

Most 2591-3

Most přes Jizeru v Mladé Boleslavi-Čejetičkách

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2591-3 (Most přes Jizeru v Mladé Boleslavi-Čejetických)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Heřman Jakub, Ing.
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 316/2024

Datum provedení prohlídky: 13.12.2024

Poznámka:

Prohlídku provedla firma Valbek spol. s r.o., Ing. Jakub Heřman (oprávnění č. 316/2024). Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220. Záznam z poslední HPM z evidence BMS je k dispozici.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

z terénu oblouk z plošiny opěry pomocí žebříku

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK: 4.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2591

Staničení km: 2.791 km

Ev.č.mostu: 2591-3

Název objektu: **Most přes Jizeru v Mladé Boleslavi-Čejetických**

Staničení ve směru: Dalovice (OP1) - Mladá Boleslav (OP2)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení dle náčrtu ML je pravděpodobně hlubinné na dřevěných pilotách, spodní hrana základu je cca u úrovní dna koryta, pravděpodobně kombinace kamene a betonu |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Původní části opěry jsou z kamenného řádkového zdiva, tloušťky 1,6 m. Povrch je opatřen ochranným nátěrem. Nově vybudovány železobetonové úložné prahy se závěrnými zídkami a betonovými úložnými bloky. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Hlavní nosnou konstrukci tvoří dvojice plnostěnných svařovaných trámů tvaru I o výšce 1620 mm v osové vzdálenosti 8,4 m. Trámy jsou vyztuženy ocelovými parabolickými oblouky o vzepětí 7,5 m. Jedná se o tzv. Langrův trám. Oblouky jsou svařované uzavřené. Trám s obloukem je spojen plnostěnnými táhly $\varnothing$ 80 mm. Mostovka je tvořena ocelovými příčnicí tvaru I s nimiž je spřažena železobetonová deska tl 180 mm. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena na hrncová ložiska, na opěře 1 pevné + příčně posuvné, na opěře 2 pohyblivá (jednosměrné a všesměrné). |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_1 | OP1 elastický, gumový firmy OVM |
| [2.4] | 2.3 | Mostní závěry / Opěra_2 | OP2 lamelový 3W, typ 80J. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je asfaltobetonová, povrch AKMS I tl 45 mm, ochranná vrstva LAS IV příp. ABS I tl. 35 mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 7,0 m, volná šířka 8,0 m. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Chodník tvořený vyloženými ocelovými konzolami tvaru I z hlavních nosníků se spřaženou železobetonovou deskou. Šířka chodníků je 1,5 m. Povrch - přímo pochozí izolace. |
| [3.3] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník | Chodník tvořený vyloženými ocelovými konzolami tvaru I z hlavních nosníků se spřaženou železobetonovou deskou. Šířka chodníků je 1,5 m. Povrch - přímo pochozí izolace. |
| [3.4] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy železobetonové monolitické, tvořící zvýšenou obrubu - odrazný proužek. Povrch opatřen ochranným nátěrem. Zálivky mezi římsou a vozovkou, kolem odvodňovačů a mostního závěru. |
| [3.5] | 3.5 | Izolační systém NK /
Vozovková část mezi oblouky | Izolace na mostovce celoplošná, tvořená NAIP. Na chodnících je přímo pochozí izolace. Římsy jsou opatřeny ochranným nátěrem. |
| [3.6] | 3.5 | Izolační systém NK /
Chodníky | Na chodnících přímo pochozí izolace. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Na mostě umístěny mostní odvodňovače firmy Vlček, na chodnících atypické odvodňovače. |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Funkci zachytného zařízení na mostě plní hlavní nosníky, výšky 1,0 m nad vozovkou společně s odraznými proužky |
| [4.3] | 4.2 | Zábradlí | na chodnících - ocelové mostní zábradlí se svislou výplní v. 1.1m. |
| [4.4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Most označen tabulkou s evidenčním číslem mostu. Na pravé straně před mostem je svislá dopravní značka P4 Dej přednost v jízdě s dodatkovou značkou Stop 70 m a značka IP6 Přejod pro chodce, zároveň je před mostem vodorovné značení Přejod pro chodce (zebra). Podél obou říms je vodící proužek. Na levé straně za mostem je svislá dopravní značka A29 železniční přejezd se závorami a A31a Návěstní deska (240m) Na pravé straně mostu je osazeno žlutočerné silniční značení s číslem cyklotrasy. |
| [4.5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | koryto řeky dle ML před opěrami jsou cca 1,5m kamenem dlážděné široké lavičky vpravo u O1 je schodiště |
| [4.6] | 4.7 | Cizí zařízení | Vlevo chránička kabel STE. Před a za mostem sloupy VO, na mostě osvětlení není. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Stopy po zatékání přes mostní závěry na závěrné zdi a na úložné prahy, dále na křídla. Výluhy pojiva na závěrných zdech. Vodorovná trhlina v ZZ OP1 po celé délce v horní části. Lokálně odpadávání povrchových částí a hloubková degradace betonu. Trhliny ve spárách a lokálně poruchy spárování kamenných částí opěr. Degradace nátěru opěr. Úložné prahy znečištěné odpadky a nánosy nečistot. Posprejováno. Trhliny v pracovních spárách křídel

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zatékání přes mostní závěry na čela NK. Degradace nátěru větrového ztužidla. Koroze hlavních nosníků a degradace PKO. Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK). koroze v úrovni římsy a chodníku Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Lehká degradace materiálu manžet ložisek.
[2.3]	2.3	Mostní závěry / Opěra_1	Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby. výtluky u MDZ Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.
[2.4]	2.3	Mostní závěry / Opěra_2	Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	výtluky a trhliny u mdz O1 (opatření viz MDZ)
[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Degradace povrchové vrstvy levého chodníku.
[3.3]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Četné vysprávkky na pravém chodníku, některé opět hloubkově porušené.
[3.4]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	občas příčné trhlinky
[3.5]	3.5	Izolační systém NK / Vozovková část mezi oblouky	v ploše bez závad

[3.6]	3.5	Izolační systém NK / Chodníky	v ploše bez závad
-------	-----	----------------------------------	-------------------

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Koroze svodu odvodnění. Vegetace a znečištění kolem mostních odvodňovačů.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	bezpečnostní funkce bez závad.
[4.3]	4.2	Zábradlí	lehce poškozené PKO.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odplavené lavičky před opěrami. na zbytku jsou naplaveniny. Nebezpečí, že dojde k podemílení a erozi opěr.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	4.8	Odvodnění	Čistit krajnice a mostní odvodňovače od nečistot a vegetace.
-----	-----	-----------	--

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Obnovit PKO tam, kde dochází k degradaci nátěru. (už z předchozí prohlídky)
-----	-----	------------------	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	2.3	Mostní závěry / Opěra_1	zatěsnit trhliny vyspravit výtlučky a doplnit spojovací materiál, zkorodované šrouby vyměnit, vyměnit těsnění
[4]	2.3	Mostní závěry / Opěra_2	vyměnit těsnění
[5]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Opravit povrchovou vrstvu chodníků.
[6]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Opravit povrchovou vrstvu chodníků.

3. odstranění do 2 let

[7]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	opravit lavičky a doplnit opevnění
-----	-----	--------------------------------------	------------------------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HPM byly projednány se Správcem objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

stavební stav ponechávám - koroze a odlupující se PKO je rozsáhlé

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 32.0t$ $V_r = 80t$ $V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 20.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozí HP: a evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



001 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ V
POHLEDU VE SMĚRU STANIČENÍ.JPG



002 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ V
POHLEDU VE SMĚRU STANIČENÍ.JPG



003 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



004 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



005 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



006 PŘ ZÁBRADLÍ.JPG



007 PŘ KOTVENÍ.JPG



008 SPÁRY PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



009 PŘ VÝŠKOVÝ ROZDÍL ŘÍMSA VS.
PŘÍLEHLÝ CHODNÍK.JPG



010 MZD O1 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



011 MZD O1 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



012 MZD O1 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



013 MZD O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby.
výtluky u MDZ

Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.



014 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



015 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



016 OBLOUK VPRAVO.JPG



017 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



018 NK VPRAVO.JPG



019 ZÁVĚSY VPRAVO.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



020 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



021 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



022 NK VPRAVO.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



023 NK VPRAVO.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



024 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



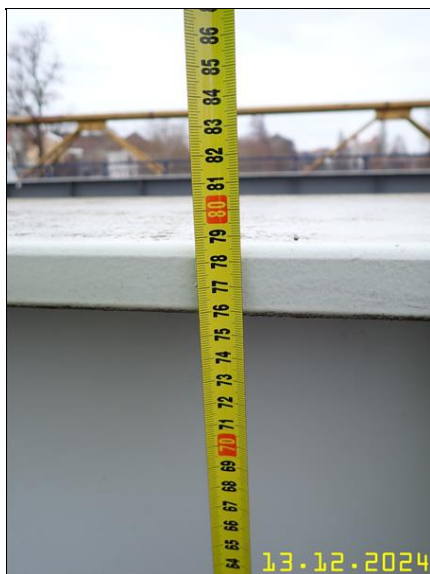
025 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



026 PŘ TRUBIČKA ODVODNĚNÍ.JPG



027 PŘ ZÁBRADLÍ.JPG



028 NK VPRAVO PARAPET.JPG



029 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



030 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



031 ZÁBRADLÍ VPRAVO.JPG



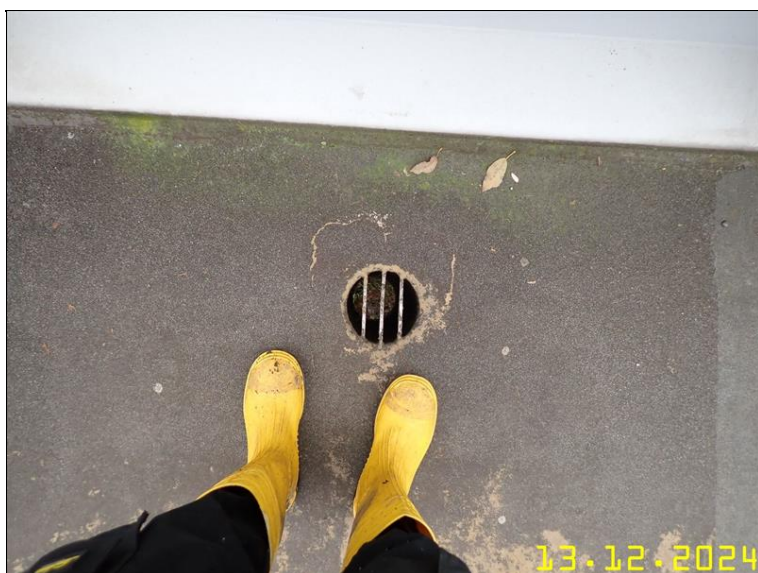
032 ZABRADLÍ DETAIL.JPG



033 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



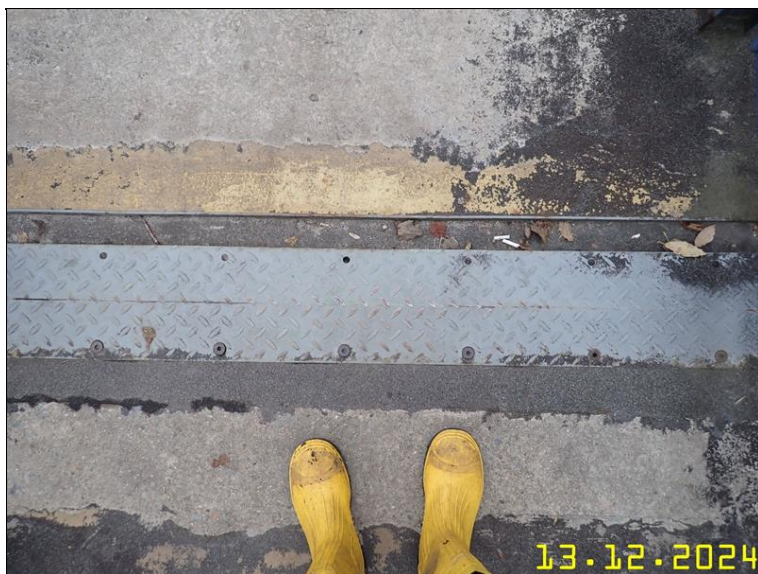
034 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



035 PŘ ODOVODNĚNÍ U O2.JPG



036 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



037 MZD O2.JPG



038 MDZ O2.JPG



039 ZÁBRADLÍ.JPG



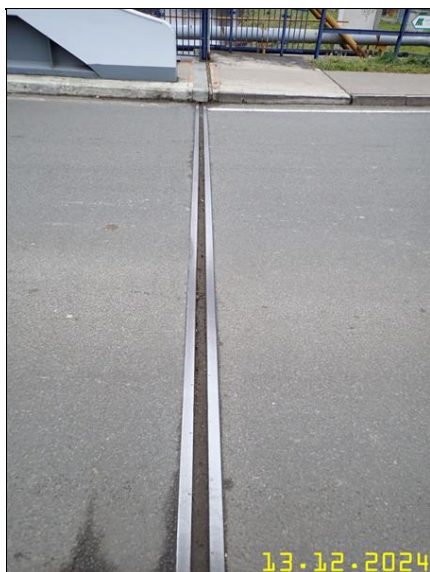
040 PŽ.JPG



041 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



042 MDZ O2 VPRAVO.JPG



043 MDZ O2.JPG



044 MDZ O2.JPG



045 MDZ O2.JPG



046 MDZ O2.JPG



047 MDZ O2.JPG



048 MDZ O2.JPG



049 NK VPRAVO PRAVÁ KRAJNICE.JPG



050 VPUŠŤ VPRAVO.JPG



051 NK VPRAVO PRAVÁ KRAJNICE.JPG



052 NK VPRAVO PRAVÁ KRAJNICE.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO. Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



053 PKO NK VPRAVO.JPG



054 PKO NK VPRAVO.JPG



055 VÝZKA ODZANÉHO PROUŽKU
VPRAVO.JPG



056 NK VPRAVO PRAVÁ KRAJNICE.JPG



057 NK VPRAVO PRAVÁ KRAJNICE.JPG



058 NK VPRAVO PRAVÁ KRAJNICE.JPG



059 NK VPRAVO PRAVÁ KRAJNICE.JPG



060 MDZ O1 VPRAVO.JPG



061 KOROZE NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



062 KOROZE NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



063 KOROZE NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



064 MDZ O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby. výtluky u MDZ Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.



065 MDZ O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby. výtluky u MDZ Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.



066 MDZ O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby. výtluky u MDZ Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.



067 MDZ O1 LEVÁ ŘÍMSA.JPG



068 LEVÁ ŘÍMSA.JPG



069 LEVÁ ŘÍMSA.JPG



070 LŘ O1.JPG



071 LŘ O1.JPG



072 MDZ O1.JPG



073 MDZ O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby. výtlučky u MDZ Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.



074 MDZ O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby. výtlučky u MDZ Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.



075 MDZ O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby. výtlučky u MDZ Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.



076 MDZ O1.JPG

2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce podél MZ nad OP1. koroze šoubů, ojediněle chybějící šrouby. výtluky u MDZ Závěry jsou zanesené a netěsné, u obou závěrů dochází k zatékání skrz na závěrné zdi.



077 LEVÁ ŘÍMSA.JPG



078 LŘ NK VLEVO.JPG



079 ODOBNĚNÍ LEVÁ ŘÍMSA.JPG



080 LŘ NK VLEVO.JPG



081 LŘ NK VLEVO.JPG



082 KOROZE ZÁVĚSU VLEVO.JPG



083 LŘ NK VLEVO.JPG



084 LŘ NK VLEVO.JPG



085 LŘ NK VLEVO.JPG



086 DZ LŘ NK VLEVO.JPG



087 LŘ NK VLEVO.JPG



088 LŘ NK VLEVO.JPG



089 LŘ NK VLEVO.JPG



090 LŘ NK VLEVO.JPG



091 LŘ NK VLEVO.JPG



092 LŘ NK VLEVO.JPG



093 LŘ NK VLEVO.JPG



094 LŘ NK VLEVO.JPG



095 LŘ NK VLEVO.JPG



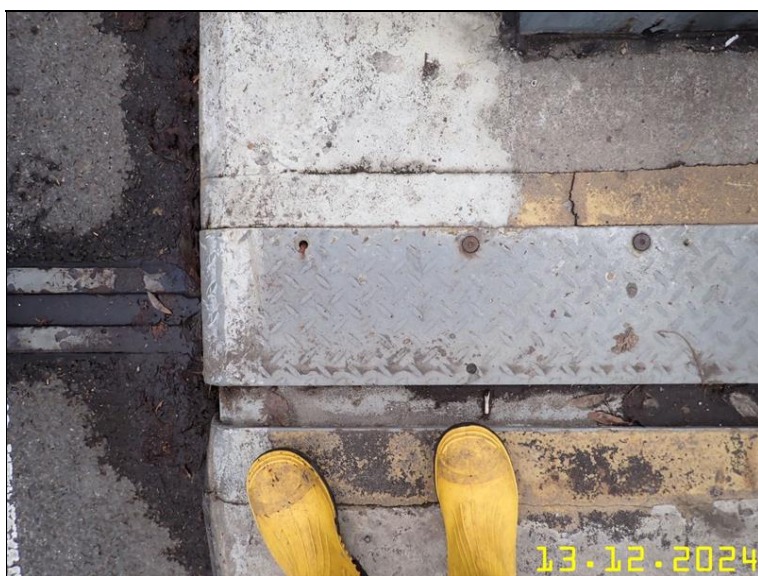
096 ODVODNENÍ LEVÁ ŘÍMSA.JPG



097 LŘ NAD O2.JPG



098 MDZ O2.JPG



099 MDZ O2.JPG



100 MDZ O2 - CHYBĚJÍCÍ SPOJOVACÍ
MATERIÁL.JPG



101 MDZ O2 KOROZE SPOJOVACÍHO
MATERIÁLU.JPG



102 MDZ O2 - NEČISTOTY.JPG



103 LEVÁ ŘÍMSA.JPG



104 LEVÁ ŘÍMSA.JPG



105 VÝŠKA ZÁBRADLÍ VLEVO.JPG



106 VÝŠKA PARAPETU VLEVO.JPG



107 LEVÁ KRAJNICE.JPG



108 LEVÁ KRAJNICE.JPG



109 LEVÁ KRAJNICE.JPG



110 VOZOVKA NAD O2.JPG



111 LEVÁ KRAJNICE.JPG



112 VOZOVKA UPROSTŘED POLE.JPG



113 LEVÁ KRAJNICE.JPG



114 PKO LEVÉHO PARAPETU.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



115 LEVÁ KRAJNICE.JPG



116 PKO ZÁVĚSŮ.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



117 VÝŠKA ODRAZNÉ PROUŽKU.JPG



118 LEVÁ KRAJNICE.JPG



119 LEVÁ KRAJNICE.JPG



120 LEVÁ KRAJNICE.JPG



121 PKO LEVÉ NA LEVO STRANĚ NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



122 KOROZE ZÁVĚSŮ.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



123 ZATĚSNĚNÍ OCEL BETON.JPG



124 VPUŠŤ VLAVO.JPG



125 MDZ O1.JPG



126 MDZ O1.JPG



127 TRHLINA PŘÍČNÁ ZA O1.JPG



128 POHLED NA MOST ZPRAVA.JPG



129 O1P.JPG



130 MDZ O1.JPG



131 PRAVÁ ŘÍMSA.JPG



132 LOŽISKO O1P.JPG



133 O1 ÚLOŽNÝ PRÁH.JPG



134 O1P.JPG



135 PODHLED NK PRAVÁ OD O1.JPG



136 ODVODNĚNÍ V PODHLÉDU.JPG



137 O1P.JPG



138 O1P.JPG



139 ODOVODNĚNÍ V PODHLEDU.JPG



140 PODHLED NK.JPG



141 PODHLED NK.JPG



142 PODHLED NK VLEVO SMĚŘEM OD
O1.JPG



143 PKO NK LEVÁ.JPG



144 OPEVNĚNÍ KORYTA O1.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odplavené lavičky před opěrami. na zbytku jsou naplaveniny.

Nebezpečí, že dojde k podemílení a erozi opěr.



145 NK PODHLED PRAVÁ.JPG



146 O1.JPG



147 O1 SVAH.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odplavené lavičky před opěrami. na zbytku jsou naplaveniny.
Nebezpečí, že dojde k podemílání a erozi opěr.



148 KORYTO PROD OPĚROU O1.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odplavené lavičky před opěrami. na zbytku jsou naplaveniny.
Nebezpečí, že dojde k podemílání a erozi opěr.



149 O1L.JPG



150 O1L.JPG



151 LEVÁ ŘÍMSA.JPG



152 O1L.JPG



153 OL1 ÚLOŽNÝ PRÁH.JPG



154 CHRÁNIČKY VLEVO O1.JPG



155 CHRÁNIČKY VLEVO O1.JPG



156 LOŽISKO O1L.JPG



157 LOŽISKO O1L.JPG



158 LOŽISKO O1L.JPG



159 KOROZE A PKO NA O1L.JPG



160 ZÁVĚRNÁ ZEĎ O1.JPG



161 PODHLED LEVÁ OD O1.JPG



162 DETAIL NOSU ŘÍMSY.JPG



163 OPEVNĚNÍ KORYTA V BLÍZKOSTI.JPG



164 LOŽISKO O1P.JPG



165 LOŽISKO O1P.JPG



166 LOŽISKO O1P.JPG



167 NK NAD O1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



168 NK NAD O1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.
 Degradace nátěru větrového ztužidla.
 Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.
 Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).
 koroze v úrovni římsy a chodníku
 Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



169 NK NAD O1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



170 NK NAD O1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



171 O2L.JPG



172 O2L.JPG



173 O2L.JPG



174 NK NAD O2.JPG



175 ÚLOŽNÝ PRÁH O2.JPG



176 ZÁVĚRNÁ ZEĎ O2.JPG



177 O2L.JPG



178 PODHLED NK U O2.JPG



179 O2.JPG



180 O2.JPG



181 O2.JPG



182 TRHLINY V O2.JPG



183 OPEVNĚNÍ PŘED O2.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odplavené lavičky před opěrami. na zbytku jsou naplaveniny.

Nebezpečí, že dojde k podemílení a erozi opěr.



184 PODHLED NK SMĚREM K O1.JPG



185 ODOVODNĚNÍ NK.JPG



186 ODOVODNĚNÍ NK.JPG



187 O2.JPG



188 O2.JPG



189 O2 TRHLINKY.JPG



190 ODVODNĚNÍ U O2 L.JPG



191 MOST ZLŮEVA.JPG



192 O2L.JPG



193 O2L.JPG



194 OPĚRA O2 PRÁH.JPG



195 MDZ O2.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



196 MDZ O2.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



197 O2L.JPG



198 O2L.JPG



199 PRÁH NA O2.JPG



200 NK NAD O2.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



201 O2L.JPG



202 O2L.JPG



203 MDZ O2 SPODEK.JPG



204 MDZ O2 SPODEK.JPG



205 MDZ O2 SPODEK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

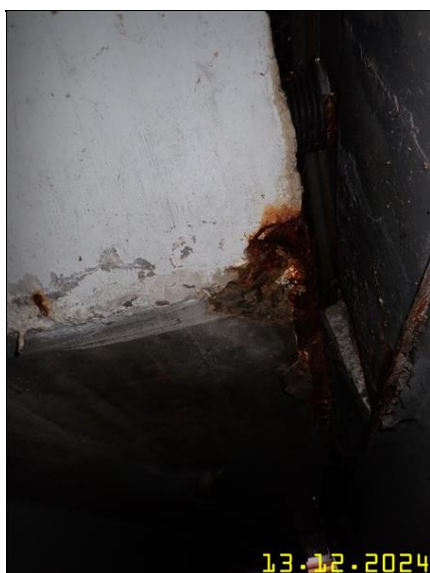
Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO. Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



206 KONEC NK A ZÁVĚRNÁ ZEĎ O2.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO. Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



207 O2P.JPG



208 O2P.JPG



209 ÚLOŽNÝ PRÁH O2.JPG



210 O2P.JPG



211 O2P.JPG



212 O2P.JPG



213 ÚLOŽNÝ PRAH O2.JPG



214 PODHLED NK VPRAVO OD O2.JPG



215 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



216 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



217 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



218 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



219 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



220 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



221 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



222 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



223 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



224 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



225 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



226 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



227 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



228 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



229 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



230 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



231 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



232 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



233 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



234 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



235 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



236 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



237 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



238 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



239 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



240 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



241 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



242 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO. Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



243 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



244 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru
(plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



245 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



246 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



247 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



248 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



249 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



250 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



251 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO. Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru (plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



252 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



253 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



254 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



255 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



256 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



257 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



258 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru
(plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



259 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



260 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



261 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



262 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



263 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



264 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



265 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



266 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



267 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



268 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru
(plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

Lokálně koroze ocelové konstrukce na pohledu.



269 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



270 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



271 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání přes mostní závěry na čela NK.

Degradace nátěru větrového ztužidla.

Koroze hlavních nosníků a degradace PKO.

Lokálně koroze styčnickového plechu a svaru
(plech x NK).

koroze v úrovni římsy a chodníku

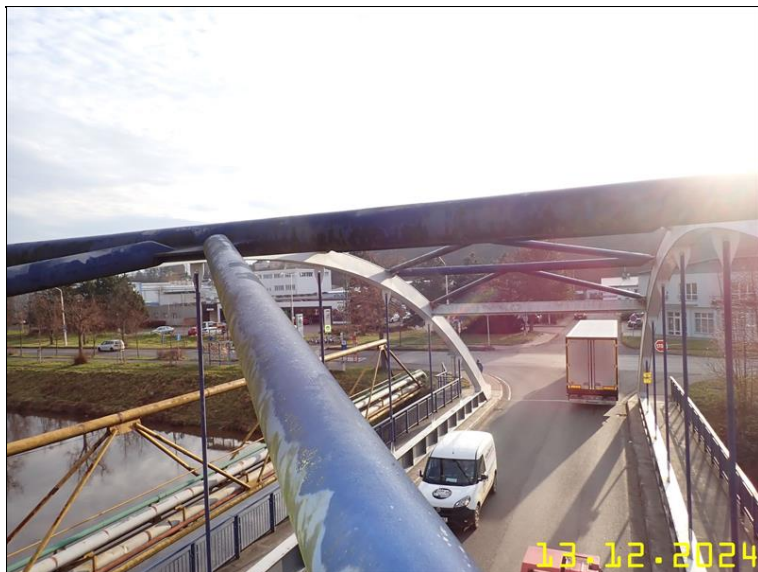
Lokálně koroze ocelové konstrukce na podhledu.



272 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



273 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



274 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



275 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



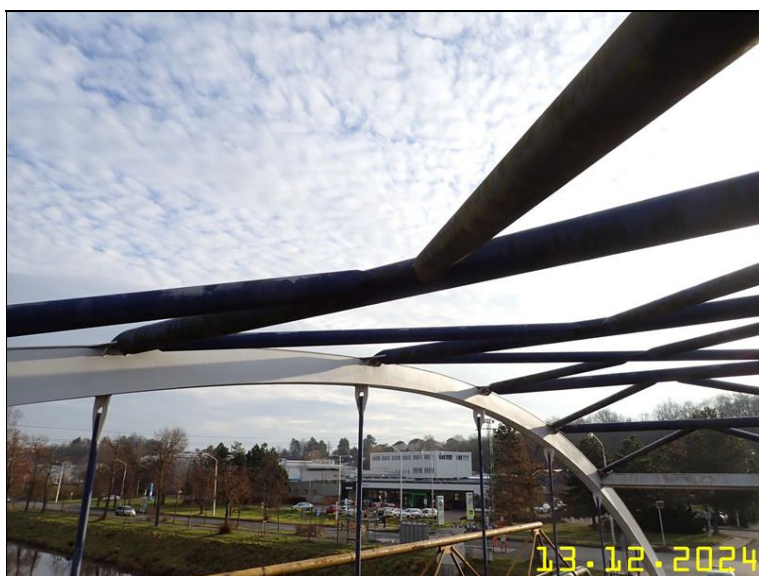
276 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



277 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



278 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



279 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



280 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z
PLOŠINY.JPG



281 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



282 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



283 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG



284 PRVKY OCELOVÉ KONSTRUKCE Z PLOŠINY.JPG