

II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ÚNOR 2025

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA

D.1

SO 802

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT

ING. L. ROZMBACHOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. M. KROUPAROVÁ

VYPRACOVAL

ING. Z. JAROŠOVÁ

KONTROLOVAL

ING. E. KONEČNÝ

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

MěÚ/0Ú: VLAŠIM

K.Ú.: VLAŠIM

NÁZEV OBJEKTU:

SO 802 Náhradní výsadby dřevin

NÁZEV PŘÍLOHY:

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

DATUM

ÚNOR 2025

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ÚČEL

PDPS

ČÍS. ZAKÁZKY

5/21 001

ARCHIVNÍ ČÍS.

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

SO 802 Náhradní výsadby dřevin

Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace, stavbu dráhy a civilní leteckou dopravu, příloha č. 2 – obsah projektové dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace.

OBSAH:

a) Identifikační údaje	2
b) Podklady a průzkumy	3
c) Úvod.....	3
d) Koncepce návrhu vegetačních úprav.....	3
e) Náhradní výsadby	4
• Sortiment dřevin.....	4
• Požadavky na materiál	4
• Technologie, uspořádání a vzdálenosti.....	4
• Ošetřování bezprostředně po výsadbě	4
f) Dokončovací práce - ošetřování.....	5
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	5
h) Ochranná pásma inženýrských sítí.....	5
i) Ostatní ochranná pásma.....	8
j) Členění projektové dokumentace.....	8

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění**

Katastrální území: **Vlašim**

Kraj: **Středočeský**

Objednatel stavby: **Středočeský kraj**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70 89 10 95

Zhotovitel projektové dokumentace:

SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414
tel.: 595 155 211
e-mail: h.rehulka@shb.cz

Zpracovatel SO 802: **SHB, akciová společnost**

Masná 8, 702 00 Ostrava

Ing. Zuzana Jarošová

B) PODKLADY A PRŮZKUMY

Průzkumy a podklady jsou souhrnně uvedeny a popsány v přílohách **A. Průvodní list** a **B. Souhrnná technická zpráva**.

Objektu se týkají zejména tyto průzkumy a podklady:

[2] *Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (ZEMĚMĚŘICKÁ KANCELÁŘ ING. PAVEL LÁZNIČKA, 03/2021)*

[9] *Dendrologický průzkum (ZO ČSOP Vlašim, 06/2021)*

C) ÚVOD

Jako kompenzace ekologické újmy za vykácené stromy a stromové/keřové skupiny bylo Městským úřadem Vlašim, odborem životního prostředí stanoveno vysadit 20 ks domácích listnatých dřevin v přirozených formách.

Bylo navrženo 10 ks *Malus sylvestris*, 5 ks *Quercus robur* a 5 ks *Acer campestre*.

Stromy budou vysazeny na pozemky parc. č. 996 a 2347/4 podél upravené trasy přeložky silnice II/125. Sazenice budou mít minimální průměr 12-14 cm ve výšce 1,3 m a budou opatřeny ochranným kůlem.

Součástí objektu je i následná pětiletá péče o vysazené dřeviny, kterou bude zajišťovat město Vlašim.

D) KONCEPCE NÁVRHU VEGETAČNÍCH ÚPRAV

Stromy budou vysazeny na pozemky parc. č. 996 a 2347/4 podél upravené trasy přeložky silnice II/125, část prostoru je určena k rekultivaci, která zahrnuje i ohumusování a osetí ploch travním semenem. Plochy se zatravní vhodnou travní směsí složenou z více druhů trav, aby byla zajištěna dostatečná pokryvnost i v případě, že některé druhy budou na daném stanovišti prospívat méně, než se předpokládalo. Zatravnění je řešeno objektem **SO 801 – Rekultivace opuštěných úseků silnice II/125**.

V prostoru je vzhledem k typu stavby a charakteristikám území uplatněna stromová zeleň podle navrhovaných prostorových parametrů a umístění inženýrských sítí a jejich přeložek v území. Podél nově narovnané silnice je navrženo jednodruhé stromořadí jabloně lesní (*Malus sylvestris*), výsadba ostatních dřevin v navrženém prostoru je pak složena ze dvou taxonů dubu letního (*Quercus robur*) a javoru babyky (*Acer campestre*).

Výsadby budou provedeny mimo inženýrské sítě, jejich ochranná pásma a mimo rozhledové plochy.

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Při vyjíždění na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty.

Veškeré odpady vzniklé během přípravy stavby a výstavby budou zaříděny a likvidovány v souladu s platnou legislativou o odpadovém hospodářství:

Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

E) NÁHRADNÍ VÝSADBY

• Sortiment dřevin

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy listnatých dřevin, které odpovídají místním klimatickým a stanovištním podmínkám.

Stromy listnaté

Ozn.	Vědecký název	český název	počet (ks)
MS	Malus sylvestris	Jabloň lesní	10
QR	Quercus robur	Dub letní	5
AC	Acer campestre	Javor babyka	5

Celkem (ks) 20

• Požadavky na materiál

Listnaté stromy budou s balem, či v kontejnerech, bal bude pevný, dobře prokořeněný, nepoškozený.

Velikost sazenice bude min. 12-14 cm obvod v 1,3 m výšky (*povinnost uložená MěÚ Vlašim, odbor životního prostředí*).

Ostatní kvalitativní parametry, které je nutno dodržet, jsou uvedeny v TKP 13 a Arboristickém standardu, řada A: Výsadba stromů SPPK A02 001:2013.

• Technologie, uspořádání a vzdálenosti

Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení. Rovněž musí být v dostatečné vzdálenosti od konstrukčních prvků, součástí a příslušenství silnice.

Před výsadbou budou vytyčeny inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

Pro výsadbu stromů se odstraní případný travní drn. Objem jámy pro stromy bude cca 0,8 m³ (vždy se řídíme velikostí balu), jámy budou kopány ručně, stěny výkopu budou zdrsněny.

Při výsadbě stromů se počítá s 50% výměnou zeminy v jámách. Do substrátu bude také přidán půdní kondicionér s hnojivem (tablety na bázi NPK s postupným uvolňováním) dle konkrétních podmínek stanoviště.

Při manipulaci se stromem a jeho usazením do jámy bude dbáno na šetrnou manipulaci, bal nesmí být poškozený nebo rozpadlý. Kořenový krček musí být umístěn nad úroveň okolního terénu.

• Ošetřování bezprostředně po výsadbě

Každý strom bude opatřen kulem přiměřené velikosti. Pyramidy 1 kulem, alejové stromy 3 kůly. Kůlování se provádí před zasypáním balu, aby nedošlo k jeho poškození.

Před okusem stromů zvěří, budou výsadby chráněny umělohmotnými chráničkami po celé délce kmenu.

Po výsadbě se upraví závlahová mísa, která bude chráněna vrstvou mulče (tříděné borové kůry) tl. 10 cm (po slehnutí). Je nepřípustné používat kůru rozloženou nebo částečně rozloženou a zaplevelenou.

Všechny stromy budou po výsadbě zality (povýsadbová zálivka) v množství 50–100 l ke každému stromu.

Na každém jedinci bude proveden komparativní (srovnávací) řez v koruně. Řez bude přizpůsoben taxonu a bude odstraněno maximálně 20% koruny.

F) DOKONČOVACÍ PRÁCE - OŠETŘOVÁNÍ

U všech nově vysazených dřevin bude zajištěna následná odborná rozvojová péče ve smyslu ČSN 83 9051 po dobu 5let (*uloženo MěÚ Vlašim, odbor životního prostředí*).

Ošetřování výsadeb zahrnuje zálivku alespoň 5x za rok (v závislosti na počasí), přihnojení, mechanické odplevelení, namulčování ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), udržování mulče ve funkčním stavu (odstraňování napadané zeminy, odstraňování organického mulče od krčku stromů apod.), doplňování mulče, aby byl ve funkčním stavu během doby údržby i v okamžiku ukončení údržby, vyžínání trávy ve výsadbách (2x za rok), odstraňování suchých a poškozených částí rostlin, výchovný řez stromů, kontrolu a opravu kotvení a úvazků po každých výrazných klimatických jevech a nahrazování uhynulých dřevin, udržování výsadbové mísy stromů.

G) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při realizaci je nutno dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy (TKP) a všechny předpisy uvedené v TKP jako závazné.

Zhotovitel je povinen se před zahájením prací seznámit zejména s ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9031, ČSN 83 9041, ČSN 83 9051, ČSN 83 9061 a ČSN 73 6101, včetně změny Z1 a Z2, a standardy řady A – arboristické standardy (AOPL ČR). Použití výpěstků se řídí normou ČSN 464902 Výpěstky okrasných dřevin.

Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky. Musí být zachovány rozhledové poměry dle ČSN 73 6101.

H) OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy.

Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

1c) Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

2) Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

I) OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

a) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

b) Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

c) Les od kraje porostu

50 m

J) ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

01 Technická zpráva

02 Situace

1:500

Praha, únor 2025

Ing. Zuzana Jarošová