	

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 24

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100

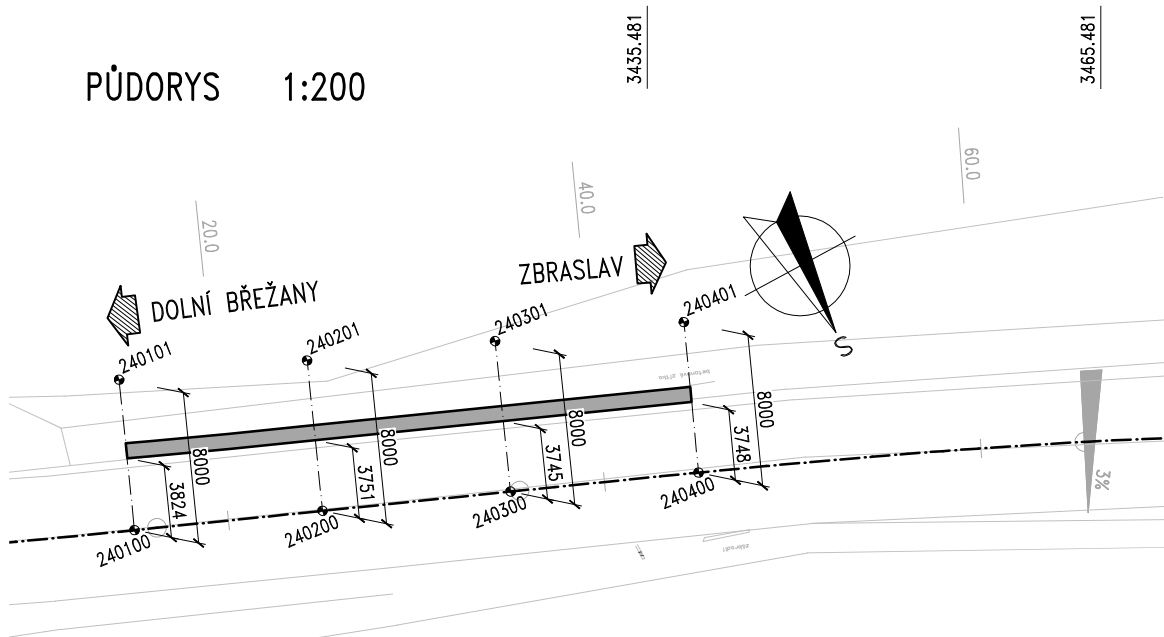


SMĚROVÉ POMĚRY

L=19.285

L=30.000, A=96.4

PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0240100	745564.866	1056052.181	Zed. 24
0240101	745567.931	1056059.571	Zed. 24
0240200	745574.104	1056048.352	Zed. 24
0240201	745577.168	1056055.742	Zed. 24
0240300	745583.342	1056044.522	Zed. 24
0240301	745586.405	1056051.912	Zed. 24
0240400	745592.573	1056040.678	Zed. 24
0240401	745595.672	1056048.054	Zed. 24

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
 Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
 Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
 tel.: +420 271 750 710
 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Podpis:

Podpis:

Datum:

04/2024

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Formát:

Paré č.:

Objekt:

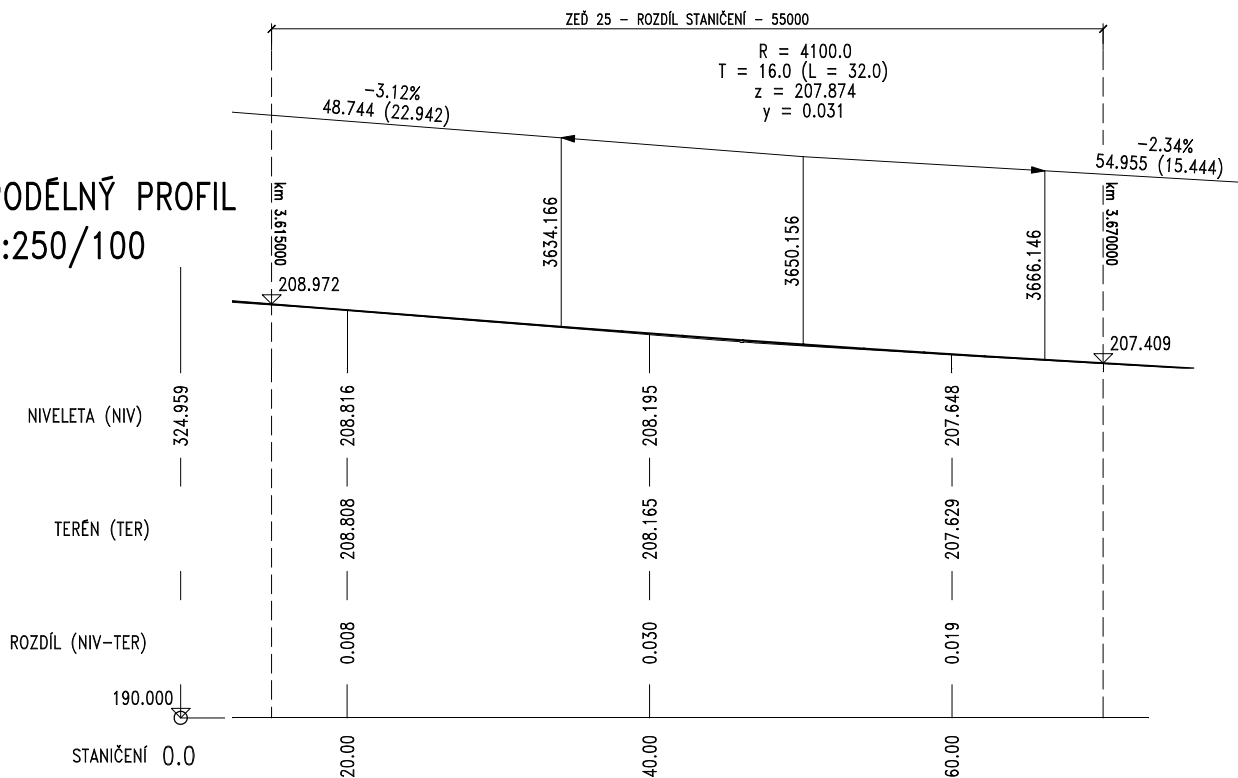
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 24

Průloha:

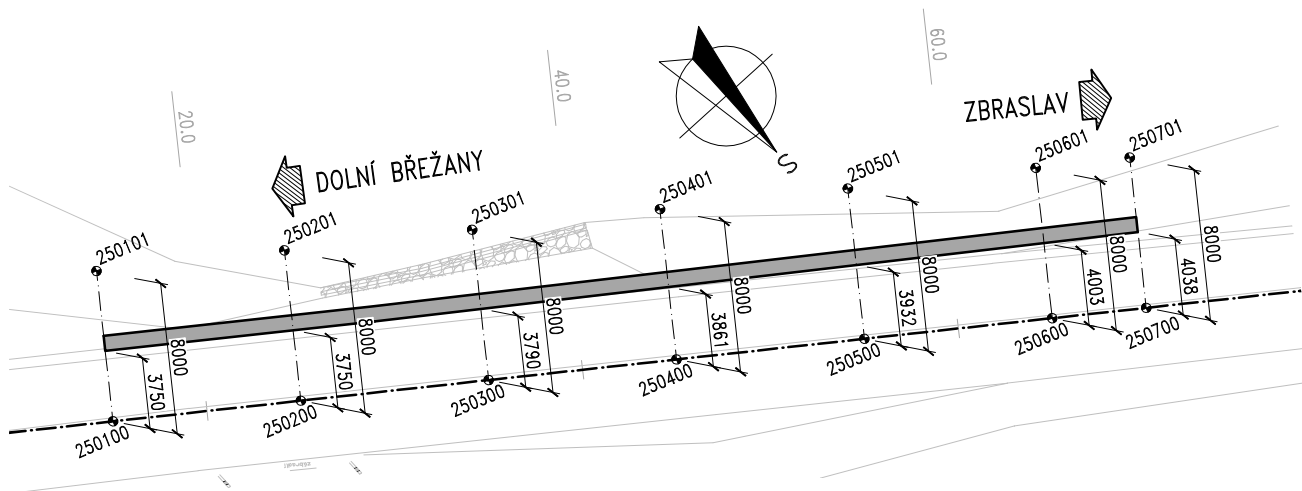
D.1.2.1
 5-24

VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 25

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/100



PŮDORYS 1:200



SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	
0250100	745735.214	1055949.145	Zed. 25
0250101	745739.911	1055955.621	Zed. 25
0250200	745743.309	1055943.274	Zed. 25
0250201	745748.006	1055949.750	Zed. 25
0250300	745751.400	1055937.405	Zed. 25
0250301	745756.097	1055943.881	Zed. 25
0250400	745759.494	1055931.534	Zed. 25
0250401	745764.191	1055938.009	Zed. 25
0250500	745767.589	1055925.662	Zed. 25
0250501	745772.286	1055932.138	Zed. 25
0250600	745775.684	1055919.791	Zed. 25
0250601	745780.381	1055926.267	Zed. 25
0250700	745779.735	1055916.852	Zed. 25
0250701	745784.432	1055923.328	Zed. 25

POZNÁMKY:

- BOD 00 RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOM. RESP. VE VZD. 8.0 m OD OSY KOM.; OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTYČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETNONU ČI DŘÍKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- ŘEZY JSOU UMÍSTĚNY V OKRAJÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYS. ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

1:200

Formát:

A3

Objekt:

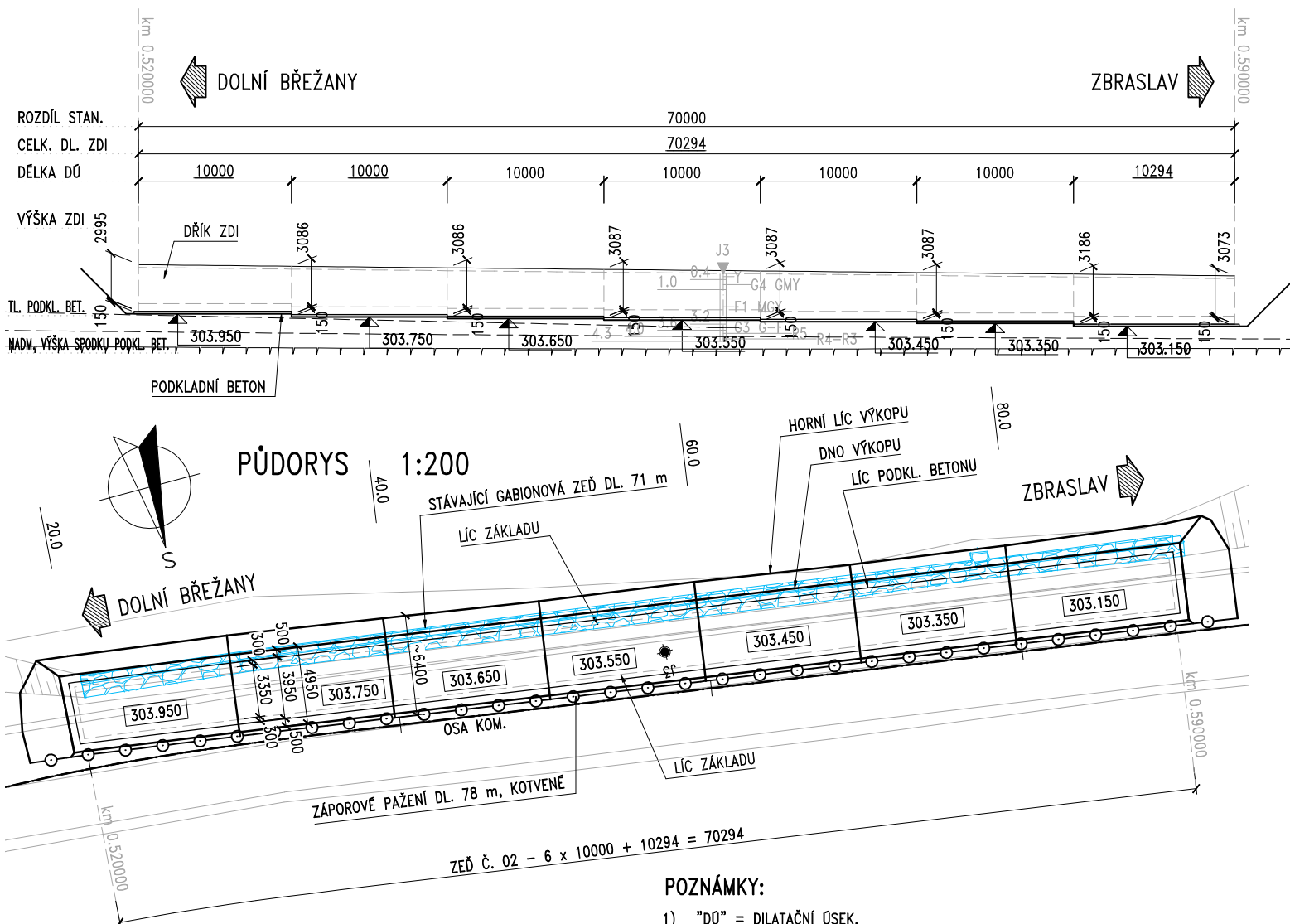
VYTYČOVACÍ VÝKRES – ZEĎ Č. 25

Průběh:

D. 1.2.1

Paré č.:

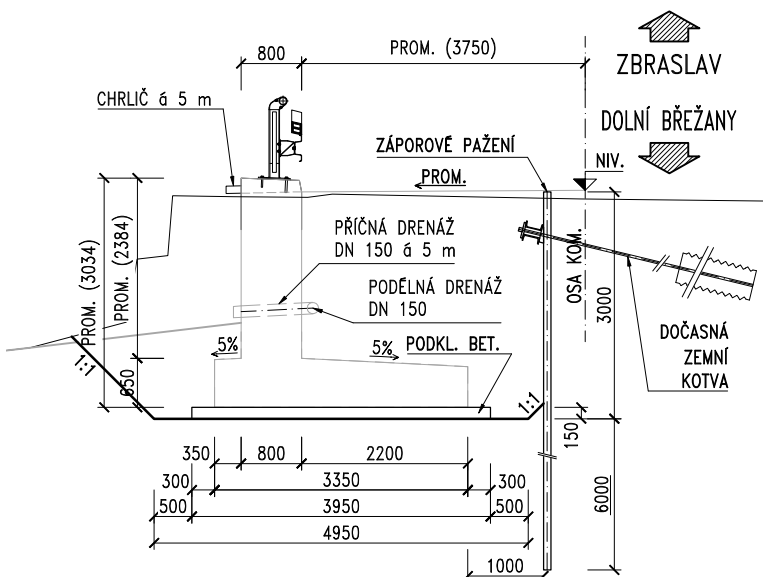
5-25



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNĚ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZEĎ 02 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

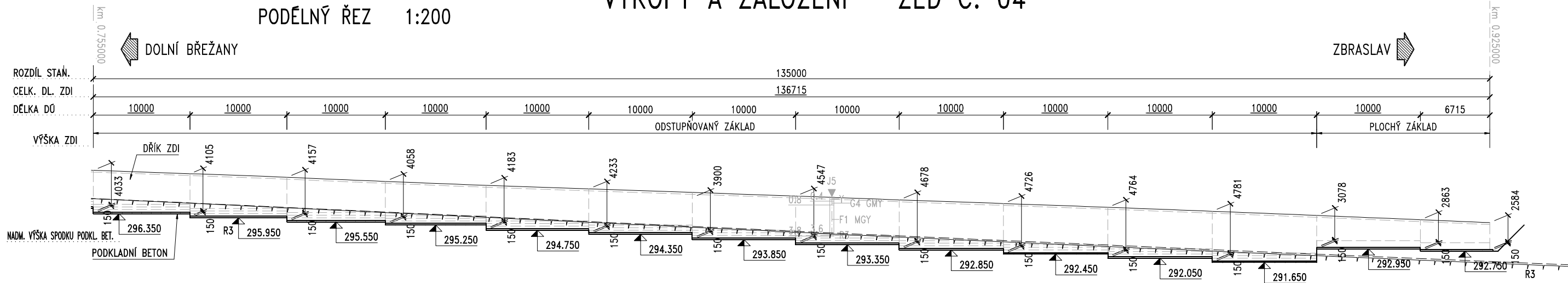
Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

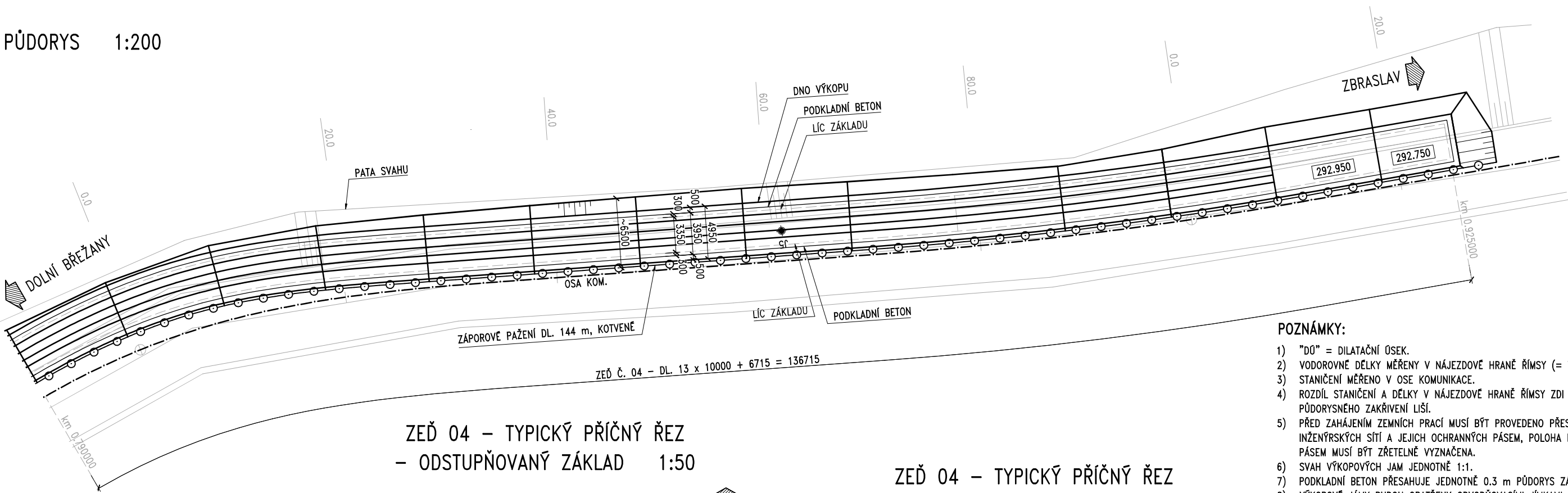
Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Formát: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-02 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 02

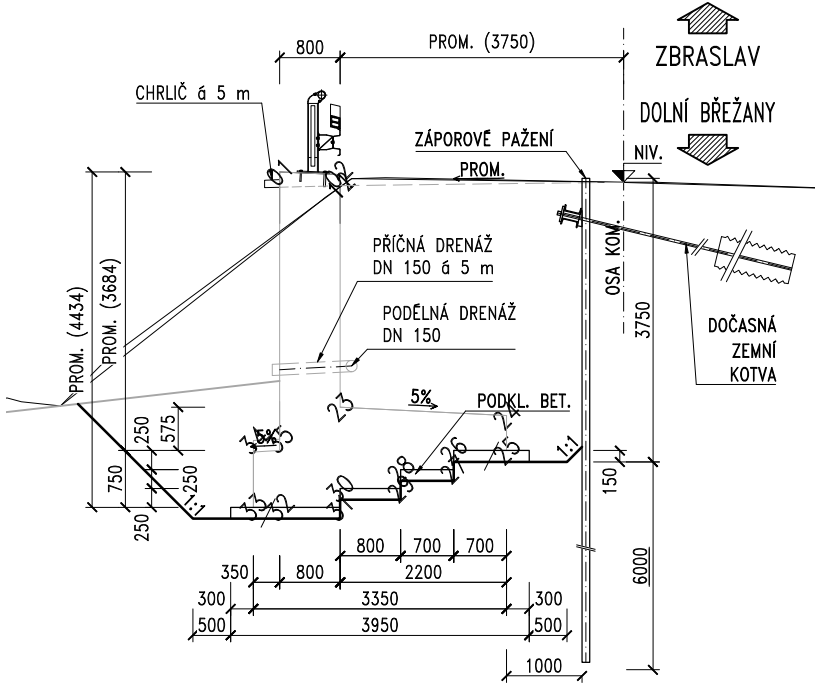
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 04



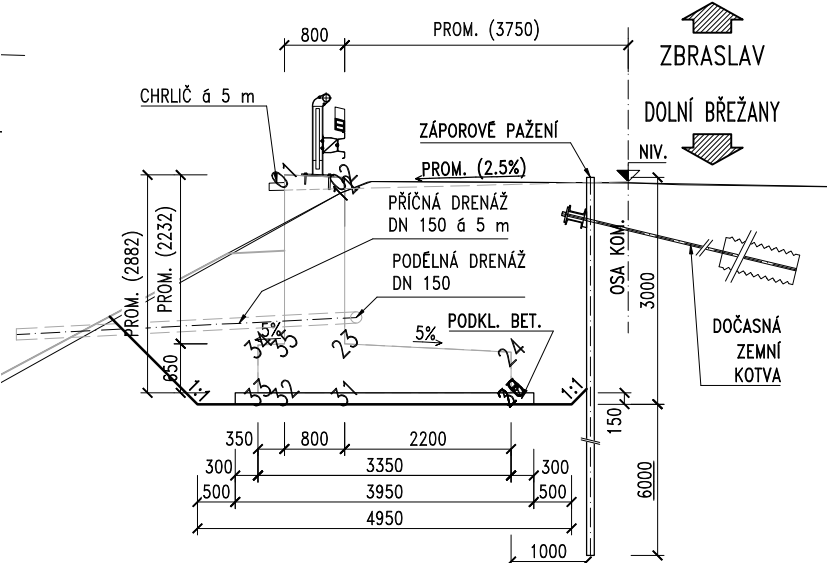
PŮDORYS 1:200



ZEĎ 04 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ODSUPŇOVANÝ ZÁKLAD 1:50



ZEĎ 04 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – PLOCHÝ ZÁKLAD 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELÉ STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ! VZHLED K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.
- 9)

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Sředočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

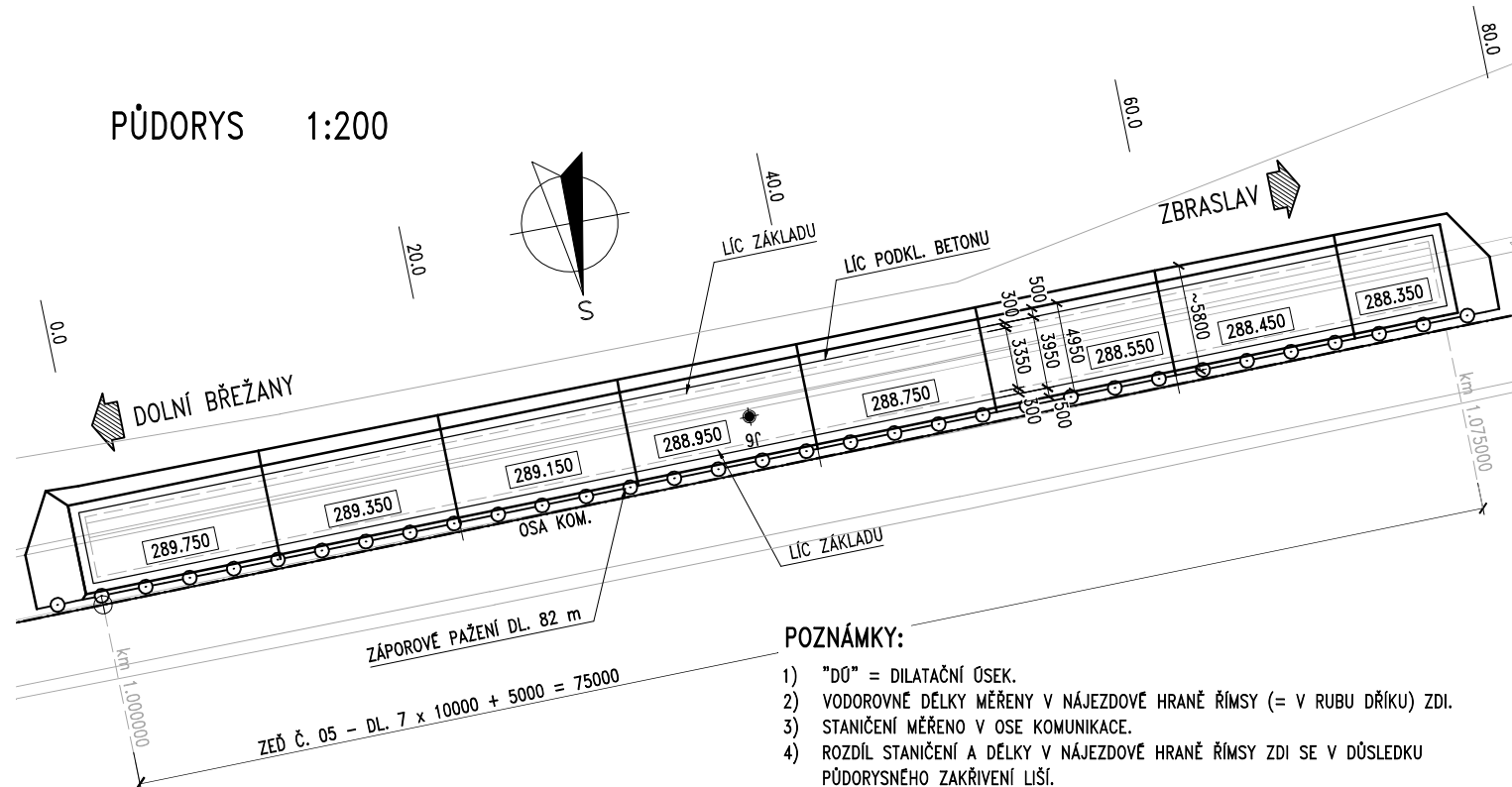
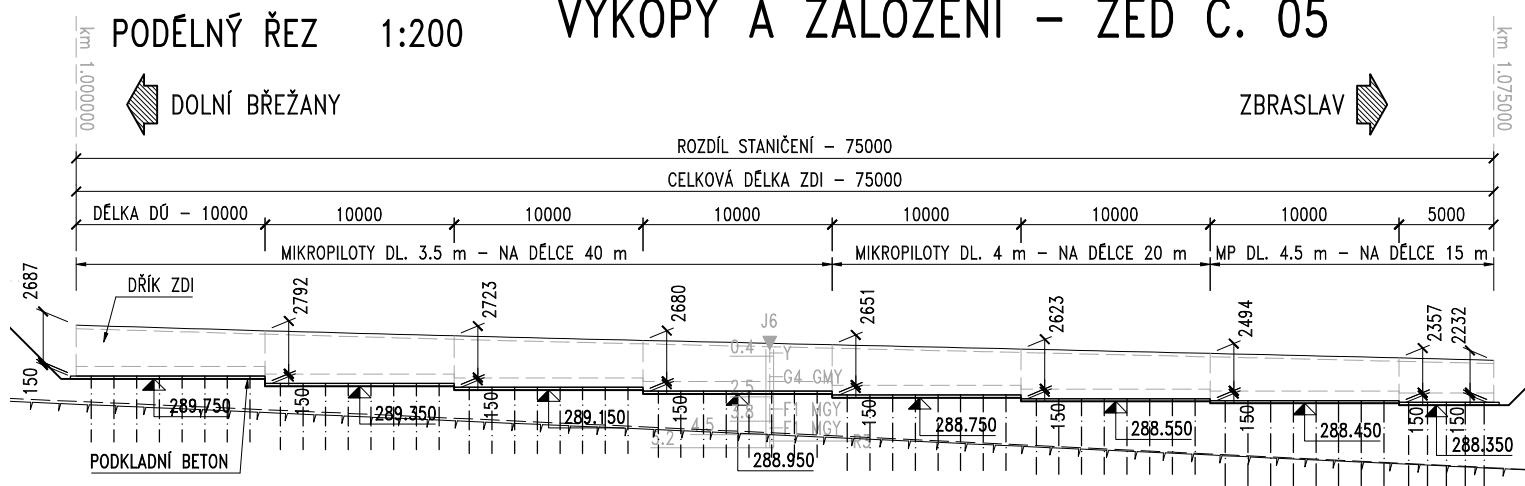
Zhotovitel: **Geotec GS**
GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Podpis: <i>Procházka</i>	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Podpis: <i>Hrdina</i>	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Podpis: <i>Dudík</i>	Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024
---	---	---	---

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: Stupeň: Příloha: D.1.2.1 6-04	Formát: Paré č.: POPS
--	--	-----------------------------

Objekt:
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 04

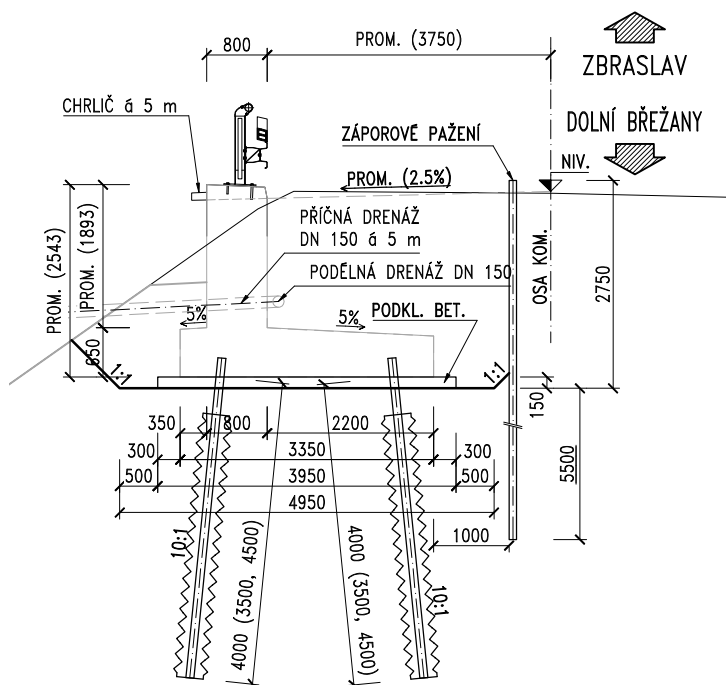
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 05



POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELÉ STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLEDKEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZEĎ 05 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: **GeoTec GS®** GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/8, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Formát: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-05 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 05

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



- 1) "D0" = DILATAČNÍ OSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0,3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPEVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÝMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÝMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÝMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLED K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLÍŠNĚ ROZHRAZENÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

CAST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

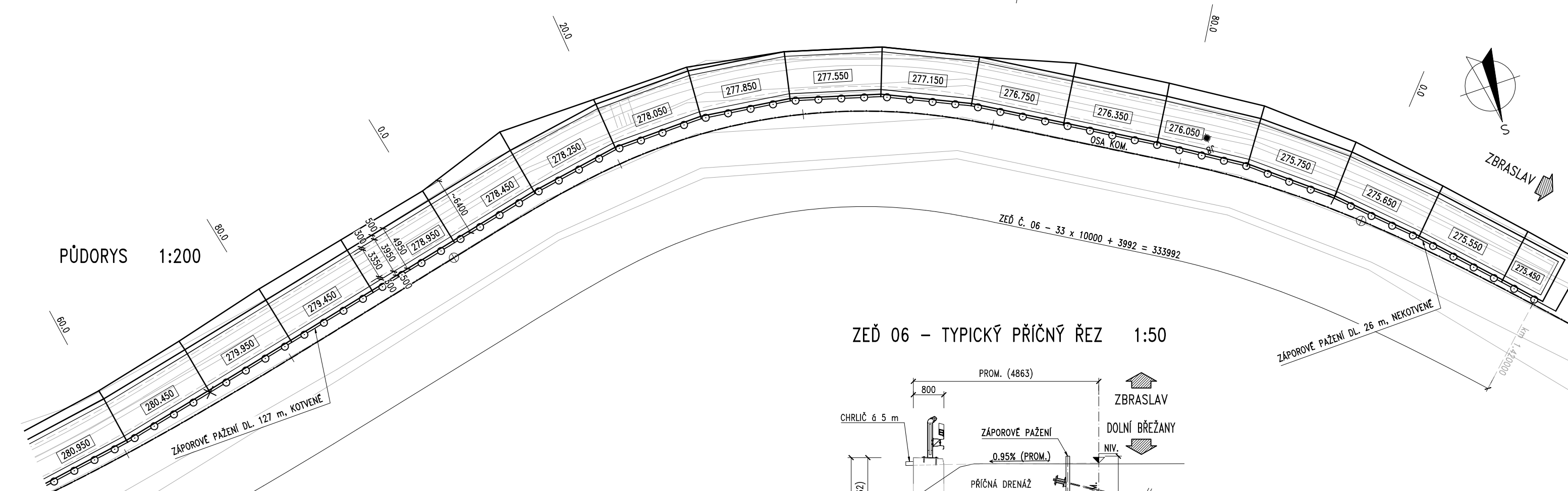
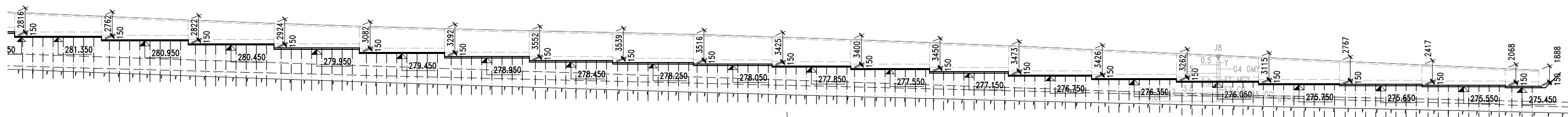
Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 	Datum: 04/2024

Název akce:	Měřítka:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň: PDPS	Paré č.:
Objekt:	Příloha:	
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ č. 06	D.1.2.1 6-06-1	



Technical drawing showing a cross-section of a road construction detail. The drawing includes the following elements and dimensions:

- Top Section:**
 - PROM. (4863)
 - 800
 - CHRLIČ á 5 m
 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ
 - 0.95% (PROM.)
 - PROM. (3312)
 - PROM. (2662)
 - 5%
 - 5%
 - PODKL. BET.
 - 1:1
 - 150
 - 7000
- Bottom Section:**
 - 350
 - 800
 - 2200
 - 300
 - 3350
 - 3950
 - 4950
 - 300
 - 500
 - 10:1
 - 4000 (4500, 5000)
 - 4000 (4500, 5000)
 - 10:1
 - 1000
- Right Side Section:**
 - ZBRASLAV
 - DOLNÍ BŘEŽANY
 - NIV.
 - OSA KOM.
 - 3500
 - DOČASNÁ ZEMNÍ KOTVA

- 1) "DO" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DELKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČNÍ A DELKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DÚSLEDKU PÚDORYSNÉHO ZAKRÍVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0,3 m PÚDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÝMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÝMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPAČÍCH JÝMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRÁKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MÚŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

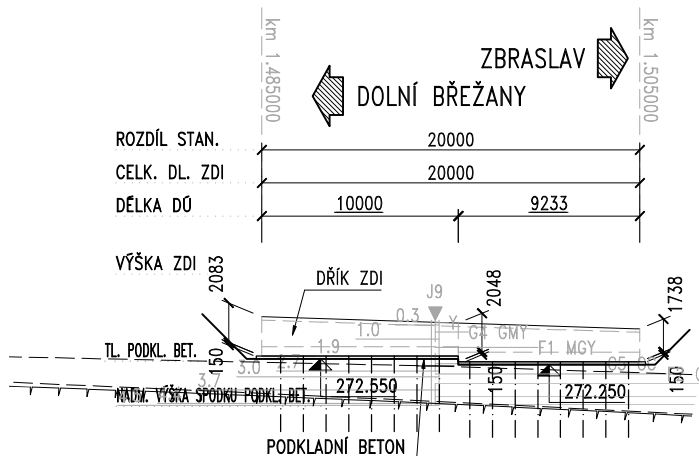
GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Podpis: <i>Procházka</i>	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Podpis: <i>Hrdina</i>	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Podpis: <i>Dudík</i>	Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024
--	--	--	---

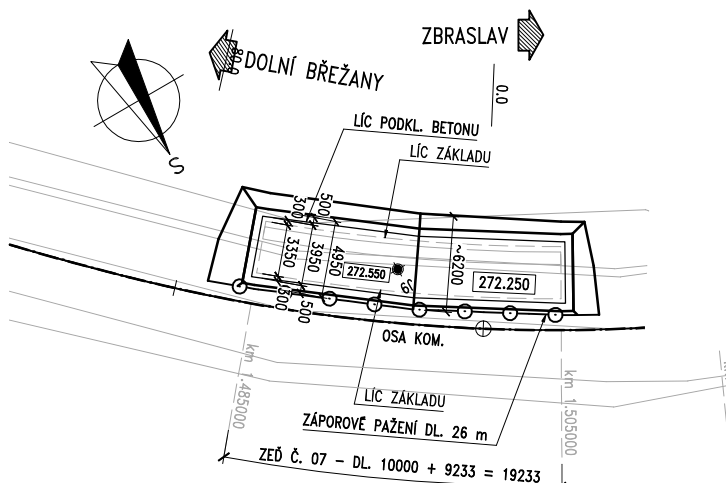
Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň: PDPS	Paré č.:
Objekt:	Příloha:	
VÝKOPY A ZAŁOŽENÍ – ZEĎ Č. 06	D.1.2.1 6-06-2	

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

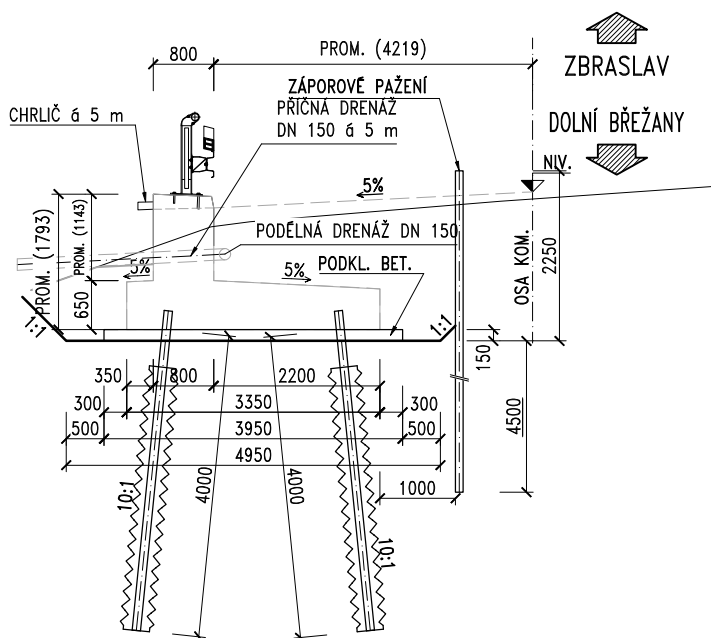
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 07



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 07 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ VZHLÉDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNĚ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objeďnateľ: **Ksús** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

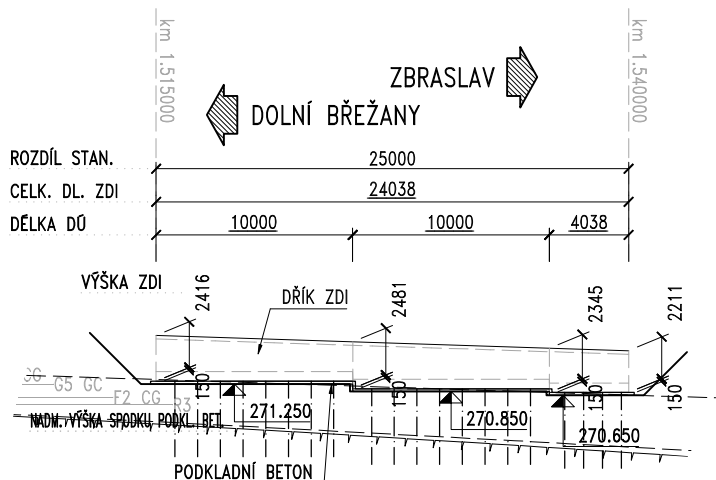
Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: <i>Procházka</i>	Podpis: <i>Hrdina</i>	Podpis: <i>Dudík</i>	Datum: 04/2024

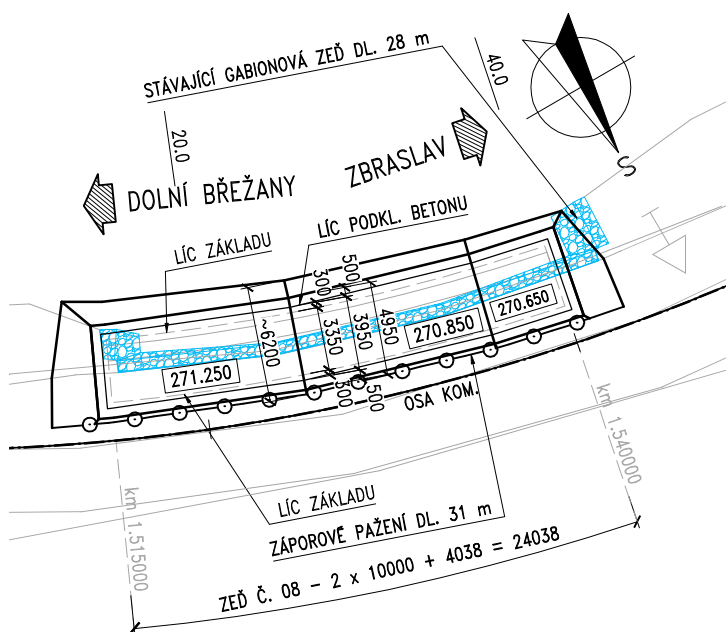
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: Stupeň: PDPS	Formát: Paré č.: 6-07
Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 07	Príloha: D.1.2.1	

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 08

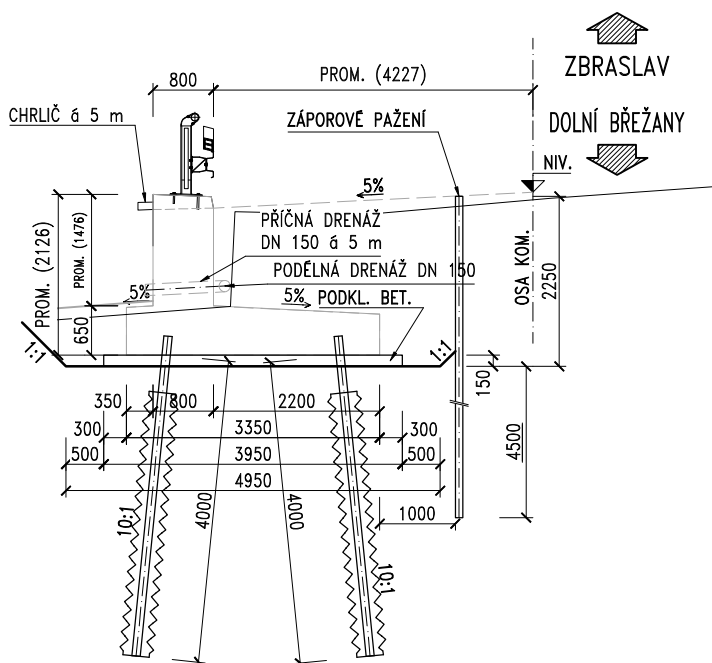
PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 08 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPAČÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNĚ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Podpis: Podpis: Podpis:

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň:

PDP

Formát:

Paré č.:

Objekt:

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 08

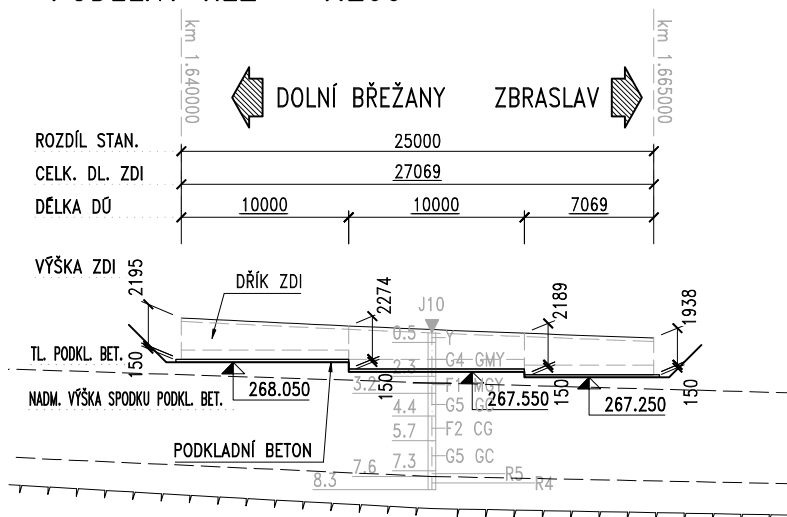
Průloha:

D.1.2.1

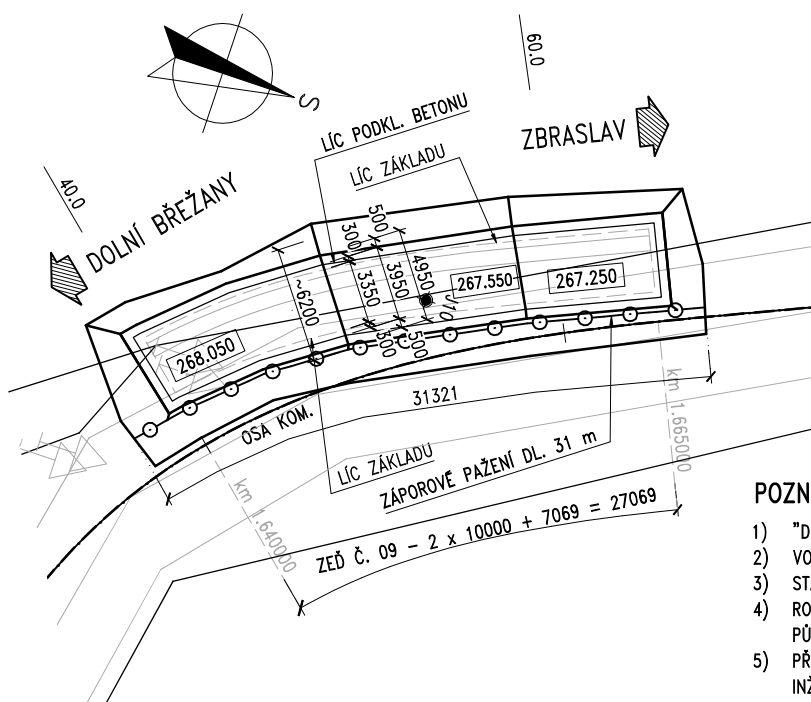
6-08

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEŽ Č. 09

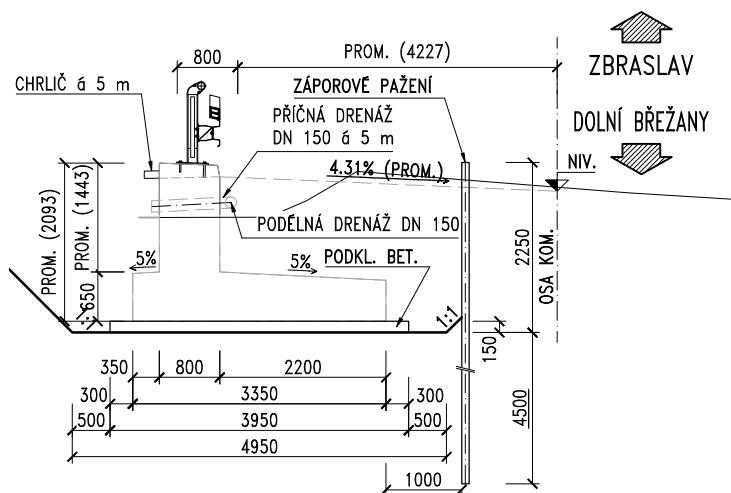
PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PŮDORYS 1:200



ZEŽ 09 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ JÍMEK VZHLÉDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTÍŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.
- 9)

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objeďnateľ: **Ksús** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

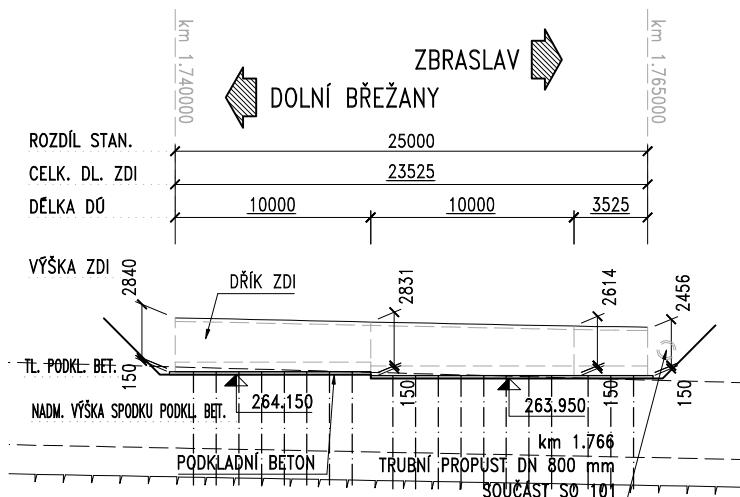
Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmlová 2920/B, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

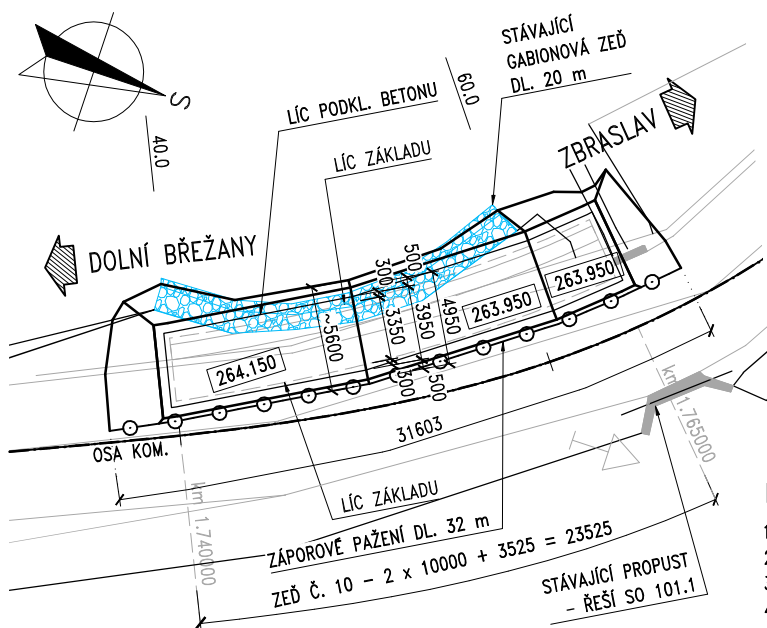
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-09 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEŽ Č. 09

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 10



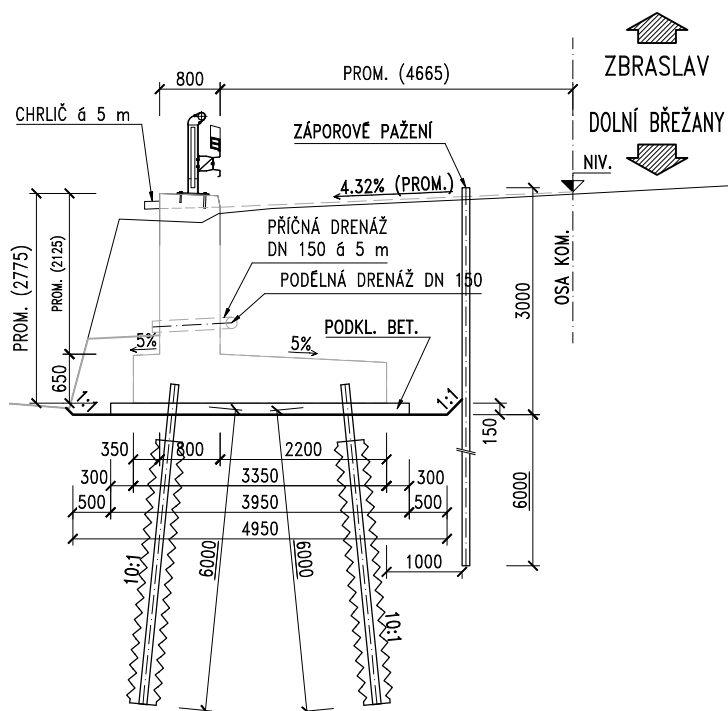
PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ VZHLÉDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNĚ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZEĎ 10 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Podpis: Podpis: Podpis: Datum: 04/2024

Podpis: Podpis: Podpis: Datum: 04/2024

Podpis: Podpis: Podpis: Datum: 04/2024

Podpis: Podpis: Podpis: Datum: 04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň: PDPS

Formát:

Paré č.:

Objekt:

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 10

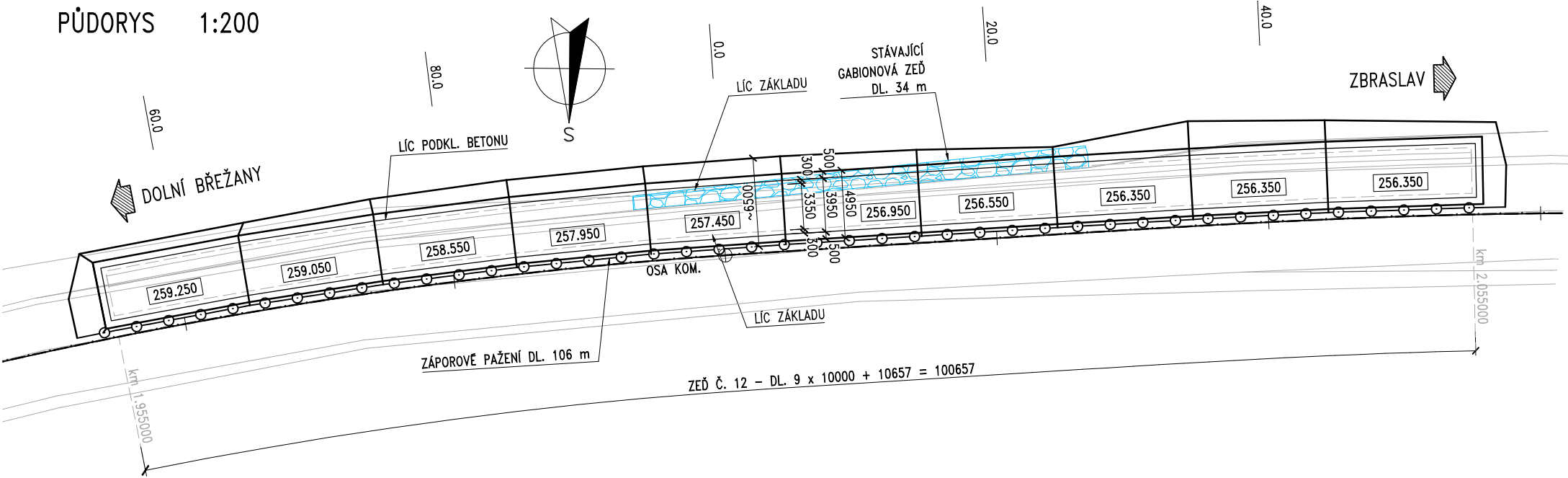
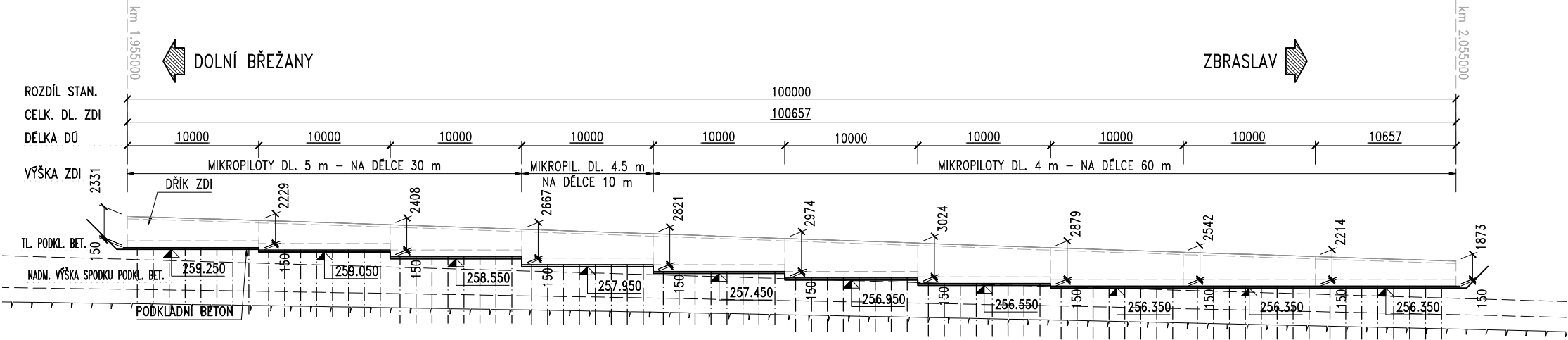
Průloha:

D.1.2.1

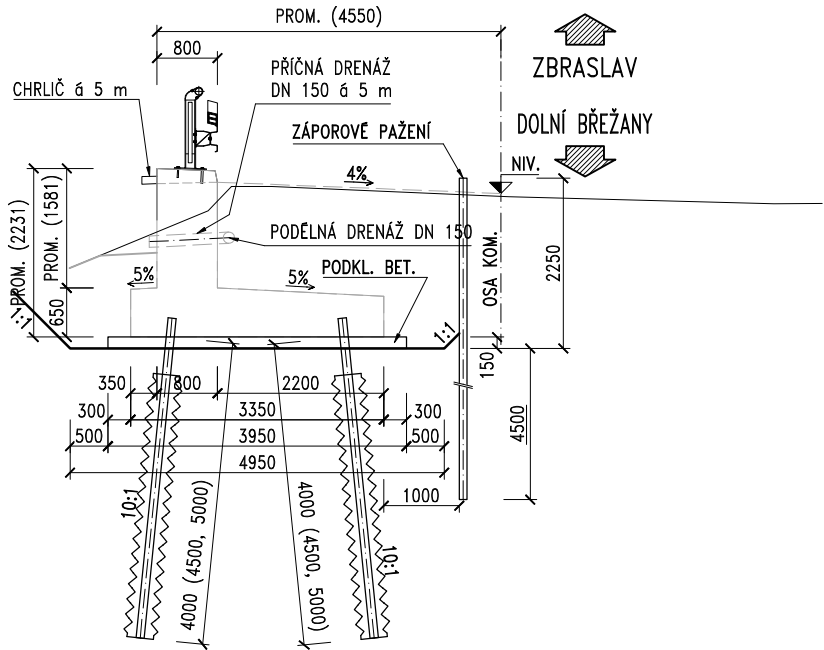
6-10

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 12



ZEĎ 12 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



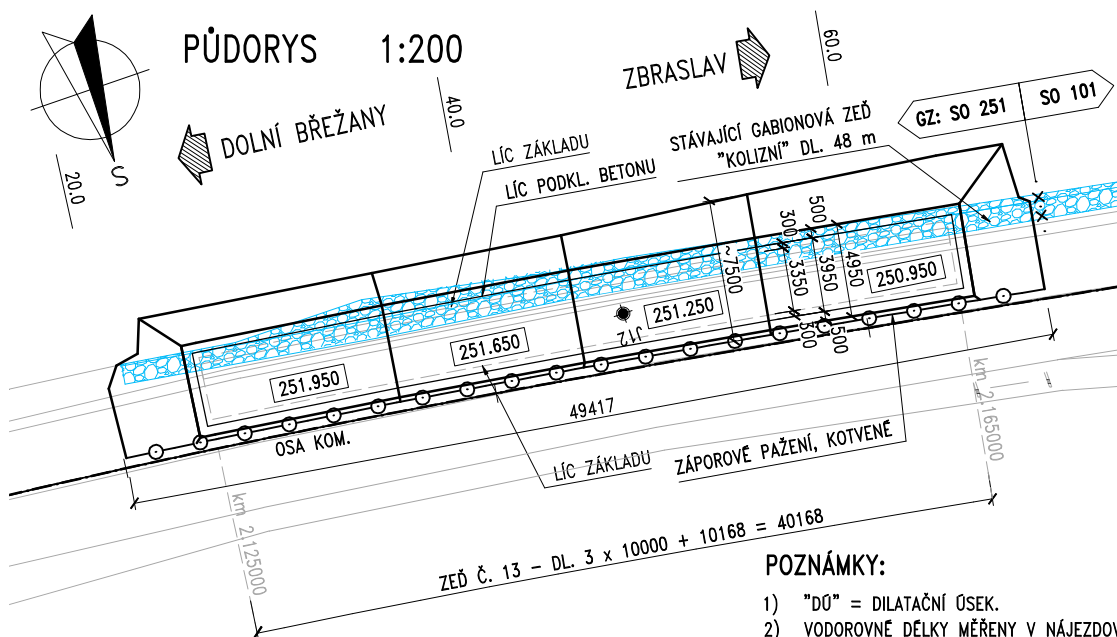
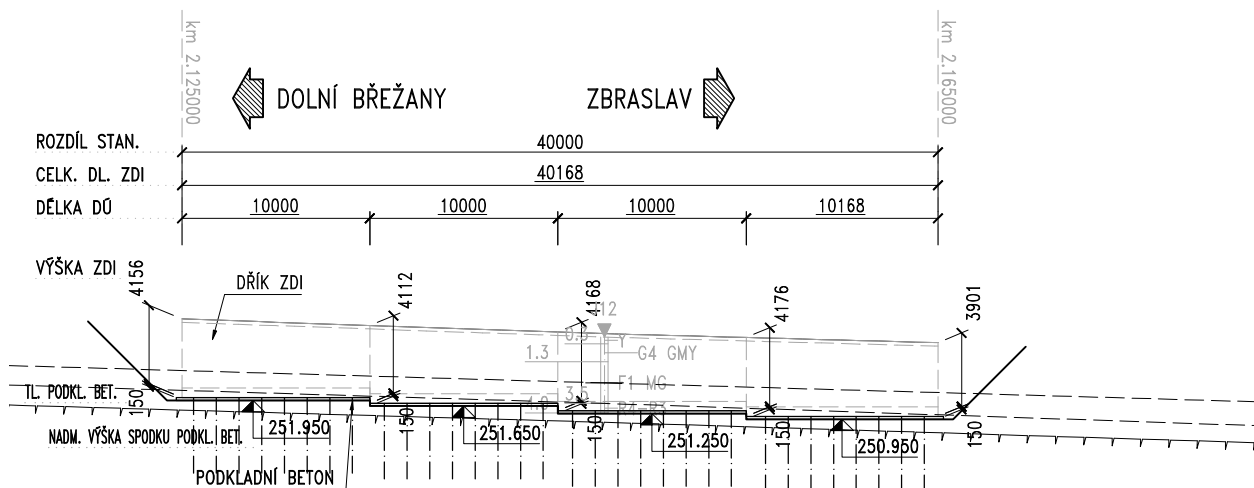
- POZNÁMKY:
- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
 - 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
 - 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
 - 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
 - 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
 - 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
 - 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
 - 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPAČÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
 - 9) VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLÍŠNĚ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 2

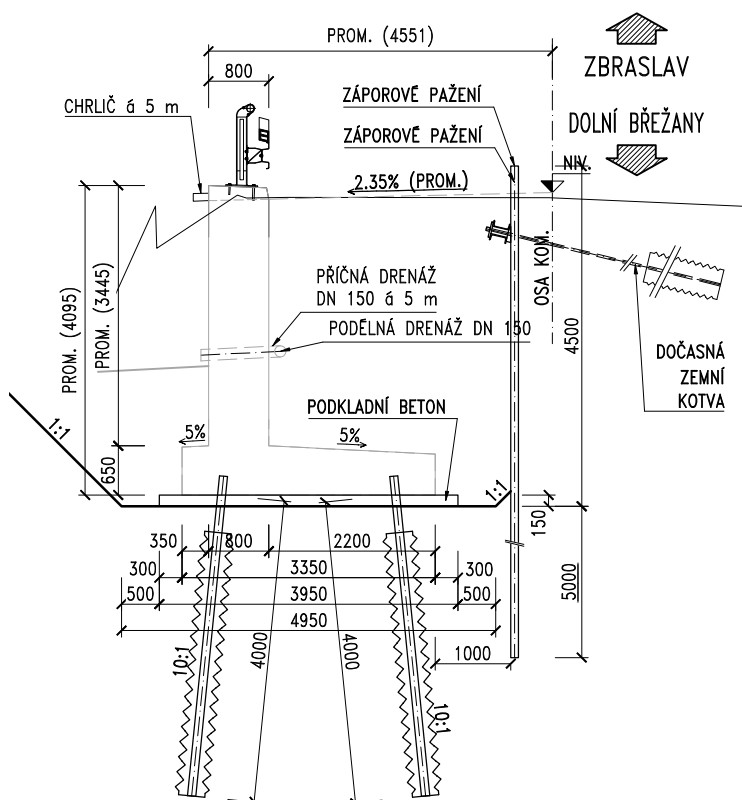
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Objednatel:		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov	
Zhotovitel:		GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz	
Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
			04/2024
Název akce:			Měřítko:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav			Formát:
Objekt:			Stupeň:
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 12			Paré č.:
			Průloha:
			D.1.2.1
			6-12

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 13



ZEĎ 13 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELÉ STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLEDNĚ K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTÉRU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:
Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

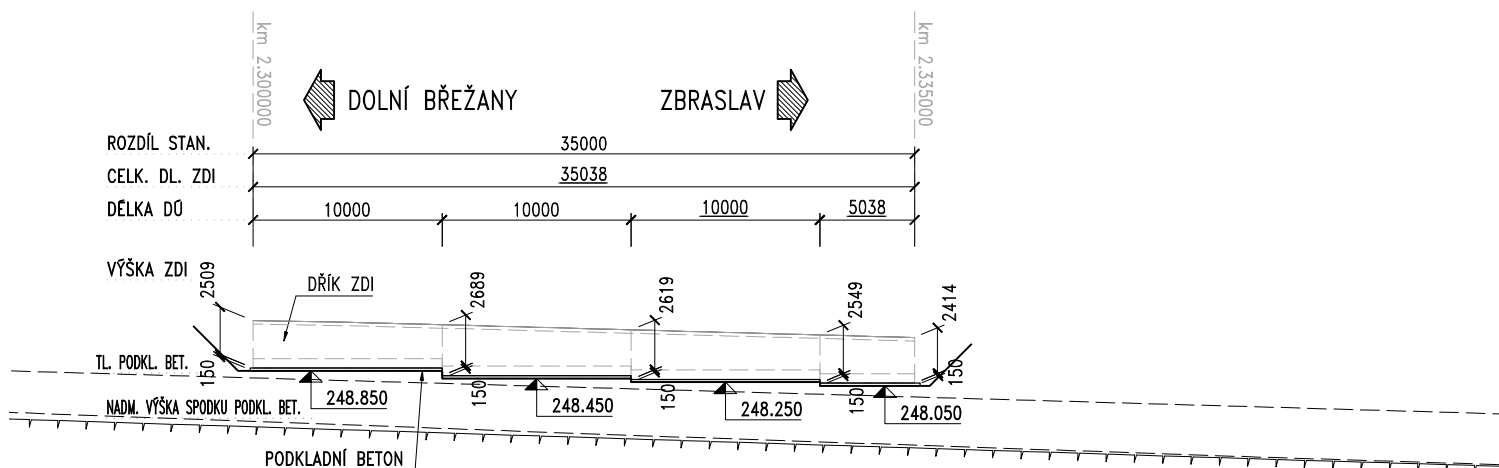
Zhotovitel:
GeoTec GS®
GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/8, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: <i>Procházka</i>	Podpis: <i>Hrdina</i>	Podpis: <i>Dudík</i>	Datum: 04/2024

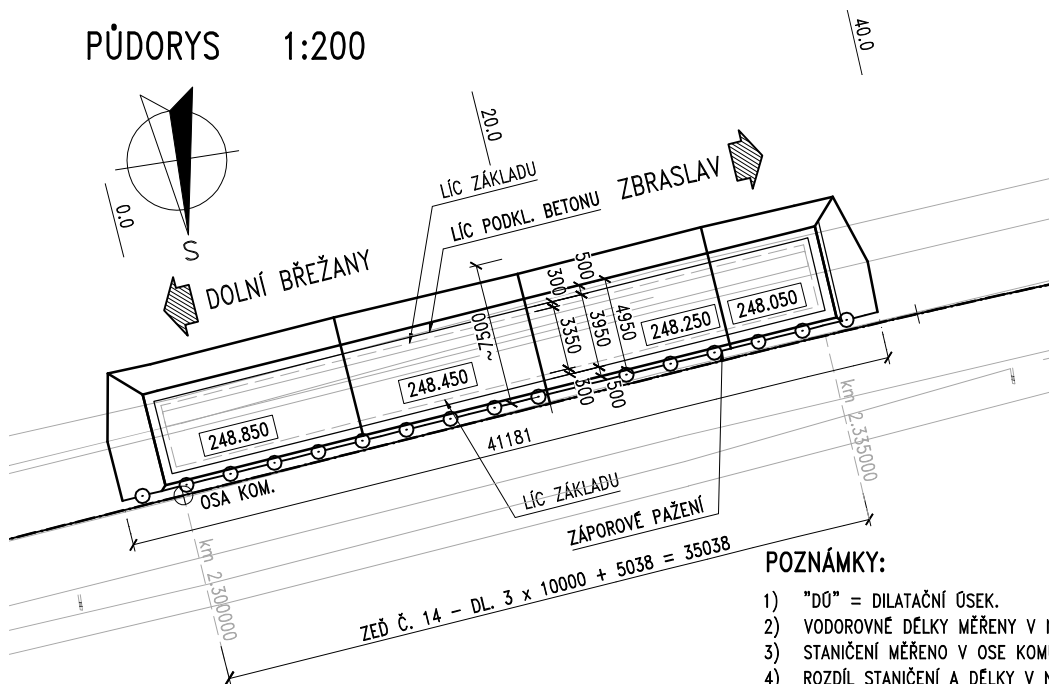
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítka: Stupeň: PDPS	Formát: Paré č.: 6-13
Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 13	Průloha: D.1.2.1	

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 14



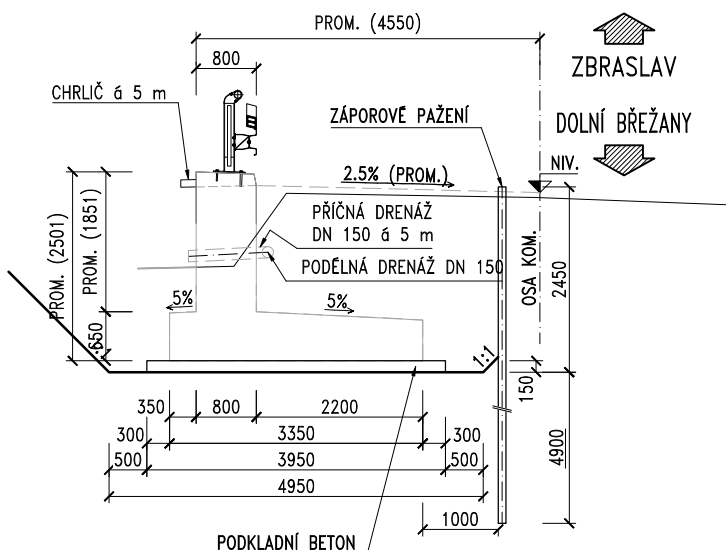
PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPAČÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRÁKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZEĎ 14 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

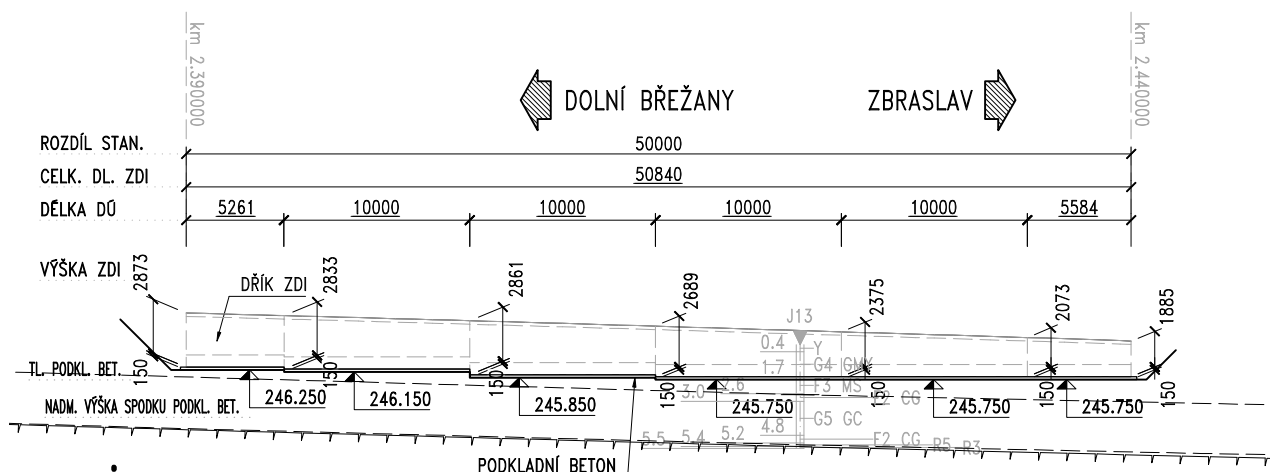
Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

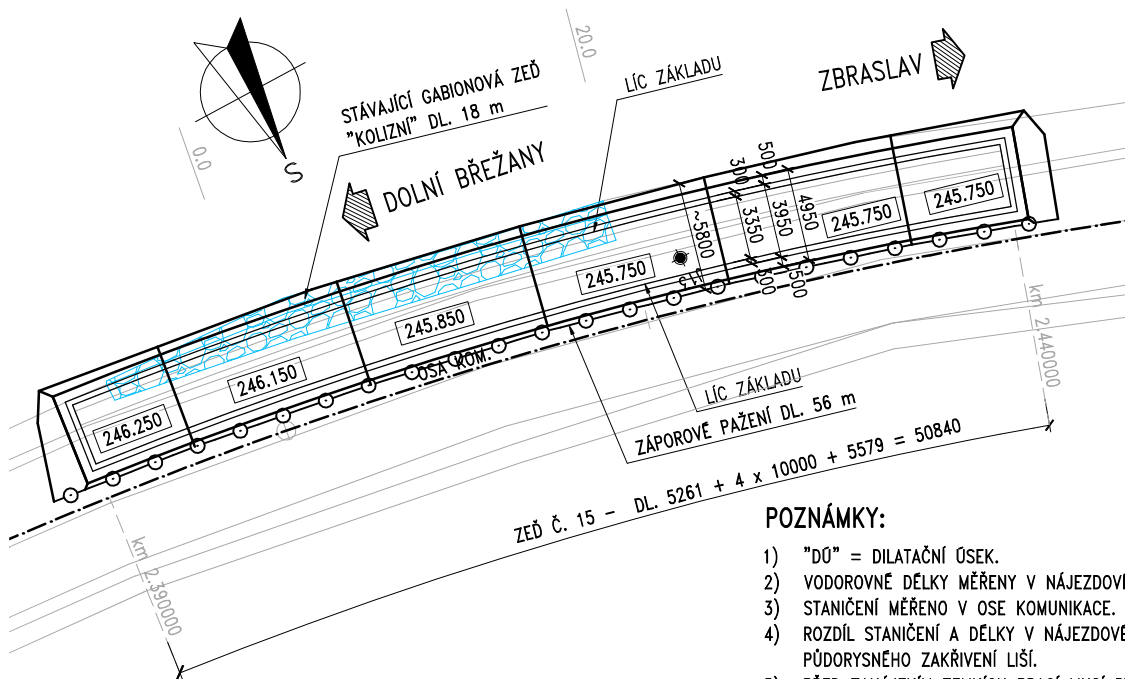
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-14 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 14

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 15



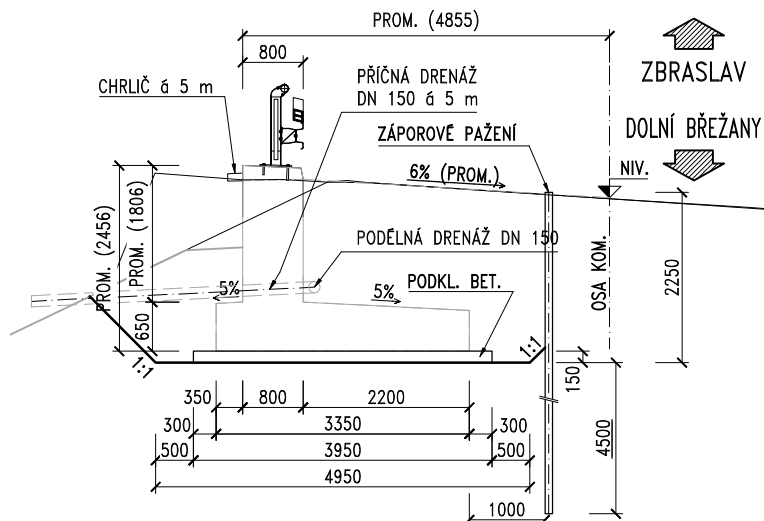
PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZEĎ 15 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

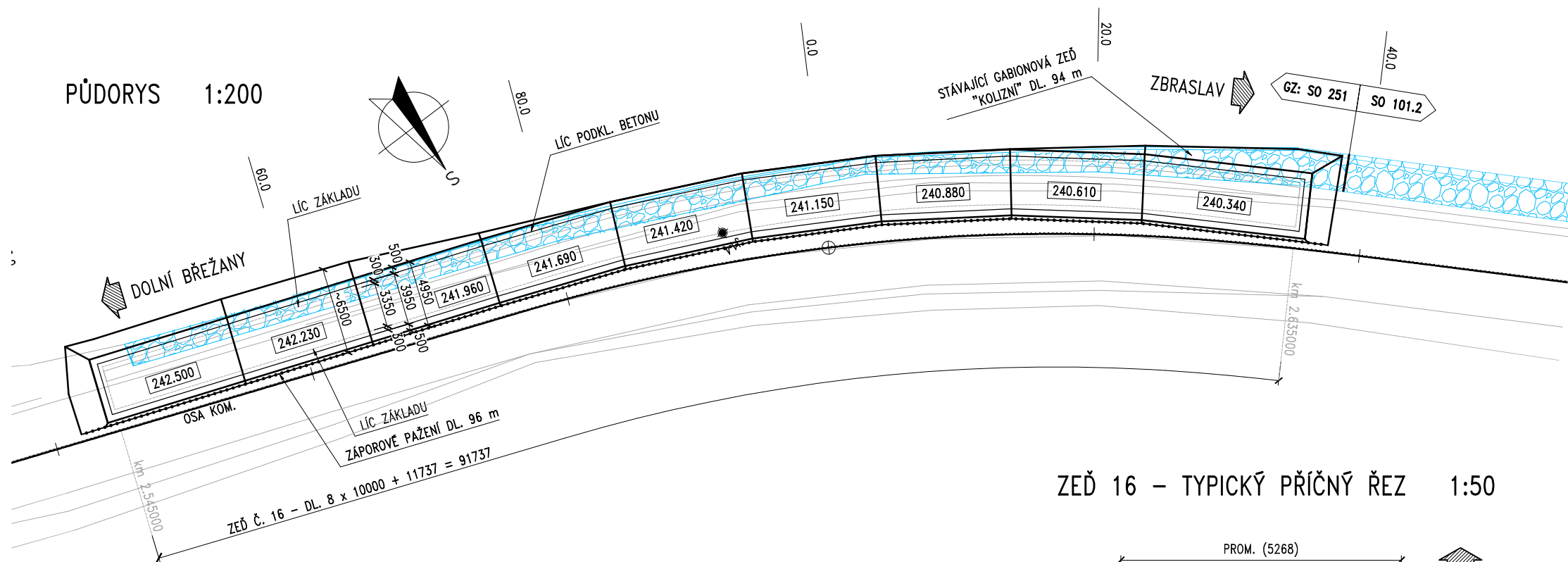
Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/8, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

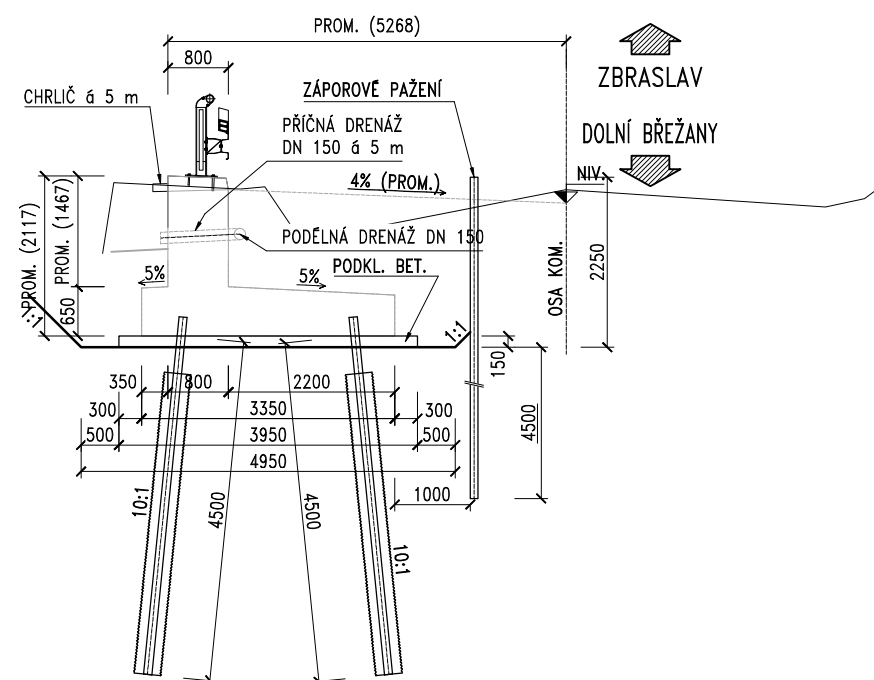
Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-15 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 15

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 16



ZED 16 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



- 1) "D0" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DELKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČNÍ A DELKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BĚTON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0,3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JAMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTÉRU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHŘÁNÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Podpis: _____

Název akce:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

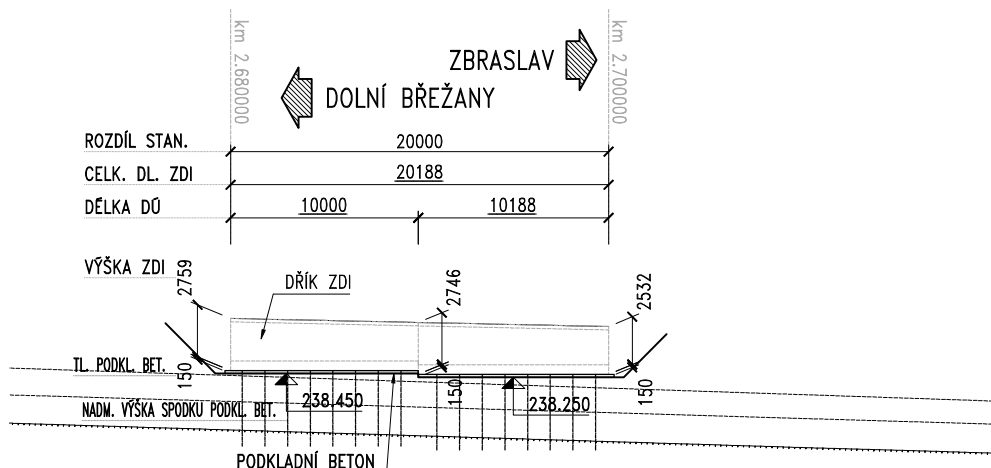
Objekt:
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 16

Měřítka:	Formát:
Stupeň:	Barva:

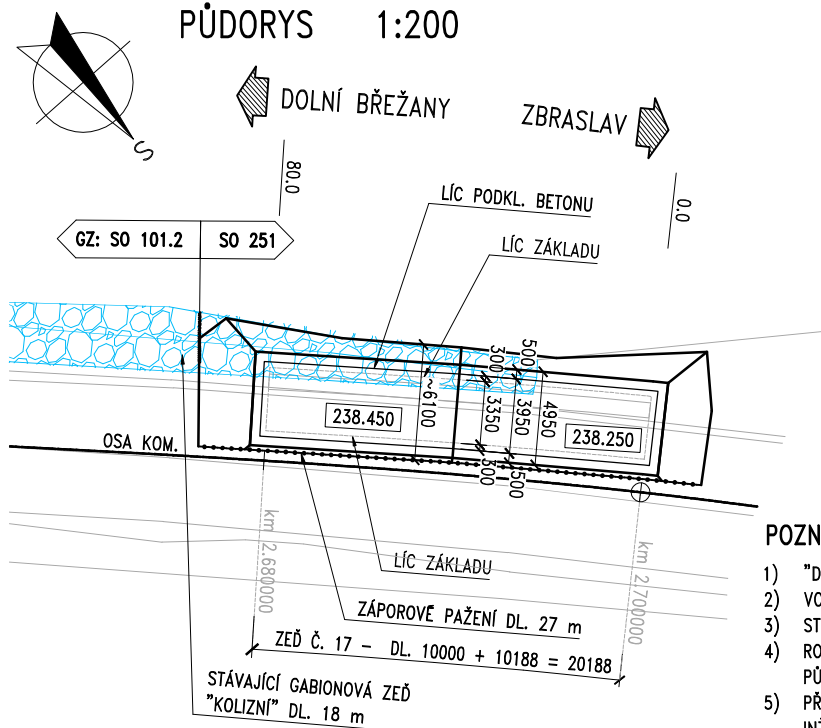
Stupen:	PDP5	Parc c.:
Příloha:	D.1.2.1 6-16	

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

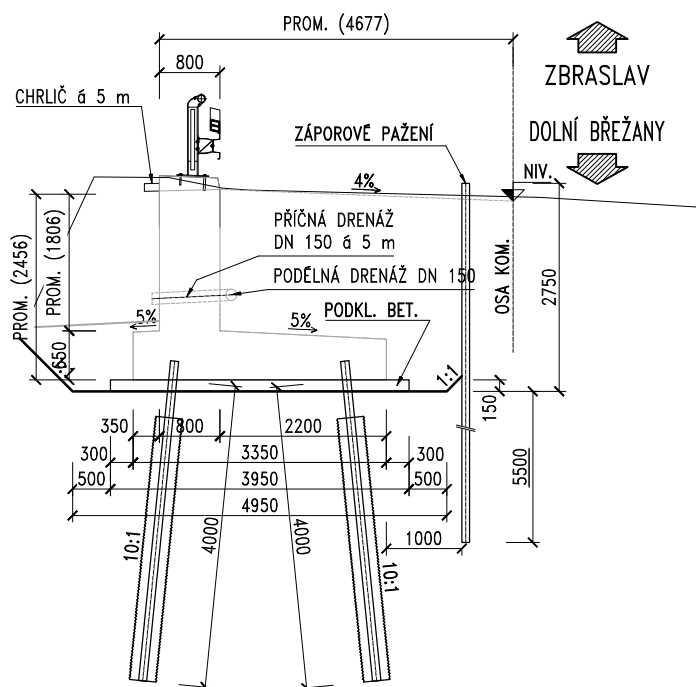
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 17



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 17 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ VZHLÉDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNĚ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

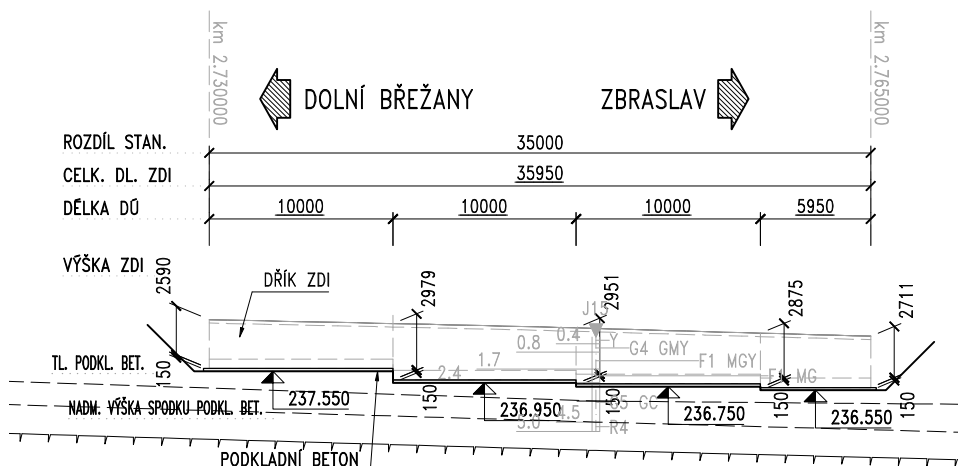
Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/8, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

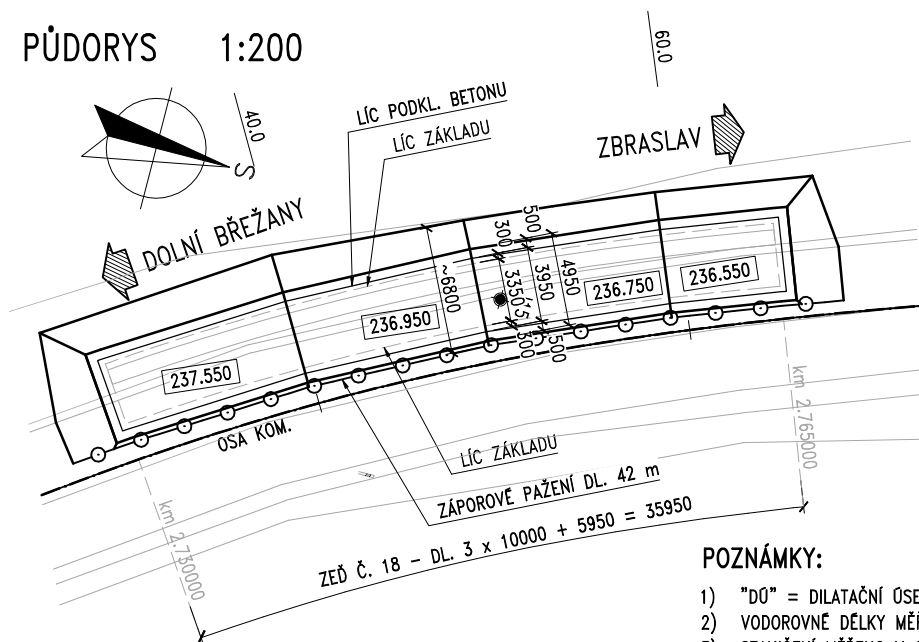
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-17 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 17

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 18



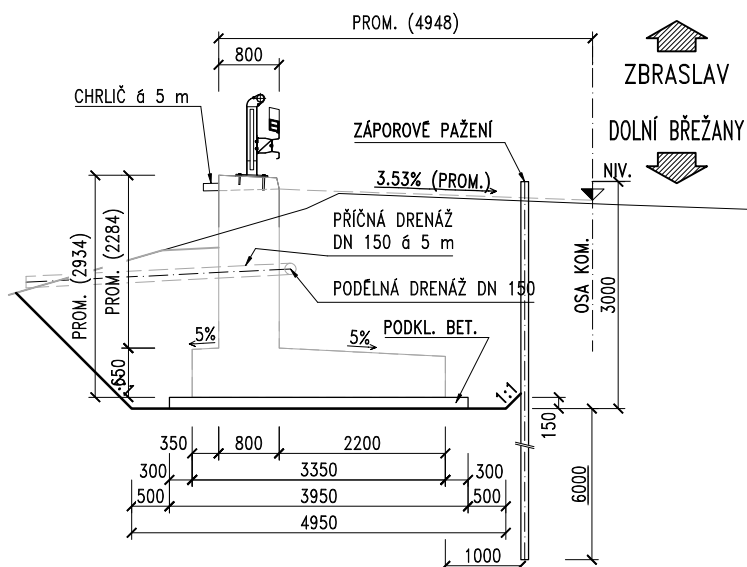
PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPAČÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERTU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZEĎ 18 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:
Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

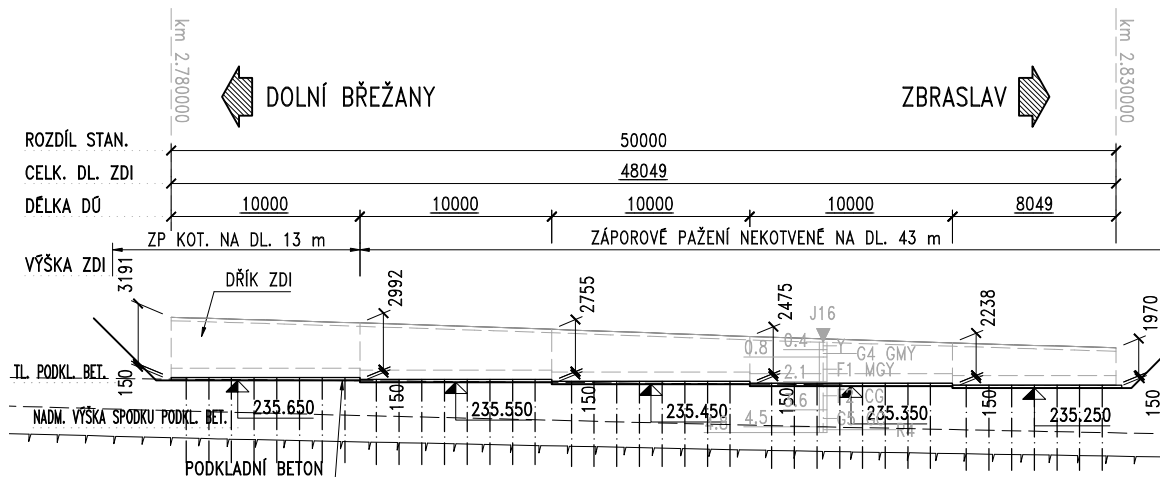
Zhotovitel:
GeoTec GS
GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: <i>Procházka</i>	Podpis: <i>Hrdina</i>	Podpis: <i>Dudík</i>	Datum: 04/2024

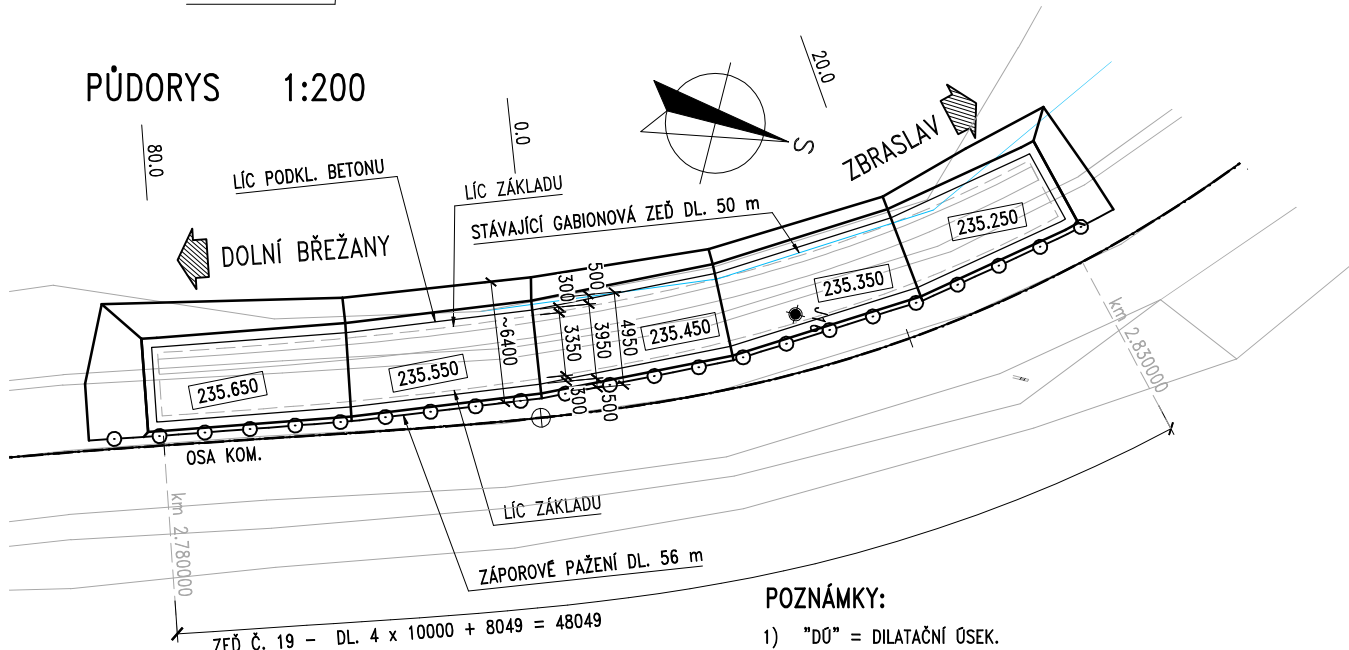
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: Stupeň: PDPS	Formát: Paré č.: 6-18
Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 18	Příloha: D.1.2.1	

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

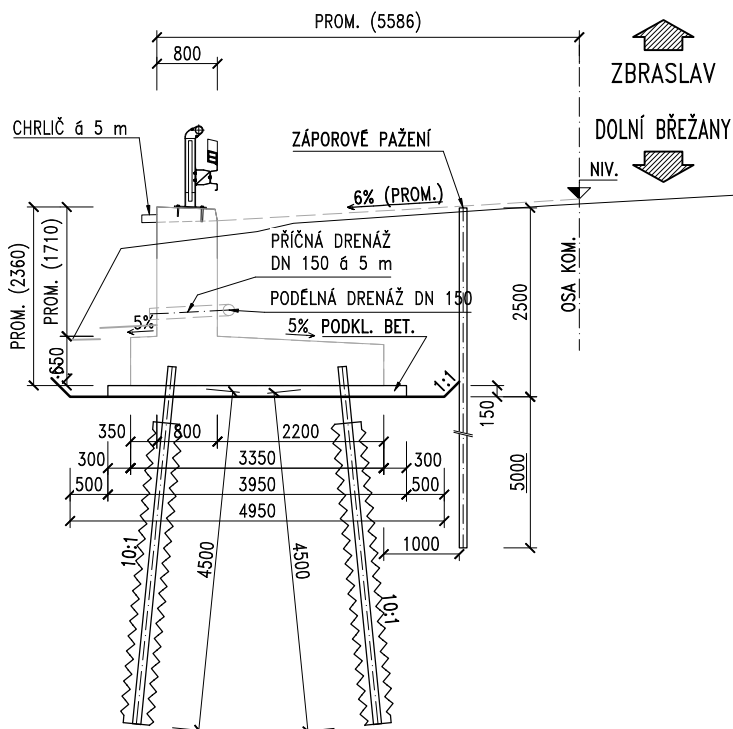
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEŤ Č. 19



PŮDORYS 1:200



ZEŤ 19 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPAČÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

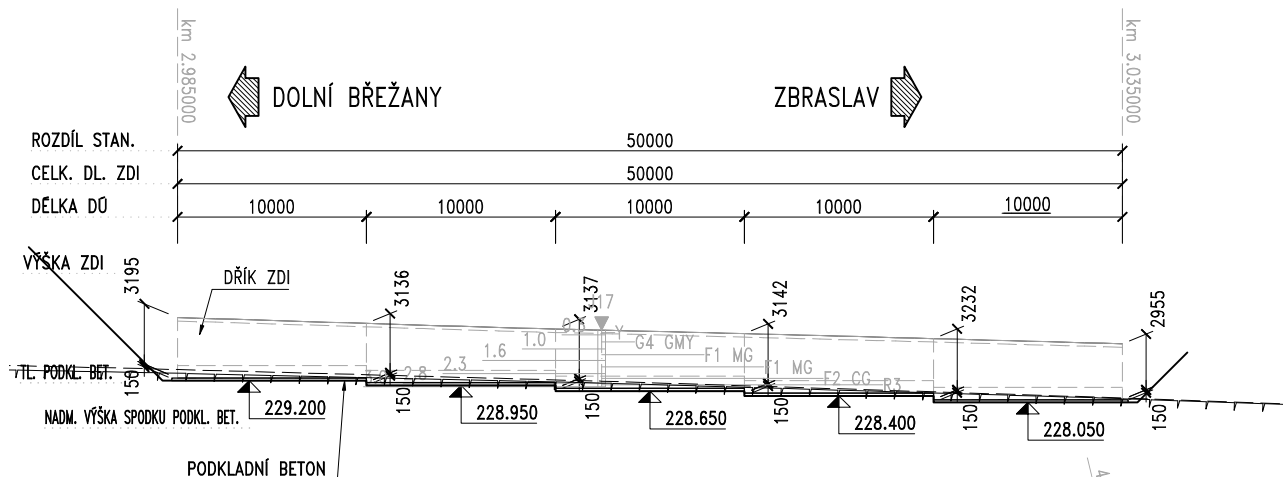
Zhotovitel: **GeoTec GS** Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Podpis: Podpis: Podpis: Datum: 04/2024

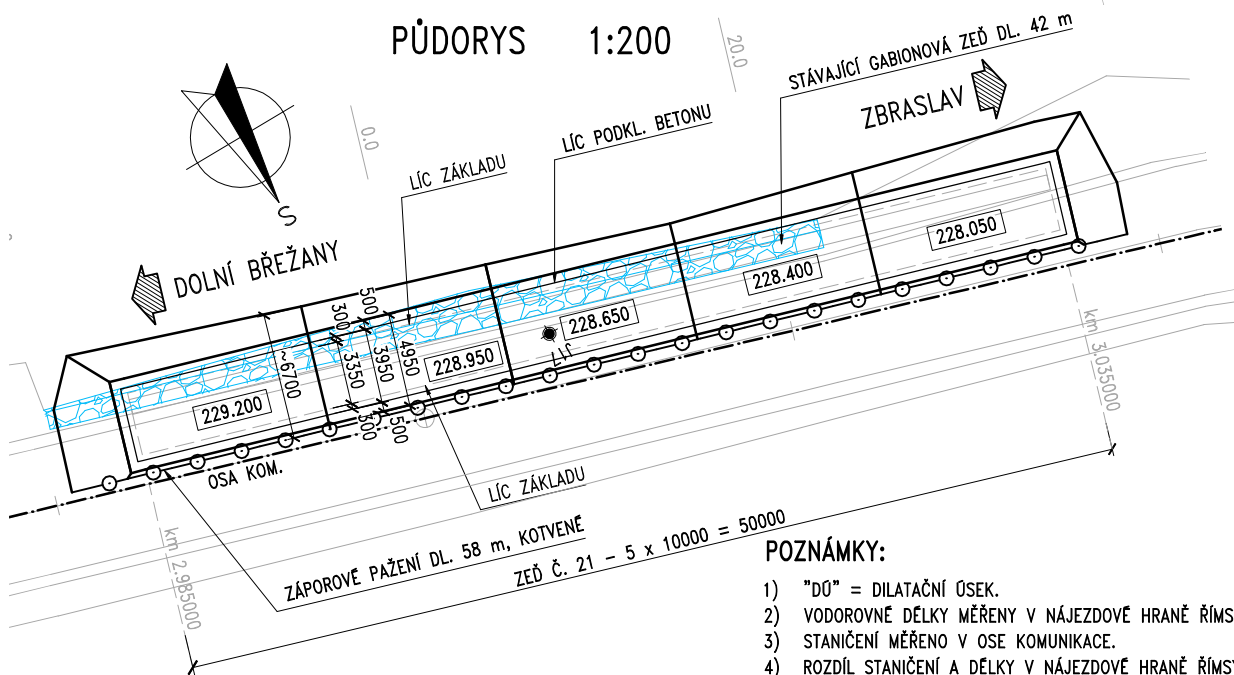
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEŤ Č. 19 Příloha: D.1.2.1 6-19

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

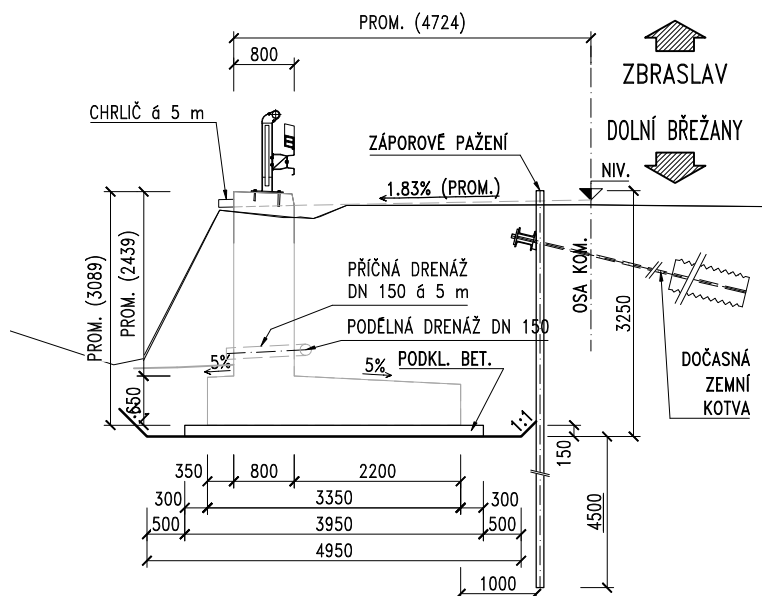
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 21



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 21 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELÉ STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLEDKEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

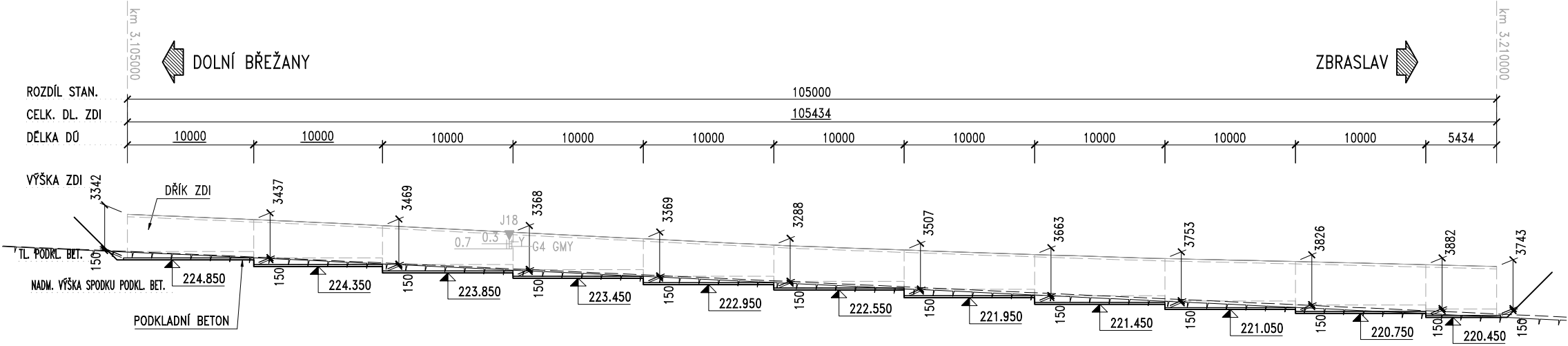
Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmlová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

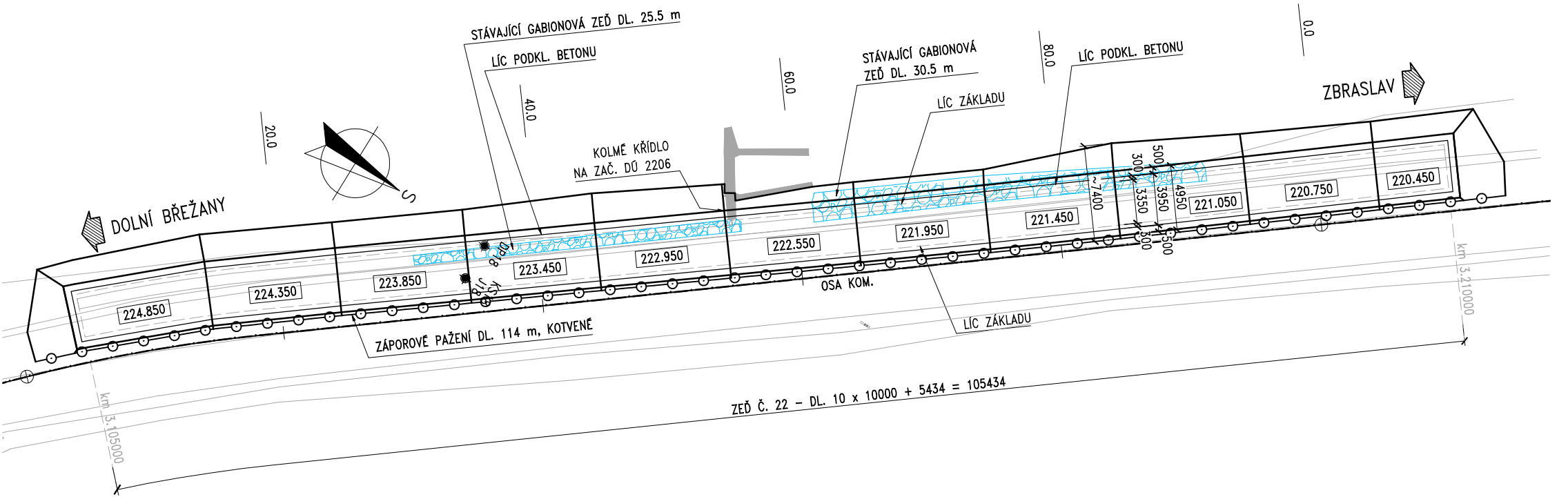
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-21 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 21

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

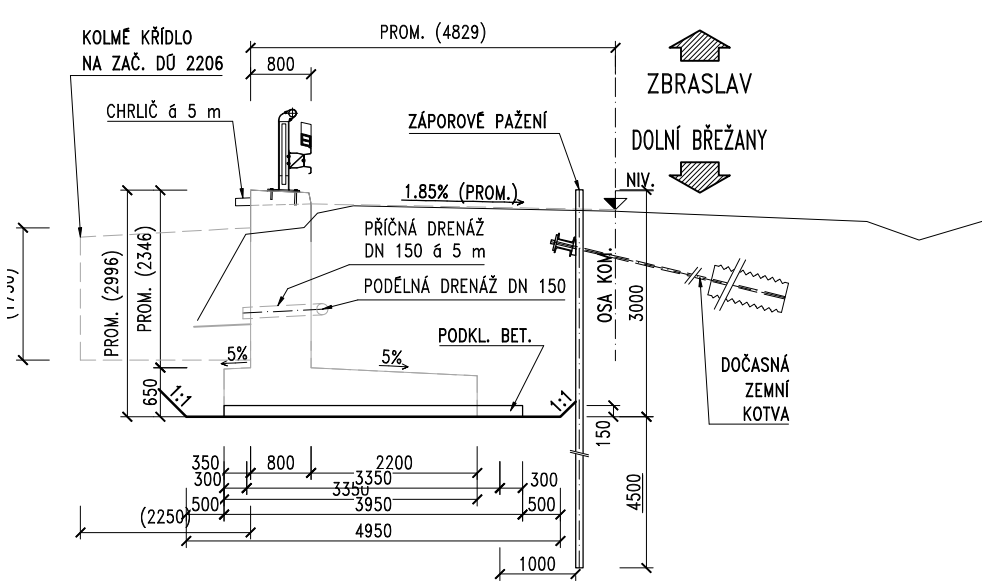
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 22



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 22 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

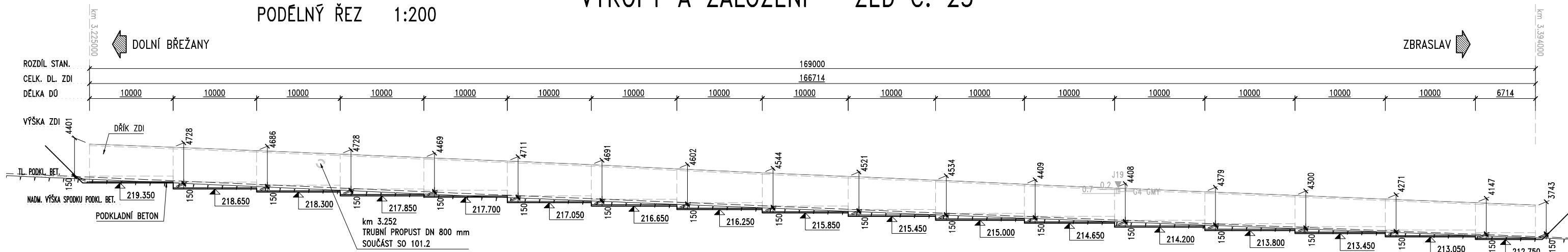
- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SYAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLUŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 2

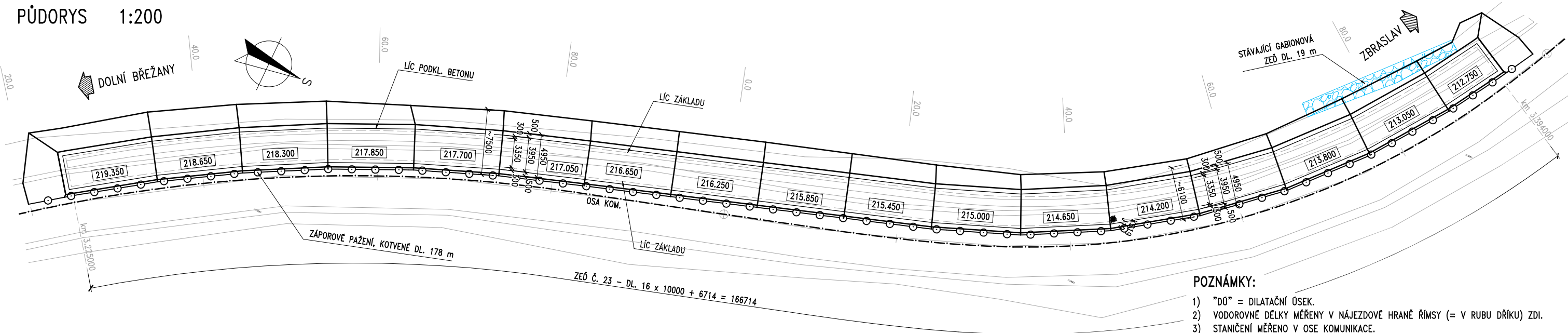
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Objednatel:		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov	
Zhotovitel:		GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz	
Výpracoval:		Odpovědný projektant:	
Ing. Lukáš PROCHÁZKA		Ing. Pavel HRDINA	
Podpis:		Podpis:	
Schválil:		Mgr. Filip DUDÍK	
Číslo zakázky:		2017 - 395	
Datum:		04/2024	
Název akce:		Měřítko:	
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav		Formát:	
Objekt:		Stupeň:	
VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 22		Příloha:	
		D.1.2.1	
		6-22	

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 23

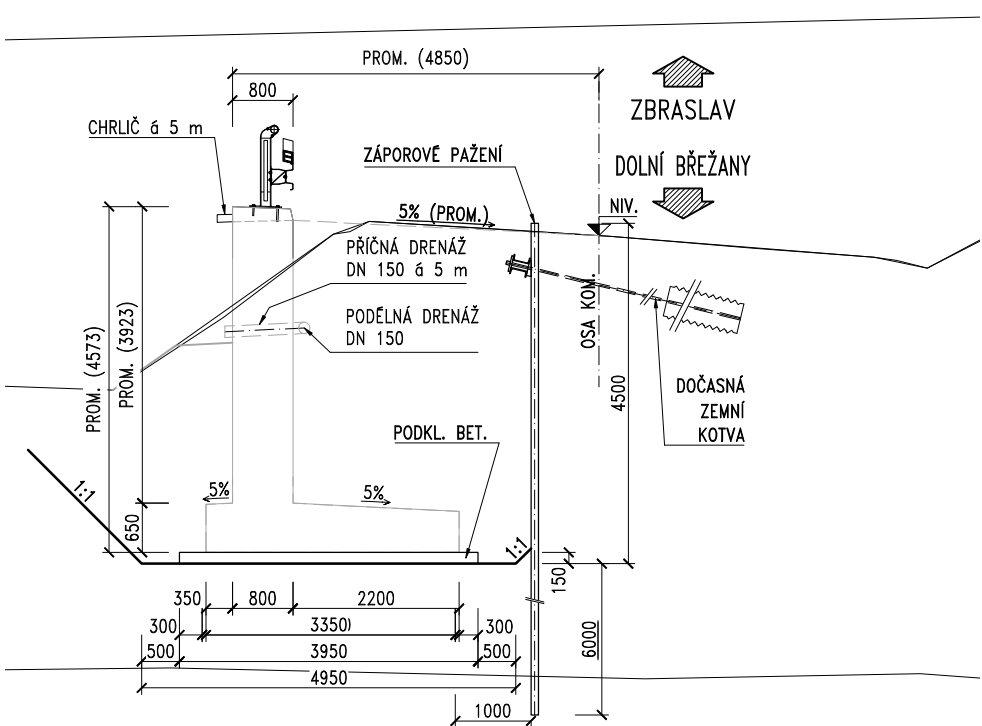
PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 23 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



- POZNÁMKY:
- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
 - 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
 - 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
 - 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
 - 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
 - 6) SYAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
 - 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
 - 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (TJ. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPAČÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ! VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLUŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: <i>Procházka</i>	Podpis: <i>Hrdina</i>	Podpis: <i>Dudík</i>	Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

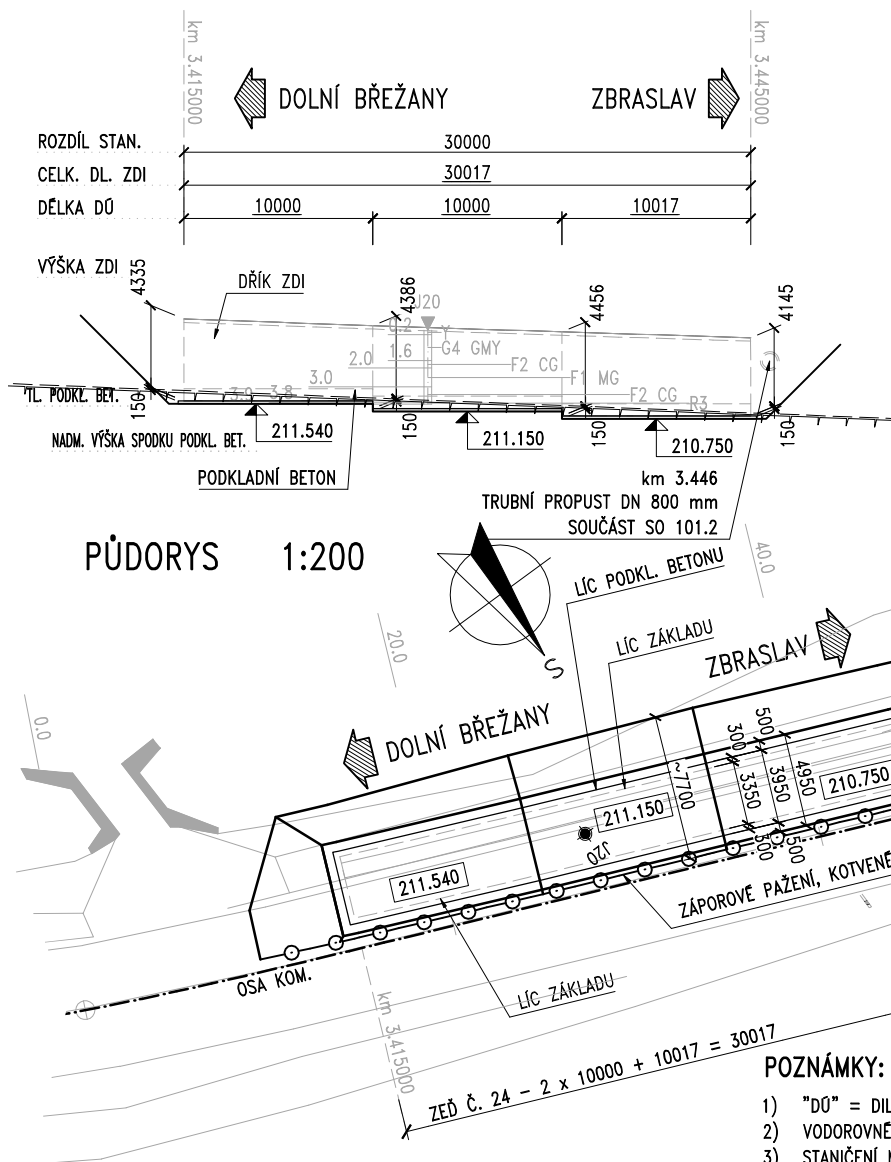
Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 23

Měřítko: Stupeň: POPS

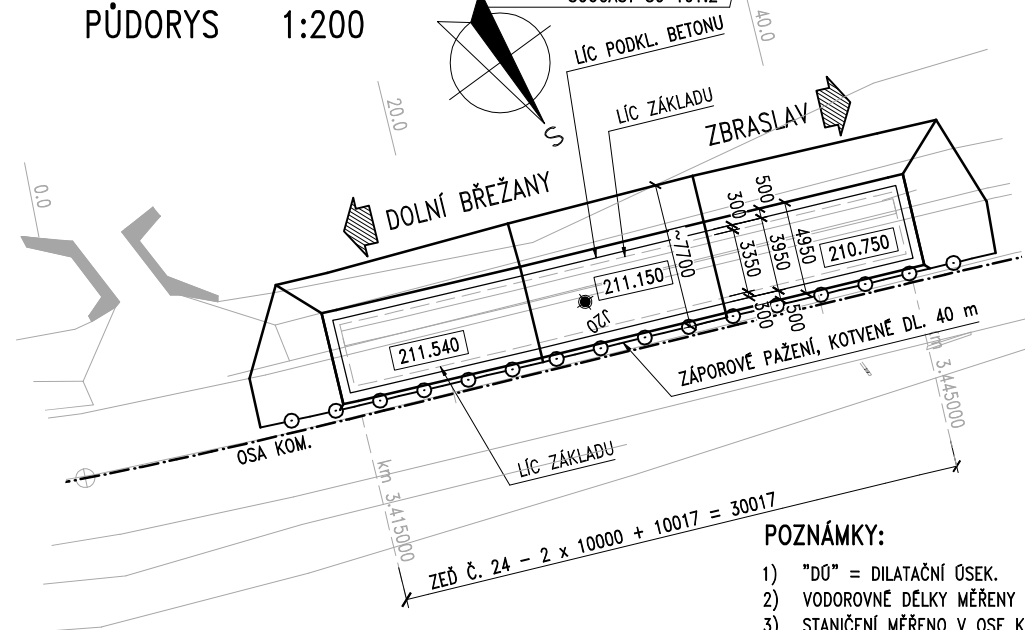
Formát: Paré č.: D.1.2.1 6-23

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 24



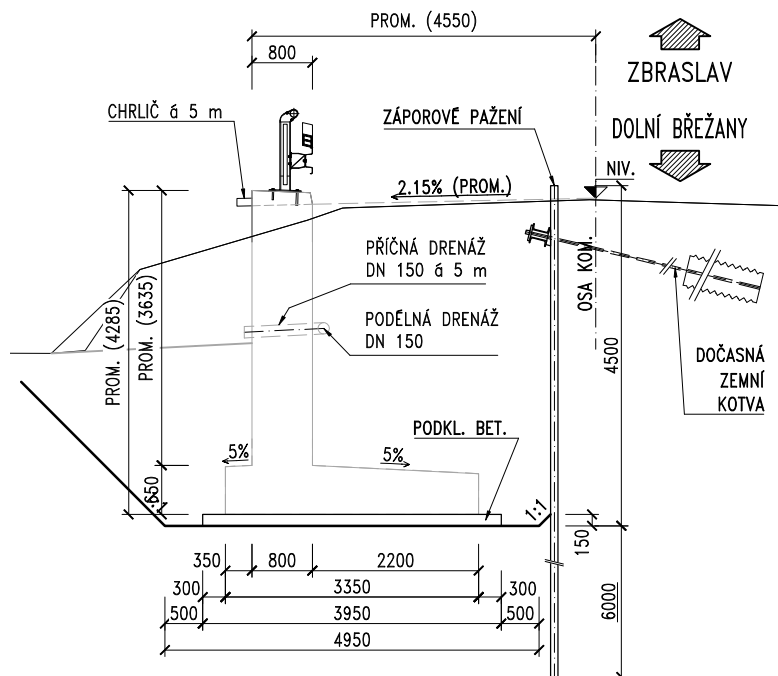
PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DĚLKÝ MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DĚLKÝ V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPAČÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLED K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNĚ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZEĎ 24 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

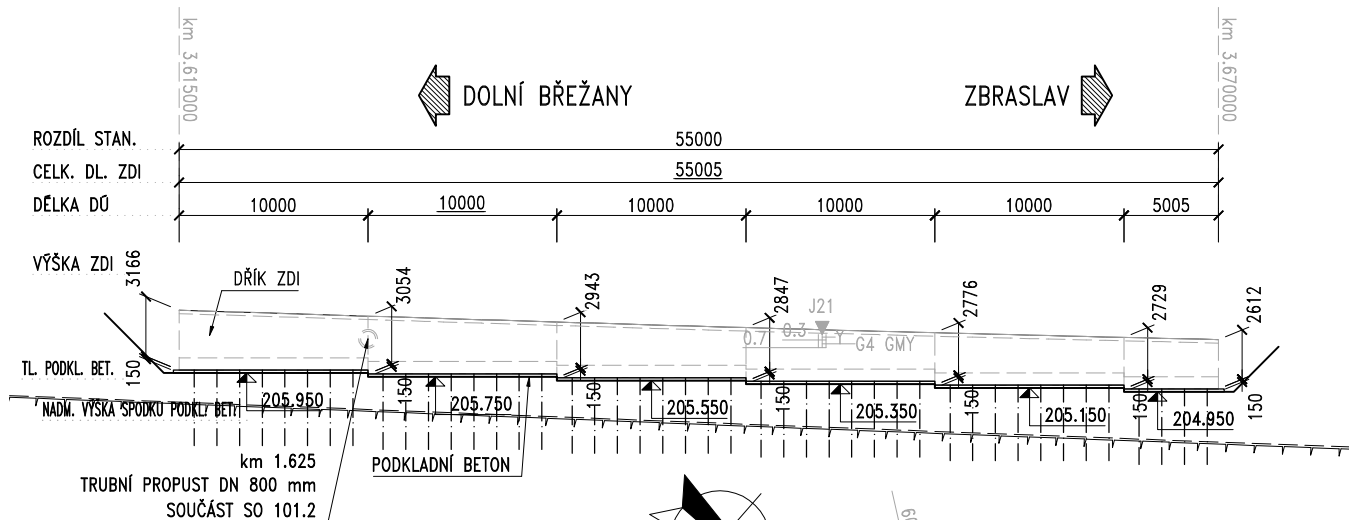
Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

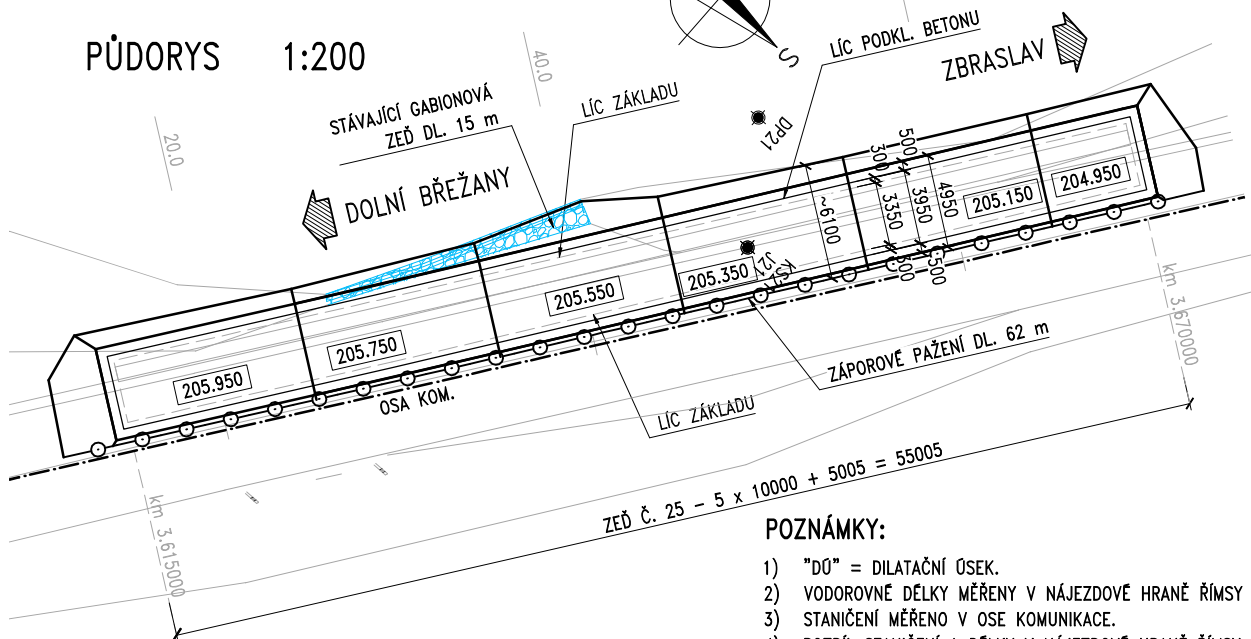
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-24 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 24

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 25

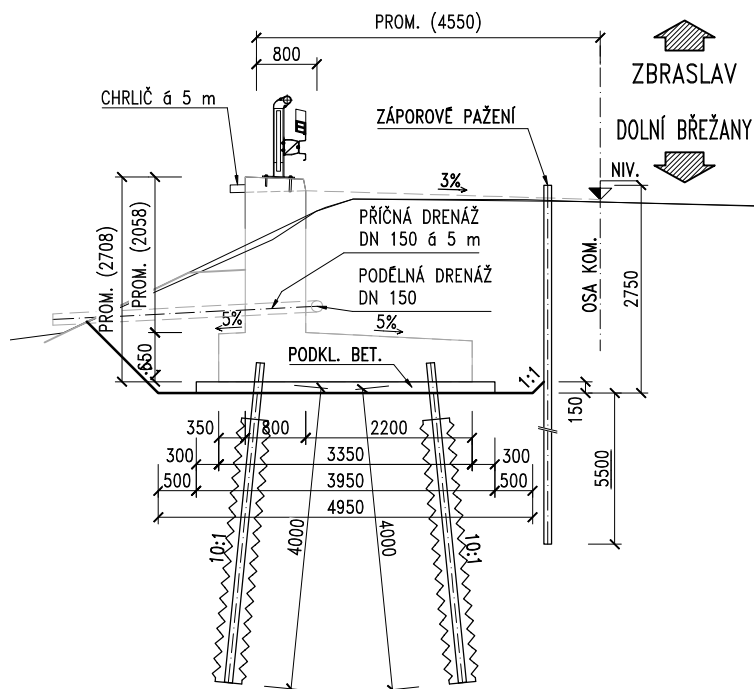
PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 25 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 6) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 7) PODKLADNÍ BETON PŘESAHUJE JEDNOTNĚ 0.3 m PŮDORYS ZÁKLADU.
- 8) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 2 KS JÍMEK (T.J. NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU) PO 10 m; PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 9) VZHLED K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRAKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

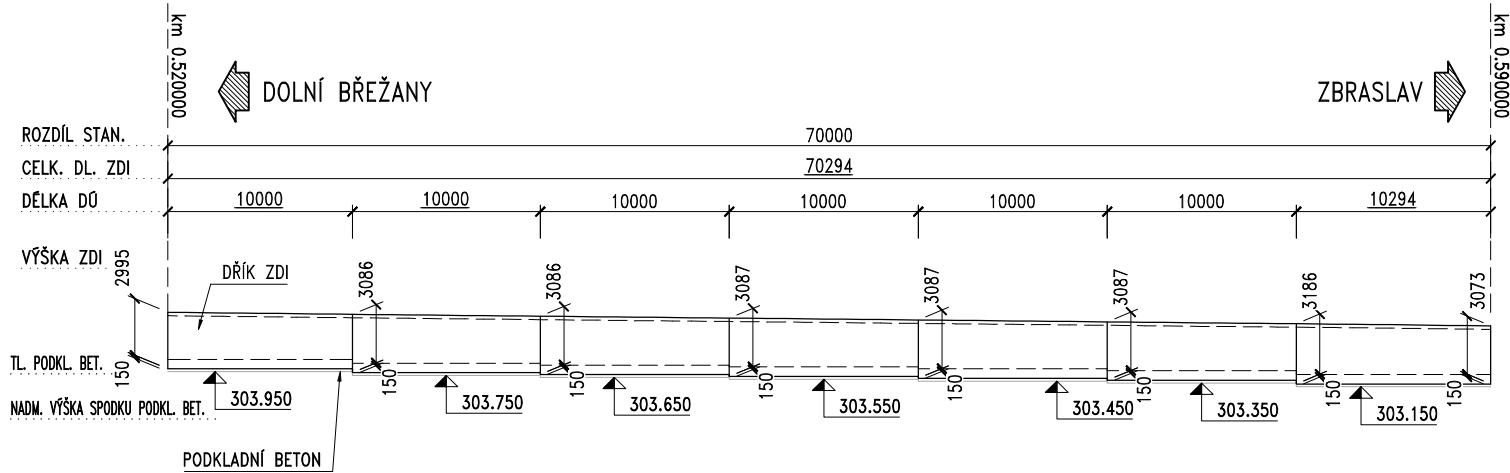
Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

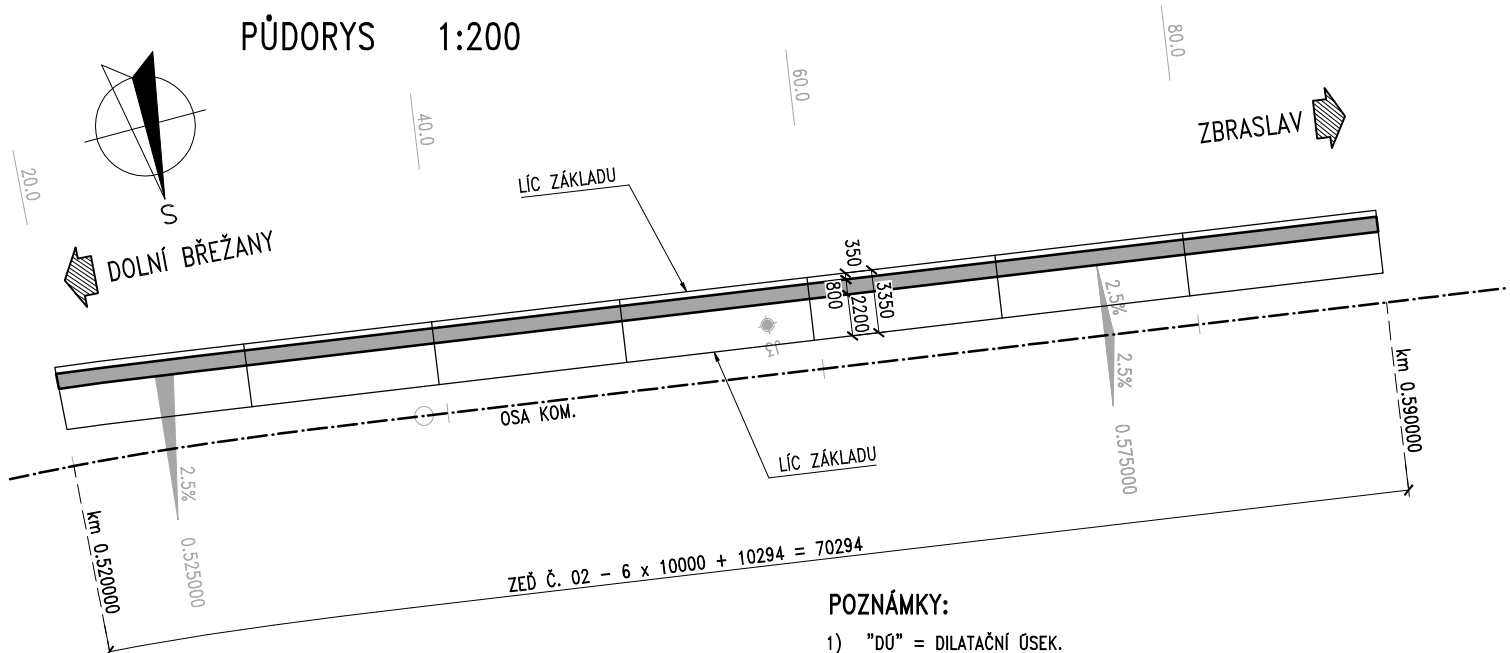
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: PDPS Paré č.: Příloha: D.1.2.1 6-25 Objekt: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ZEĎ Č. 25

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 02

POHLED 1:200



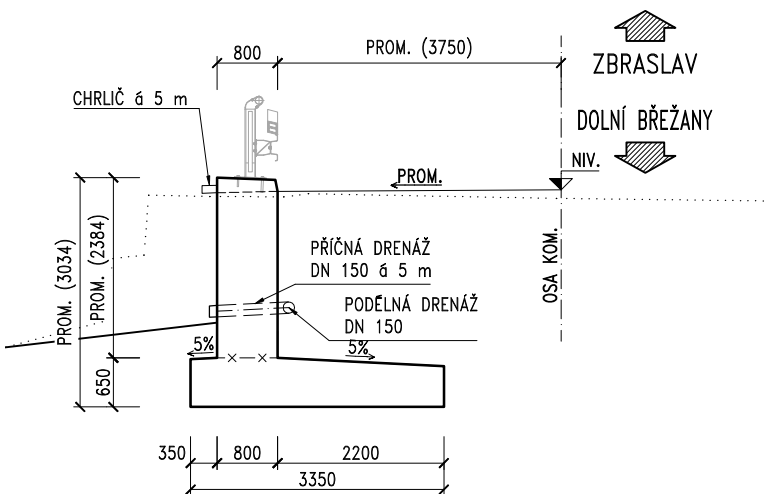
PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČNÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČNÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘÍVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZEĎ 02 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objevitel:
Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

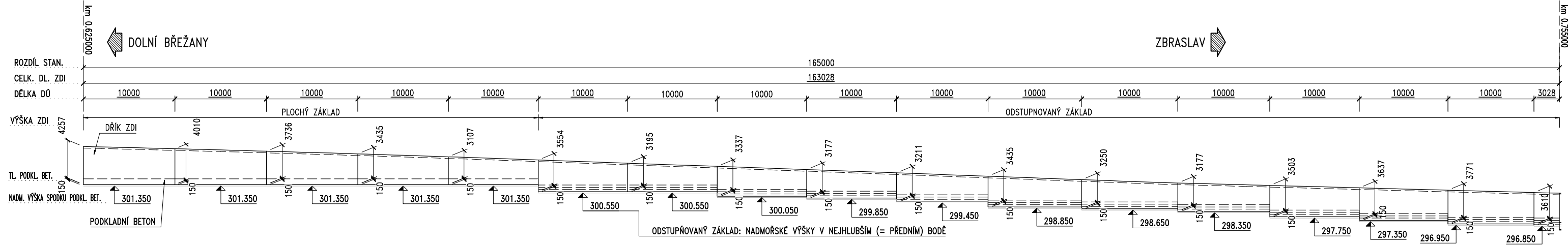
Zhotovitel:
GeoTec GS
GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: <i>Procházka</i>	Podpis: <i>Hrdina</i>	Podpis: <i>Dudík</i>	Datum: 04/2024

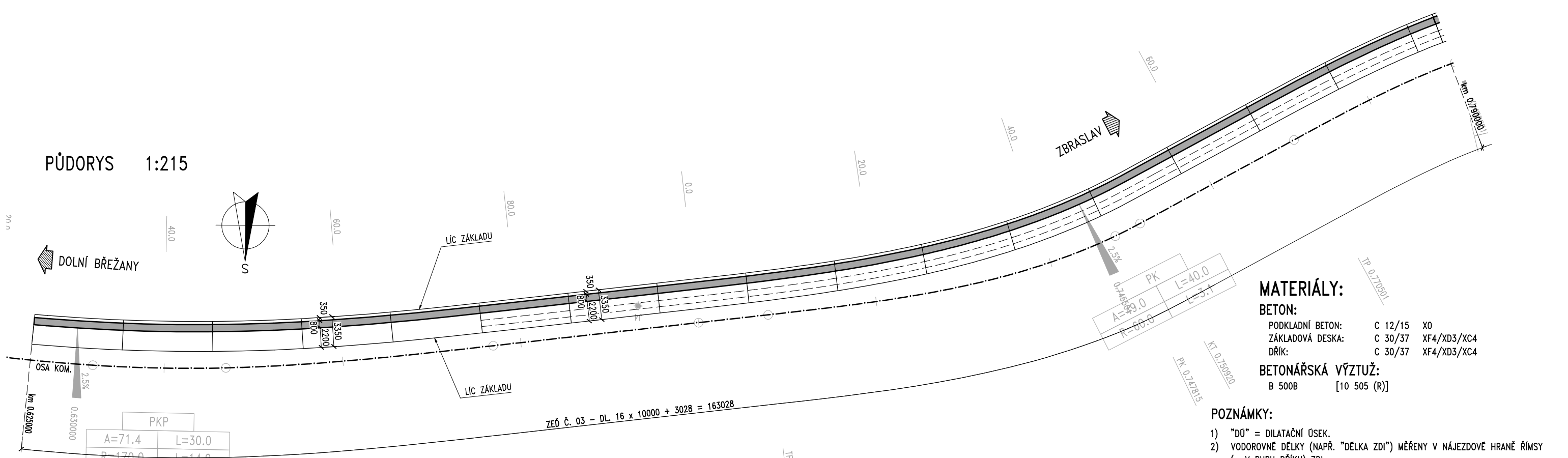
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: Stupeň: PDPS	Formát: Paré č.: D. 1.2.1 7-02
Objekt: TVAR ZDI – ZEĎ Č. 02		

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 03

POHLED 1:215



PŮDORYS 1:215



MATERIÁLY:

BETON:
PODKLADNÍ BETON: C 12/15 XO
ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4
DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) "DO" = DILATAČNÍ OSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKRIVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

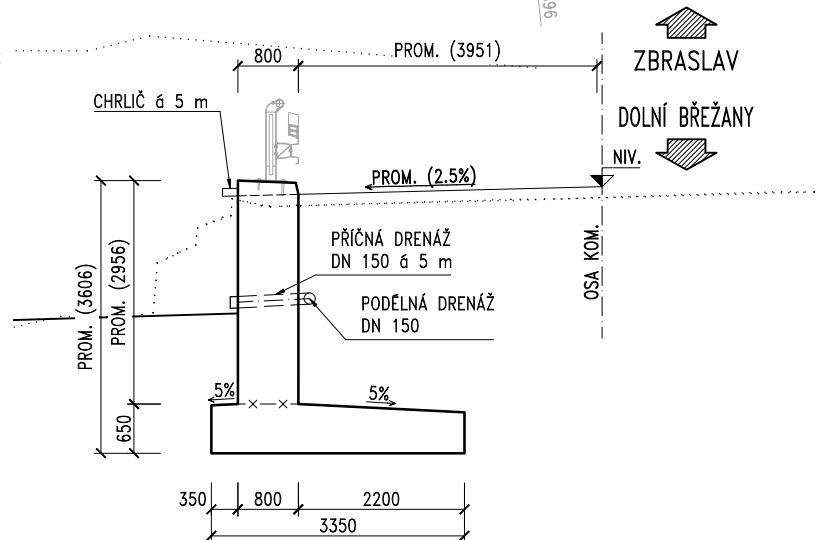
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

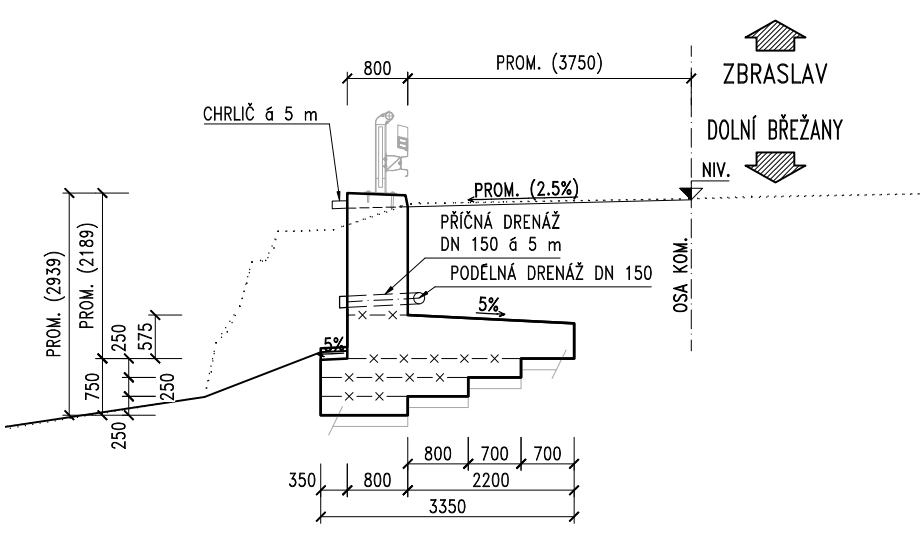
Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: POPS Formát: Příloha: D.1.2.1 7-03

ZEĎ 03 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – PLOCHÝ ZÁKLAD 1:50

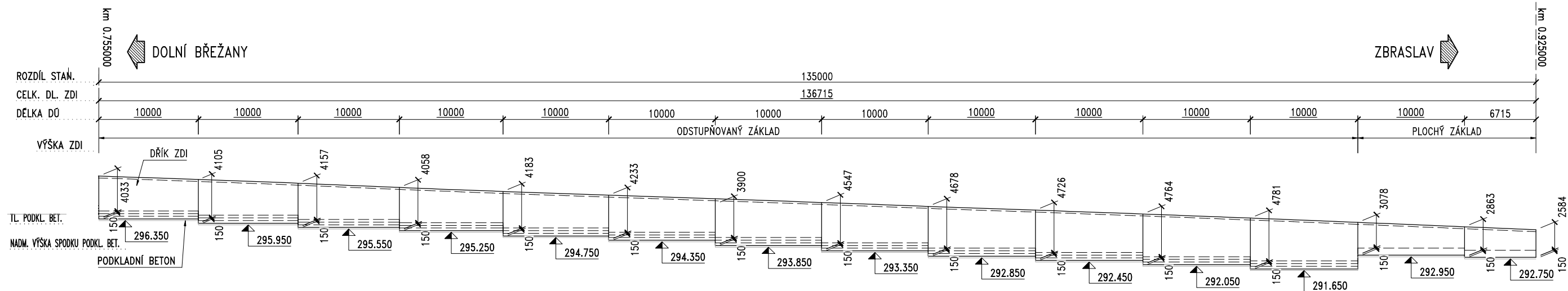


ZEĎ 03 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ODSTUPŇOVANÝ ZÁKLAD 1:50

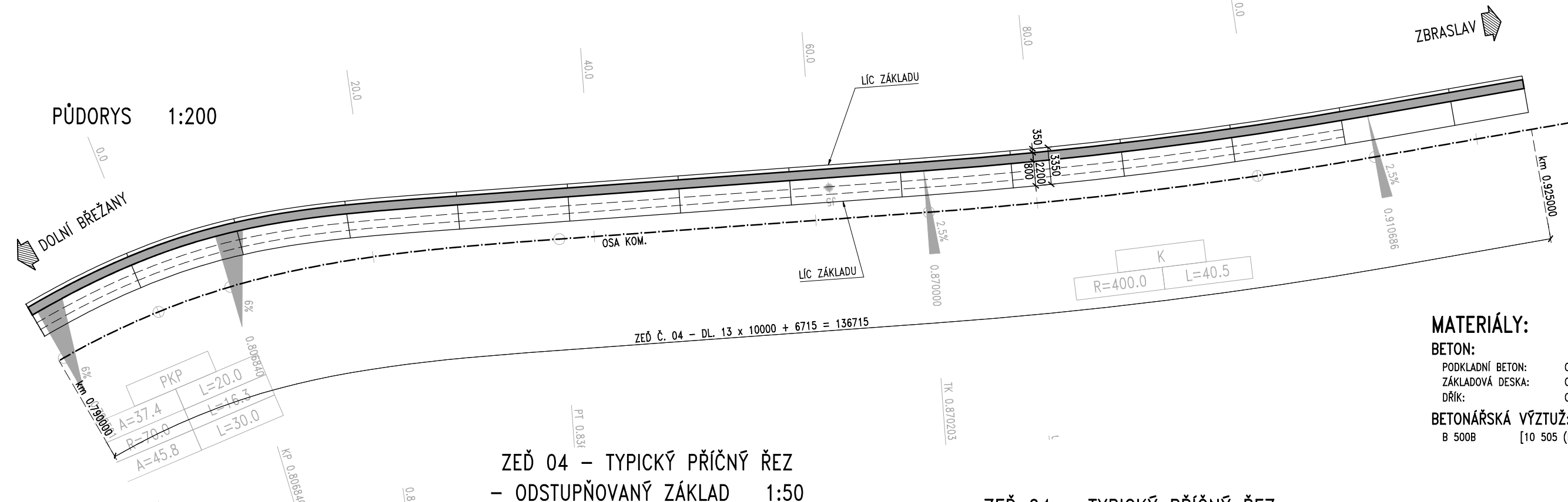


TVAR ZDI – ZEĎ Č. 04

POHLED 1:200



PŮDORYS 1:200



MATERIÁLY:

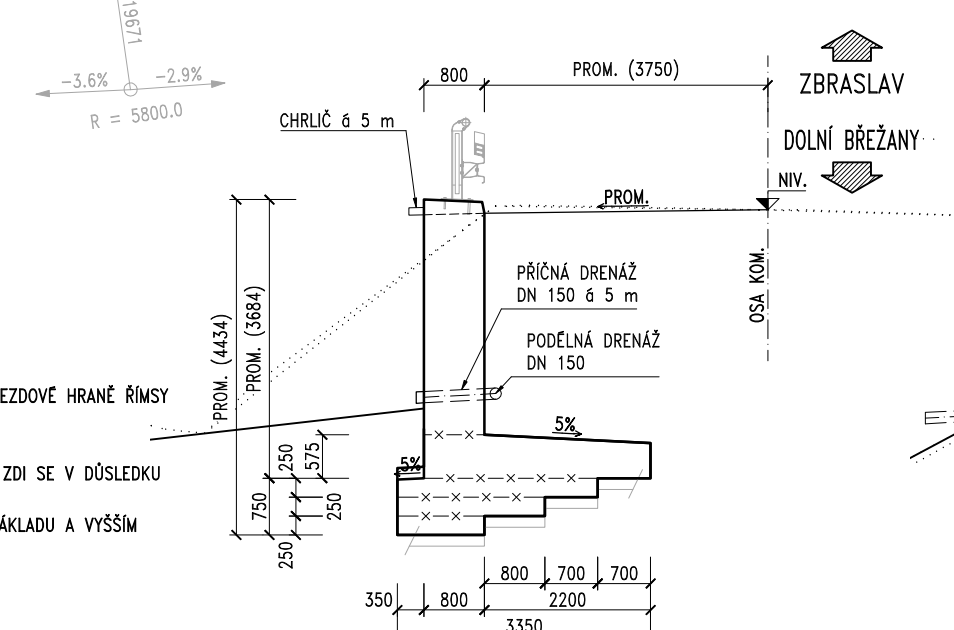
BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

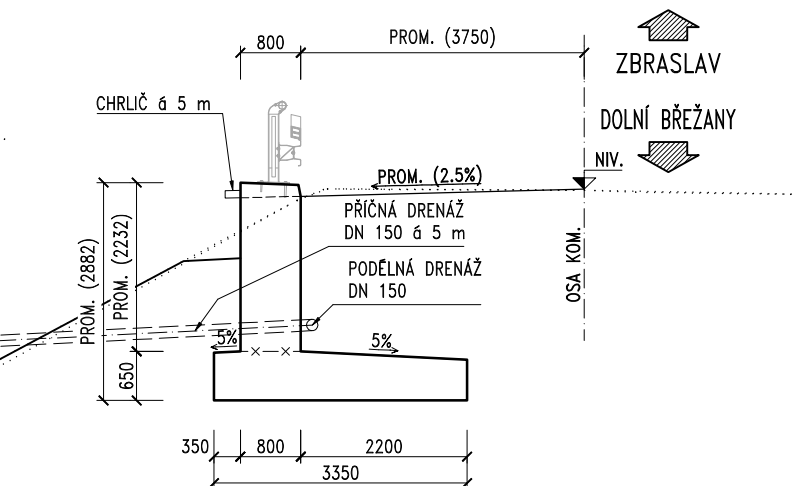
BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:

B 500B	[10 505 (R)]
--------	--------------

ZEĎ 04 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ODSUPŇOVANÝ ZÁKLAD 1:50



ZEĎ 04 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – PLOCHÝ ZÁKLAD 1:50



POZNÁMKY:

- "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- VODOROVNE DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKRÍVENÍ LIŠÍ.
- KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: POPS Formát: D.1.2.1 7-04

POHLED 1:200



- 1) "DO" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY
(= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU
PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVĚNÍ LÍŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM
OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Obiednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odnovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 39

2017 - 39

2017 - 395

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřitko:

MEMORANDUM.

Formát:	
----------------	--

Formal.

Objekt:

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 05

Priloha:

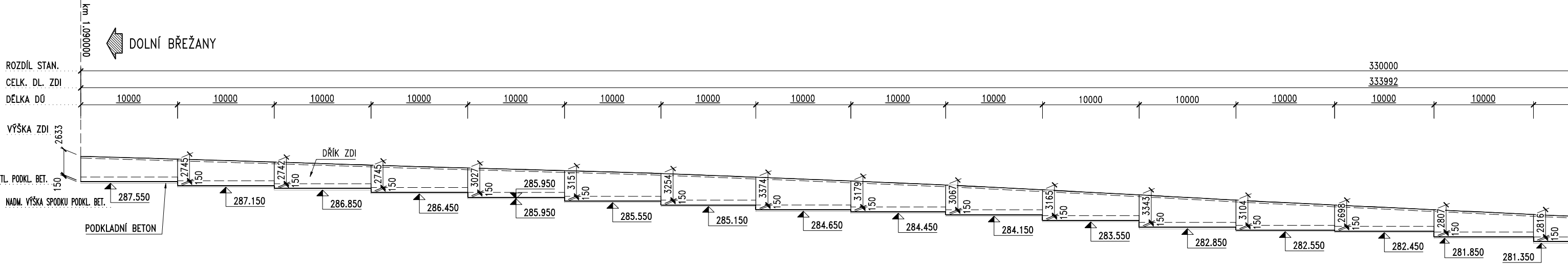
D.1.2.1

[illegible]

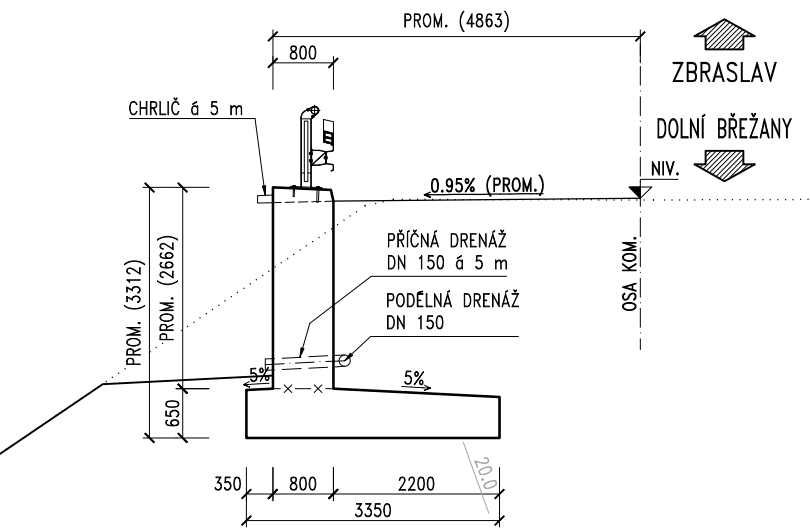
10

POHLED 1:200

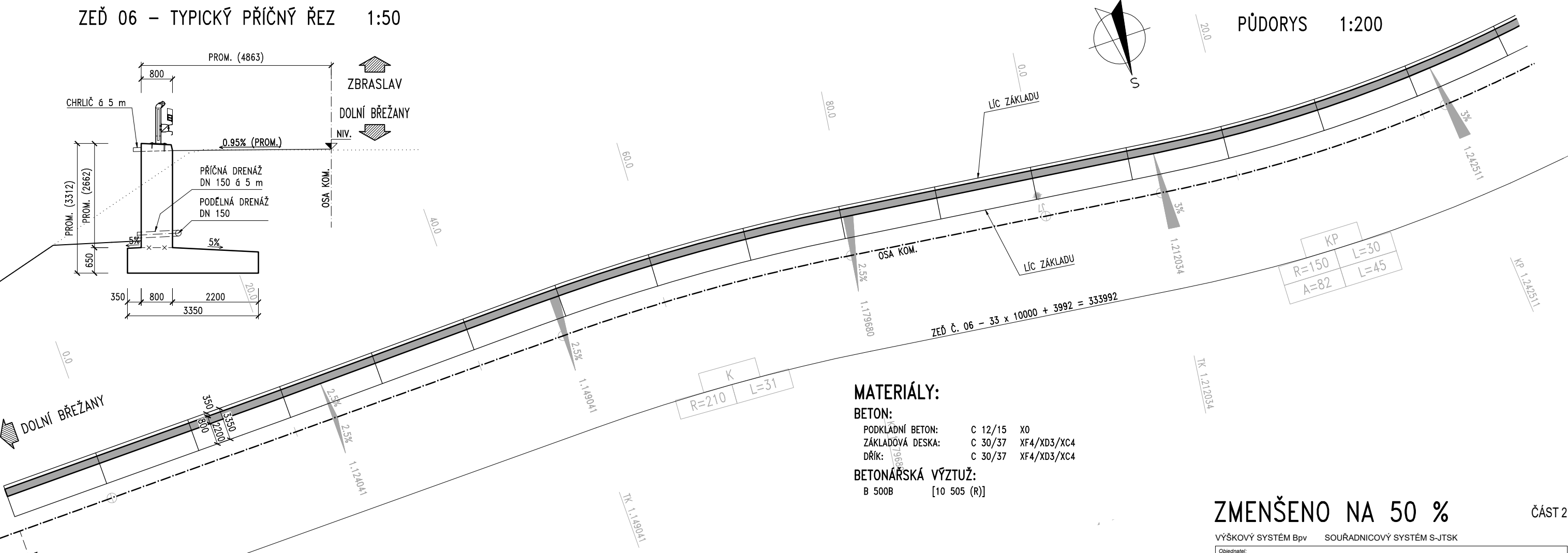
TVAR ZDI – ZEĎ Č. 06 – ČÁST 1



ZEĎ 06 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PŮDORYS 1:200



MATERIÁLY:

- BETON:
- PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0
 - ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4
 - DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKRÍVENÍ LIŠÍ.
- KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VÝŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

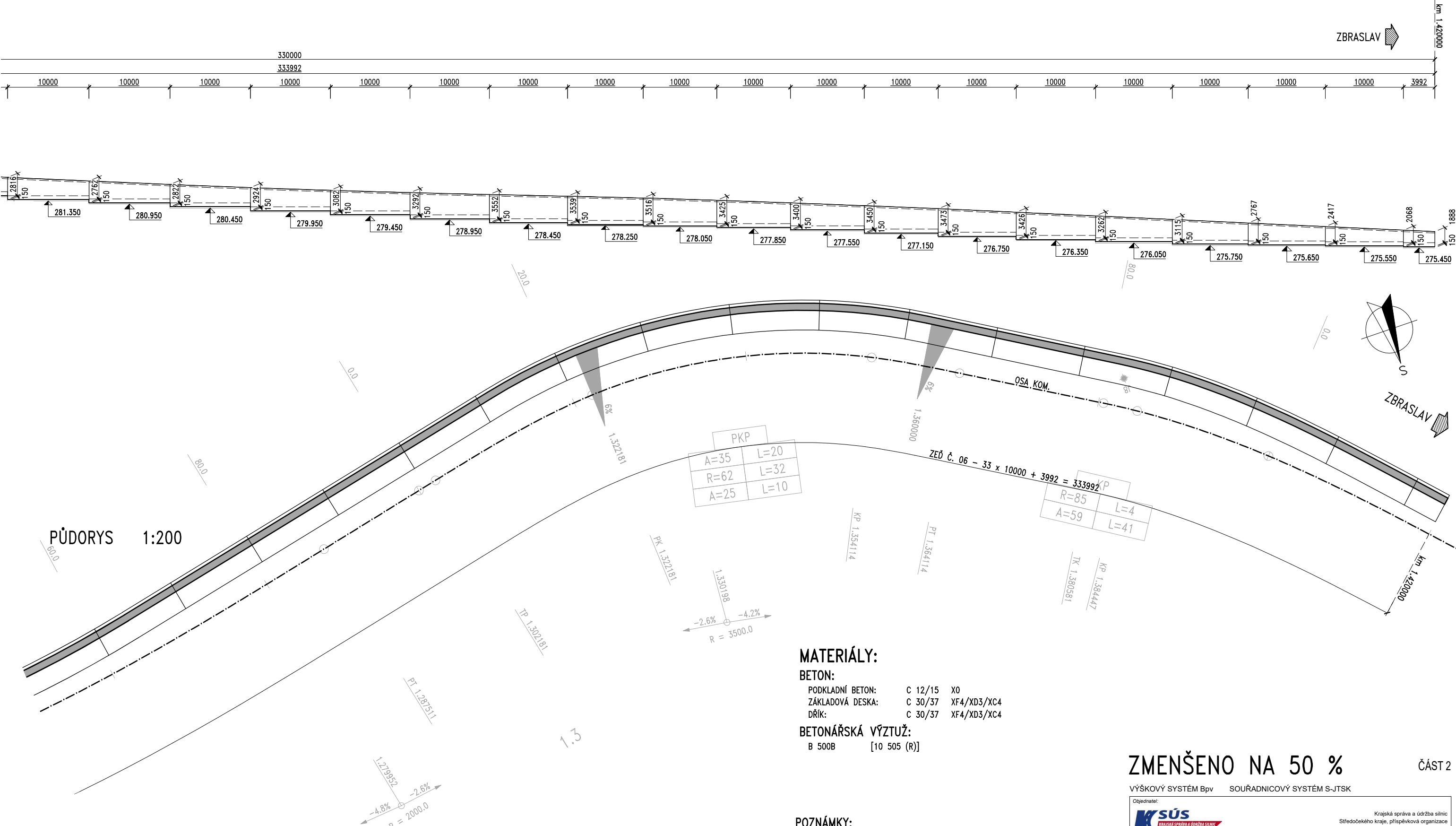
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: **Ksús** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Zhotovitel: **GeoTec GS** GeoTec-GS, a.s. Chmlová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: <i>Procházka</i>	Podpis: <i>Hrdina</i>	Podpis: <i>Dudík</i>	Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: Stupeň: POPS	Formát: Paré č.: D.1.2.1 7-06-1
Objekt: TVAR ZDI – ZEĎ Č. 06 – ČÁST 1		



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B	[10 505 (R)]
--------	--------------

POZNÁMKY:

- "DŮ" = DILATAČNÍ ŮSEK.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VÝŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: Procházka	Podpis: Hrdina	Podpis: Dudík	Datum: 04/2024

Název díla: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: Stupeň: POPS	Formát: Paré č.: D.1.2.1 7-06-2
Objekt: TVAR ZDI – ZEĎ Č. 06 – ČÁST 2		

POHLED 1:200



- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DÚSLEDKU PŮDORYSNEHO ZAKŘIVĚNÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

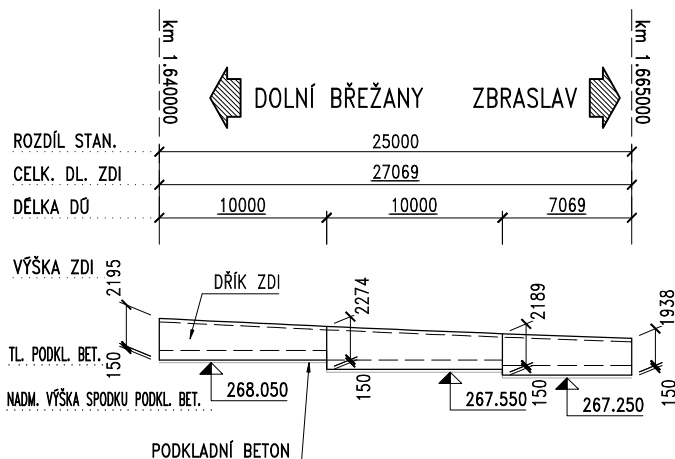
GeoTec-GS, a.s.
Chmlová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválí: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 	Datum: 04/2024

Název akce:	Měřitko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň: PDPS	Paré č.:
Objekt:	Příloha: D.1.2.1 7-08	
TVAR ZDI – ZEĎ Č. 08		

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 09

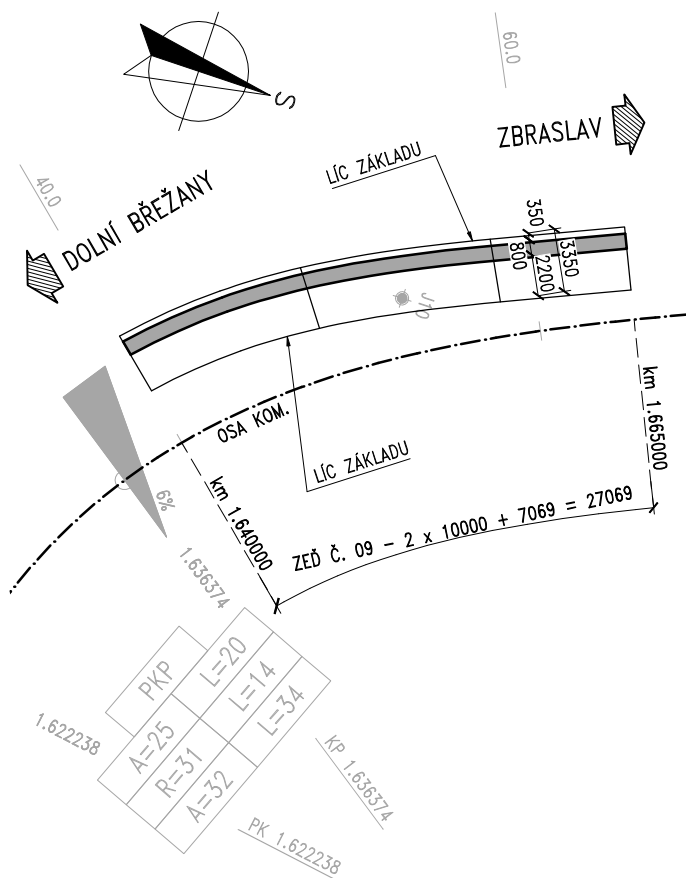
POHLED 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

PŮDORYS 1:200



MATERIÁLY:

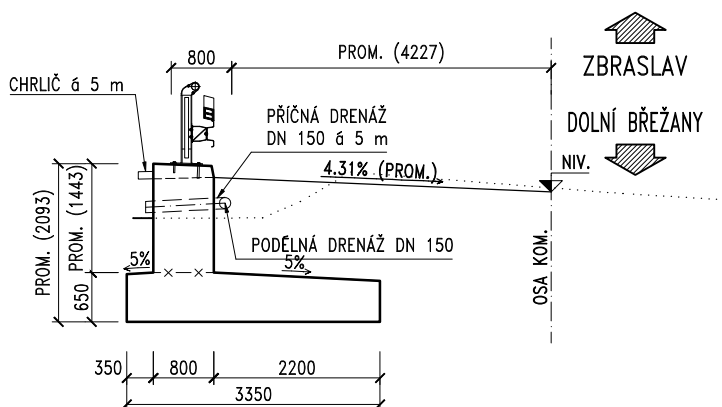
BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZEĎ 09 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Obyednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
-------------	--

Zhotovitel:	GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz
-------------	--

Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
			04/2024

Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň:	Paré č.:
Objekt:	PDPS	
TVAR ZDI – ZEĎ Č. 09	Příloha:	
	D. 1.2.1	
	7-09	

POHLED 1:200



- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKRIVĚNÍ LÍŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

PŪDORYS 1:200



BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZEĎ 10 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

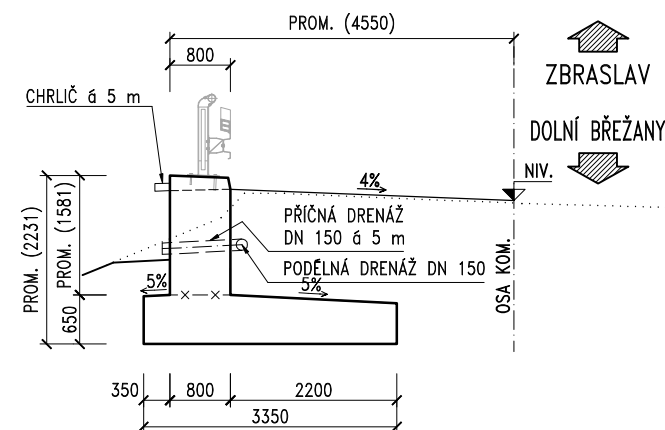
GeoTec GS®

GeoTec-GS, s.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválí: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 	Datum: 04/2024

Název akce:	Měřitko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň:	Paré č.:
Objekt:	Příloha:	
TVAR ZDI – ZEŘ Č. 10	D.1.2.1 7-10	

POHLED 1:200



BETON:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

- 1) "D0" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DĚLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DĚLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNEHO ZAKRIVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMOVÉ ČÁSTI.

POHLED 1:200



PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ŮSEK.
- 2) VODOROVNÉ DĚLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DĚLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVĚNÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schvállil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Datum:

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřitko:

Stuped:

Formát:	
----------------	--

Part 4:

Objekt:

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 13

Příloha:

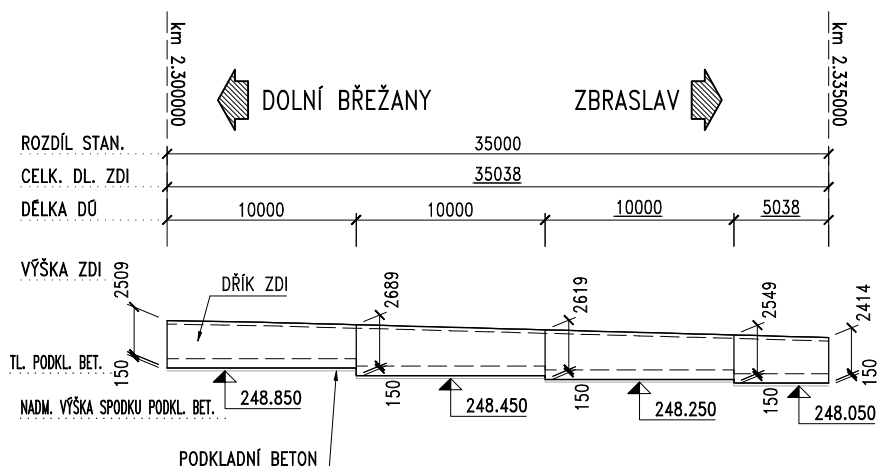
7-13

[illegible]

1

POHLED 1:200

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 14



MATERIÁLY:

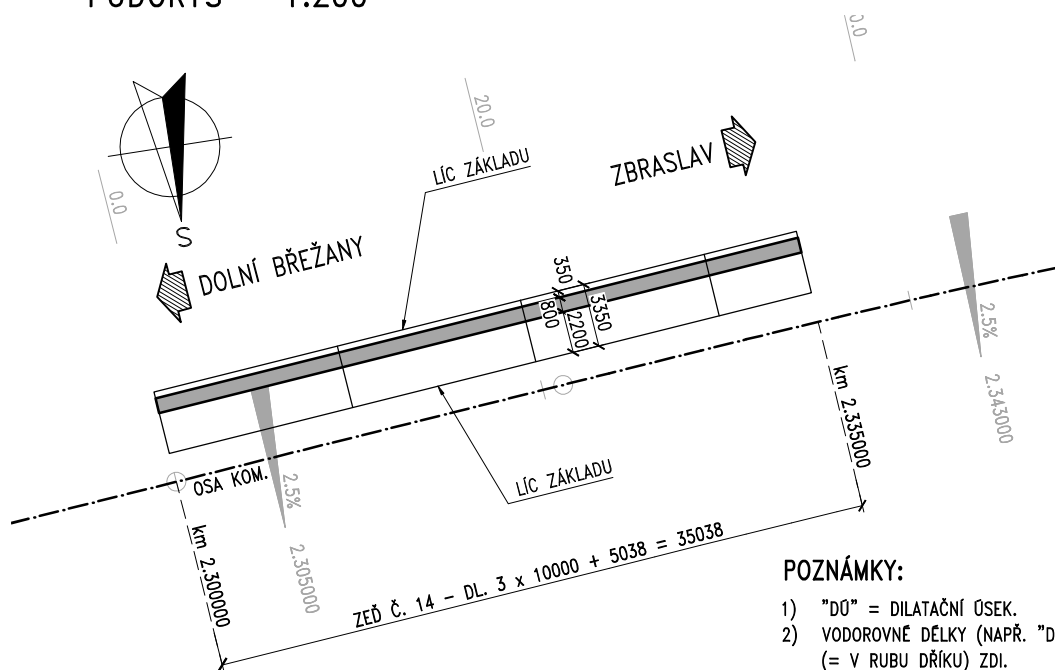
BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

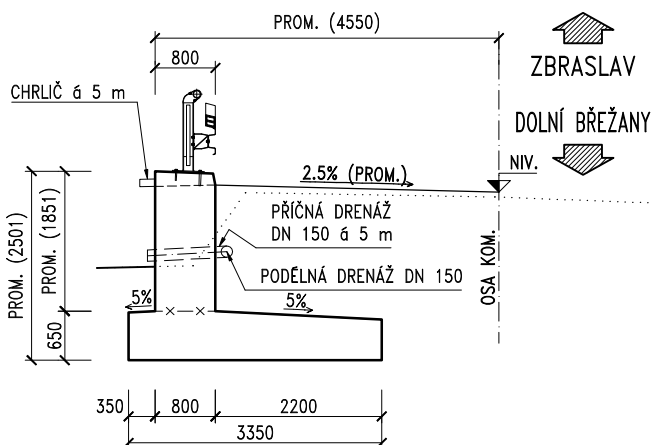
PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZEĎ 14 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
-------------	--

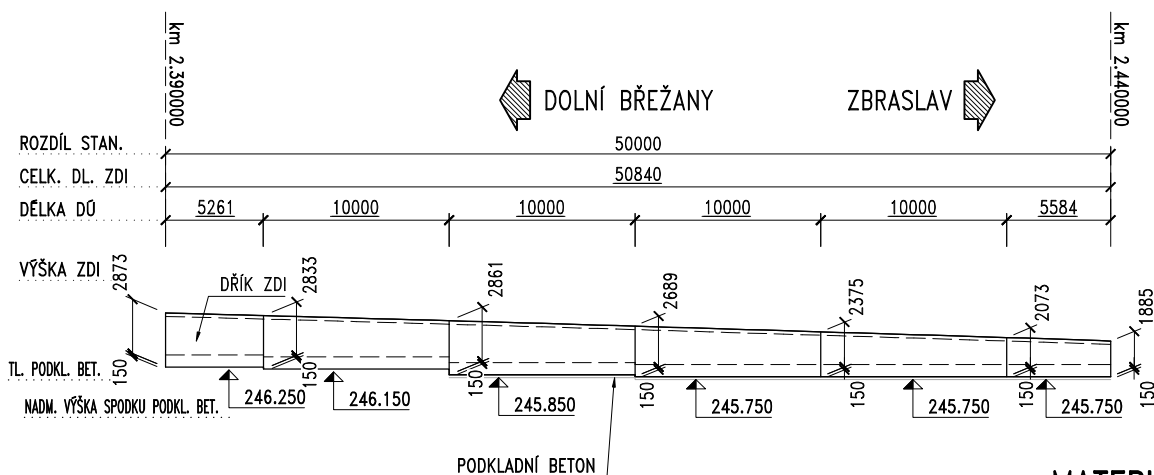
Zhotovitel:	GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz
-------------	---

Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
			04/2024

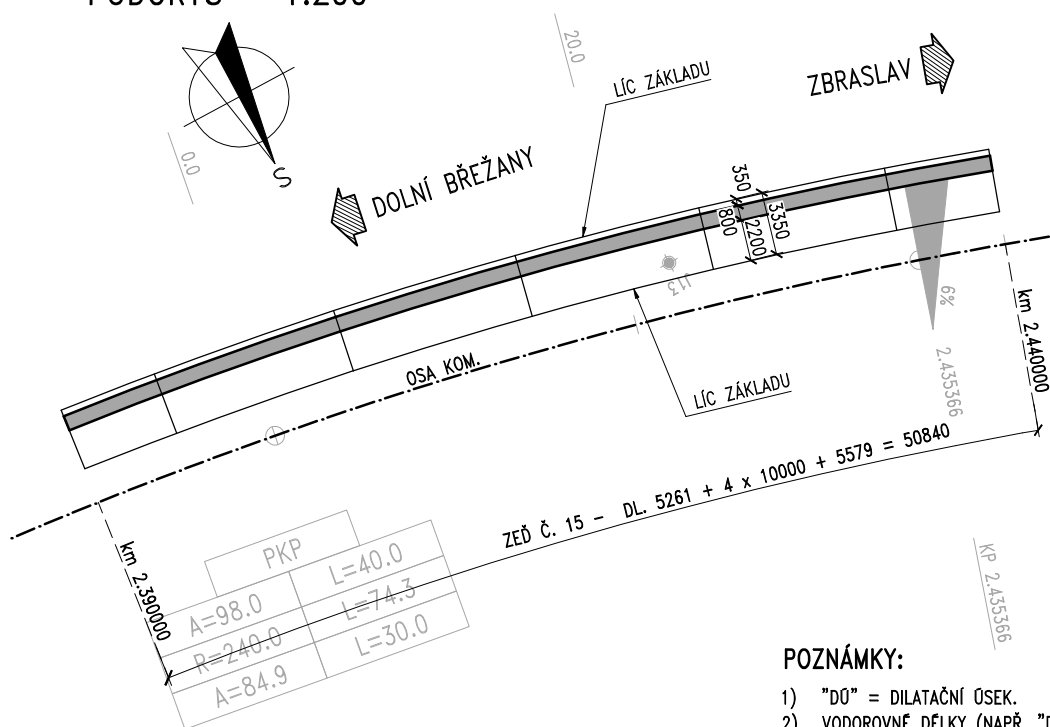
Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň:	Paré č.:
Objekt:	PDPS	
TVAR ZDI – ZEĎ Č. 14	Průřez:	
	D. 1.2.1	
	7-14	

POHLED 1:200

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 15



PŮDORYS 1:200



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

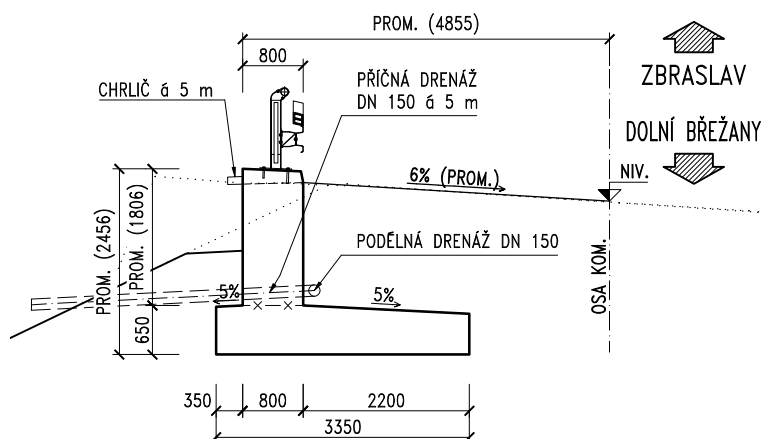
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ŮSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZEĎ 15 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:

Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/B, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Formát:

Paré č.:

Objekt:

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 15

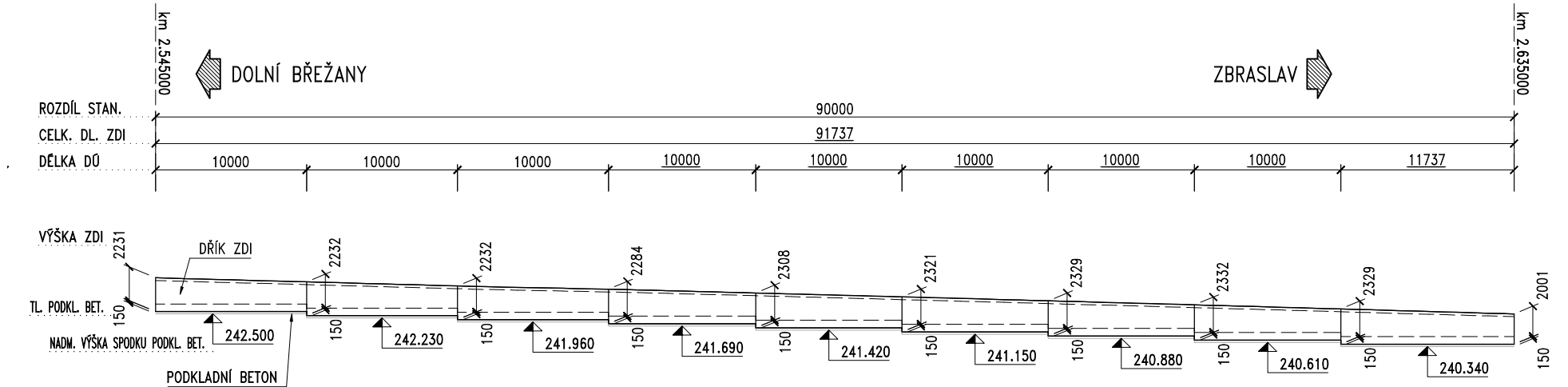
Příloha:

D.1.2.1

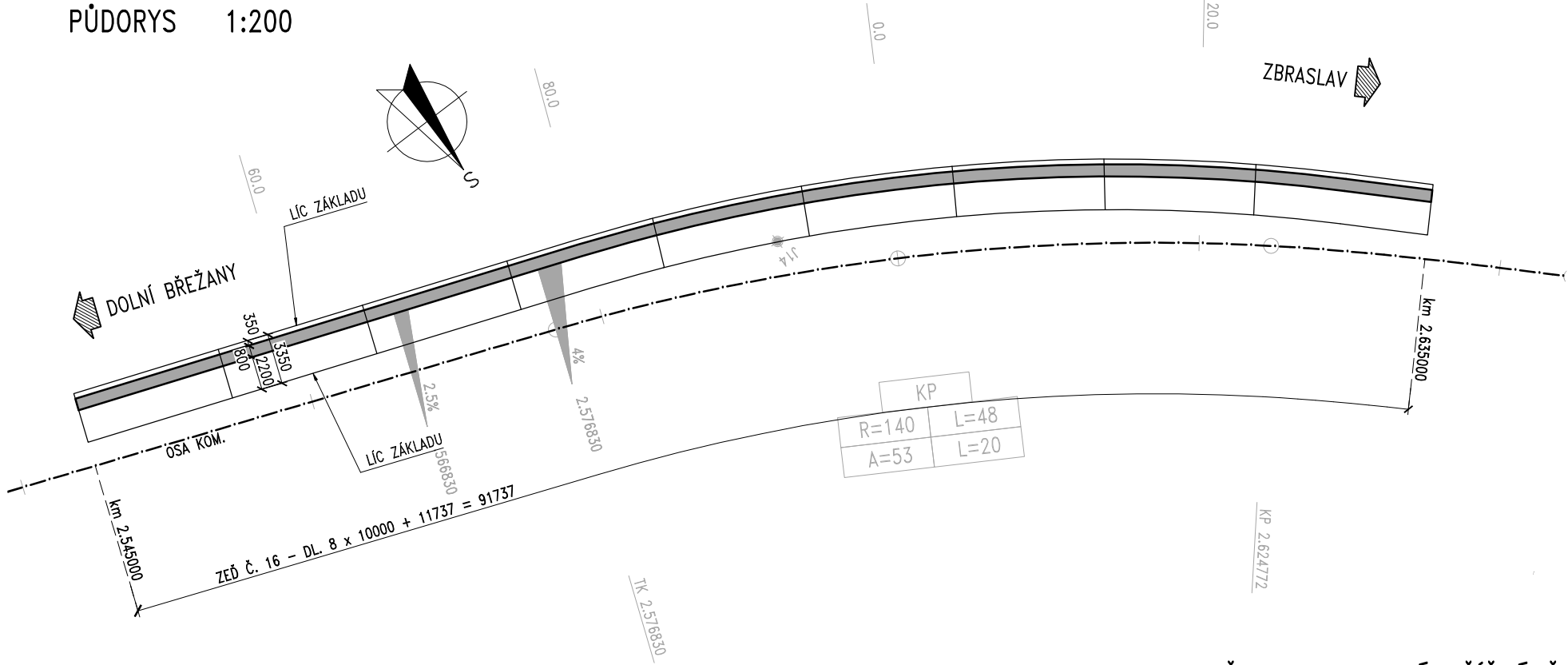
7-15

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 16

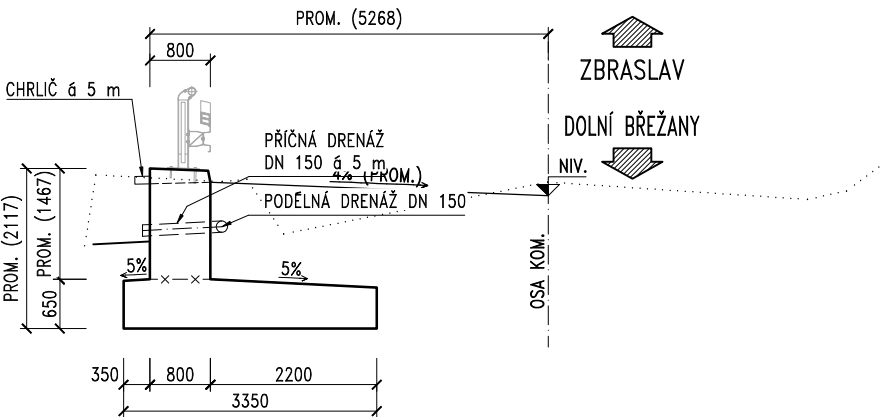
POHLED 1:200



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 16 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLY:

BETON:
PODKLADNÍ BETON: C 12/15 XO
ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4
DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DÚSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

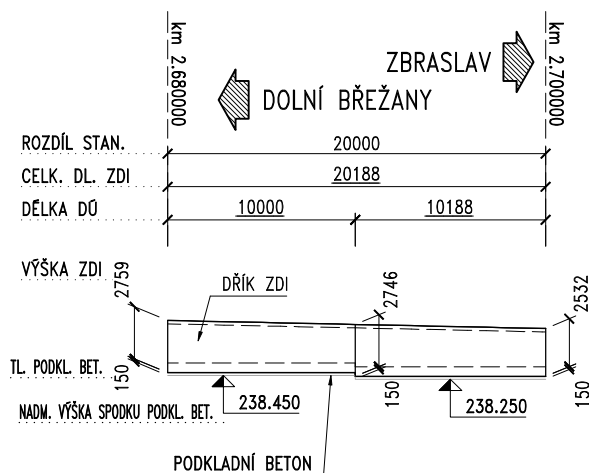
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Objekt: TVAR ZDI – ZEĎ Č. 16 Měřítko: Stupeň: POPS Formát: Paré č.: D.1.2.1 7-16

POHLED 1:200



MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0

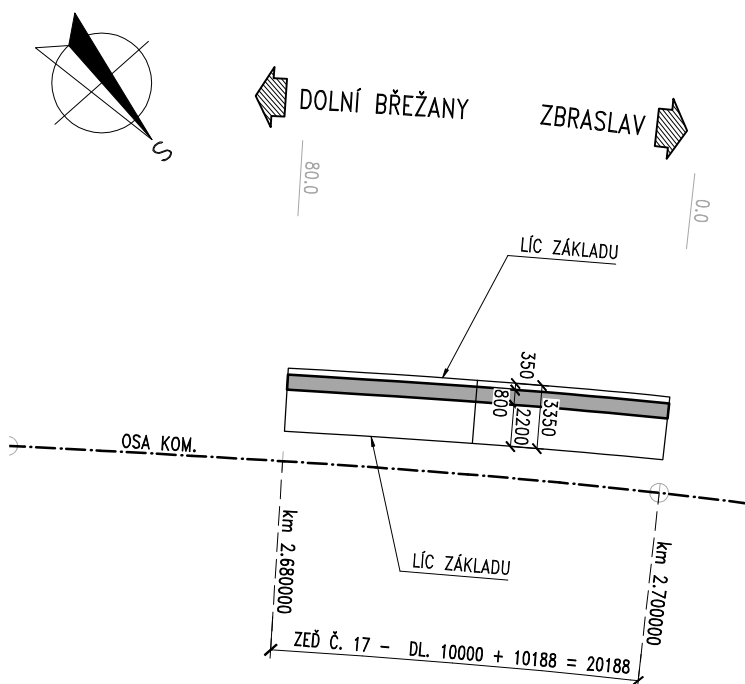
ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4

DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

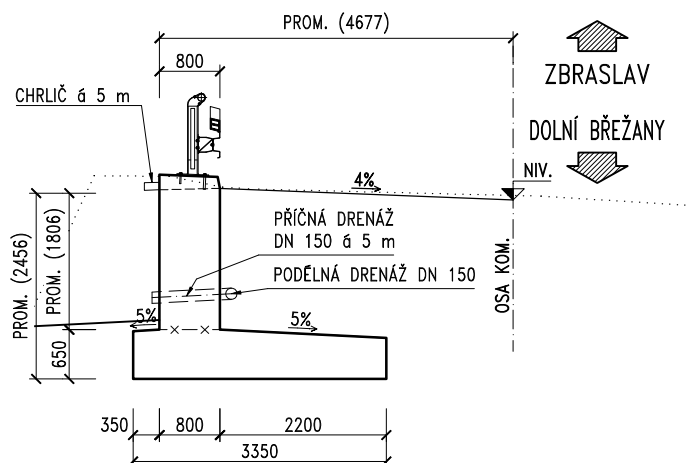
PŪDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "D0" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKRÍVENÍ LÍŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZEĎ 17 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schváílil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Podpis:

600

Podpis:

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřitko:

Stuped:

Stupen: PDPS

Formát:	
----------------	--

Part 4:

Objekt:

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 17

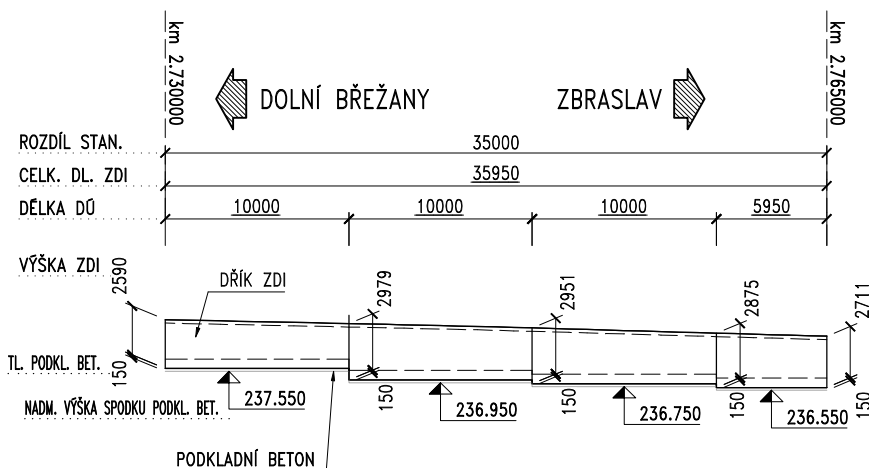
Příloha:

D.1.2.1

	-1
--	----

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 18

POHLED 1:200



MATERIÁLY:

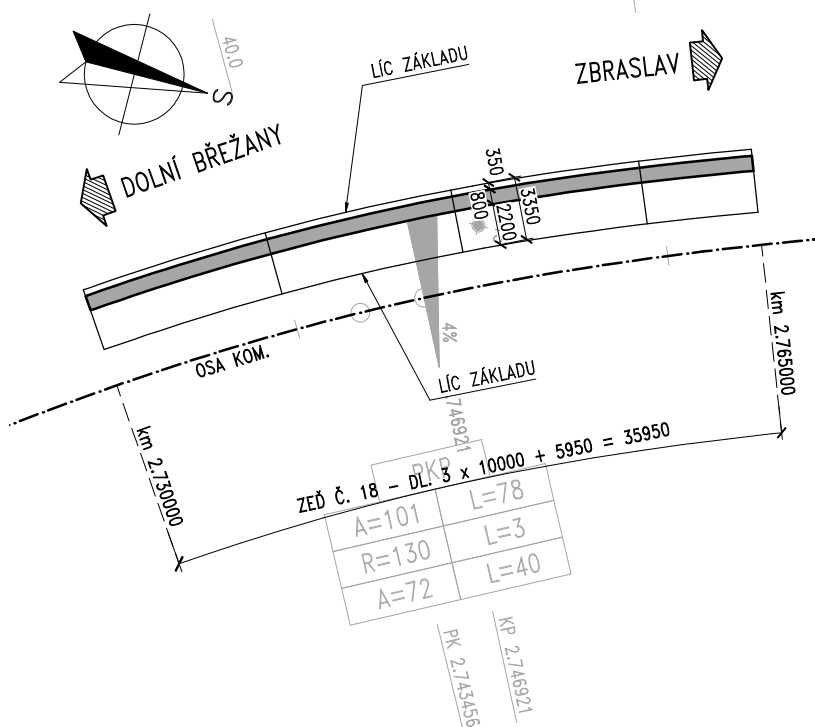
BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

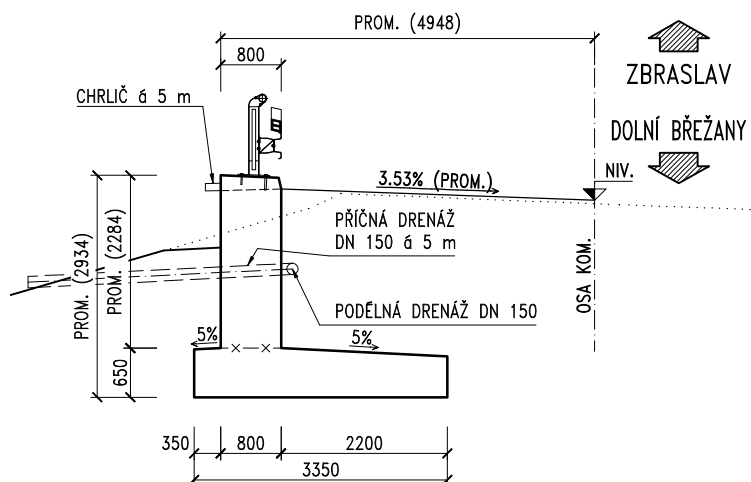
PŮDORYS 1:200



POZNÁMKY:

- 1) "DÚ" = DILATAČNÍ OSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LÍŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZEĎ 18 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Obyednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
-------------	--

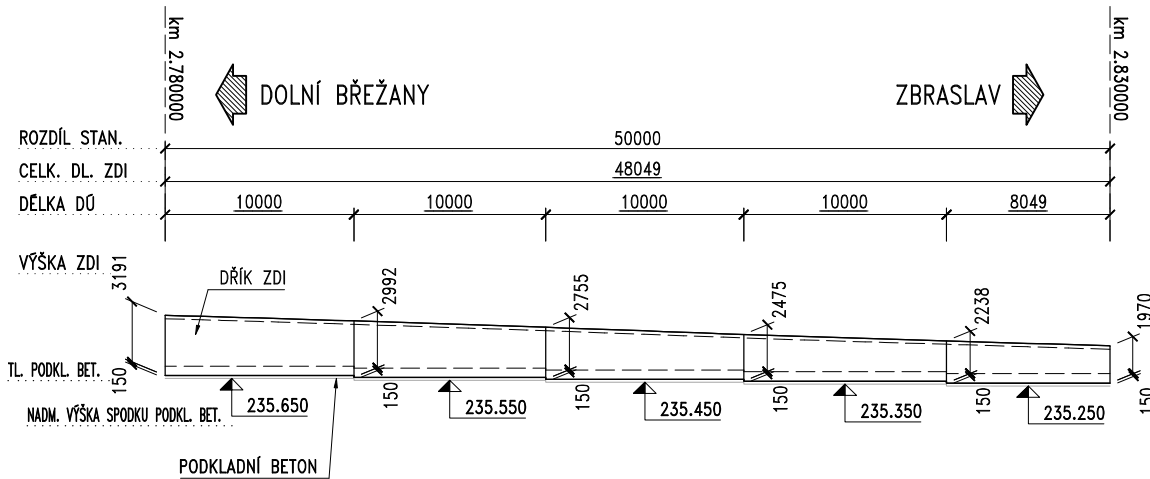
Zhotovitel:	GeoTec GS® Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz
-------------	--

Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
			04/2024

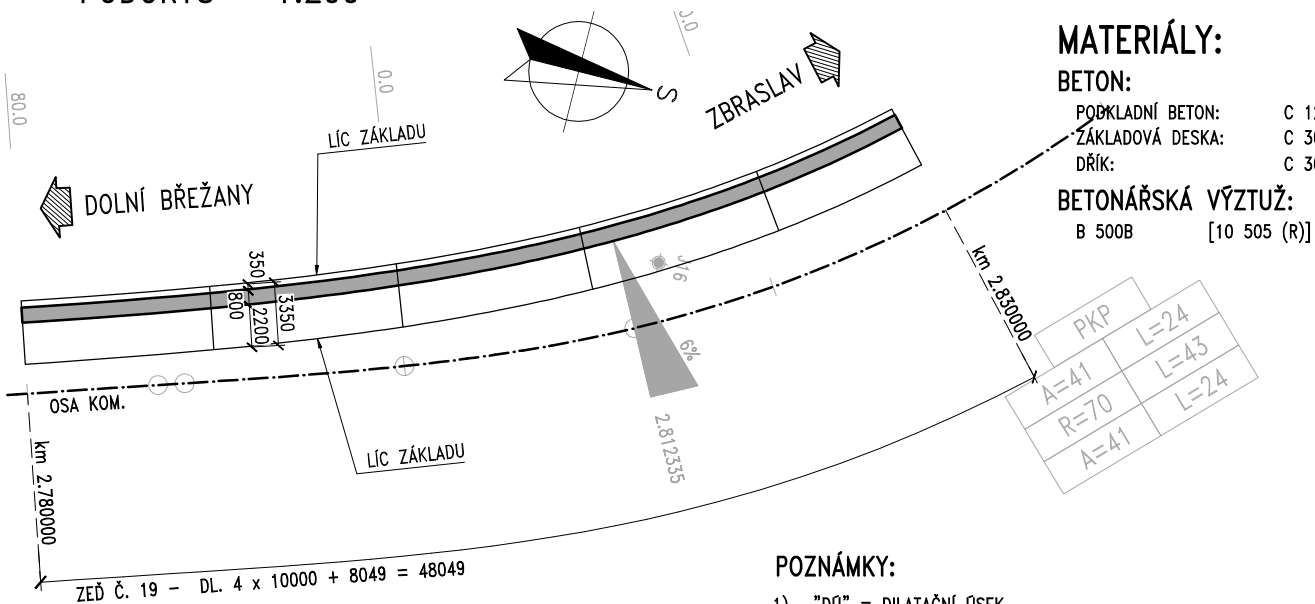
Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Stupeň:	Paré č.:
Objekt:	PDPS	
TVAR ZDI – ZEĎ Č. 18	Příloha:	
	D.1.2.1	
	7-18	

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 19

POHLED 1:200



PŮDORYS 1:200



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

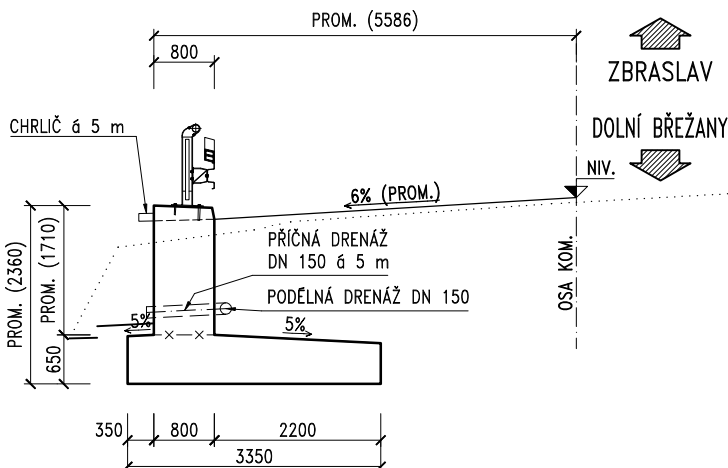
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZEĎ 19 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/B, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Podpis: Podpis: Podpis:

Podpis: Podpis: Podpis:

Podpis: Podpis: Podpis:

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň: PDPS

Formát:

Paré č.:

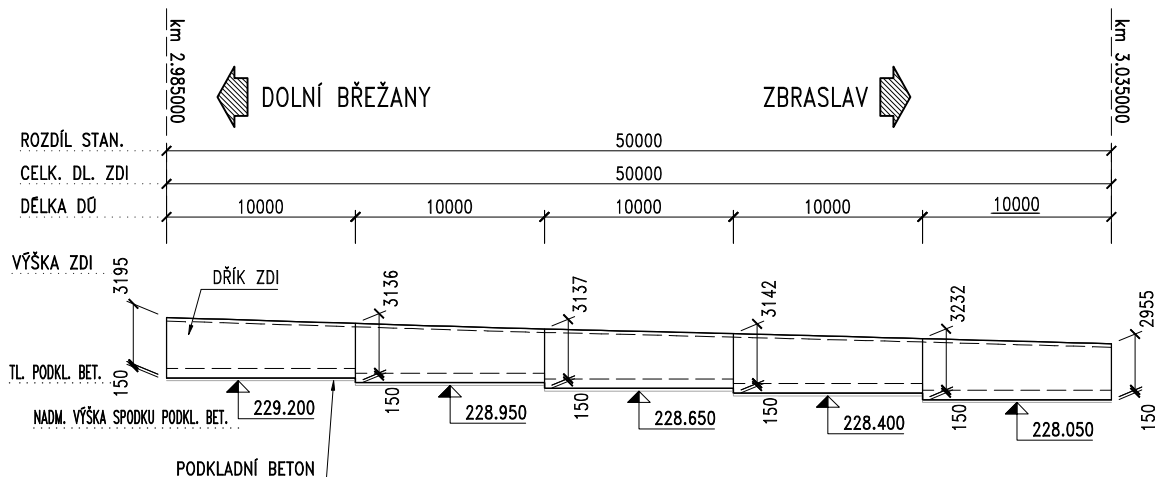
Objekt:

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 19

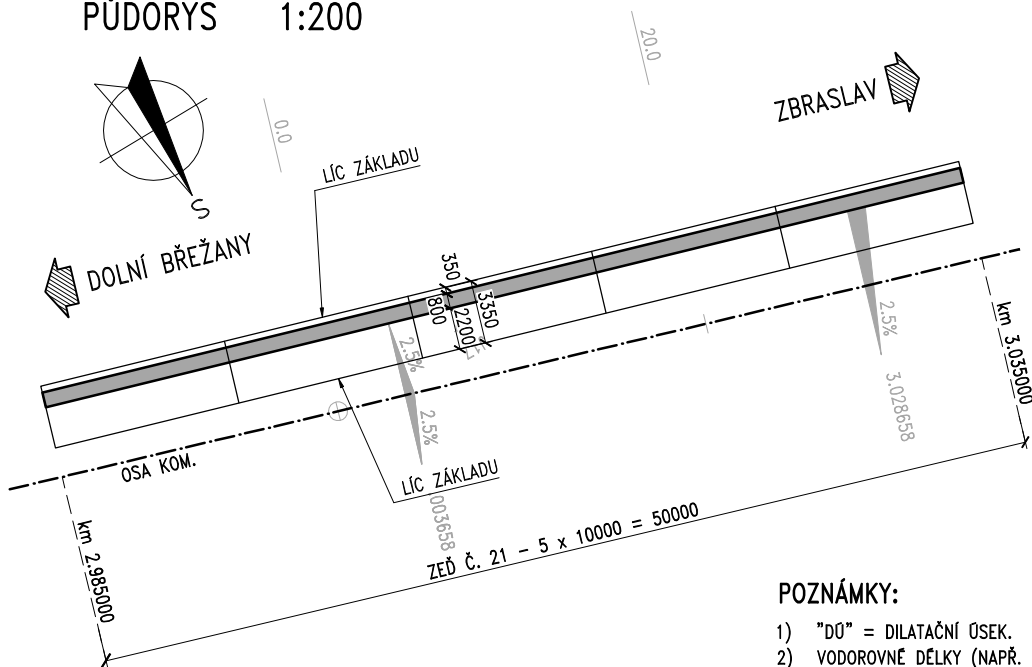
Průloha:

D.1.2.1 7-19

POHLED 1:200



PŪDORYS 1:200

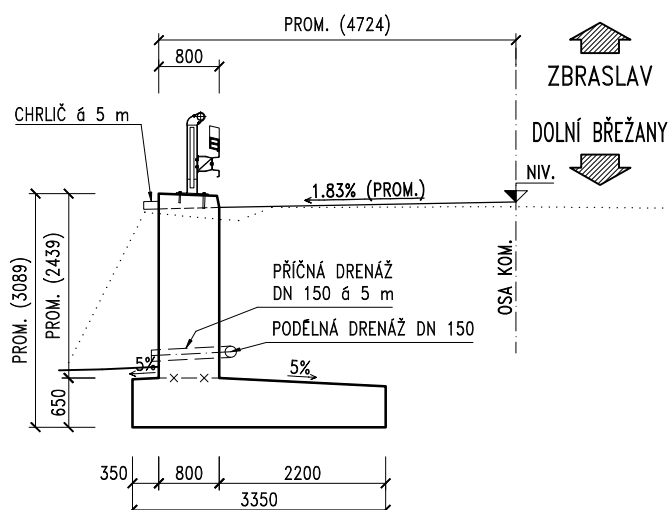


MATERIÁLÝ:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

B 500B [10 505 (R)]

- 1) "D0" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ LÍŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.



ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Obiednatel:



Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Podpis:

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřitko:

11

Stupen: PDPS

Formát:

[illegible]

Objekt:	
---------	--

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 21

Priloha:

D.1.2.1

1-2

POHLED 1:200



BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) "D0" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKRIVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

A	Ing. Pavel HRDINA
---	-------------------

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

	2017 - 395
--	------------

Název akce:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

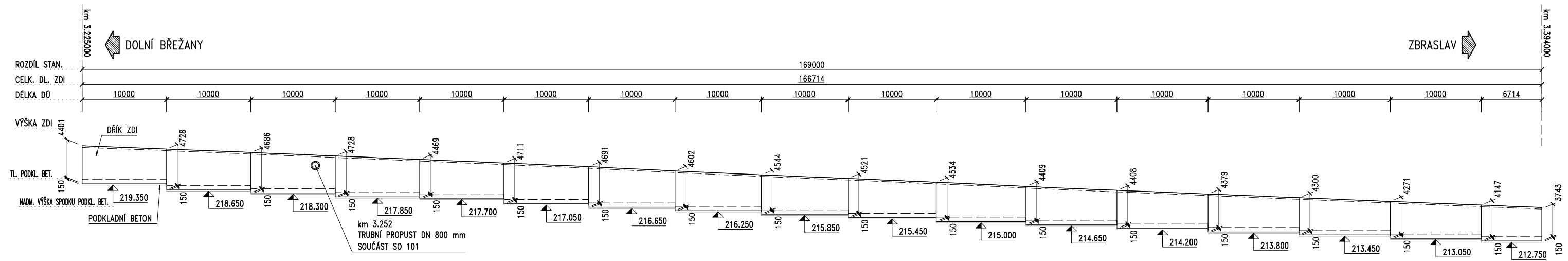
Objekt:
TVAR ZDI – ZEĎ Č. 22

Měřítka:	Formát:
Stupeň:	Barva:

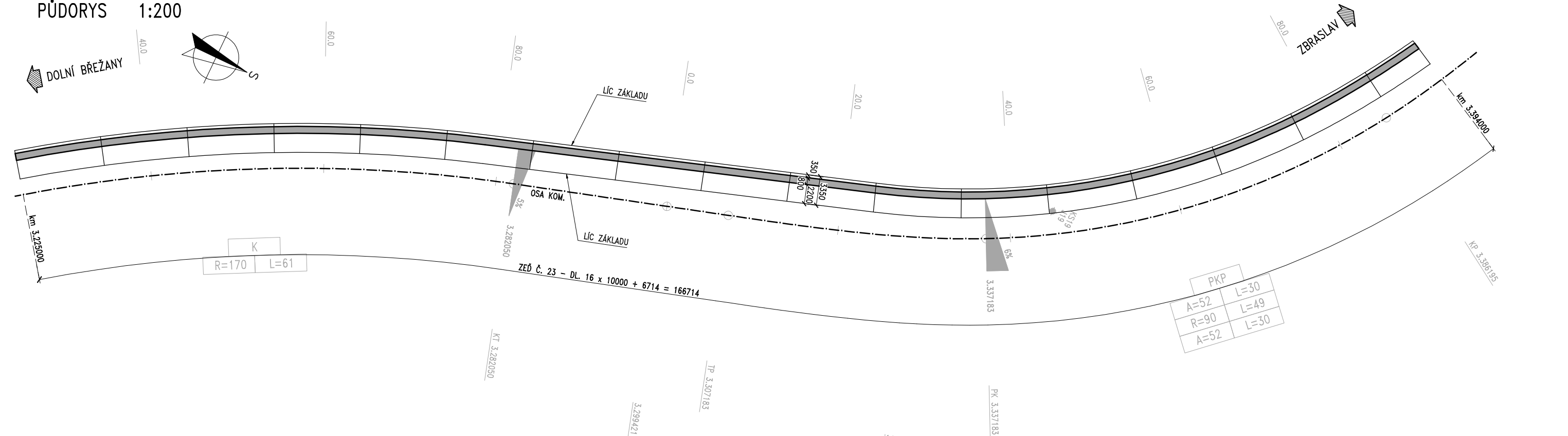
Príloha:
D.1.2.1
7-22

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 23

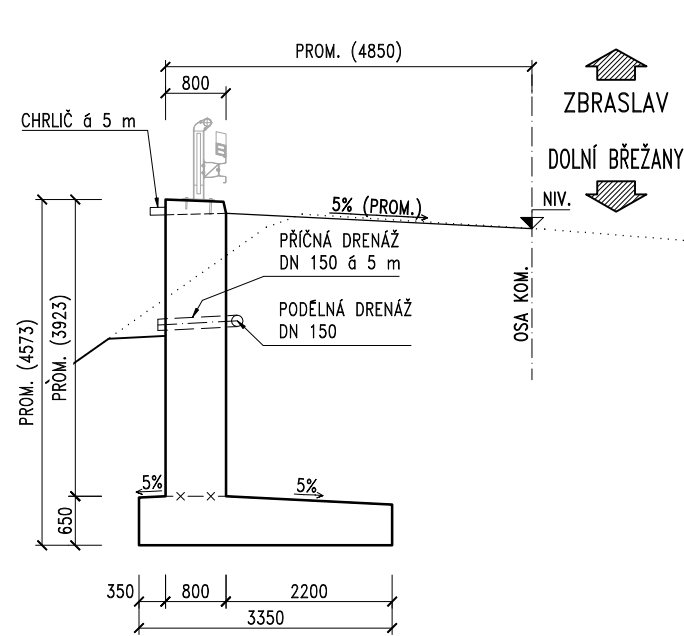
POHLED 1:225



PŮDORYS 1:200



ZEĎ 23 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0
ZÁKLADOVÁ DESKA: C 30/37 XF4/XD3/XC4
DŘÍK: C 30/37 XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- "DÚ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DĚLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNEHO ZAKŘIVENÍ LIŠÍ.
- KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

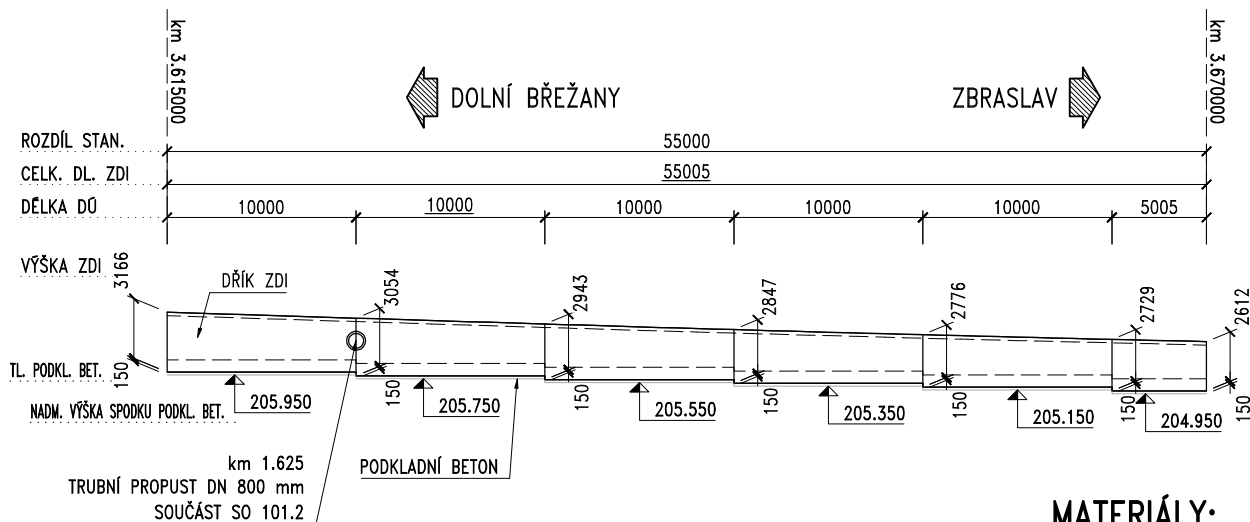
Zhotovitel: GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 04/2024

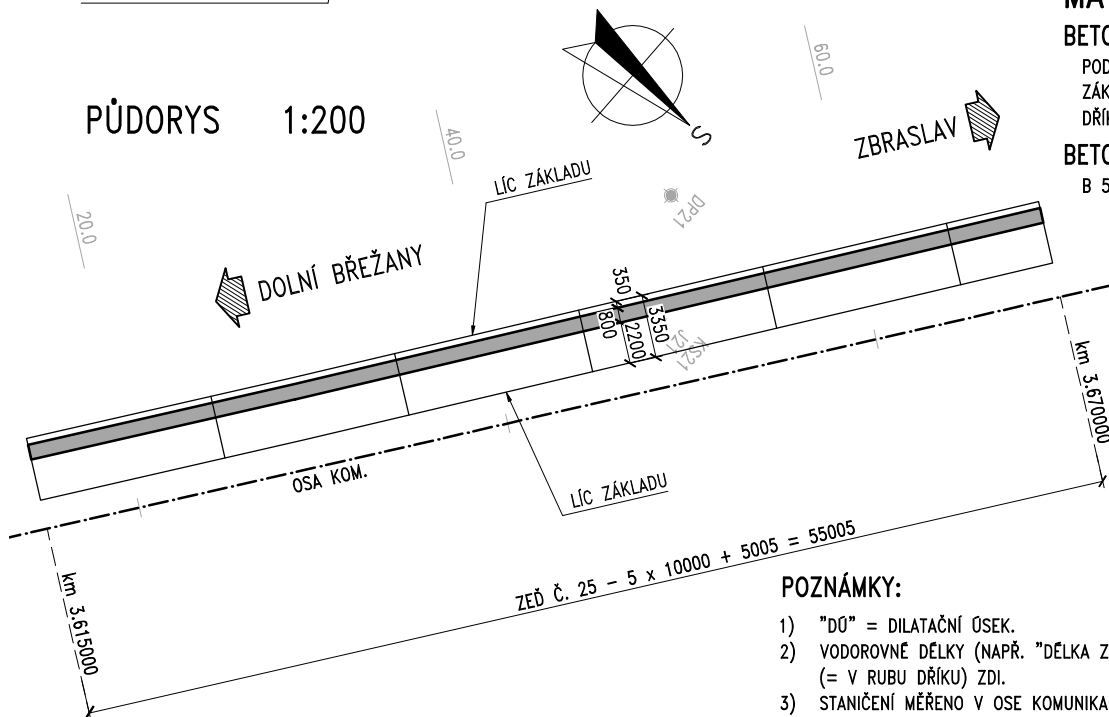
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav Měřítko: Stupeň: POPS Formát: Příloha: D.1.2.1 7-23

POHLED 1:200

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 25



PŮDORYS 1:200



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÁ DESKA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DŘÍK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

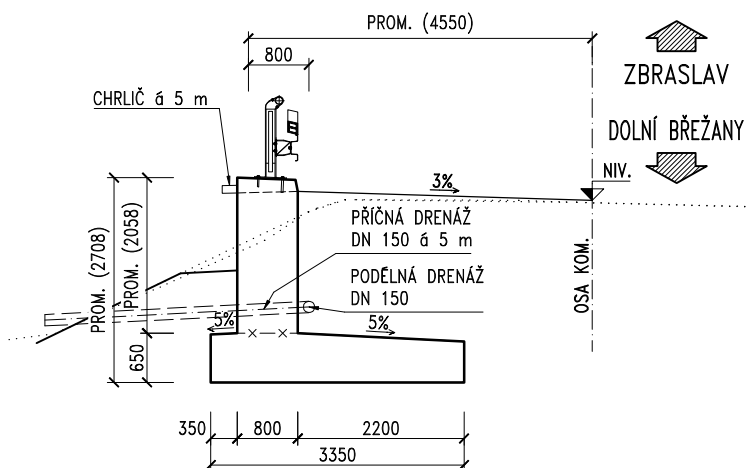
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) "DŮ" = DILATAČNÍ ÚSEK.
- 2) VODOROVNÉ DÉLKY (NAPŘ. "DÉLKA ZDI") MĚŘENY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY (= V RUBU DŘÍKU) ZDI.
- 3) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- 4) ROZDÍL STANIČENÍ A DÉLKY V NÁJEZDOVÉ HRANĚ ŘÍMSY ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKRÍVENÍ LIŠÍ.
- 5) KÓTY VÝŠKY ZDI VE VNĚJŠÍM LÍCI, T.J. MEZI SPODKEM ZÁKLADU A VYŠŠÍM OKRAJEM ŘÍMSOVÉ ČÁSTI.

ZEĎ 25 – TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zbrovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

04/2024

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

Stupeň:

PDPs

Formát:

Paré č.:

Objekt:

TVAR ZDI – ZEĎ Č. 25

Příloha:

D.1.2.1
7-25

ČÁST 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 04/2024

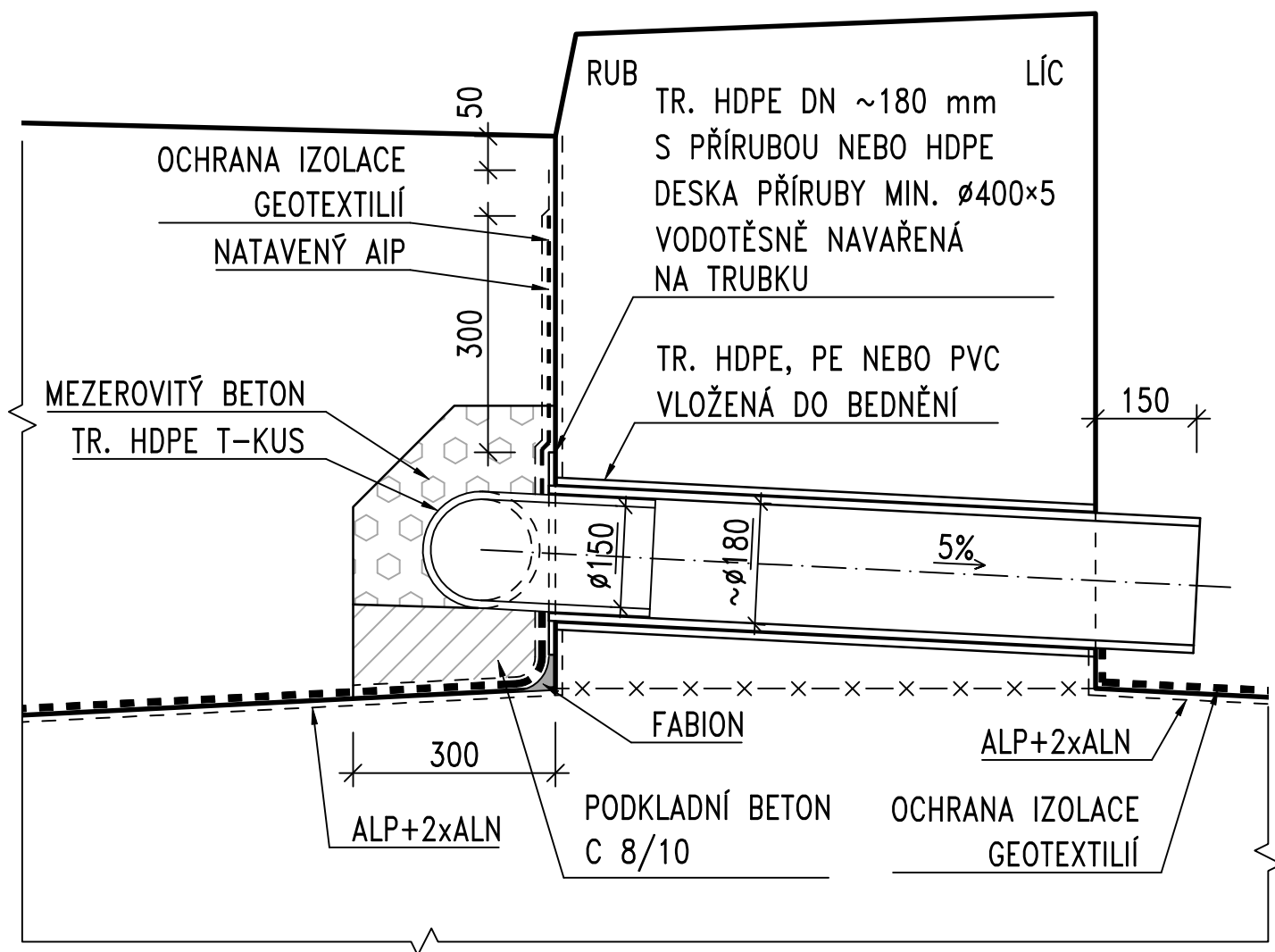
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
Objekt: DETAILY	Stupeň: PDPS	Paré č.:
	Příloha: D.1.2.1 8	

Seznam detailů

- 1 Drenáž
- 2 Pracovní spára mezi základem a dříkem
- 3/1 Dilatační spára – část 1
- 3/2 Dilatační spára – část 2
- 4 Letopočet
- 5 Odvodňovací žlab (chrlič)
- 6 Nátěry
- 7 Úprava za koncem zdi
- 8 Rub zdi mimo příčnou drenáž

ŘEZ 1:10

DRENÁŽ



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) DRENÁŽNÍ TR. Z HDPE DN 100, VRCHOLOVÝ TLAK SN8
- 2) VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE PŘED LÍC ZDI Z KOROZIVZDORNÉ OCELI AISI 316 L "CHEMICKÁ NEREZ"
- 3) PODÉLNÝ SKLON DRENÁŽNÍ TR. 3 %
- 4) VNĚJŠÍ PRŮMĚR ZASOUVANÉ TR. SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VNĚJŠÍ TR. MŮŽE LIŠIT O MAX. 5 mm
- 5) MEZEROVITÝ BETON DLE TKP KAP 18, ČL. 18.2.9
- 6) FABION Z CEMENTOVÉ MALTY M 10 DLE ČSN EN 998-2
- 7) GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. 300 g/m², TL. 3 mm, TAŽNOST MIN. 70 %
- 8) OCHRANNÁ GTX VŽDY NA PLOCHÁCH NATŘENÁCH ALN.
- 9) IZOLACE NAIP VŽDY PŘES PRAC. SPÁRU A U PROSTUPU DRENÁŽE ZDÍ.

Č. přílohy

1

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

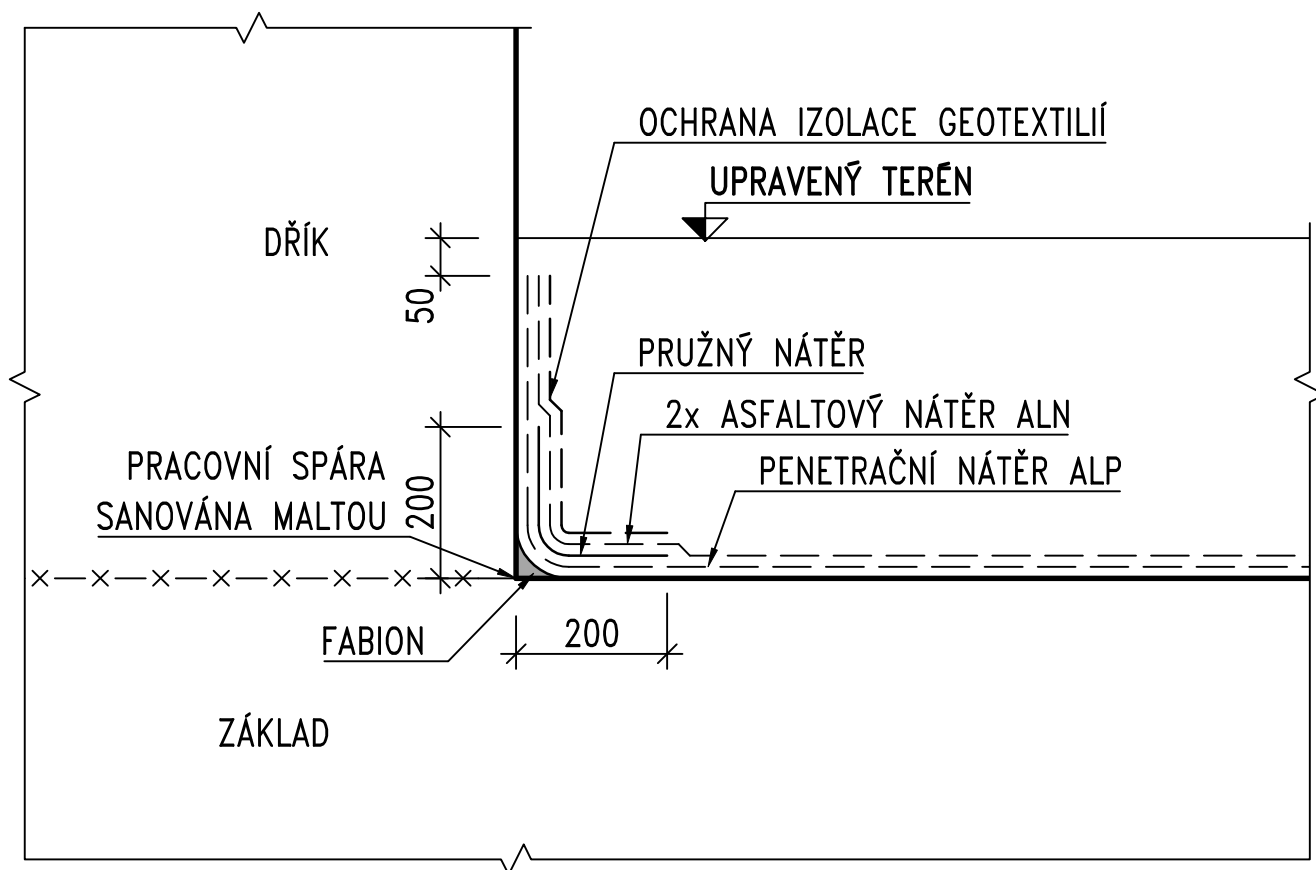
SO 251.1 - OPĚRNÉ ZDI

DRENÁŽ

GeoTec GS®

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S11 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MIN. TL. 2 mm
- 2) GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. 300 g/m², TL. 3 mm, TAŽNOST MIN. 70 %
- 3) FABION Z CEMENTOVÉ MALTY M 10 DLE ČSN EN 998-2
- 4) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 5) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

2

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

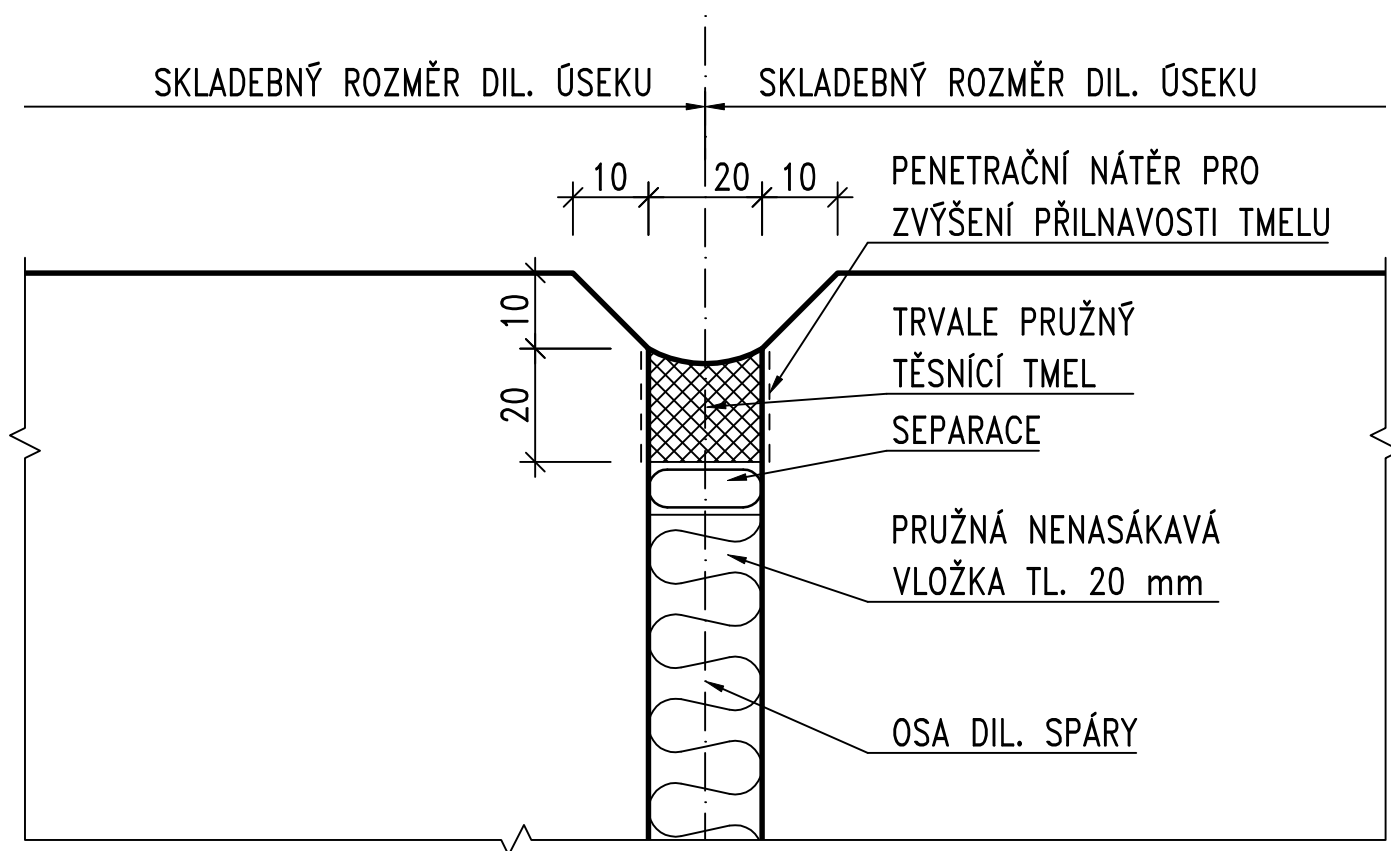
SO 251.1 – OPĚRNÉ ZDI

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM

Geotec GS®

DILATAČNÍ SPÁRA – ČÁST 1

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) HLOUBKA TĚSNÍCÍHO TMELU BUDE PŘIZPŮSOBENA SKUTEČNÉ ŠÍŘCE SPÁRY TAK, ABY POMĚR STRAN PŘ. ŘEZU TĚSNĚNÍ BYL CCA Š. : HL. = 1 : 1 AŽ 1.5 : 1
- 3) PŘEDTĚSNĚNÍ PROVEDENO Z TRVALE ELASTICKÉHO MATERIÁLU, NAPŘ. PĚNOVÉHO PE
- 4) PRŮMĚR PROFILU PŘEDTĚSNĚNÍ MIN. O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ MAX. ŠÍŘKA SPÁRY
- 5) VÝPLŇ SPÁRY Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU XPS – EN 13163 – CS(10)30

Č. přílohy

3/1

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

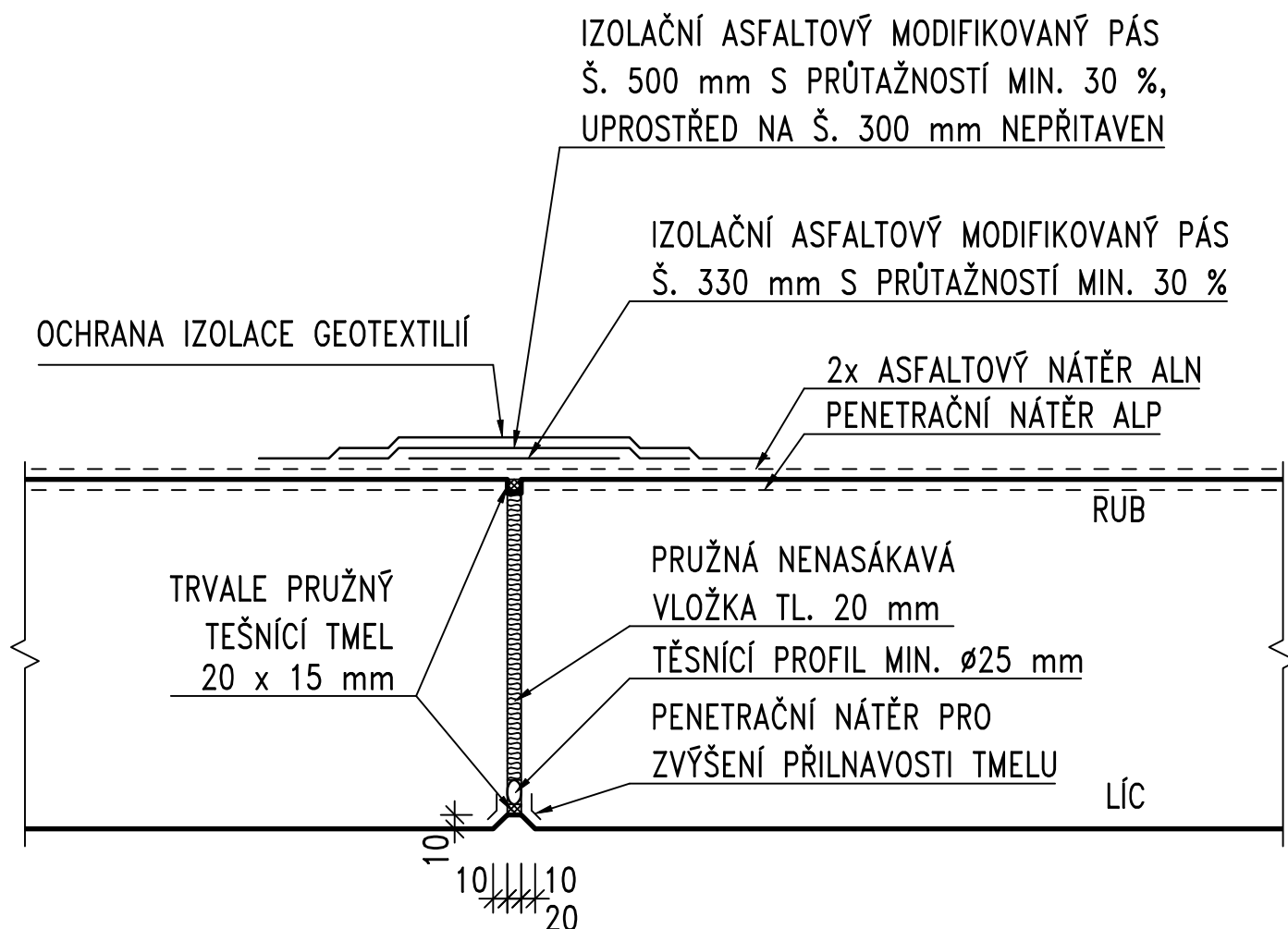
SO 251.1 – OPĚRNÉ ZDI

DILATAČNÍ SPÁRA – ČÁST 1

Geotec GS®

DILATAČNÍ SPÁRA – ČÁST 2

ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 3) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²
- 4) GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. 300 g/m², TL. 3 mm, TAŽNOST MIN 70%

Č. přílohy

3/2

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

SO 251.1 – OPĚRNÉ ZDI

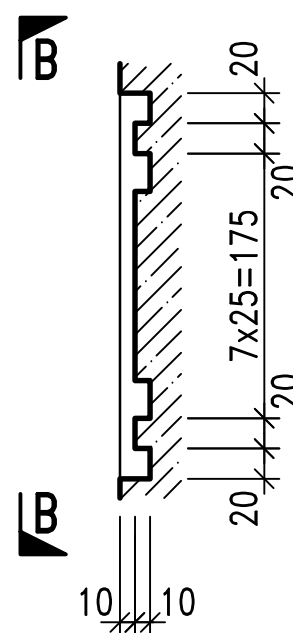
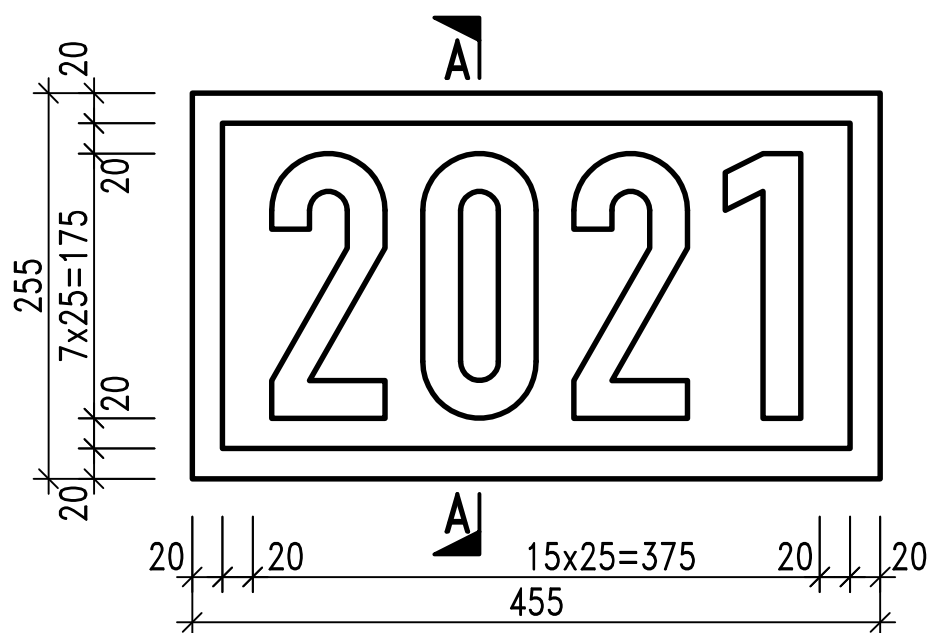
DILATAČNÍ SPÁRA – ČÁST 2

Geotec GS®

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5

ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) LETOPOČET PROVEDEN VLYSEM (VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ)
- 2) PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU A JEJICH POČET BUDE STANOVENO ZÁSTUPCEM INVESTORA
- 3) VÝZTUŽ V MÍSTĚ LETOPOČTU OPATŘENA OCHRANNÝM POVLAKEM, NAPŘ. EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM TL. 200 μm , NEBO ZINKOVÁNÍM TL. 80 μm

Č. přílohy

4

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

SO 251.1 - OPĚRNÉ ZDI

LETOPOČET

Geotec GS®

ODVODŇOVACÍ ŽLAB (CHRLIČ)

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- A) ZÁLIVKOVÁ HMOTA: SIKAGROUT-314, VYSOCE PEVNOSTNÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA
SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY ČSN EN 1504-6
- B) TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA: SIKAFLEX CONSTRUCTION+, TMEL PRO BETONOVÉ A ZDĚNÉ FASÁDY
SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY ČSN EN 15651-1

PROTIKOROZNÍ OCHRANA CHRLIČE:

- DLE TKP KAP 19, PŘÍLOHA 19.B.P7, TABULKA I, POŘ. Č. 14, ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- ŽIVOTNOST KONSTRUKCE: 30 LET; ŽIVOTNOST PKO: (V)
- SKLADBA PKO: TYP III E, DLE TKP KAP 19, PŘÍLOHA 19.B.P7, TABULKA III
- PLÁN ÚDRŽBY: 0 DLE TKP 19, PŘÍLOHA 19.B.P7, TABULKA I
- STUPEŇ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ, PODLE ČSN EN ISO 9223: C4

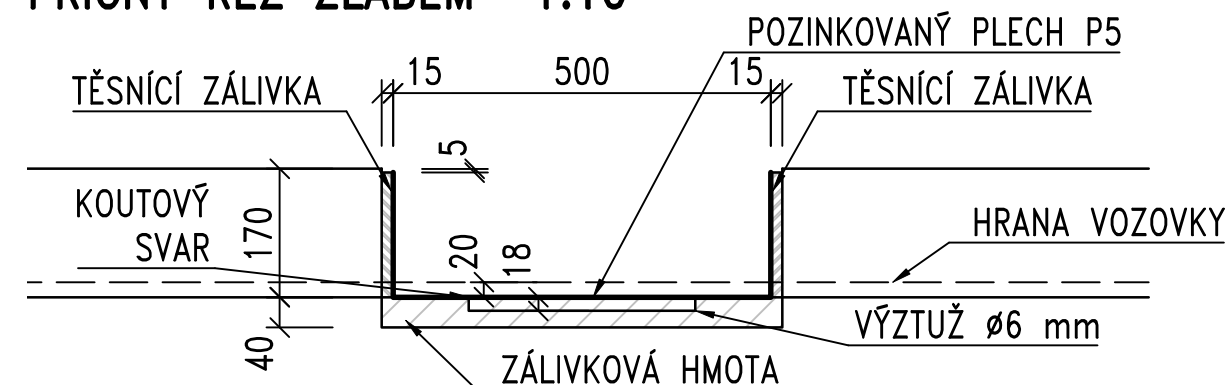
POZNÁMKY:

- 1) KÓTOVÁNO NA OSU
- 2) KOTEVNÍ VÝZTUŽ BUDE S CHRLIČEM SPOJENA POMOCÍ SVARU
- 3) POZINKOVANÝ PLECH BUDE DODATEČNĚ OSAZEN DO VYNECHANÉ KAPSY
- 4) PKO NA CHRLIČI BUDE PROVEDENA PO NAOHÝBÁNÍ DO KONEČNÉHO TVARU A PŘIVAŘENÍ VÝZTUŽE
- 5) ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ZPRACOVÁNÍ VTD CHRLIČE

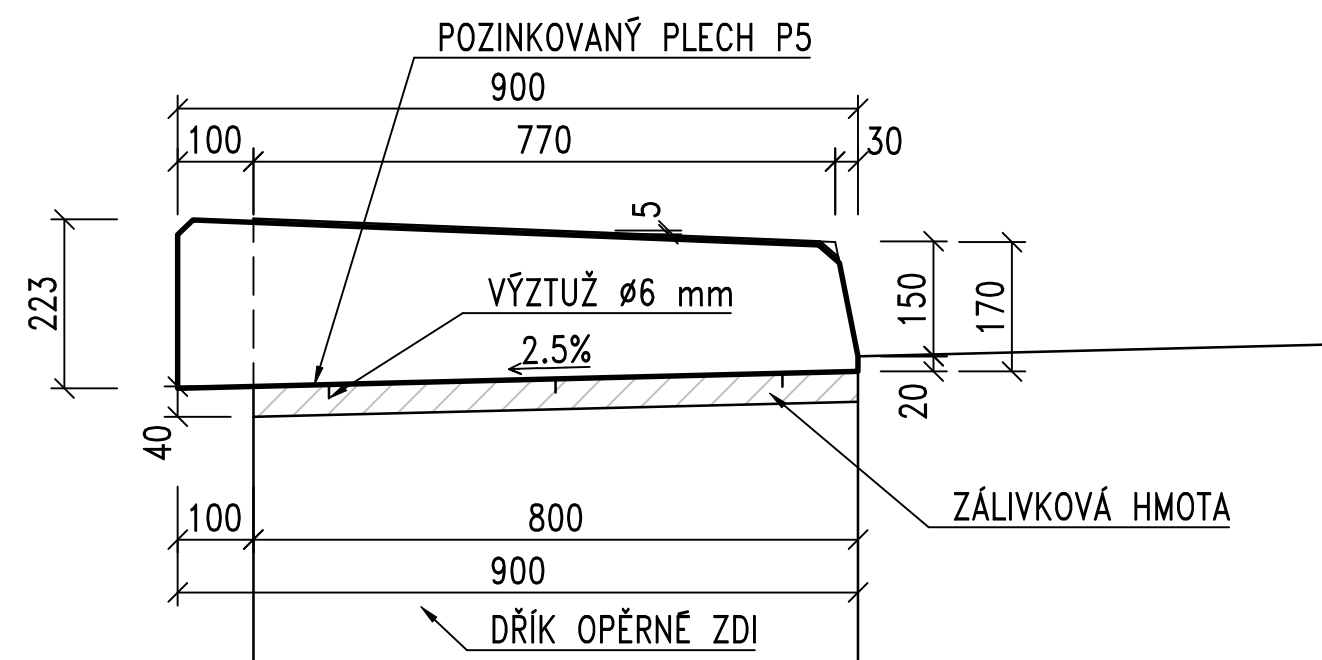
MATERIALY:

KONSTRUKČNÍ OCEL S235

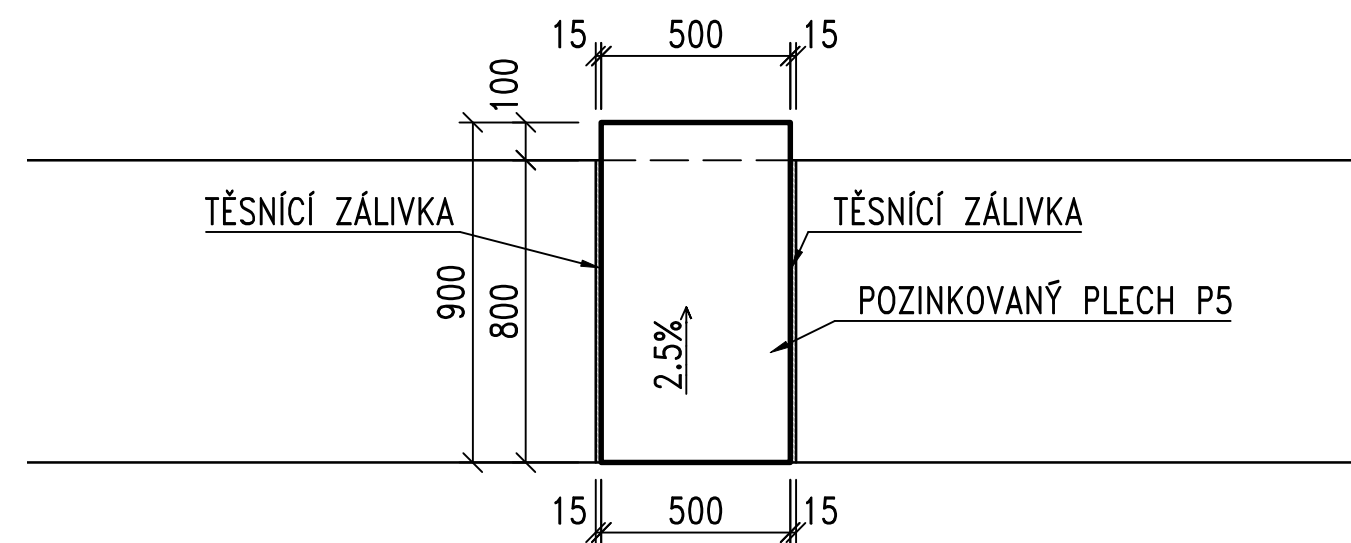
PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLABEM 1:10



PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABEM 1:10



PŮDORYS ŽLABU 1:20



Č. přílohy

5

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

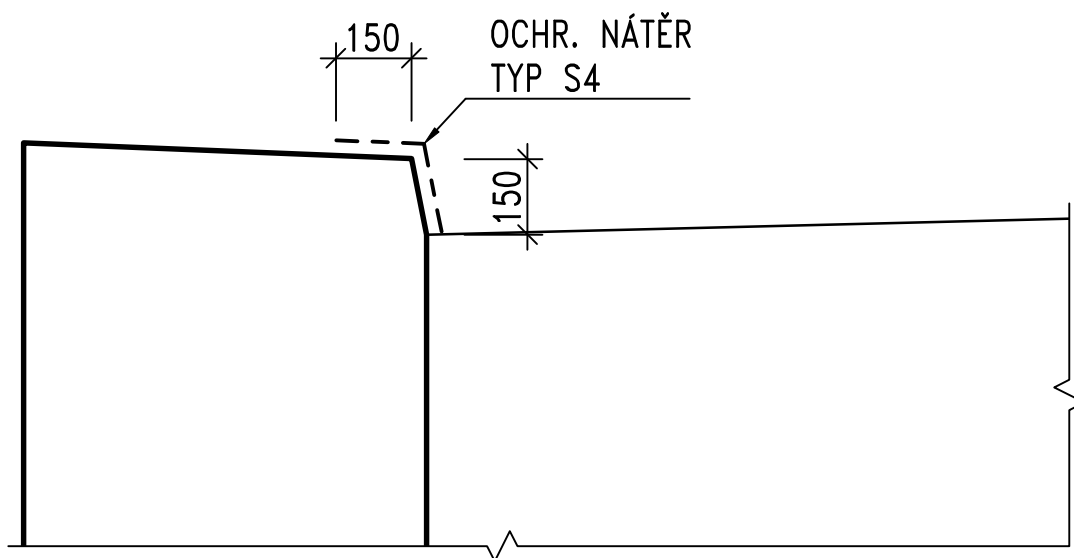
SO 251.1 – OPĚRNÉ ZDI

ODVODŇOVACÍ ŽLAB (CHRLIČ)

Geotec GS®

NÁTĚRY

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

6

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

SO 251.1 – OPĚRNÉ ZDI

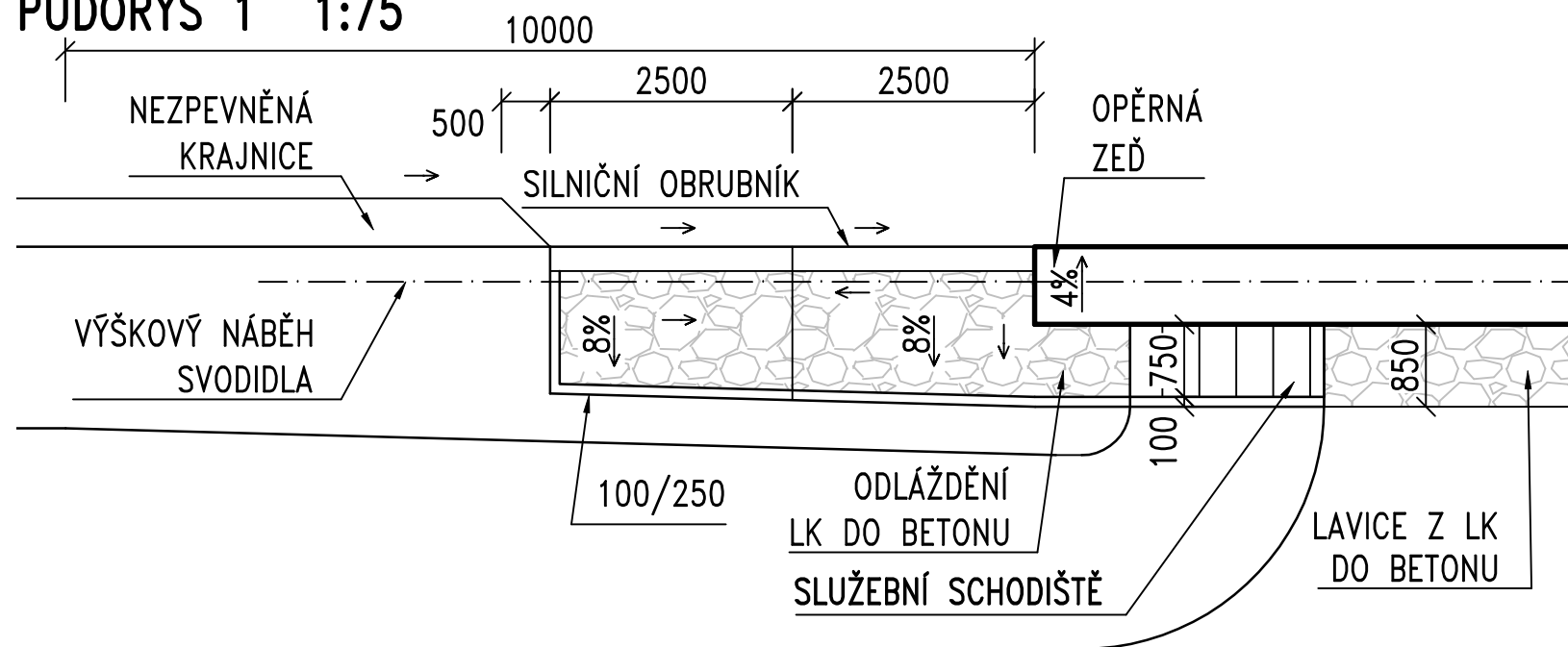
NÁTĚRY

Geotec GS®

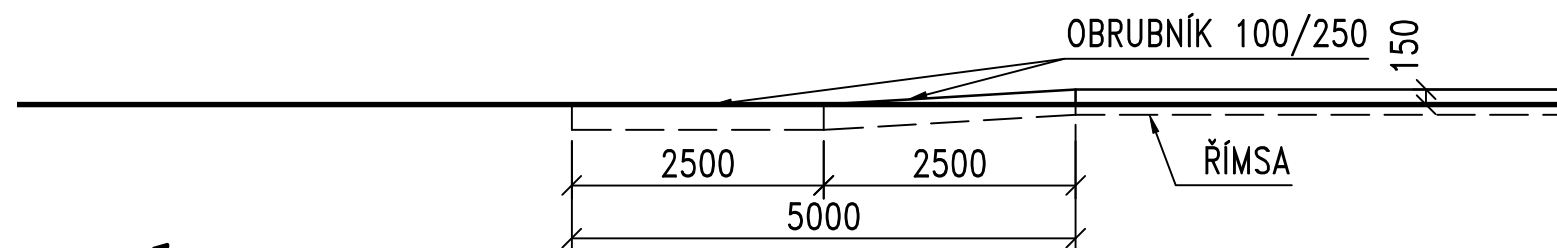
ÚPRAVA ZA KONCEM ZDI

PŘÍMÉ UKONČENÍ ZDI

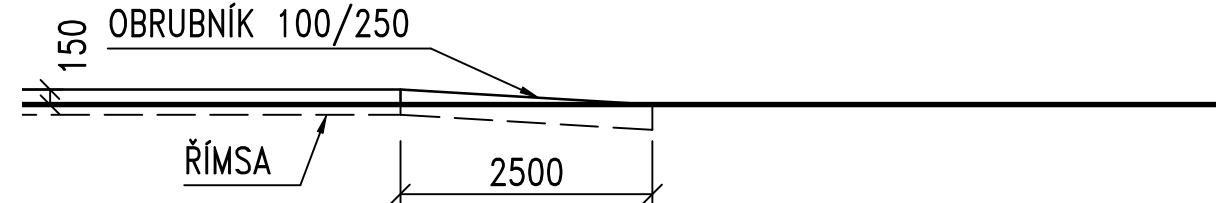
PŪDORYS 1 1:75



PODELNÝ ŘEZ 1:75



PODELNÝ ŘEZ 1:75



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

A) DLAŽBA:

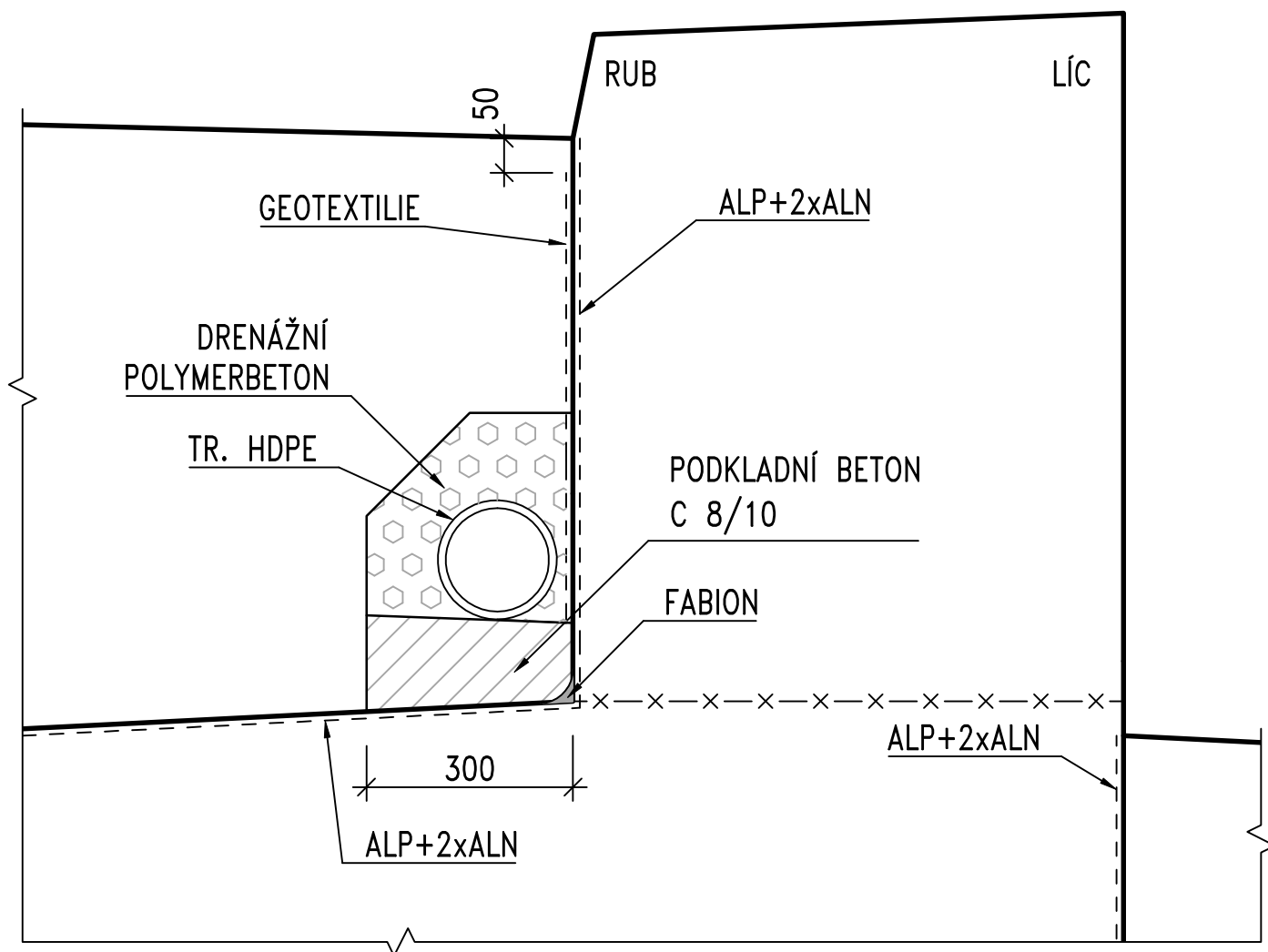
- 1) SKLADBA: LOMOVÝ KÁMEN TL. MIN. 200 mm DO BET. LOŽE TL. 150 mm
- 2) LOMOVÝ KÁMEN Z NENASÁKAVÉHO KAMENIVA (NAPŘ. ŽULA) TŘÍDY JAKOSTI I. DLE ČSN 721860
- 3) BET. LOŽE Z BETONU C 20/25 XF3
- 4) DLAŽBA NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 5) DLAŽBA MIMO VOZOVKU LEMOVÁNA ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 6) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, SVP XF4

POZNÁMKY:

- 1) TVAR ÚPRAVY ZA KONCEM ZDI BUDE PŘIZPŮSOBEN TVARU TERÉNU RESP. SJEZDU; NA VÝKRESE JE SCHÉMATICKÉ ŘEŠENÍ.
- 2) PROVEDE SE NA OBOU KONCÍCH KAŽDÉ ZDI.

RUB ZDI MIMO PŘÍČNOU DRENÁŽ

ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) DRENÁŽNÍ TR. Z HDPE DN 100, VRCHOLOVÝ TLAK SN8
- 2) PODÉLNÝ SKLON DRENÁŽNÍ TR. 3 %
- 3) MEZEROVITÝ BETON DLE TKP KAP 18, ČL. 18.2.9
- 4) FABION Z CEMENTOVÉ MALTY M 10 DLE ČSN EN 998-2
- 5) GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. 300 g/m², TL. 3 mm, TAŽNOST MIN. 70 %

Č. přílohy

8

Akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Objekt:

SO 251.1 - OPĚRNÉ ZDI

Příloha:

RUB ZDI MIMO PŘÍČNOU DRENÁŽ

Geotec GS®

