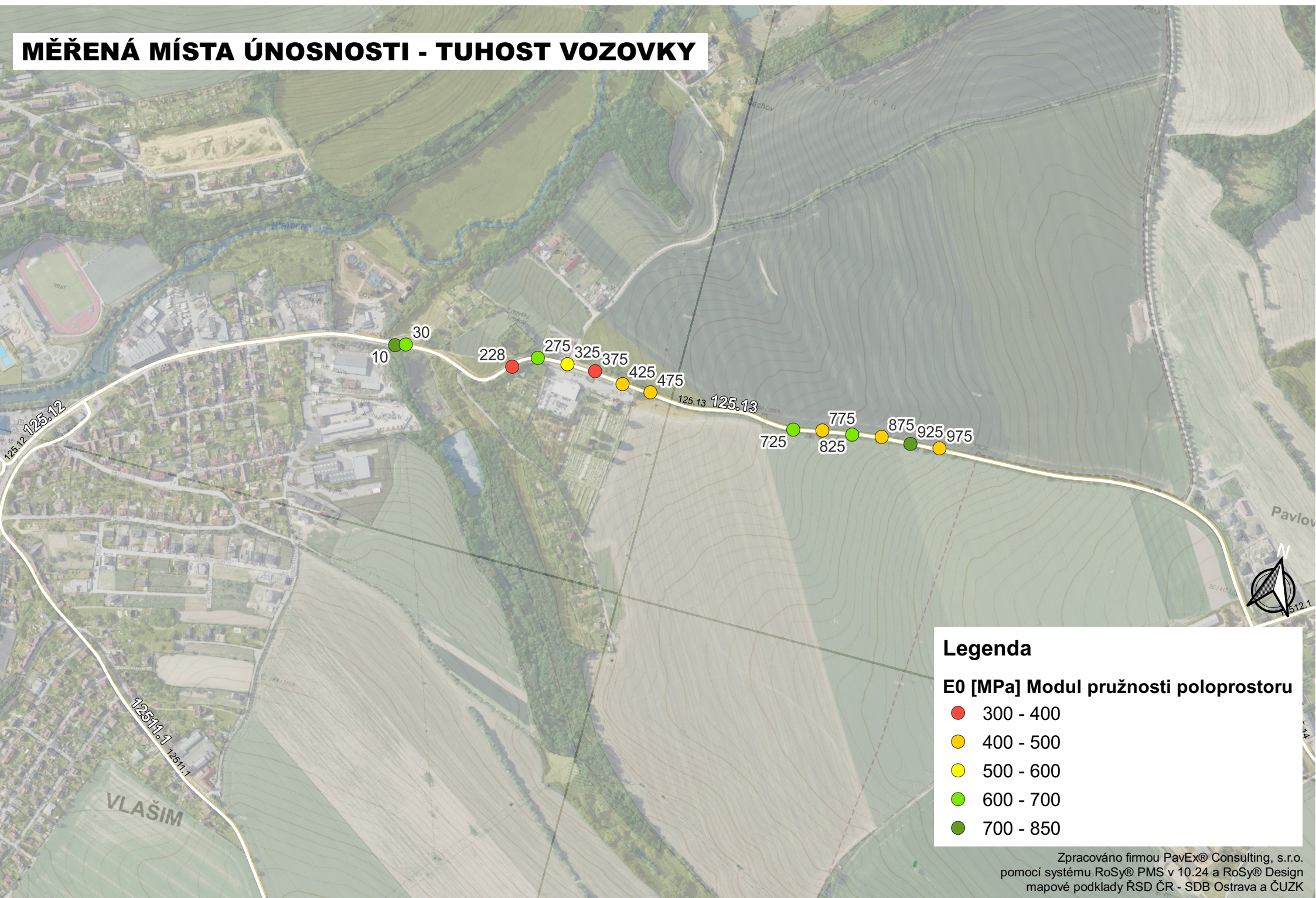


MĚŘENÁ MÍSTA ÚNOSNOSTI - TUHOST VOZOVKY



Legenda

E0 [MPa] Modul pružnosti poloprostoru

300 - 400

400 - 500

500 - 600

600 - 700

700 - 850

Měřená data únosnosti



Zákazník: SQZ s.r.o.

Soubor: 125.fwd
Silnice: 125

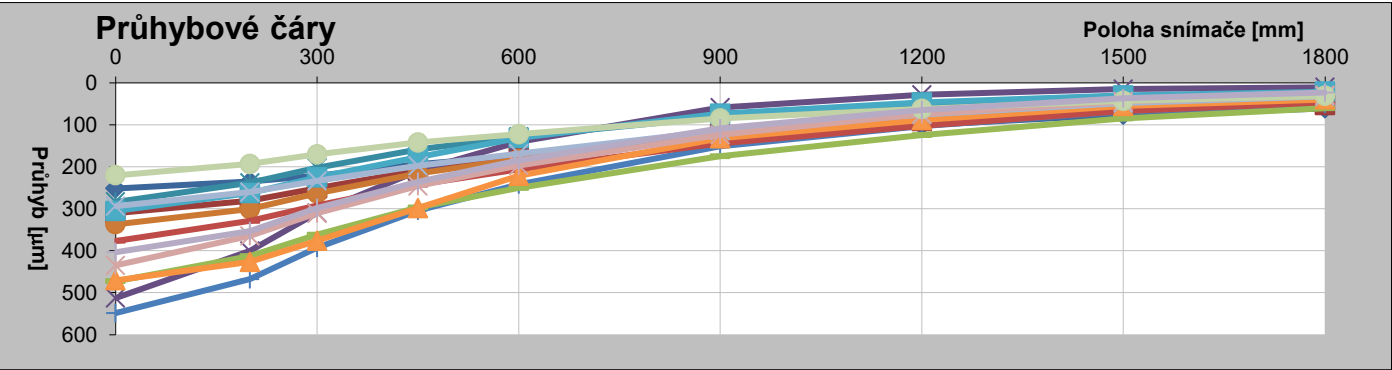
Úsek: 13
Uzly: 1333A096 - 1333A100

Název akce: II/125 Vlašim - Pavlovice, km 0,000 - 0,980	Měřil: Lukáš Lexmaul
Datum měření: 20.11.2024	Vyhodnotil: Ing. Robert Kaděrka
Datum zpracování: 27.11.2024	Typ povrchu vozovky: AC

Parametry zatěžování:		Soupis zkratk poznámek	
Poloměr z. desky	150 mm	A	mozaik./blokové lokální trhliny
Typ z. desky	4-segment	F4	mozaikové plošné trhliny
Cílený pulsetime:	25-30ms	V,F3	výtlučky lokální,plošné
		F,F11	vysprávky
		F8	ztráta drsnosti, pocení povrchu
		E,F2	lokální eroze, plošná hl. koroze
		W	vpust, poklop kanalizace
		T,R	trhlina příčná, rozvětve
		N,F5	síťové trhliny lokální/plošné
		D,F1	deformace voz. lokální/plošná
		M	most
		!	anomálie v měřených datech
		K	poruchy při krajnici
		X	pracovní spára
		F6	koleje

Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9
		Projektu [m]	Provozní [m]				[μm] 0	[μm] 200	[μm] 300	[μm] 450	[μm] 600	[μm] 900	[μm] 1200	[μm] 1500	[μm] 1800
125.13	1	10	23 203	1	723	3.5	252	236	221	194	174	132	101	76	61
	2	30	23 223	2	716	3.7	311	281	251	209	176	122	91	66	53
	3	228	23 421	1	724	3.5	513	401	310	210	141	59	29	15	10
	4	275	23 468	2	721	3.7	284	238	202	159	129	81	53	34	24
	5	325	23 518	1	719	3.7	337	301	264	216	181	120	80	52	35
	6	375	23 568	2	717	3.8	549	468	393	304	242	151	103	69	50
	7	425	23 618	1	699	3.7	377	329	292	242	207	144	102	68	47
	8	475	23 668	2	723	3.5	472	413	362	297	251	175	125	85	60
	9	725	23 918	1	718	3.6	305	263	226	177	132	73	47	30	21
	10	775	23 968	2	723	3.2	470	427	376	299	221	132	89	55	39
	11	825	24 018	1	714	3.5	294	260	234	198	169	114	76	48	32
	12	875	24 068	2	731	3.5	435	365	310	246	197	124	74	45	29
	13	925	24 118	1	703	3.4	220	194	171	142	122	85	62	43	31
	14	975	24 168	2	722	3.4	403	353	298	236	185	108	65	37	23

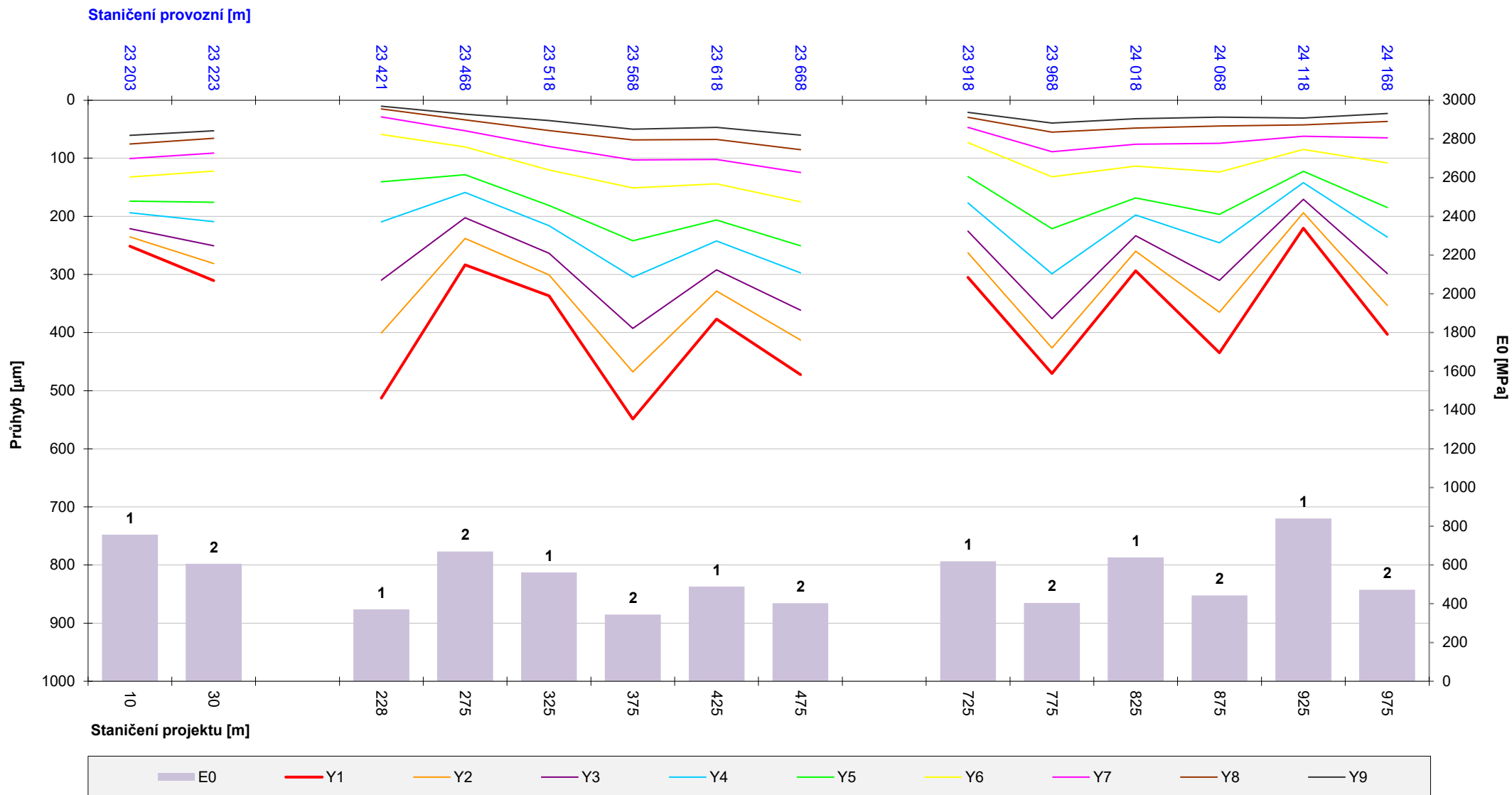
STATISTIKA	MIN	699	3	220	194	171	142	122	59	29	15	10
	MAX	731	4	549	468	393	304	251	175	125	85	61
	PRŮMĚR	718	4	373	323	279	224	180	116	78	52	37
	SMĚR.ODCHYLKA	8	0	99	80	65	49	39	31	25	19	15
	VARIABILITA	1%	4%	26%	25%	23%	22%	22%	27%	32%	37%	40%



II/125 Vlašim - Pavlovice, km 0,000-0,980

Průhybové čáry

seřazeno dle staničení jízdní pruhy společně
zatížení F=50kN

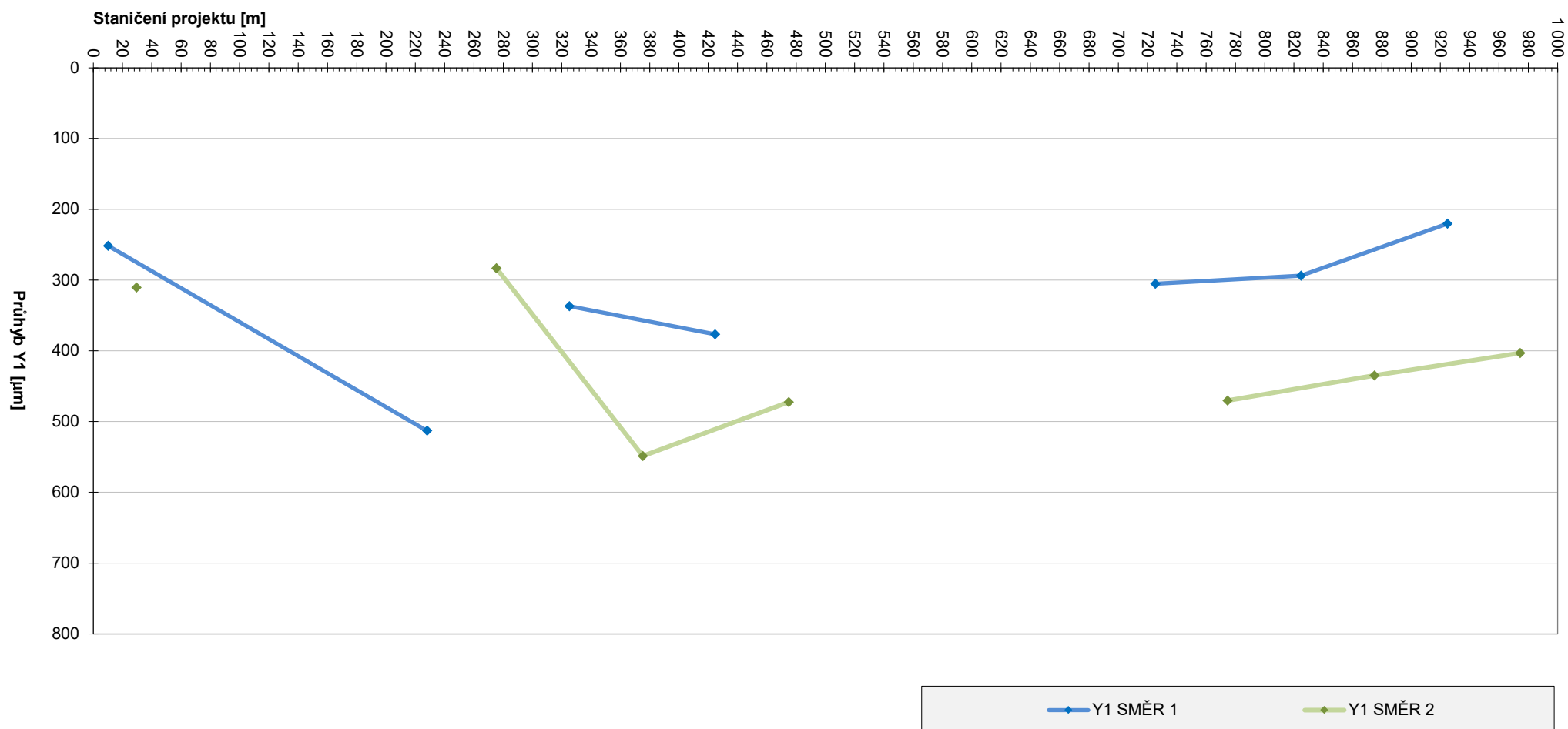


II/125 Vlašim - Pavlovice, km 0,000-0,980

Průhybové čáry / Tuhost vozovky

seřazeno dle staničení

jízdní pruhy odděleně



Dopravní zatížení dle dat ŘSD ČR a přepočet dle TP 170

Zdroj: CSD ŘSD ČR
2016/2020

Parametry úseku			Parametry dopravy											Výpočet dopravního zatížení							
Silnice	Sčítací úsek		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	% TN+NSN+AK	TNV ₀	Nd	C1	C2	C3	C4	γ _{Di}	TDZ
125	1-1820	2016 intravilán	410	196	5	36	12	66	46	0	9	17	15%	485	170	0.50	0.7	0.5	2	1.0	IV
		2016 extravilán	410	196	5	36	12	66	46	0	9	17	15%	485	85	0.50	0.7	0.5	1	1.0	IV
125	1-1820	2020 intravilán	630	139	8	83	11	60	43	0	16	4	16%	489	171	0.50	0.7	0.5	2	1.0	IV
		2020 extravilán	630	139	8	83	11	60	43	0	16	4	16%	489	86	0.50	0.7	0.5	1	1.0	IV

Vývoj 2016/2020

54% -29% 60% 131% -8% -9% -7% 1% 1%

Součinitel intenzity návrhových náprav

- C1**
- 1.00 jednopruhové komunikace
 - 0.50 obousměrné dvoupruhové
 - 0.45 se dvěma pruhy v jednom směru
 - 0.40 s třemi a více pruhy v jednom směru

Součinitel koncentrace stop TNV

- C2**
- 1.0 pro úroveň D0 a třídu III až S, autobusové a trolejbusové zastávky
 - 0.7 pro ostatní NÚP a třídy dopravního zatížení

Součinitel vytížení vozidel netuhé vozovky

- C3**
- 0.5 běžné zatížení
 - 0.7 mezinárodní a dálková doprava, zastávky autobusů a trolejbusů
 - 1.0 blízkost výroby surovin a stavebních hmot

Součinitel rychlosti pohybu vozidel netuhé vozovky

- C4**
- 1.0 návrhová rychlost nad 50 km/h
 - 2.0 návrhová rychlost 50 km/h a menší nebo při zastavování vozidel

Součinitel spolehlivosti porušení vozovky

- γ_{Di}**
- 0.6 úroveň návrhového porušení D0
 - 1.0 úroveň návrhového porušení D1
 - 2.80 úroveň návrhového porušení D2

Uvažované typy vozidel dle TP 170

- LN** - lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3.5t), [vozidel/den]
- SN** - střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3.5-10t), [vozidel/den]
- SNP** - střední nákladní vozidla s přívěsy, [vozidel/den]
- TN** - těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t), [vozidel/den]
- TNP** - těžká nákladní vozidla s přívěsy (užitečná hmotnost nad 10t), [vozidel/den]
- NSN** - návěsové soupravy nákladních vozidel, [vozidel/den]
- A** - autobusy, [vozidel/den]
- AK** - kloubové autobusy, [vozidel/den]
- TR** - traktory
- TRP** - traktory s přívěsem
- TR** - traktory
- TRP** - traktory s přívěsem

Výpočet charakteristik únosnosti měřeného úseku



Zákazník : SQZ s.r.o.

Soubor : 125.fwd

Silnice : 125

Úseky: 13

Uzly: 1333A096 - 1333A100

Název akce: II/125 Vlašim - Pavlovice, km 0,000 - 0,980

Návrhové období: 25

Datum měření: 20.11.2024

Typ povrchu vozovky: AC

Datum zpracování: 27.11.2024

Verze programu RoSy design: 10.0.18

Výpočtové parametry

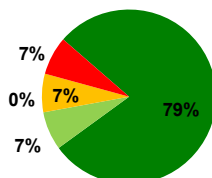
Soupis zkratk poznámek

Poloměr zat. desky	150 mm	A	mozaik./blokové lokální trhliny	T,R	trhlina příčná, rozvětven	F6	koleje
Dotykový tlak	0.707 MPa	F4	mozaikové plošné trhliny	N,F5	síťové trhliny lokální/plošné		
Podloží v	0.4	V,F3	výtlučky lokální,plošné	D,F1	deformace voz. lokální/plošná		
Roční růst dopravy	0.0%	F	vysprávk	M	most		
Návrhová teplota	20 °C	F8	ztráta drsnosti, pocení povrchu	!	anomálie v měřených datech		
Sezonní faktor	1.00	E,F2	lokální eroze, plošná hl. koroze	K	poruchy při krajnici		
Modul zes.vrstvy	7500 MPa	W	vpust, poklop kanalizace	O	obrus, začínající hl. koroze		

Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=489		
													Doprava	Životnost	Zesílení
		Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep					
		Projektu	Provozní				[mm]			[MPa]			[Nd]	[roků]	[mm]
125.13	1	10	23 203	1	NOVE AC	165	300	200	8 930	491	204	102	171	25	0
	2	30	23 223	2	NOVE AC	165	300	200	5 253	294	170	110	171	25	0
	3	228	23 421	1	F,N	150	250	200	1 691	191	418	93	171	4	40
	4	275	23 468	2	A	150	250	200	4 257	407	236	157	171	25	0
	5	325	23 518	1	N,D	150	250	200	5 698	265	174	114	171	25	0
	6	375	23 568	2	N,D,K-VLAS	150	250	200	2 719	136	137	86	86	7	25
	7	425	23 618	1	N,D	150	250	200	3 958	434	247	79	86	25	0
	8	475	23 668	2	N,D	150	250	200	3 080	328	195	69	86	25	0
	9	725	23 918	1	N,T	150	250	200	4 812	325	206	141	86	25	0
	10	775	23 968	2	HS4, N	150	250	200	4 866	142	82	92	86	23	5
	11	825	24 018	1	N,D	150	250	200	5 927	616	338	93	86	25	0
	12	875	24 068	2	N,D,T	150	250	200	3 037	258	236	94	86	25	0
	13	925	24 118	1	N,D	150	250	200	7 489	661	392	139	86	25	0
	14	975	24 168	2	N,D	150	250	200	4 002	215	225	99	86	25	0

PJP+RJP

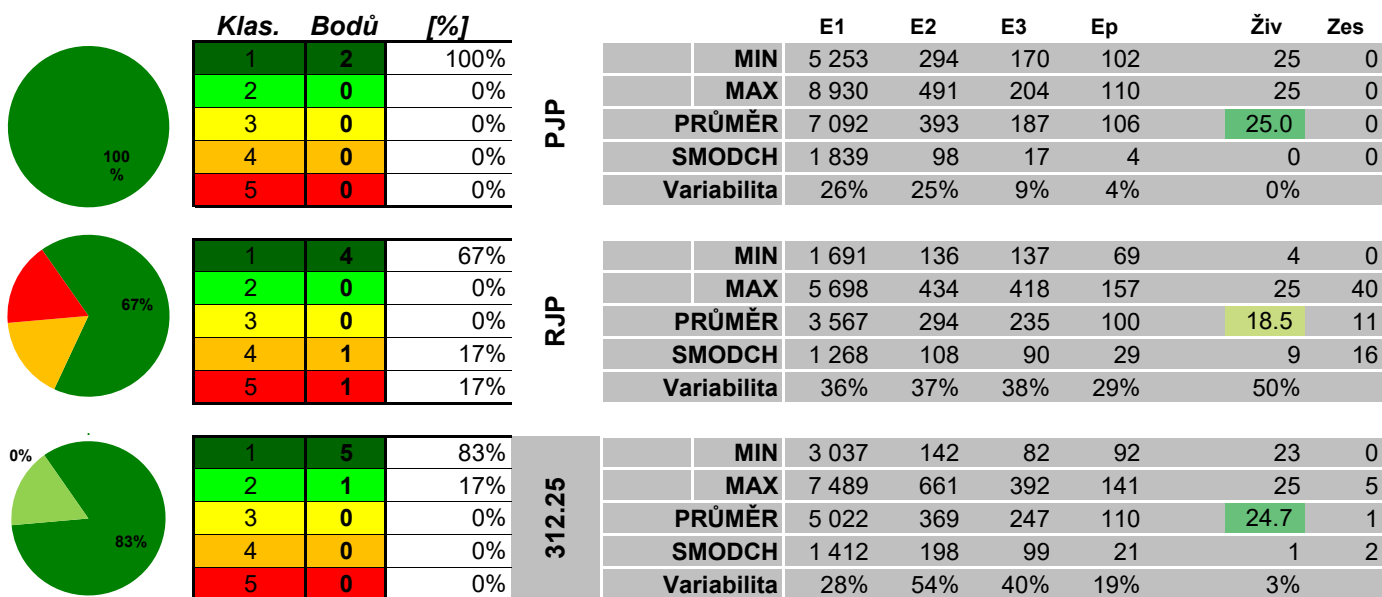
	MIN	1 691	136	82	69	4	0
	MAX	8 930	661	418	157	25	40
	PRŮMĚR	4 694	340	233	105	22.1	5
	SMODCH	1 854	158	90	24	7	12
	Variabilita	39%	46%	39%	23%	31%	



Životnost	Klas.	Bodů	[%]
min. 25 roků	1	11	79%
20 - 24,9 roků	2	1	7%
10 - 19,9 roků	3	0	0%
5 - 9,9 roků	4	1	7%
0 - 4,9 roku	5	1	7%

Úsek	Bod		Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=489		
	Projektu	Provozní	Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava [Nd]	Životnost [roků]	Zesílení [mm]		
		[mm]			[MPa]											

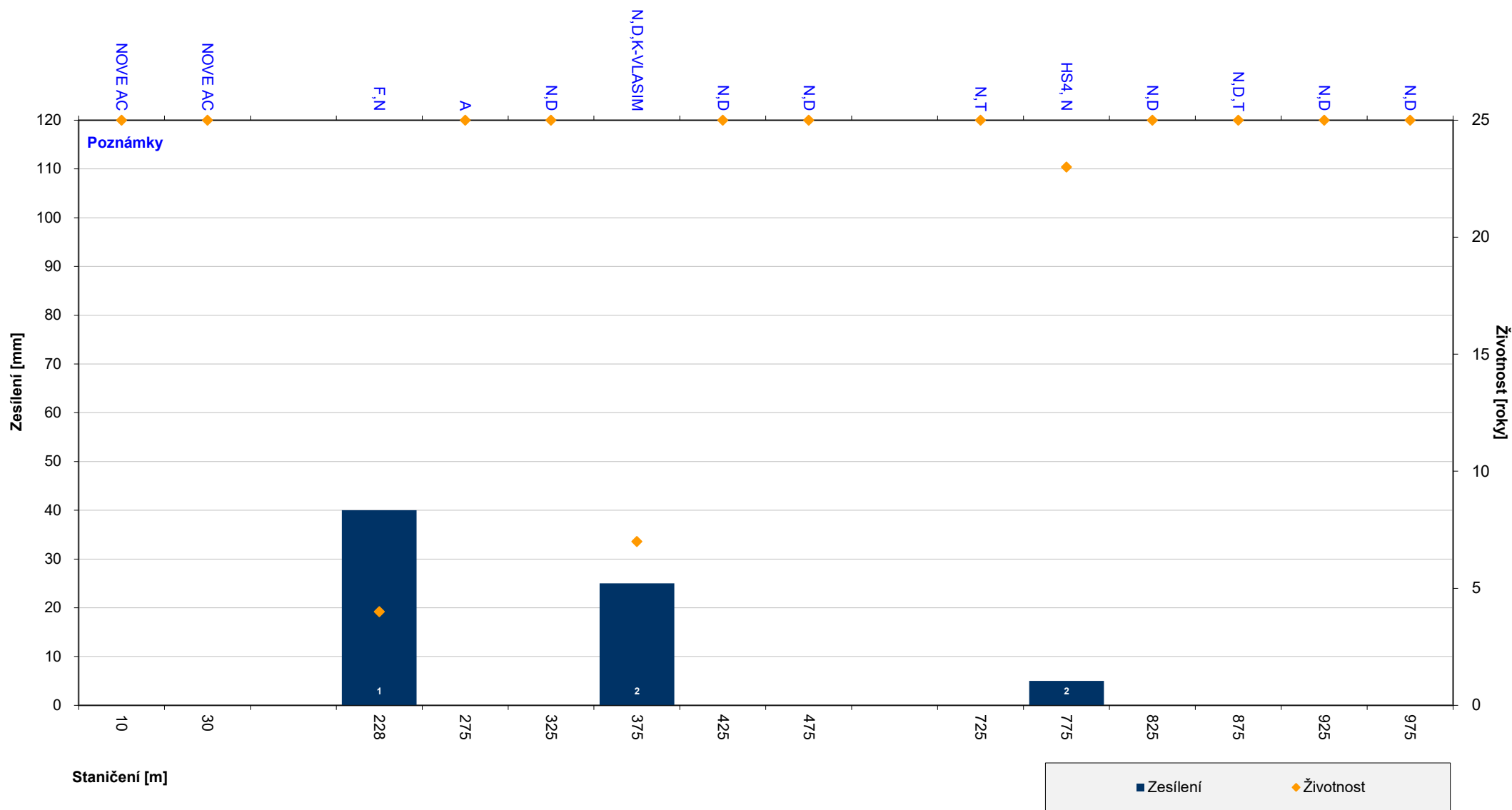
Statistika dílčích úseků



II/125 Vlašim - Pavlovice, km 0,000-0,980

Graf zesílení a zbytkové životnosti

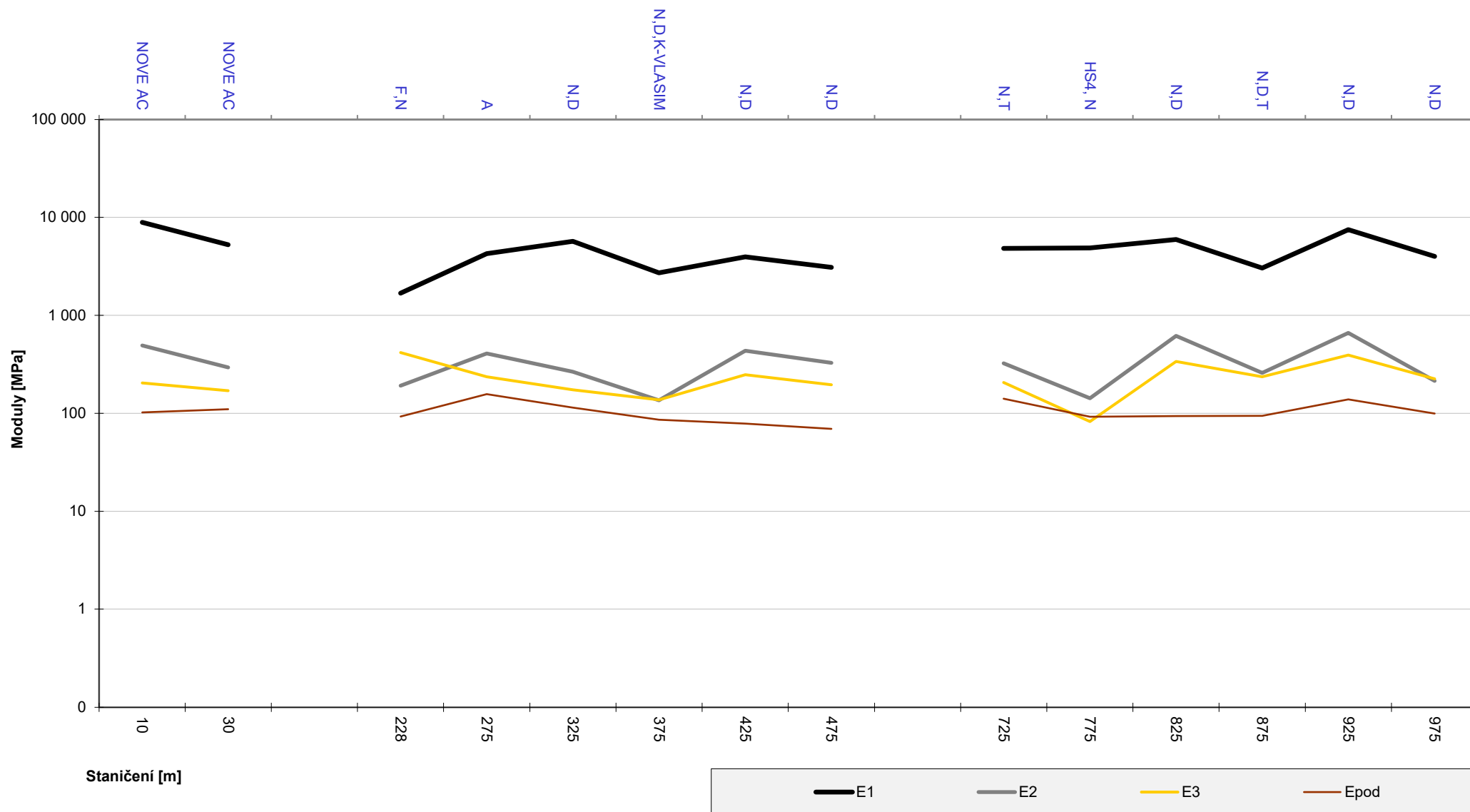
seřazeno dle staničení



II/125 Vlašim - Pavlovice, km 0,000-0,980

Moduly pružnosti vrstev

seřazeno dle staničení



II/125 Vlašim - Pavlovice, km 0,000-0,980

Moduly pružnosti na pláni

seřazeno dle staničení

