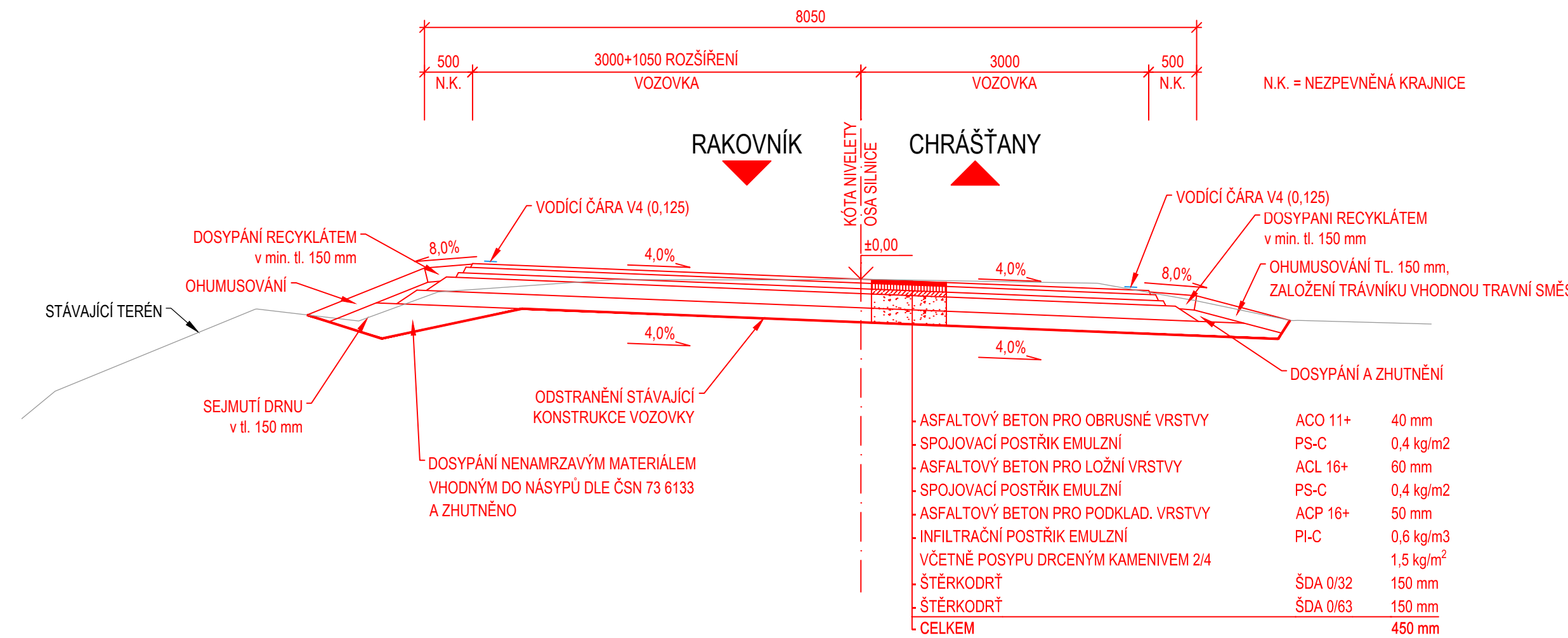


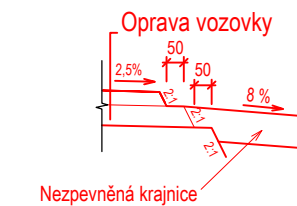
M 1 : 50

V PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU

SILNICE V INTRAVILÁNU S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ A PLNOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY



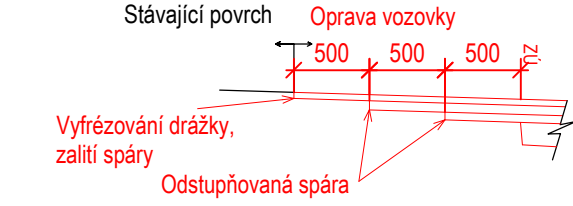
DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVK
M 1 : 10



Detail dle VL 1, 211.01, Zakončení vrstev vozovl

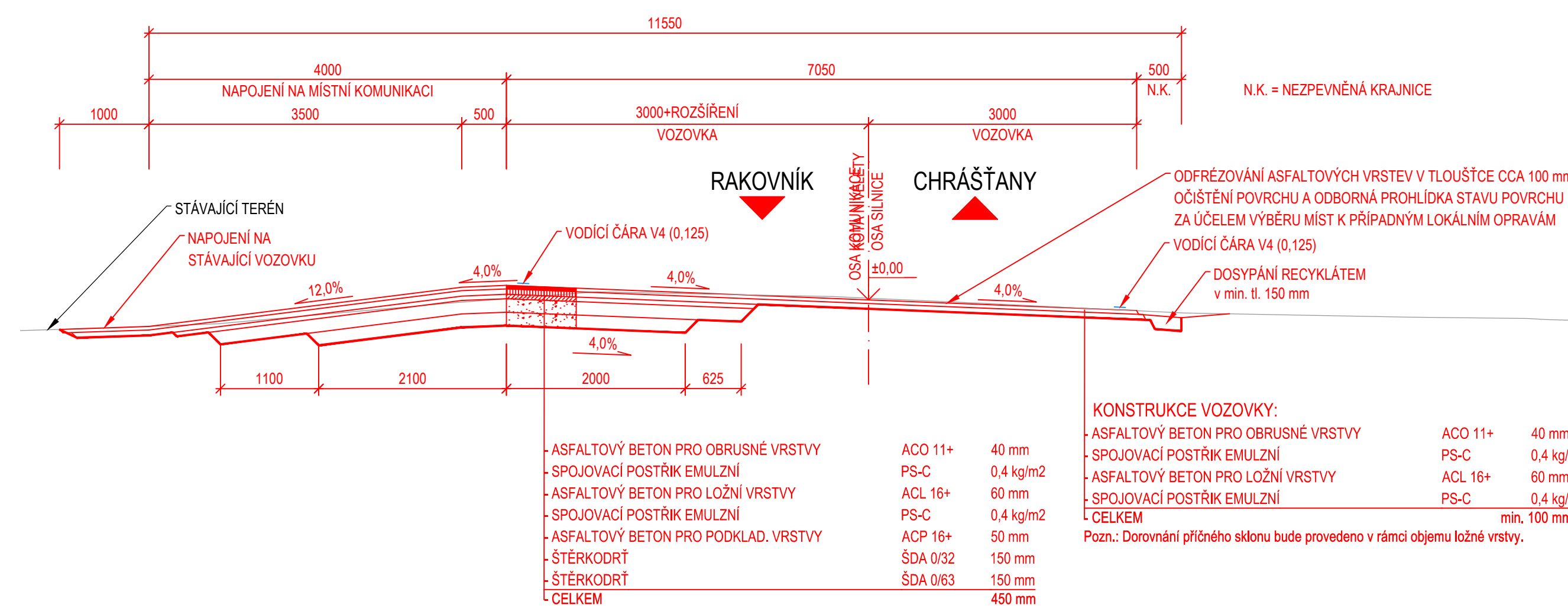
- Na stmelené vrstvě je následná vrstva položena s odsazením min. 0,05 m.
- Čelo stmelěných vrstev je ve sklonu max. 2:1.
- Nezpevněná krajnice bude provedena snížená o cca 3-4 cm vůči zpevněné krajnici, aby při provozu postupně nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice.

DETAIL NAPOJEI
M 1 : 50



V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY

SILNICE V INTRAVILÁNU
S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
PLNOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY V ROZŠÍŘENÍ A OPRAVOU VRCHNÍCH VRSTEV



POZNÁMKA

Návrhová úroveň porušení vozovky je uvažována D1, třída dopravního zatížení IV, jedná se o silnici III. třídy. Nepředpokládá se pomalá a zastavující doprava. Návrh konstrukce vychází z katalogové stavby z TP 170: D1-N-2-IV-PIII.

Nezpevněná krajnice bude z asfaltového recyklátu, fr. 0/22, tl. 0,15 m, zhutnění min. 95 % PS.
Nezpevněná krajnice bude zhutněna, povrch bude v 8% příčném sklonu klesajícím do zeleně. Nezpevněná krajnice bude provedena snížená vůči vozovce
aby při provozu postupně nedošlo k převýšení vozovky.

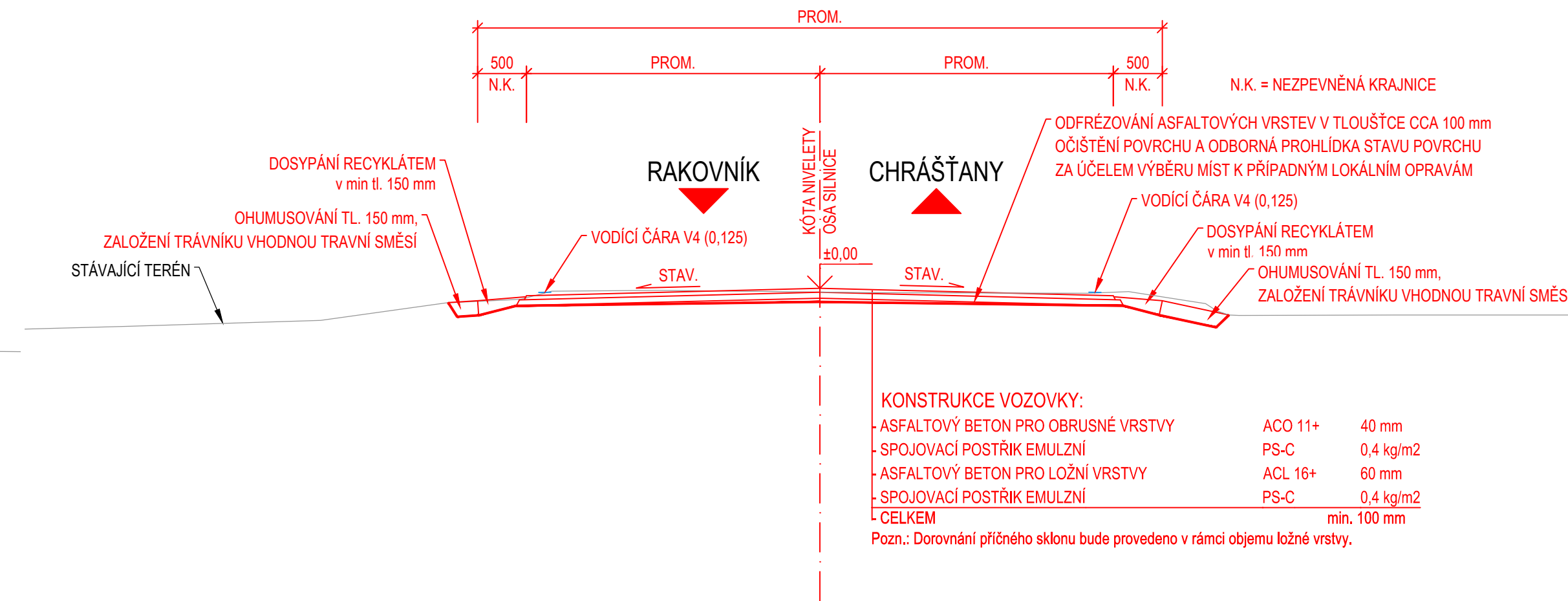
Před pokládkou asfaltových vrstev (před aplikací postřiků) bude povrch vozovky očištěn. Pokládka vozovkových vrstev bude provedena dle příslušných norem a TKP kap. 7 - Hutněné asfaltové směsi. Postřiky, pružné membrány a nátery budou provedeny dle příslušných norem a TKP kap. 26 - Postřiky, pružné membrány a nátery.

Ve výkresu uvedená hodnota u postřiků je množství zbytkového pojiva po vytěžení.

Případná úprava nebo výměna aktivní zóny pouze za předpokladu, že nebude zajištěna požadovaná únosnost na zemní pláni, případná úprava pouze po odsouhlasení TDI. Rozsah prací bude stanoven za základě zjištěného stavu konstrukce.

V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU

SILNICE V INTRAVILÁNU
S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
OPRAVA VRCHNÍCH VRSTEV VOZOVKY



Ošetření spár: Napojení na stávající kryt - ve vozovce se vyfrézuje drážka, spára se zalije asfaltovou zálivkou za horka (Zálivka za horka dle ČSN EN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, typ N2.)

Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zařízneny. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna zálivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům dle TP 115.

SOŠRAJNICKOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv				
OBJEDNATEL: Ksús KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC <i>Středoevropské krajiny</i> A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.Ů. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5 ZHOTOVITEL: AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. LUKÁŠ ZEMEK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. LENKA BENEŠOVÁ	VYPRACOVAL: ING. LENKA BENEŠOVÁ	KONTROLOVAL: ING. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU: III/22913 OLEŠNÁ, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 22913-1 PŘES POTOK OLEŠNÁ				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE			
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2024	D1	4	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1:50			
Č. ZAKÁZKY:	2019/0134			