

## II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

LEDEN 2025

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU




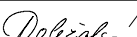
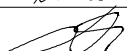
ING. HUBERT ŘEHULKA

# SO 302

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PETR HORKÝ, CSc.		<div> projekce dopravních staveb Masná 1493/8, 702 00 Ostrava</div>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MIROSLAVA DOLEŽALOVÁ				
VYPRACOVAL	MIROSLAVA DOLEŽALOVÁ				
KONTROLOVAL	ING. PETR HORKÝ, CSc.				
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/OÚ: VLAŠIM	<div><b>SO 302 Odvodnění parkoviště</b></div>		DATUM	LEDEN 2025
K.Ú.: VLAŠIM				FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:				MĚŘITKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	5/21 001
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY:		<div><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b></div>		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
					<b>1</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

*akce*

II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

SO 302 Odvodnění parkoviště

*Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace, stavbu dráhy a civilní leteckou dopravu, příloha č. 2 – obsah projektové dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace.*

## **OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2.	ÚVOD .....	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Trubní materiál.....	4
3.2	Vstupní šachty.....	5
3.3	Spadišťové šachty.....	5
3.4	Specifikace šachtových poklopů.....	5
3.5	Uliční vpusti.....	6
3.6	Štěbinové žlaby .....	6
3.7	Provádění stavby objektu.....	6
3.8	Zemní práce – obecné principy.....	7
3.9	Podmínky uvedení stavby do provozu .....	7
3.10	Křížení a souběh inženýrských sítí.....	8
3.11	Celkový rozsah objektu.....	8
3.12	Bourací práce .....	8
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	8
5.	SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	9
6.	POŽADAVKY NA VÝSTAVBU .....	9
7.	VYTYČENÍ .....	10
8.	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	10
9.	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	11
10.	OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA .....	13

•

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění  
Katastrální území: Vlašim  
Kraj: Středočeský  
Objednatel stavby: Středočeský kraj  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70 89 10 95  
Zhotovitel projektové dokumentace: SHB, akciová společnost  
Masná 8, 702 00 Ostrava  
IČO: 25 32 43 65  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414  
tel.: 595 155 211  
e-mail: [h.rehulka@shb.cz](mailto:h.rehulka@shb.cz)  
Zpracovatel SO 302: SHB, akciová společnost  
Pobočka Praha  
Korunovační 6, 170 00 Praha 7  
Ing. Petr Horký, CSc.  
Obor Stavby vodního hospodářství  
a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0000338  
Miroslava Doležalová  
Obor Stavby vodního hospodářství  
a krajinného inženýrství, stavby  
zdravotně technické, ČKAIT 0012013

## 2. ÚVOD

V horní části řešeného území jsou dvě parkoviště u hřbitova a u AB auto Brejla. Obě jsou dnes odvodněny a u tohoto odvodnění je navržena jeho rekonstrukce a doplnění. Práce jsou součástí objektu 302.

Celý objekt 302 bude ve správě města Vlašim



## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění parkoviště u Auto Brejla je navrženo propojenými uličními vpustmi, zároveň je zde navržena krátká stoka. Pod rohem parkoviště je stávající šachta sloužící zřejmě pro drenážní vody okolo nově postaveného areálu a pro podchycení dešťových svodů. Šachta, do které jsou zaústěny výše uvedené svody bude v rámci stavby odstraněna z důvodu kolize s pažením pro výstavbu zárubní zdi. Následně je navržena nová šachta (Š24), do které budou všechny stávající přípojky + nové propojení vpustí u parkoviště zaústěny.

Odvodnění parkoviště u hřbitova je navrženo šterbinovými žlaby (ty jsou součástí SO 101) š.400mm, s šterbinovými vpustmi a čistícím kusem.

### 3.1 Trubní materiál

Potrubí přípojek uličních vpustí v běžné trase je navrženo z plastových hrdlových trub s kruhovou pevností min. SN12 v průměrech od DN 150. Potrubí přípojek šterbinových vpustí v běžné trase je navrženo z plastových hrdlových trub s kruhovou pevností min. SN12 v průměrech od DN 200

Materiál potrubí kanalizačních stok a přípojek je navržený z plastových trub rozměrová řada dle DIN 16 961. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého napříč jízdního pásu a potrubí uloženého v hloubce  $\leq 1,00\text{m}$  a  $\geq 3,00\text{m}$  musí být minimálně SN16, v ostatních případech min. SN12 (dle TKP 3 – dodatek č.1).

Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovité světlosti DN  $\leq 500\text{mm}$  musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy  $e_4$  minimálně 3mm (dle TKP 3 – dodatek č.1).

Trouby musí splňovat standardní požadavky – požadovaná kruhová tuhost trub pro stoky a přípojky SN12, SN16 světlý vnitřní povrch pro požadovanou TV kontrolu potrubí, odolnost proti běžně používaným tlakovým čistícím zařízením, maximálně přípustná změna tvarové deformace plastového potrubí smí být 4 % při přejímce a 7 % na konci záruční doby.

Plastového potrubí musí být vyrobeno v souladu s TKP 3 včetně dodatku č. 1, ČSN EN 13 476 a TP 83 (zejména kap. 8.5.4). Potrubí bude uloženo s ohledem na doporučení vybraného výrobce potrubí.

### 3.2 Vstupní šachty

Jsou navrženy jako betonové prefabrikované, vodotěsné, tl. stěny 120 mm s integrovanými spoji, příp. mezi skruže vstupního komínu budou vkládány těsnící pryžové kruhy. Pro stoky v běžné trase budou použity šachty o průměru DN 1000, pro úseky trubní retence šachty o průměru DN 1200 a DN 1500. Výška dna bude dle profilu potrubí. Šachtová dna budou prefabrikována s nátěrem. Nástupnice bude opatřena krystalickým nátěrem. V otvorech pro napojení potrubí budou osazeny šachtové vložky dle napojovaného potrubí. Šachty budou vybaveny ocelovými stupadly s polyetylenovým povlakem, jejichž vzájemná vzdálenost nepřesáhne povolenou vertikální hodnotu 250 - 350 mm podle ČSN 75 61 01 *Stokové sítě a kanalizační přípojky*.

Přechodové skruže (kónusy) je vhodné vybavit kapsovými stupadly. Šachty budou mít min. 1 a max. 3 vyrovnávací prstence. Pouze šachty nad terénem nemusí mít vyrovnávací prstenec. Spojování vyrovnávacích prstenců a osazení poklopů bude do malty nebo lepidla dle požadavku výrobce. Šachtové díly nesmí být spojovány montážní pěnou.

Stupně vlivů prostředí a tomu odpovídající kvality betonů (proti mrazu a rozmrazovacím prostředkům) musí splňovat ČSN EN 206 +A1 a TKP 18 (C30/37 XF4).

*Poznámka: Detailní specifikace vstupních šachet bude součástí realizační dokumentace stavby po výběru a odsouhlasení konkrétního výrobce kanalizačních šachet.*

### 3.3 Spadišťové šachty

Dnový dílec prefabrikovaných spadišťových šachet bude uvnitř v celém rozsahu opatřen čedičovým obkladem, rovněž budou odlážděny nárazové stěny skruží nad dnem v zaúhlování min. 120°.

### 3.4 Specifikace šachtových poklopů

**Pro poklopy všech šachet požadujeme následující specifikaci:**

- Musí splňovat požadavky a doporučení ČSN EN 124-1 až ČSN EN 124-6.
- RDS musí specifikovat návrh konkrétního označení poklopu pro jednotlivé instalace včetně jeho doplňkového vybavení.
- Pro všechny užití typy poklopů se požaduje dodat v jednom kusu pro každý typ i příslušenství nutné k otevření poklopu (klíč, hák, atp.).
- Poklopy šachet budou bez odvětrání mimo šachty spadišťové, uklidňovací a vstupy do podzemních nádrží. Poklopy šachet jednotné a splaškové kanalizace budou odvětrávané (mimo přípojky), pokud jejich správce nepožaduje jinak. Jejich odvětrání se neprovádí v místě odpočinkové zóny odpočívadel.
- Všechny poklopy musí být opatřeny minimálně jednou z následujících vlastností ubírajících na atraktivnosti pro zcizení poklopů. Přednostně se použijí nekovové materiály, kombinace kovových s nekovovými materiály, nerozebíratelné spojení víka s rámem, zajištění víka v rámu zámky
- Betonové výplně vík poklopů musí být provedeny již ve výrobně a se stupněm vlivu prostředí odpovídajícím XF4 ve smyslu ČSN EN 206+A1.
- Světlý rozměr poklopu pro vstupní šachty musí být min. 600 mm.

- Rám poklopu se osazuje do cementové malty pevnosti min. 40MPa (mimo samonivelační).
- Ve vozovce, ve svodidly nechráněné krajnici a ve středním dělicím pásu bude poklop upraven na výšku okolního terénu, resp. vozovky. V intravilánu a na zelených plochách odpočívadel bude převýšen vůči terénu o 0,1m a v ostatních případech 0,3 až 0,5 m. Při převýšení do 0,1 m bude poklop odlážděn minimálně dvěma řadami kamenných dlažebních kostek ukládaných do betonu a spárovanými cementovou maltou, nebo bude obetonován v tomu odpovídající ploše betonem, vždy ve kvalitě hmot dle TKP18.
- **Rám poklopů ve vozovce v hutněných asfaltových vrstvách bude v provedení samonivelačním (plovoucím) z tvárné litiny.**

**Pro poklopy umístěné v plochách skupiny 4** dle ČSN EN 124-1 (např. vozovky, zpevněné krajnice, přejezd středního dělicího pásu, parkoviště) požadujeme:

- Minimální zátěžová třída D400 ve smyslu uvedené ČSN EN 124-1.

**Pro poklopy umístěné v plochách skupiny 2** dle ČSN EN 124-1 (např. svodidly nechráněné nezpevněné krajnice, SDP, chodník) je požadováno:

- Poklopy budou minimálně v zátěžové třídě B125.

**Pro poklopy umístěné v plochách skupiny 1** dle ČSN EN 124-1 (např. volný terén, svahy a svodidly chráněné nezpevněné krajnice) požadujeme:

- Poklopy budou minimálně v zátěžové třídě A15 (pokud jsou šachty zvýšeny nad úroveň terénu o 0,50m)

**Při osazování poklopu je nutno zohlednit:**

- směr otírání u poklopů s pantem (poloha pantu proti směru jízdy – přijíždějící auto dovírá poklop)
- manipulační prostor vstupu do šachty u svodidel

**Zhotovitel před potvrzením technologického postupu prací a jejich vlastním zahájením předloží majetkovému správci konkrétní návrh typu poklopů ke schválení.**

### 3.5 Uliční vpusti

Uliční vpusti budou celoprefabrikované s rovnou mříží 500x500mm s pantem, z tvárné litiny, tř. D 400 s kalovými koši. Kalové koše budou s protikorozní ochranou, příp. nekovové.

Do kanalizace bude vpust napojena přípojkou DN 150, buď přímo, nebo spádovým stupněm, navrtáním do šachtových skruží s osazením odpovídající vložky.

### 3.6 Štěrbínové žlaby

Štěrbínové žlaby nejsou součástí dokumentace „SO 302“, ale jsou zahrnuty do objektu místní komunikace SO 111.

Štěrbínové vpusti umístěné v trase liniové vpusti a na jejím konci budou zaústěny do kanalizace obdobným způsobem jako je tomu u běžných vpustí uličních plastovou přípojkou DN 200 SN12.

### 3.7 Provádění stavby objektu

- Realizační práce je nutno plánovat a koordinovat se souvisejícími objekty.
- Výkop bude proveden od rostlého terénu po sejmutí ornice nebo po odstranění vozovky.
- Pro provádění zemních prací platí příslušné TP, TKP a ČSN 73 6133.

- Příпустné směrové a výškové odchylky jsou předepsány dle TKP kap.3 č.3.6 a TP 83 v platném znění.

#### Koordinace realizace stoky a propojených vpustí u Auto Brejla s SO 212

- Po provedení zdi bude zřízen zásyp rubu zdi do úrovně horního hrany pažení (současně budou deaktivovány zemní kotvy)
- Následně bude moct být proveden výkop pro šachty a potrubí SO302 (vč. překopu zemních kotev)

### **3.8 Zemní práce – obecné principy**

#### **Hloubení**

Výkopy pro přeložky potrubí budou prováděny po skryvce ornice nebo po odstranění konstrukcí stávajících vozovek, které budou realizovány v rámci stavebních objektů přípravy území a demolice. Aby bylo možné dosáhnout požadované hutnění obsypu kanalizačního potrubí, musí být u mělce uložených potrubí počáteční úroveň před prováděním výkopů min. 300 mm nad horní stěnou navrhovaného potrubí nebo jeho obetonování. Výkop rýhy je uvažován v celé délce se svislými stěnami, od hloubky 1.2 m paženými. Pro běžnou trať je navrhováno plné pažení s hydraulickým rozepřením – pažící boxy.

#### **Pracovní drenáž rýhy**

V případě natékání podzemních nebo povrchových vod při realizaci kanalizačního potrubí bude provedena pracovní drenáž pro odvodnění rýhy. Na dně rýhy pro uložení kanalizačního potrubí bude pod vrstvou podsypu potrubí provedena drenážní vrstva z kameniva fr. 16-32 mm o tl. 100 mm, do které bude v rohu rýhy vloženo flexibilní drenážní potrubí PVC DN 100. Od podsypu bude drenážní vrstva oddělena netkanou filtračně separační geotextilií. Po dobu výstavby bude drenážní voda čerpána z jámků, do kterých je voda svedena. Funkce drenáže ve dně rýhy končí po vybudování stavebního objektu.

#### **Zásyp**

Zásyp rýh pod komunikací bude v souladu prováděn pouze vykopanou zeminou vhodnou pro použití pod komunikace nebo nakupovaným materiálem v souladu se závěry geotechnického průzkumu. Odhad využitelného podílu vykované zeminy pro zpětný zásyp rýh pod komunikací bude specifikován ve výkazu výměr v dalších stupních PD. Mimo komunikace bude pro zásyp rýh použita pouze zemina z výkopku. Zhotovitel použije technologii, kterou dosáhne požadované parametry v souladu s projektovou dokumentací a ZTKP. Použitý materiál a způsob provádění bude odsouhlasen TDI. Konkrétní parametry hutnění obsypu potrubí a zásypu jsou uvedeny v příloze č. 4.

### **3.9 Podmínky uvedení stavby do provozu**

Stavba bude uvedena do provozu na základě vyhodnocení výsledků zkoušek a dokumentace:

- Na dokončeném kanalizačním potrubí je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN 75 6909, ČSN EN 1610 a podle TKP a ZTKP kap. 3. Zkoušku provádět průběžně vzduchem. O provedené zkoušce bude vyhotoven protokol.
- Na dokončeném kanalizačním potrubí je nutno provést jako součást předávací dokumentace průzkum televizní kamerou včetně vyhodnocení (kontrola spojů, poruch konstrukce, ovality u plastového potrubí, vyčištění od nánosů). U plastového potrubí bude provedeno měření tvarových deformací. Deformace přes 4% při převzetí a 7% před koncem záruky jsou považovány za závadu.



- Z důvodu jednotné archivace musí být data exportována podle rozhraní ISYBAU 2006 či novější. Součástí videoinspekce je také protokolární popis.
- Geodetické zaměření skutečného provedení dle požadavků investora.
- Kontrola hutnění přímou metodou podle ČSN 72 1006, provádět kontrolu hutnění max. po 50 m. Také je nutno dodržet požadavky TP 146.

### 3.10 Křížení a souběh inženýrských sítí

V podélném profilu jsou zakreslena veškerá známá křížení a souběhy s cizím inženýrskými sítěmi. Detailní řešení křížení navrhovaných a stávajících sítí a konstrukcí bude pečlivě zkoordinováno všemi pracovníky zodpovědnými za daný stavební objekt.

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

### 3.11 Celkový rozsah objektu

#### Celková délka kanalizace

Plastové potrubí DN 300	PP SN12	19,40m
Připojky ŠV DN 200	PP SN12	19,70m
Propoj stáv. kanalizace DN200	PP SN12	10,00m
Připojky UV DN 150	PP SN12	37,30m

Kanalizační šachta 1 ks

Kanalizační šachta - spadiště 1 ks

Uliční vpusti 2 ks

Štěrbínové vpusti 2 ks

Čistící kusy 1 ks

### 3.12 Bourací práce

V rámci tohoto stavebního objektu předpokládáme bourání stávající kanalizační šachty – 1 ks a stávajícího potrubí DN 200 dl. 10,0m.

## 4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

#### Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101	Silnice II/125
SO 111	Místní a účelové komunikace
SO 121	Chodníky
SO 171	Dopravní opatření

#### Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 211	Zárubní zeď vlevo v km 0,220
SO 212	Zárubní zeď vpravo v km 0,300

#### Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301.1	Dešťová kanalizace – město Vlašim
----------	-----------------------------------

## SO 301.2 Dešťová kanalizace – Středočeský kraj

### Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 411 Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce - zajišťuje ČEZ
- SO 431 Veřejné osvětlení
- SO 451 Přeložka sdělovacího vedení CETIN
- SO 452 Ochrana optické trasy Telia Carrier

### Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení

- SO 501 Přeložka STL plynovodní přípojky PE dn 32

### Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb

- SO 701 Přeložka oplocení v km 0,250

### Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

- SO 801 Rekultivace opuštěných úseků silnice II/125
- SO 802 Náhradní výsadby dřevin

## **5. SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

*Vodovod a kanalizace Čechov (AQUECON a.s., Čs. legií 445/4, 415 01 Teplice, DUSP 01/2022)*

## **6. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU**

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Konkrétní podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

### Během výstavby všeobecně:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné havárie (norná stěna a vhodný sorbent)
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,
- se musí dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- případné kácení dřevin bude provedeno mimo vegetační dobu a dobu hnízdění ptáků
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- po dobu realizace stavby bude zajištěna likvidace nepůvodních a expanzivních druhů rostlin na pozemcích dotčených stavbou
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

**Realizace stavby bude v souladu se zásadami organizace výstavby popsanými v kap. B.8 přílohy B. Souhrnné technické zprávy, včetně podmínek ochrany životního prostředí.**

## **7. VYTYČENÍ**

Je provedeno ve zvláštní příloze.

Podrobné body objektu vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání ( Bpv ).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Zaměření skutečného stavu provedení je třeba provést před zakrytím potrubí.

## **8. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 309/2006 Sb., o zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů (88/2016 Sb.), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Zákoník práce č.262/2006 Sb., vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 136/2016 Sb.) nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (88/2016 Sb.).

Jako příjezd ke staveništi budou sloužit stávající zpevněné plochy. Příjezd ale musí být v průběhu stavby udržován v bezpečném a čistém stavu.

Práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy Českého úřadu bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště), vybavit osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nebudou zakotveny ve smlouvě o dílo. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu a s užíváním stávajících kapacit objektu během výstavby.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky sousedních objektů s riziky stavební činnosti.

Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení, plynovodu, sdělovacích kabelů, dále v bezpečnostním pásmu vodovodů a kanalizací. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytýčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci strojů.

Ze zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjždění vozidel ze stavby.

Před zahájením stavby je nutno vypracovat havarijný plán pro případ úniku ropných a jiných produktů.

Zemina a vodoteče v prostoru či v blízkosti stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminována zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody a nesmí mít vliv na znečištění vody ve studních.

## 9. OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

### a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

#### 1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně      |                         |
| pro vodiče bez izolace                 | 7 m od krajního vodiče  |
| pro vodiče s izolací základní          | 2 m od krajního vodiče  |
| pro závěsná kabelová vedení            | 1 m od krajního kabelu  |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně    | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně   | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně   | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV                    | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu  |

- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EON Česká republika, s.r.o., EON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

#### 1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### 1c) Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

#### 1d) Elektroenergetika - výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

### 2) Plynárenství

Ochranné pásma:

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce  
1 m od půdorysu na obě strany
- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek mimo zastavěné území obce  
2 m od půdorysu na obě strany
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu na obě strany
- u technologických objektů 4 m od půdorysu na každou stranu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně:

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 15 m
- nad DN 500 20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 15 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 70 m
- nad DN 500 do DN 700 včetně 110 m

- nad DN 700 160 m

**b) Ochranná pásma komunikačních vedení**

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

**c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

## **10. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**

**a) Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

Praha, leden 2025

Vypracoval: M. Doležalová