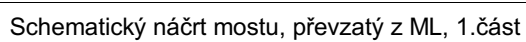


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2591-3		
Název mostu:	Most přes Jizeru v Mladé Boleslavi-Čejetickách		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2591		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.791 km	Staničení na úseku: 2.791 km	
Rok postavení:	2003		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Mladá Boleslav		
Obec (MČ):	Mladá Boleslav		
Katastrální území:	Čejetice u Mladé Boleslavi		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Bezděčín		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 32.0 t V _r = 80 t V _e = 196 t V _{aj} (V _a) = 20.0 t Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 43.60 m Délka NK: 46.10 m			
Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 8.00 m Celková šířka mostu: 12.20 m			
Plocha mostu: 562.42 m ²			
Souřadnice mostu S-JTSK X: -704898 Y: -1012437 WGS: 50.405328°N 14.890962°E			
Popis spodní stavby: Původní opěry z kamenného řádkového zdiva, tl. 1.6m založené pilotách. Povrch opatřen ochranným nátěrem. Nově vybudovány železobetonové úložné prahy se závěrnými zídkami a betonovými úložnými bloky.			
Popis nosné konstrukce: Dvojice plnostěnných svař. trámů tvaru I, v. 1.62m, os. vzd. nosníků 8.4m. Trámy vyztuženy oc. parabolickými oblouky (parabola 2 stupně), vzepětí 7.5m, Langrův trám. Oblouky s náběhem, svařované a uzavřené. Výška profilu oblouku 0.45-0.75m, š. 0.4m. Trám a oblouk propojeny táhly prům. 80mm, vzd. 4.686m. NK mostovky tvoří svařované oc. příčníky profilu I, v. 0.44m. Spřažení oc. perforovanou lištou. Nosné prvky chodníků-oc. konzoly profilu I. Uložení na hrncových ložiscích. Lamelový závěr 3W80J.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.82 m Výška NK nad hladinou vody: 0.79 m			
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 3.50 m			
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Dřevo		
	Založení dle náčrtu ML je pravděpodobně hlubinné na dřevěných pilotách, spodní hrana základu je cca u úrovni dna koryta, pravděpodobně kombinace kamene a betonu		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 13.50 až 13.50 m	Šířka: 2.24 až 2.24 m	Výška: 4.50 až 4.50 m
	Původní části opěry jsou z kamenného řádkového zdiva, tloušťky 1,6 m. Povrch je opatřen ochranným nátěrem.		
	Nově vybudovány železobetonové úložné prahy se závěrnými zídkami a betonovými úložnými bloky.		
Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 43.76 m Kolmá světlost: 43.76 m Konstrukční výška: 0.62 m Rozpětí: 45.30 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Ostatní ocelové konstrukce Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný Hlavní nosnou konstrukci tvoří dvojice plnostěnných svařovaných trámů tvaru I o výšce 1620 mm v osové vzdálenosti 8,4 m. Trámy jsou vyztuženy ocelovými parabolickými oblouky o vzepětí 7,5 m. Jedná se o tzv. Langrův trám. Oblouky jsou svařované uzavřené. Trám s obloukem je spojen plnostěnnými táhly $\varnothing$ 80 mm. Mostovka je tvořena ocelovými příčnicí tvaru I s nimiž je spřažena železobetonová deska tl 180 mm.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je uložena na hrncová ložiska, na opěře 1 pevné + příčně posuvné, na opěře 2 pohyblivá (jednosměrné a všesměrné).
Mostní závěry	
Opěra_1	Typ MDZ: elastický mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - OP1 elastický, gumový firmy OVM
Opěra_2	Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - OP2 lamelový 3W, typ 80J.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.00 m Vozovka je asfaltobetonová, povrch AKMS I tl 45 mm, ochranná vrstva LAS IV příp. ABS I tl. 35 mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 7,0 m, volná šířka 8,0 m.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Přímá pochozí izolace Šířka chodníku: 1.52 m Plocha chodníku: 78.80 m² Chodník tvořený vyloženými ocelovými konzolami tvaru I z hlavních nosníků se spřaženou železobetonovou deskou. Šířka chodníků je 1,5 m. Povrch - přímo pochozí izolace.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Přímá pochozí izolace Šířka chodníku: 1.52 m Plocha chodníku: 78.80 m² Chodník tvořený vyloženými ocelovými konzolami tvaru I z hlavních nosníků se spřaženou železobetonovou deskou. Šířka chodníků je 1,5 m. Povrch - přímo pochozí izolace.
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Římsy železobetonové monolitické, tvořící zvýšenou obrubu - odrazný proužek. Povrch opatřen ochranným nátěrem. Zálivky mezi římsou a vozovkou, kolem odvodňovačů a mostního závěru.
Izolační systém NK	
- (Vozovková část mezi oblouky)	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolace na mostovce celoplošná, tvořená NAIP. Na chodnících je přímo pochozí izolace. Římsy jsou opatřeny ochranným nátěrem.
- (Chodníky)	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: přímopojížděná Materiál izolace: přímo pojížděná Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:

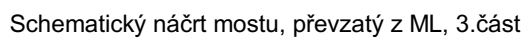
	Na chodnících přímo pochozí izolace.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: Ostatní Výrobce: Délka: - m Funkci záchytného zařízení na mostě plní hlavní nosníky, výšky 1,0 m nad vozovkou společně s odraznými proužky
Zábradlí	
-	na chodnících - ocelové mostní zábradlí se svislou výplní v. 1.1m.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: Most označen tabulkou s evidenčním číslem mostu. Na pravé straně před mostem je svislá dopravní značka P4 Dej přednost v jízdě s dodatkovou značkou Stop 70 m a značka IP6 Přejchod pro chodce, zároveň je před mostem vodorovné značení Přejchod pro chodce (zebra). Podél obou řím je vodící proužek. Na levé straně za mostem je svislá dopravní značka A29 železniční přejezd se závorami a A31a Návěstní deska (240m) Na pravé straně mostu je osazeno žlutočerné silniční značení s číslem cyklotrasy.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	koryto řeky dle ML před opěrami jsou cca 1,5m kamenem dlážděné široké lavičky vpravo u O1 je schodiště
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Vlevo chránička kabel STE. Před a za mostem sloupy VO, na mostě osvětlení není.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na mostě umístěny mostní odvodňovače firmy Vlček, na chodnících atypické odvodňovače.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: I - Použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.12.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 23531093.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 14.1.2025 07:02 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.	



[illegible]

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část

POHLED



POHLED