

Most 2451-2

Most přes řeku Jizeru před Novým Vestcem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2451-2 (Most přes řeku Jizeru před Novým Vestcem)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 7.12.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Jan Bubeníček pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 1.0°C

Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2451

Staničení km: 4.523km

Ev.č.mostu: 2451-2

Název objektu: **Most přes řeku Jizeru před Novým Vestcem**

Staničení ve směru: Nový Vestec - Káraný

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné. Pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní monolitické betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla mostu jsou železobetonová, u OP1 rovnoběžná a u koncové stojky rámu kolmá. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří železobetonový jednopasový vetknutý oblouk. Mostovka je horní, tvořená rámovými příčlemi s převislými konzolami. Stojky rámu jsou železobetonové monolitické stěny vetknuté do základů nebo vlastního oblouku. Střední část oblouku je přímo pojižděná. Mostovka je železobetonová třítrámová. Mezi trámy jsou příčníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska se nacházejí pouze na OP1. Pod každým trámem je jedno elastomerové ložisko. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry na celém mostě jsou povrchové elastické. Nalézají se nad OP1, nad spárami mezi rámy a nad OP6. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky mají živičný kryt. Nosná konstrukce oboustranných chodníků je součástí mostovky. Obruby chodníků jsou provedeny obložením ocelovými profily tvaru L. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | Římsy jsou monolitické železobetonové, jsou součástí mostovky. Horní plocha říms je ve stejné výšce jako přilehlý kryt chodníků. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Na mostě jsou odvodňovače umístěné na krajích vozovky (po obou stranách). |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí je oboustranné, jednomadlové, se svislou výplní z ocelových profilů. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě jsou osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost (B13 - 17t a E5 - 32 t), upravující přednost jízdy (P8 resp. P7 - přednost mají vozidla jedoucí do obce Karaný) a tabulky s evidenčním číslem mostu. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Koryto a břehy řeky Jizery. Koryto je nezpevněné. Okolí opěr je zpevněné betonem a kamennou dlažbou. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Pod pravou chodníkovou konzolou jsou zavěšeny dvě trubkové chráničky. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>V oblasti mostních závěrů dochází k separaci krycí vrstvy betonu, pravděpodobně z důvodu koroze výztuže v oblasti zatékání. Ve 4. poli u paty P2 místy trhliny a odpadá krycí vrstva betonu. Nezapravené jádrové odvrty.</p> <p>Nad ložisky opěry 1 jsou v trámech horizontální trhliny, odhalená korodující výstuž.</p> |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | U OP1 je nosná konstrukce mostu nadzvednuta nad pravé ložisko o cca 20 - 30 mm - ložisko není přitlačeno nosnou konstrukcí k úložnému prahu OP1. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | <p>Mostní závěry jsou pravděpodobně odtrženy od krytu vozovky.</p> <p>Dochází k zatékání skrz mostní závěry na podhled nosné konstrukce. U OP1 dochází k zatékání na úložný práh.</p> |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Trhliny v asfaltu v oblasti mostních závěrů.
Příčné trhliny ve vozovce za mostem.
Na vozovce se uchycují nečistoty a organický materiál.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Znečištěné odvodňovače. Podél některých odvodňovačů průsaky v mostovce.
Nedostatečná délka, dochází k rozstříku vody na NK. Svod na pravém břehu vpravo poškozený.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Na zábradlí místy koroze, bionapadení.
Na mostě není řádný zachytňový systém. Most se nachází v extravilánu a norma vyžaduje (při návrhové rychlosti vyšší než 60 km/h) svodidlo, na mostě pouze ocelové zábradlí se svislou výplní.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 2.2 Ložiska, klouby V rámci běžných i hlavních prohlídek se zaměřit na oblast nadzvednutého ložiska. Sledovat rozdíly v letním a zimním období.
- [2] 3.1 Vozovka Pravidelně čistit mostní svršek.

5.odstranění nutno provést ihned

- [3] 4.2 Zábradlí Před a za mostem osadit dopravní značení omezující rychlost na 60km/h.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [4] 2.1 Nosná konstrukce Zajistit sanaci míst kde dochází k separaci krycí vrstvy betonu.
- [5] 2.3 Mostní závěry Vyplnit trhliny mezi krytem vozovky a mostním závěrem živíčkou zálivkou.

3. odstranění do 2 let

- [6] 2.2 Ložiska, klouby podle výsledků sledování sjednat opravu ložiska, aby plnilo svou

funkci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.1.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s panem Bočkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 17.0t$ $V_r = 32t$ $V_e = 40t$

Max.nápravový tlak = 12.7t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Tabulka s ev.č.



Celkový pohled od OP1



Celkový pohled od OP6



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



OP1



P2 po směru staničení



P2 proti směru staničení



P3 po směru staničení



P3 proti směru staničení



P4 po směru staničení



P5 proti směru staničení



OP6



Informační tabule na OP6



P5 ve směru staničení



Křídlo OP1 levé



Křídlo OP6 levé



Křídlo OP1 pravé



křídlo OP6 pravé



Nosná konstrukce 1. pole



Nosná konstrukce 2. pole



Nosná konstrukce 3. pole



Nosná konstrukce 4. pole



Nosná konstrukce 4. pole



Nosná konstrukce 4. pole



Nosná konstrukce 4. pole



Nosná konstrukce 5. pole



Území pod 1. polem



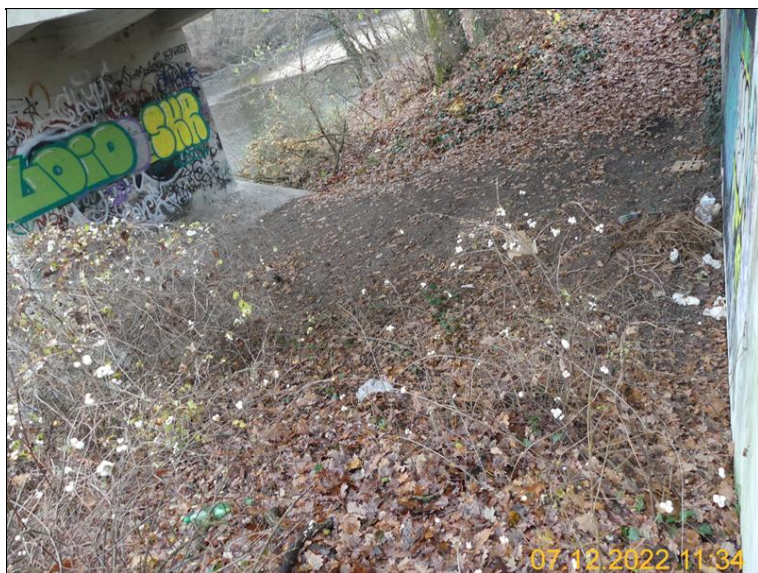
Území pod 2. polem



Území pod 3. polem



Území pod 4. polem



Území pod 5. polem



Vozovka



Vozovka



Vozovka za mostem



Vozovka a závěr ve 4. poli u P3



vozovka a závěr ve 4. poli u P4



Mostní závěr nad OP1



Mostní závěr ve 4. poli u P4



Mostní závěr ve 4. poli u P5



levá římsa



Pravá římsa



Levé zábradlí



Pravé zábradlí



Odvodňovací kanálek před mostem



Odhalená korodující betonářská výstuž na nosné konstrukci 4. pole



Trhlina na nosné konstrukci 4. pole



Průsaky a odkrytá korodující výstuž na nosné konstrukci 4. pole



Trhlina v trámu na nadzvedlém ložiskem na OP1



Trhlina v rámu nad ložiskem OP1



Trhlina ve vozovce na závěru ve 4. poli u P5



Trhliny ve vozovce na závěru ve 4. poli u P4



Průsaky u závěru ve 4. poli u P4



Zdeformované zábradlí vpravo před mostem



Nezapravený jádrový vrt u P5