


3	05/2024	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandíř, DiS.	Ing.Martin Daniel
2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandíř, DiS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandíř, DiS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: left;">Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Středočeský kraj</div></div>
--------------------	---

Navrh/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Blaníkem [687375]	Čís.akce:	399220
Akce:	Datum:	08/2024
II/125 Louňovice - Kamberk	Formát:	10xA4
	Měřítko:	-
	Stupeň:	Číslo kopie:
Část:	PDPS	
D.1 - Objekty pozemních komunikací		
SO 104 - Silnice II/125 - int. Louňovice pod Blaníkem	Číslo přílohy:	D.104-1
Příloha:		
Technická zpráva		

Contents

1. Identifikační údaje	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. stručný technický popis	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním	7
4. Hlavní technické parametry	11
5. Plošné a prostorové nároky	11
6. Stavební postupy	11
7. seznam souřadnic	12
8. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě	14
10. závěry z bezpečnostního auditu	16
V průběhu zpracování dokumentace PDPS byl vydán „Bezpečnostní audit“ (BA) viz příloha v dokladové části. BA vydal zprávu o rizikách a zároveň obsahuje doporučení k zapracování.	16

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

název stavby:

II/125 Louňovice - Kamberk

místo stavby:

Středočeský kraj

Kamberk (531031), Zvěstov (531049), Louňovice pod
Blaníkem (530107)

katastrální území:

Kamberk (793124), Laby (683442); Louňovice pod
Blaníkem (687375)

předmět dokumentace:

PDPS

změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající
komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Zastoupeným ve věcech smluvních:

Liborem Lesákem, radní pro oblast investic, majetku a
veřejných zakázek

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

ve věcech technických:

Ing. Jan Lichtneger, ředitel Krajské správy a údržby
silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

Společnost „**M + M: RS PP Středočeský kraj**“

Vedoucí účastník: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Další účastník: **Mott MacDonald Limited –
org.složka**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Daniel Mott MacDonald CZ

č.a. 0010679, obor ID00 - dopravní stavby

Zpracovatelé jednotlivých částí:

Mott MacDonald CZ:

<i>Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:</i>	Michal Mandík, DiS.		
<i>Mosty a inženýrské konstrukce:</i>	Ing. Petr Nehasil	č.a. 0007140	IM00
<i>Vodohospodářské objekty:</i>	Radim Novák		
<i>Geotechnika:</i>	Ing. Petr Makásek	č.a. 0011831	IG00
<i>Odhad stavebních nákladů:</i>	Ing. Volodymyr Kots		
<i>Inženýrská činnost</i>	Ing. Martin Zvolský		

Podzhotovitelé:

<i>Jiří Čížek</i>	<i>Stavební objekty řady SO 400</i>	Ing. Martin Čížek obor TZS, č. 0011985
<i>Bc. Blanka Havlíčková</i>	<i>Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí</i>	
<i>GT ATELIÉR GEODÉZIE</i>	<i>Záborový elaborát</i>	Ing. Jan Opelík
<i>Ing. Jakub Zeman</i>	<i>Dendrologický průzkum</i>	
<i>Horský s.r.o.</i>	<i>Diagnostický průzkum mostů</i>	Ing. Jan Horský
<i>ESLAB spol. s r.o.</i>	<i>Diagnostika vozovek:</i>	Milan Beck, DiS.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající silnice II/125 svým technickým řešením nesplňuje podmínku pro silnici II tř. Objednatel ve smlouvě na projektové práce požadoval v rámci rekonstrukce silnice provést návrh technického řešení (rozšířit stávající vozovku) na šířku umožňující plynulé míjení nákladních vozidel bez vybočování na nebezpečnou krajnici.

Další závadou stávající silnice je konec životnosti konstrukce vozovky a oprava dvou mostů.

Stávající silnice II/125 je šířkově v nevyhovujícím technickém stavu. Při míjení nákladních vozidel dochází k vybočení vozidel na neúnosnou nebezpečnou krajnici.

Převážná část silnice prochází mimo zastavěné území, mezi obcemi Kamberk, Předbořice a Louňovice pod Blaníkem.

Na stávající silnici jsou v nevyhovujícím stavu ocelová svodidla z hlediska bezpečnosti a konstrukce vozovky. Na vozovku silnice byl zpracován Diagnostický průzkum, který při vizuální prohlídce zjistil následující poruchy:

- Ztráta mikrotextury
- Kaverny v povrchu vozovky
- Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze
- Výtluky v ohrusné vrstvě
- Mozaikové trhliny
- Olamování okrajů vozovky
- Zanesení příkopů
- Zvýšena nebezpečná krajnice

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou situovány do míst na okrajích vozovky vlivem jízdy nákladních vozidel po nebezpečné krajnici.

Odvodnění komunikace v extravilánu je řešeno oboustrannými příkopy, případně odtokem do volného terénu.

V intravilánu Louňovice pod Blaníkem a v obci Kamberk je na části trasy odvodnění zabezpečeno odtokem do kanalizace. V obci Předbořice není odvodnění systémově řešeno. Odvodnění je velmi omezeně funkční, je poškozené, zanesené a v nedostatečné hloubce s ohledem na zemní pláň.

Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s asfaltovým krytem. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako velmi subtilní a nevyhovující.

Na silnici II/125 jsou dva mostní objekty, které bude nutno opravit. Jeden most – klenba je nevyhovující, klenba bude odstraněna a nahrazena železobetonovým rámem. Na druhém mostu bude odstraněno vozovkové souvrství včetně izolace.

Situační řešení

Na začátku úpravy v km 6,23284 se napojuje komunikace na extravilánovou část (SO 101.1 Silnice II/125 extravilán). Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně 5,5-7,0 m. Na začátku úseku cca km 6.320 je nově osazen zpomalovací ostrůvek (vjezdová brána do města). Ostrůvek je umístěn tak, aby umožnil vjezd a výjezd z čerpací stanice. V Úseku v km 6,75000 bude provedena sanace stávající opěrné zídky na kterou bude umístěno ocelové svodidlo. Od km 6,765-7,050 bude proveden podél komunikace po pravé straně chodník (SO 105). Chodník bude investicí města Louňovice pod Blaníkem. Nové obrubníky podél komunikace budou součástí objektu SO 104 a investicí KSÚS. Rekonstrukce komunikace v úseku, kde bude proveden nový chodník bude provedena v úplné opravě. V úseku cca v km 7,00 je stávající náměstí, které se v rámci úpravy silnice výrazně mění. Na náměstí J. Žižky je křižovatka silnice II/125 a II/150, pro zvýšení bezpečnosti chodců je zde umístěn nový kapkový ostrůvek, přes který povede nový přechod pro chodce. V rámci tohoto objektu (SO 104) budou vysazeny nové obrubníky a bude proveden nový kapkový ostrůvek umožňující přecházení chodců, poloha obrubníků je vyznačena v situaci stavby D.104-2.3. Obecně v průtahu obcí Louňovice pod Blaníkem vede komunikace převážně mezi stávajícími obrubníky. Komunikace takto pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 7,21200, kde rekonstrukce II/125 končí a napojí se na stávající stav v obci.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/125. Niveleta v intravilánu kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem maximálně do cca 10 mm.

Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace v intravilánu obce Předbořice. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 6,59 % v km 6,87000. Minimální podélný sklon na trase činí 0,30 %, zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace neodpovídá žádné normové kategorii, projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace v obci s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	2x 2,75-3,5 m = ~6,0m
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 – 0,75 m (tam kde nejsou chodníky)
Vodící proužky	2x 0,125 m = 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0 m
Světlá šířka	proměnná 5,5 – 7,0 m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. Výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou zachovány nebo opraveny liniové prvky stávajícího odvodnění, případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojděli k nutnosti výškové úpravy napojení. Na sjezdech budou doplněny červené směrové sloupky Z11 c,d.

Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na hospodářských sjezdech a sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 c,d.

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v situacích stavby.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění vodících proužků V1a (0,125), V2b (1,5/1,5/0,125). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Římsy

Římsa je navržena monolitická železobetonová z betonu C 30/37–XC4, XD3, XF4 s výztuží z oceli B500 B dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193. Římsa je šířky 1,0 m. Horní povrch je ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce a svislá plocha římsy má výšku 0,5 m. Nedílnou součástí monolitické římsy je stabilizační blok šířky 2,5 m, který slouží pro stabilizaci římsy pro případ kolize svodidla s dopravním prostředkem.

Výztuž bude provedena v souladu s VL4 a příslušnými výkresy výztuže.

Do říms jsou dodatečně zakotvena ocelová zábradelní svodidla pro úroveň zadržení H2.

Na římsy jsou navrženy dilatační spáry. Délka dilatačního celku je generelně navržena 6,0 m a spáry respektují také spáry přítěžovacího bloku.

Kotvení říms do nosné konstrukce přítěžovacího bloku bude provedeno pomocí výztuže vytažené nad horní povrch nosné konstrukce bloku. Betonáž římsy bude provedena tak, aby byl omezen vliv smršťování betonu. Návrh a umístění dilatačních spár je součástí výkresové části.

Pro provádění římsy platí TKP, kap. 18. Tvar obrub římsy bude se sklonem 5:1 ze zkosením 15/15 mm. Obrubníková hrana římsy je do vzdálenosti 150 mm od kraje natřena pružným polymerovým povlakem typu S4 dle TKP, kap. 31. Betonáž římsy se provede postupně po betonážních dílech. Dilatační spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnícím silikonovým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600), dle VL 4. Horní

pochozí povrch říms se zdrsni striáží. Třída přesnosti provádění říms je 9 dle TKP kap. 1, příloha 9. Půdorysné odchylky říms jsou předepsány $\pm 15\text{mm}$, výškové odchylky povrchu říms jsou předepsány $\pm 4\text{mm}$.

Svodidla

Umístění svodidel je řešeno s ohledem na ČSN, TP, PPK-SVO a výkresy opakovaných řešení, zachovávající stávající místní podmínky. Nové ocelové zábradelní svodidlo je navrženo v úrovni zadžení H2.

Rozsah a umístění ocelových zábradelních svodidel je vyznačen v koordinační situaci.

Popis	Zadržení	délka	začátek km	konec km
Zábradelní Svodidlo vlevo	H2	35	6,7351	6,77

Odvodnění komunikace

Odvodnění je navrženo zejména dle stávajícího stavu stavu v obci a zůstane tak i zachováno, dojde k obnovení stávajících vpustí a jejich výškové rektifikaci. Vozovka bude doplněna o podélnou drenáž k odvodnění pláně vozovky. Drenáž bude napojena do stávajících propustků. Stávající systém odvodnění na sjezdech na pozemky bude zachován. V rámci výstavby se odvodnění na sjezdech v místech, kde to bude nutné výškově rektifikuje a případná poškození vlivem výstavby budou opravena. Niveleta dna příkopu je 200 mm pod spodní hrany RS. Při návrhu mělkých žlabů, je navržen podélný drén. Stávající podélné příkopy, žlaby a potrubní systém budou pročištěny.

Stávající propustky s profilem menším než 600 mm budou vyměněny a budou prodlouženy v souladu s rozšířením komunikace na světlu šířku 6,50 m. Pod stávajícími sjezdy, které brání odtoku vody z příkopu bude navrženo zatrubnění DN 400 pro převedení podélného odvodnění. Úprava bude provedena tak, aby nevznikali tuhá čela – dojde k odláždění ve sklonu

V uvažované trase v intravilánu obce Louňovice po Blaníkem se nenachází propustky pod komunikací obec je odvodněna kanalizačním systémem.

3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM

V průjezdu přes obec Předbořice a Louňovice pod Blaníkem se komunikace nerozšiřuje a úprava spočívá jen v úpravě konstrukce vozovky a navýšením nivelety v obcích maximálně o 10 mm. Frézováním, bude odstraněna stávající asfaltová vrstva v tloušťce 50 mm. Je nezbytné provedení ověření přítomnosti PAU kvantifikační metodou dle TP 150. Následná manipulace je omezena dle TP 150 a vyhl. 283/2023 Sb a 273/2021Sb.

Podkladní vrstvy tl. 300 mm budou rozfrézovány a provede se předrcení bubnovým drtičem na místě na vhodnou frakci pro vrstvu RS CA dle TP 208. V intravilánu se předpokládá předrcení 100% plochy vozovky.

Celková tloušťka nově navržené konstrukce v intravilánu bude 450 mm s navýšením nivelety maximálně 10 mm nad stávající.

Krátkodobé skladování za jakýmkoliv účelem je možné pouze za předpokladu zvláštních opatření v souladu s TP 150 a dle Vyhlášky 283/2023 Sb. “ Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem “ V případě, že nebude možné upotřebení materiálů původní konstrukce ve smyslu vyhl. 283/2023 Sb. bude nezbytná jejich likvidace v souladu s vyhl. 273/2021 Sb “

Přehled Zatřídění PAU

Č. silnice II/125

Označení vzorku	lokalizace vzorku II/125 Louňovice – Kamberk (km 5,788 – 13,000)	druh vrstvy	hloubka uložení od nivelety	zatřídění dle vyhl. 283/2023 Sb.	posouzení dle vyhl. 283/2023 Sb. př. 2.1
Sonda 1+18+2+17	Úsek: km 5,788 – 7,400 1: km 5,850 PS 1,1m od osy 18: km 6,290 LS 1,2m od osy 2: km 6,650 PS 1,2m od osy	ACO	0,000 – 0,045	ZAS-T1	
	17: km 7,020 LS 1,0m od osy	ACL	0,045 – 0,090	ZAS T1	
		PM+nátěr	0,090 – 0,154	ZAS-T3	vyhovuje
Sonda 3+16+4+15	Úsek: km 7,400 – 8,900 3: km 7,450 PS 1,4m od osy 16: km 7,990 LS 1,2m od osy 4: km 8,250 PS 1,3m od osy	ACO	0,000 – 0,048	ZAS T1	
	15: km 8,780 LS 1,9m od osy	ACL	0,048 – 0,088	ZAS T1	
		PM+nátěr	0,088 – 0,153	ZAS-T3	vyhovuje
Sonda 5+14+6+13	Úsek: km 8,900 – 10,570 5: km 8,980 PS 1,1m od osy 14: km 9,580 LS 1,3m od osy 6: km 9,830 PS 1,7m od osy	ACO	0,000 – 0,043	ZAS-T1	
Sonda 5+14+13	13: km 10,380 LS 1,8m od osy	ACL	0,047 – 0,095	ZAS-T1	
Sonda 5+14+6+13		PM+nátěr	Od 0,032 Do 0,222	ZAS-T4	vyhovuje
Sonda 7+12	Úsek: km 10,570 – 11,300 7: km 10,650 PS 1,1m od osy	ACO	0,000 – 0,050	ZAS-T1	
	12: km 11,150 LS 1,1m od osy	ACL	0,050 – 0,095	ZAS-T1	
		PM+nátěr	0,095 – 0,175	ZAS-T4	vyhovuje
Sonda 8+11+9+10	Úsek: km 11,500 – 12,970 8: km 11,510 PS 1,6m od osy	ACO	0,000 – 0,041	ZAS-T1	
Sonda 11+9+10	11: km 12,020 LS 1,4m od osy 9: km 12,170 PS 1,4m od osy	ACL	0,053 – 0,107	ZAS-T1	
Sonda 10	10: km 12,970 LS 1,1m od osy	ACP	0,092 – 0,129	ZAS-T1	
Sonda 8+11		PM+nátěr	Od 0,040 Do 0,150	ZAS-T3	vyhovuje

Způsob opravy vozovek vychází z diagnostického průzkumu vozovek

Obsahem objektů jsou práce spojené se šířkovou úpravou v extravilánu a obnovou konstrukčních vrstev v extravilánu a intravilánu pro plnění podmínky 25 let životnosti.

V celé trase je navržena recyklace za studena.

Postup provedení

1. Provedení frézování obrusné vrstvy – ZAS T1 / ZAS T2 v tl. 50 mm max. do úrovně PM s odvozem a využitím dle Vyhl. 283/2023 Sb. §5 – lokální ojedinělé minimum AC vrstev 30 mm (průměr 95 mm) – nezbytné následné provedení úpravy nivelety v rámci RS CA

2. V místě významných konstrukčních poruch zejména pak okrajů doporučuji provedení lokálních hloubkových sanací dle TP 87 včetně provedení sanace zeminy AZ. – predikce cca 20-30 % délky obou okrajů Postup provedení

-Původní nestmelené vrstvy a vrstva PM bude následně po odtěžení a provedení sanace použita zpět do vrstvy RS CA

- Sanace zeminy AZ 300-500 mm dle typologie zeminy a stavu saturace – min. Edef2 45 MPa (z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133 nejlépe pak z G1 GW nebo G3 G-f frakce 0/125 mm nebo 0/150 mm)

- Do spodní části sanací může být využita přebytečná směs PM + ŠD, která se však musí posoudit dle ČSN 73 6133 pro AZ v rámci stavby

- Nestmelená vrstva ŠD A 0/63 v tl. 200 mm do úrovně spodního líce RS CA

3. Rozfrézování / odtěžení vrstev na niveletu:

- Intravilán -460 mm

- Snížení na niveletu -160 mm po provedení RS CA

- Extravilán -300 mm

- Rozrytí zbytkových vrstev AC+ PM + podkladní nestmelené vrstvy s lokálním výskytem hrubozrnné kamenité až balvanité sypaniny – štetu původní vozovky. Do PD doporučuji předpokládat až na 100 % objemu budoucí vrstvy RS CA (teoretický odhad je min. 40 %) potřebu předrcení na frakci max. 0/63 mm dle podmínek ČSN 73 6147 – položka bude čerpána na základě skutečnosti a odsouhlasení TDS, AD a správce.

- Drcení vrstvy může být realizováno na místě nebo na mezideponii, kdy každý z uchazečů posoudí své technické a technologické možnosti a zohlední je v nabídkové ceně

- V případě realizace drcení na mezideponii je nezbytné odtěžení stávajících konstrukčních vrstev, které budou uloženy na mezideponii dle podmínek vyhl. 283/2023 Sb. §6 čl. 4).

- V extravilánu je vhodné realizovat drcení na místě.

4. Rozprostření / urovnání vrstvy směsi pro RS CA , provedení reprofilace, zhutnění s predikcí vícenásobného pojezdu recyklační frézy pro dostatečnou homogenizaci v příčném profilu (rozšiřované vozovky). Po ověření křivky zrnitosti způsobilou laboratoří v rámci ITT zkoušky dle ČSN 73 6147

5. provedení recyklace za studena dle ČSN 73 6147 na vrstvu RS CA 0/63 o v tloušťce min. 250 mm v extravilánu o v tloušťce min. 300 mm v intravilánu obcí

- V intravilánu Louňovice pak s přihlédnutím k stavu uložení a četnosti inženýrských sítí je vhodné výrobu směsi realizovat v mobilním míchacím centru na mezideponii s pokládkou strojně finišerem nebo ev. rozprostření grejdrem. Pro realizaci na místě je vhodné využití 3D technologií.

- Směs RS CA bude realizována ve zrnitosti max. 0/63 mm.

- Směs RS CA musí reflektovat v rámci průkazní zkoušky požadavky dle ČSN 73 6147 a s ohledem na výskyt PAU v PM rovněž tak i požadavky vyhl. 283/2023 Sb. a TP 150 pro pasivaci PAU.

6. pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + (S) v průměrné tl. 40 mm dle ČSN 736121 tab. E.1 pozn. f)

7. provedení vyztužení okrajů ze sklovláknitého kompozita

- dle TP 147, TP 115 pomocí skelné samolepicí mříž s min. tahovou pevností oboustranně 100 / 100 kN a ochranným povlakem skelných vláken polymery s bodem tavení povlaku >220°C, přičemž ochrana skelných vláken pouze asfaltovým PMB pojivem je nepřijatelná. Mříž musí mít min. velikost oka 25 x 25 mm s plochou volné AC vrstvy mezi oky min. 65%. Šířka role min. 1,5 m.

- jako teoretickou alternativu pro vyztužení okrajů je možné realizovat směs doplněnou o rozptýlenou výztuž z aramidových vláken doplněnou do obou vrstev krytu, tedy ACL i ACO.

8. provedení spojovacího postřiku PS CP v min. mn. 0,5 kg/m² s min. obsahem pojiva v emulzi 65 % vyrobené z modifikovaného pojiva či modifikací při výrobě, sekundárně modifikovaná emulze je nepřijatelná. V případě potřeby je možné provést ochranu proti nalepování posypem předobalenou drtí ev. vápenným mlékem.

9. pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + (S), PmB 25/55-60 (65) v min. tl. 70 mm

10. provedení spojovacího postřiku PS CP v min. množství 0,4 kg/m²

11. pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 +, PmB 45/80-65, 40 mm

Konstrukce vozovky:

ACO 11 +, PmB 45/80-60	min. 40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S, PmB 25/55-60	min. 70 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,5 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
vyztužení skelnou mříží		
ACL 16+ 50/70	min. 40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7,
PI C	min. 0,6 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS CA	min. 300 mm	TP 208
stávající konstrukce		

V případě provedení rozšíření vozovky na min. požadovaný příčný profil dle ČSN TP, VL se v místě v rozšíření provede nová konstrukce vozovky se spodní podkladní vrstvou ze ŠD a jednotnou konstrukcí podkladní stmelené vrstvy s využitím RS CA v celé šířce vozovky. Pracovní spára v rozšíření pak musí být vyztužena skelným kompozitem v celé délce rozšíření a šířkou role zabezpečující kotvení do původní vozovky min. 0,9 m dle TP 147.

Nová konstrukce v rozšíření bude doplněna o vrstvu šterkodrti v tl. 150 mm do úrovně – 300 mm v intravilánu a 250 mm v extravilánu pod niveletu recyklace. V dalším konstrukčním sledu jsou konstrukční vrstvy stejné jako v místě rekonstrukce stávající vozovky.

Je nezbytné v dostatečném časovém předstihu provést ITT zkoušku vrstvy RS CA, dle podmínek TP 208.

Nezpevněna krajnice bude povrchově upravena R-materiálem v tl. 100 mm.

Ve vytipovaných místech u Pivovarského rybníka je navržena sanace stávající opěrné zdi a osazení bloku pro svodidla v délce 25 m

Nově upravena silnice II/125 bude opatřena svislým a vodorovným dopravním značením.

Je nezbytné v dostatečném časovém předstihu provést ITT zkoušku vrstvy RS CA, dle podmínek TP 208.

Je zde predikce zachování nivelety v průtazích obcí a v extravilánu zvýšení o cca +100mm

4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

V intravilánových částech komunikace odpovídá přibližně kategorii MO2 -/7/50. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením intravilánu max o 10 mm.

5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY

Stávající délka rekonstruované silnice II/125 je 7212 m z toho v extravilánu je 4815,47 m a v intravilánu 2396,53 m. Celková plocha mostů 291,55 m².

6. STAVEBNÍ POSTUPY

V prvním sledu stavebních prací bude kácení mimolesní zeleně a stromů na pozemcích lesa. Přeložky inženýrských sítí mimo zemní práce. V dalším sledu bude rozebrání stávajících mostů a budou zahájeny stavební práce na silnici II/125 (frézování a rozfrézování) podkladních vrstev včetně drcení kameniva podkladních vrstev, na velikost zrna pro provedení recyklace. Stavební práce na silnici a mostech budou prováděny za vyloučeného provozu veřejné dopravy v úseku Předbořice – Louňovice pod Blaníkem, po polovinách v úseku Kamberk (začátek stavby) – Předbořice.

Spojení obcí Laby – Hrajovice po sil. III tř. v úseku Hrajovice - sil. II/125 a do obce Laby po místní komunikaci.

Po dobu výstavby a uzavření některých úseků sil. II/125 bude vedena veřejná doprava ve směru jih – sever po silnici II/137 Mladá Vožice – Načeradec a dále po silnici II/150 v úseku Načeradec – Louňovice pod Blaníkem.

Ve směru východ – západ budou nosnými komunikacemi sil. II/137 a 150, z kterých zpřístupnění jednotlivých obcí a zemědělských pozemků bude po silnicích III tř. a místních a polních stávajících cestách.

7. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
903	6231,25	719439,239	1097298,946	393,23	6231,18	V	39,731	240,21
904	6241,57	719433,41	1097290,431	393,28	6241,5		36,558	182
905	6248,99	719429,516	1097284,12	393,25	6248,92	PK	33,738	155
906	6262,72	719423,111	1097271,985	393,06	6262,65		28,1	155
907	6266,26	719421,635	1097268,765	392,98	6266,19	KZ	26,646	155
908	6271,43	719419,614	1097264,01	392,85	6271,36	ZZ	24,523	155
909	6276,44	719417,804	1097259,331	392,74	6276,37	KP	22,463	155
910	6276,62	719417,742	1097259,163	392,73	6276,55	V	22,39	155,56
911	6281,82	719416,031	1097254,258	392,64	6281,75	KZ	20,374	173,67
912	6299,11	719411,309	1097237,626	392,36	6299,04	ZZ	15,263	283,55
913	6300	719411,099	1097236,762	392,35	6299,93		15,067	293,09
914	6302,1	719410,615	1097234,723	392,32	6302,03	V	14,629	318,32
915	6305,08	719409,948	1097231,813	392,28	6305,01	KZ	14,069	362,8
916	6326,44	719405,675	1097210,884	392,07	6326,37	PT	12,195	-
917	6332	719404,617	1097205,427	392,01	6331,93	ZZ	12,195	-
918	6337,02	719403,661	1097200,499	391,97	6336,95	V	12,195	-
919	6340,34	719403,03	1097197,245	391,94	6340,27	TK	12,195	-
920	6342,04	719402,709	1097195,571	391,93	6341,97	KZ	11,978	500
921	6348,86	719401,478	1097188,86	391,89	6348,79		11,109	500
922	6357,39	719400,069	1097180,449	391,84	6357,32	KT	10,023	500
923	6368,78	719398,284	1097169,201	391,77	6368,71	ZZ	10,023	-
924	6380	719396,525	1097158,12	391,71	6379,93	V	10,023	-
925	6391,22	719394,765	1097147,039	391,68	6391,15	KZ	10,023	-
926	6400	719393,389	1097138,367	391,67	6399,93		10,023	-
927	6403,9	719392,777	1097134,513	391,66	6403,83	ZZ	10,023	-
928	6411,66	719391,561	1097126,853	391,66	6411,59		10,023	-
929	6412,13	719391,487	1097126,39	391,66	6412,06	TP	10,023	-
930	6434,97	719387,699	1097103,869	391,71	6434,9	V	11,785	412,69
931	6466,03	719380,326	1097073,716	391,95	6465,96	KZ	19,835	174,86
932	6477,13	719376,568	1097063,275	392,07	6477,06	PK	24,292	145
933	6480,88	719375,126	1097059,812	392,12	6480,81		25,939	145
934	6484,63	719373,596	1097056,388	392,16	6484,56	KP	27,586	145
935	6485,75	719373,121	1097055,373	392,17	6485,68	ZZ	28,064	153,61
936	6494,45	719369,222	1097047,597	392,22	6494,38		30,839	284,87
937	6499,98	719366,607	1097042,722	392,2	6499,91	V	31,739	623,9
938	6500	719366,598	1097042,705	392,2	6499,93		31,741	626,57
939	6504,63	719364,375	1097038,645	392,15	6504,56	PT	31,976	-
940	6505,9	719363,763	1097037,532	392,13	6505,83	TP	31,976	-
941	6514,21	719359,786	1097030,233	391,97	6514,14	KZ	31,329	409,05
942	6525,9	719354,481	1097019,819	391,68	6525,83	PK	28,231	170
943	6539,24	719349,237	1097007,559	391,35	6539,17		23,236	170
944	6552,41	719345,015	1096995,083	391,03	6552,34	ZZ	18,303	170
945	6552,58	719344,969	1096994,925	391,02	6552,51	KP	18,241	170
946	6565,32	719341,729	1096982,598	390,75	6565,25	V	14,989	468,78
947	6572,58	719340,074	1096975,537	390,63	6572,51	PT	14,496	-
948	6578,23	719338,796	1096970,024	390,56	6578,16	KZ	14,496	-
949	6590,01	719336,138	1096958,552	390,42	6589,94	TP	14,496	-

950	6600	719333,681	1096948,871	390,3	6599,93		18,467	80,08
951	6600,01	719333,678	1096948,861	390,3	6599,94	PK	18,475	80
952	6603,72	719332,536	1096945,336	390,26	6603,65	ZZ	21,425	80
953	6611,63	719329,559	1096938,01	390,17	6611,56	V	27,72	80
954	6616,63	719327,311	1096933,547	390,12	6616,56		31,697	80
955	6619,54	719325,873	1096931,014	390,09	6619,47	KZ	34,015	80
956	6633,24	719317,923	1096919,876	389,98	6633,17	KP	44,919	80
957	6634,79	719316,908	1096918,707	389,96	6634,72	ZZ	46,055	94,65
958	6643,24	719311,128	1096912,541	389,88	6643,17	PT	48,897	-
959	6646,26	719309,029	1096910,368	389,84	6646,19	V	48,897	-
960	6657,73	719301,058	1096902,116	389,66	6657,66	KZ	48,897	-
961	6665,12	719295,927	1096896,805	389,53	6665,05	TP	48,897	-
962	6667,04	719294,597	1096895,423	389,49	6666,97	ZZ	48,507	156,44
963	6670,48	719292,265	1096892,89	389,44	6670,41	V	45,848	55,96
964	6673,92	719290,093	1096890,22	389,39	6673,85	KZ	40,674	34,08
965	6677,12	719288,325	1096887,559	389,35	6677,05	PK	33,619	25
966	6678,14	719287,829	1096886,667	389,34	6678,07	ZZ	31,019	25
967	6685,49	719285,385	1096879,763	389,21	6685,42	V	12,302	25
968	6687,2	719285,114	1096878,07	389,17	6687,13		7,936	25
969	6692,84	719285,047	1096872,447	389	6692,77	KZ	393,584	25
970	6697,29	719285,885	1096868,083	388,84	6697,22	KP	382,253	25
971	6700	719286,758	1096865,519	388,75	6699,93		376,288	34,29
972	6704,75	719288,722	1096861,198	388,58	6704,68	ZZ	370,344	98,33
973	6707,29	719289,883	1096858,936	388,5	6707,22	PT	369,521	-
974	6724,82	719297,96	1096843,375	388,09	6724,75	V	369,521	-
975	6739,43	719304,691	1096830,408	387,98	6739,36		369,521	-
976	6744,9	719307,208	1096825,558	388	6744,83	KZ	369,521	-
977	6766,48	719317,149	1096806,406	388,11	6766,41	ZZ	369,521	-
978	6775,05	719321,099	1096798,797	388,21	6774,98	TP	369,521	-
979	6784,71	719325,044	1096789,989	388,44	6784,64	V	380,53	27,94
980	6790,05	719326,064	1096784,765	388,61	6789,98	PK	396,046	18
981	6794,49	719325,793	1096780,347	388,79	6794,42		11,738	18
982	6798,92	719324,453	1096776,13	388,99	6798,85	KP	27,43	18
983	6800	719323,974	1096775,164	389,05	6799,93		31,16	18,81
984	6802,95	719322,398	1096772,675	389,2	6802,88	KZ	40,525	21,46
985	6823,92	719305,366	1096760,82	390,34	6823,85	PT	71,64	-
986	6836,44	719294,07	1096755,427	391,01	6836,37	ZZ	71,64	-
987	6851,19	719280,761	1096749,072	391,85	6851,12	V	71,64	-
988	6852,47	719279,609	1096748,522	391,93	6852,4	TP	71,64	-
989	6865,94	719267,4	1096742,825	392,78	6865,87	KZ	73,339	252,37
990	6872,47	719261,398	1096740,261	393,21	6872,4	PK	75,385	170
991	6880,59	719253,804	1096737,378	393,75	6880,52	ZZ	78,427	170
992	6888,04	719246,728	1096735,057	394,23	6887,97		81,216	170
993	6900	719235,168	1096731,984	394,95	6899,93		85,696	170
994	6903,61	719231,644	1096731,217	395,16	6903,54	KP	87,047	170
995	6907,28	719228,039	1096730,512	395,36	6907,21	V	88,296	208,25
996	6923,61	719211,916	1096727,948	396,21	6923,54	PT	90,792	-
997	6933,97	719201,66	1096726,454	396,7	6933,9	KZ	90,792	-
998	6952,67	719183,154	1096723,758	397,53	6952,6	TK	90,792	-
999	6955,32	719180,532	1096723,358	397,65	6955,25	ZZ	89,947	200
1000	6957,44	719178,445	1096723,015	397,74	6957,37		89,274	200
1001	6962,21	719173,755	1096722,159	397,98	6962,14	KT	87,757	200
1002	6965,92	719170,115	1096721,451	398,17	6965,85	V	87,757	-

1003	6969,67	719166,429	1096720,733	398,39	6969,6	TP	87,757	-
1004	6976,51	719159,742	1096719,322	398,81	6976,44	KZ	84,783	73,16
1005	6985,57	719151,173	1096716,403	399,41	6985,5	ZZ	71,656	31,44
1006	6989,67	719147,613	1096714,383	399,67	6989,6	PK	62,292	25
1007	6996,63	719142,453	1096709,752	400,04	6996,56		44,579	25
1008	6997,53	719141,882	1096709,049	400,09	6997,46	V	42,274	25
1009	7000	719140,46	1096707,034	400,2	6999,93		35,989	25
1010	7003,58	719138,763	1096703,882	400,34	7003,51	KT	26,866	25
1011	7009,49	719136,344	1096698,493	400,54	7009,42	KZ	26,866	-
1012	7022,48	719131,023	1096686,641	400,92	7022,41	TP	26,866	-
1013	7030,64	719127,692	1096679,197	401,15	7030,57	ZZ	26,617	1042,29
1014	7036,83	719125,2	1096673,53	401,35	7036,76	V	26,095	592,5
1015	7043,02	719122,766	1096667,837	401,58	7042,95	KZ	25,286	413,89
1016	7072,48	719112,82	1096640,123	402,73	7072,41	PK	17,504	170
1017	7078,05	719111,397	1096634,742	402,95	7077,98		15,419	170
1018	7083,61	719110,15	1096629,317	403,17	7083,54	KP	13,334	170
1019	7097,06	719107,831	1096616,079	403,7	7096,99	ZZ	8,977	232,51
1020	7100	719107,435	1096613,163	403,81	7099,93		8,204	252,86
1021	7109,4	719106,384	1096603,818	404,22	7109,33	V	6,167	351,08
1022	7121,75	719105,369	1096591,514	404,82	7121,68	KZ	4,499	716,44
1023	7133,61	719104,597	1096579,675	405,43	7133,54	PT	3,972	-
1024	7176,61	719101,916	1096536,764	407,65	7176,54	ZZ	3,972	-
1025	7197,6	719100,607	1096515,811	408,47	7197,53	V	3,972	-
1026	7200	719100,457	1096513,419	408,53	7199,93		3,972	-
1027	7210,28	719099,816	1096503,159	408,72	7210,21	TT	3,972	-
1028	7218,6	719099,177	1096494,866	408,78	7218,53	KZ	4,898	-
1029	7233,75	719098,012	1096479,76	408,81	7233,68	ZZ	4,898	-
1030	7240	719097,532	1096473,527	408,82	7239,93	V	4,898	-
1031	7241,43	719097,422	1096472,1	408,82	7241,36		4,898	-
1032	7246,25	719097,051	1096467,294	408,82	7246,18	KZ	4,898	-
1033	7250,47	719096,727	1096463,088	408,81	7250,4	KU	4,898	-

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné

identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně

- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Praha 08/2024

Michal Mandík, DiS.

10. ZÁVĚRY Z BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU

V průběhu zpracování dokumentace PDPS byl vydán „Bezpečnostní audit“ (BA) viz příloha v dokladové části. BA vydal zprávu o rizikách a zároveň obsahuje doporučení k zapracování.

- Bylo doplněno svislé dopravní značení dle BA
- Bylo doplněno vodorovné dopravní značení dle BA
- Byly doplněny bezpečnostní prvky dle BA (prodloužení svodidla, doplnění svodidla, šikmá čela propustků)
- V BA je požadavek na kácení nebezpečných stromů v blízkosti silnice. Na tyto stromy z BA bude samostatně vyřízeno povolení ke kácení. Jedná se cca o 12 vzrostlých stromů v těsné blízkosti komunikace

Praha 12/2024