

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce „II/275 Horky n/J, most ev.č. 275-004 přes Jizeru v obci Horky nad Jizerou – PD“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Dobrý den, dle mostního listu je zatížitelnost mostu $V_n=15t$, $V_r=35t$, most je z roku 1923, stav NK IV - uspokojivý. Dle Technické specifikace, která je součástí zadávací dokumentace se předpokládají "opravné práce na mostním svršku a sanace NK", současně má být dosaženo "plné zatížitelnosti". Prosím o informaci, co je v tomto případě míněno "plnou zatížitelností"? Je-li požadována zatížitelnost po opravě dle ČSN 73 6222 změna Z1 tab. 4.1, tj. $V_n=32 t$, $V_r=80 t$, je možno, že vzhledem k době vzniku mostu nebude možno požadované zatížitelnosti dosáhnout bez významného zásahu do NK (zesílení), v krajním případě bude nutná úplná přestavba NK, což může vést ke kolizi s požadavky na opravu mostu ze strany NPÚ, ÚOPSČ v Praze. Žádáme zadavatele, aby jednoznačně stanovil požadovanou zatížitelnost po rekonstrukci mostu. Požadavek zadavatele na zatížitelnost mostu po opravě může mít zásadní vliv na rozsah projektových i stavebních prací s dopadem do ceny díla.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Návrh opravy bude vycházet z diagnostického průzkumu a bude podrobně projednán s orgánem ochrany památkové péče a Objednatelem. Ze zvolené technologie opravy bude následně vycházet i budoucí zatížitelnost mostu stanovená podrobným statickým výpočtem. Objednatel tedy po opravě nepožaduje zatížitelnost dle ČSN 73 6222. Budoucí normová zatížitelnost pro novostavby dle ČSN 73 6222 se však nevylučuje, bude vycházet z návrhů řešení opravy a projednání s DOSS, NPÚ a objednatel, jak uvádíme výše.