

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		275-004	
Název mostu:		Most přes řeku Jizeru v obci Horky nad Jizerou	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		2. třída / 275	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		6.770 km	Staničení na úseku: 0.145 km
Rok postavení:		1923	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Středočeský	
Okres:		Mladá Boleslav	
Obec (MČ):		Horky nad Jizerou	
Katastrální území:		Horky nad Jizerou	
Správce mostu:		kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Benátky n. Jizerou	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 15.0 t V _r = 35 t V _e = 119 t V _{aj} (V _a) = 11.5 t Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 28.00 m	Délka NK: 31.16 m
Šikmost: Levá 79.74 g		Volná šířka: 5.40 m	Celková šířka mostu: 10.50 m
Plocha mostu: 327.18 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -708435 Y: -1020954	WGS: 50.325261°N 14.857275°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:		ŽB oblouk s ocelovým mobetonovaným táhlem s dolní zavěšenou roštovou mostovkou.	
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 3.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Plošné z masivních základů v prostého betonu, ale nelze ověřit, základy jsou pod úrovní terénu.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.26 až 8.26 m Šířka: 2.80 až 2.80 m Výška: 5.20 až 5.35 m Masivní plné tížné opěry z prostého betonu.		
křídlo			
-	Křídla jsou u OP1 rovnoběžná betonová, u OP2 šikmá. Levé křídlo u OP1 je z ocelových štetovnic, pravé křídlo je betonové. Na pravé křídlo u OP2 navazuje zeď regulace koryta.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 28.00 m Kolmá světlost: 26.42 m Konstrukční výška: 7.40 m Rozpětí: 29.40 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný		

	Nosná konstrukce o jednom poli je tvořena dvěma horizontálně ztuženými železobetonovými oblouky s ocelovým obetonovaným táhlem s dolní zavěšenou roštovou mostovkou.		
Ložiska, klouby			
Opěra_1	Způsob uložení: ostatní Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Na OP1 jsou pohyblivá ložiska - kyvné bloky z ovinutého betonu s tangenciálními ložisky.
Opěra_2	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) - Počet ložisek (ks) - Na OP2 jsou pevná ocelová ložiska.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: elastický mostní závěr Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Elastické mostní závěry.
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 5.40 m Skladba vozovky: Živičný kryt		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Chodníky oboustranné s krytem z kamenné dlažby, pod obloukem mezi závěsy mostovky je kryt betonový.		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Chodníky oboustranné s krytem z kamenné dlažby, pod obloukem mezi závěsy mostovky je kryt betonový.		
Římsy, obrubníky, zálivky			
-	Oboustranně betonové monolitické římsy.		
Zábradlí			
-	Vně chodníků je osazeno zábradlí s železobetonovými sloupky s atypickou ocelovou výplní.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky omezující zatížitelnost B13 (15 t) s dodatkovou tabulkou E12 („JEDINÉ VOZIDLO 35 t“).		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Řeka Jizera.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Pod pravým chodníkem je upevněný plynovod. Vpravo před OP1 je osazena tabule s datem a zhotovitelem opravy mostu (SaM Česká Lípa - 1998). Vlevo u OP2 je umístěna limnigrafická lať.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: U obou opěr jsou odvodňovače umístěny v obou chodnících i u obrub ve vozovce.		

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.12.2024

Reprodukční pořizovací hodnota: 442683.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 13.1.2025 11:53 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.

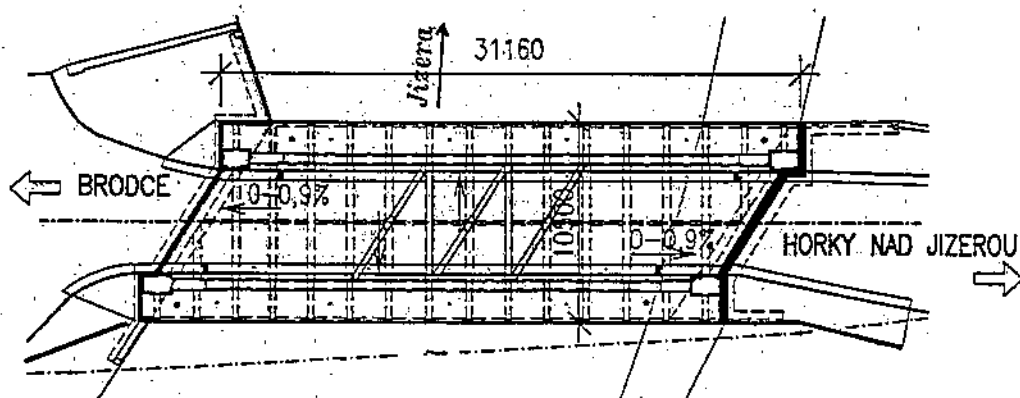
M 1:100



M 1:200



M 1:200



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML