

II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

LEDEN 2025

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU



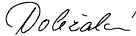


ING. HUBERT ŘEHULKA

SO 301.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PETR HORKÝ, CSc.		<div> projektce dopravních staveb Masná 1493/8, 702 00 Ostrava</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MIROSLAVA DOLEŽALOVÁ			
VYPRACOVAL	MIROSLAVA DOLEŽALOVÁ			
KONTRÓLOVAL	ING. PETR HORKÝ, CSc.			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/OÚ: VLAŠIM	DATUM		LEDEN 2025
K.Ú.: VLAŠIM			FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU: SO 301.2 Dešťová kanalizace - Středočeský kraj		MĚŘÍTKO		-
		ÚČEL		PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY		5/21 001
		ARCHIVNÍ ČÍS.		
		ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. PŘÍLOHY
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

SO 301.2 Dešťová kanalizace – Středočeský kraj

Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace, stavbu dráhy a civilní leteckou dopravu, příloha č. 2 – obsah projektové dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace.

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ÚVOD	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1	Výhledové plochy	5
3.2	Trubní materiál	6
3.3	Kalové jímky s nornou stěnou	6
3.4	Lapač splavenin	7
3.5	Uliční vpusti.....	7
3.6	Provádění stavby objektu.....	7
3.7	Zemní práce – obecné principy.....	8
3.8	Podmínky uvedení stavby do provozu	8
3.9	Křížení a souběh inženýrských sítí.....	8
3.10	Celkový rozsah objektu.....	9
3.11	Bourací práce	9
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	9
5.	SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	10
6.	POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	10
7.	VYTYČENÍ	10
8.	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	11
9.	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	12
10.	OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	14

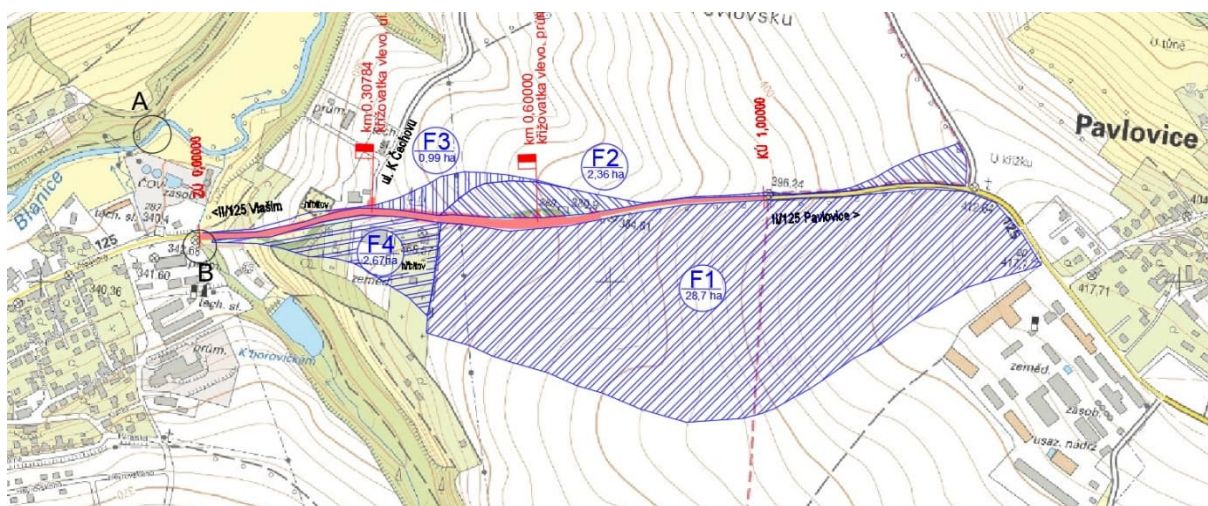
•

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění
Katastrální území: Vlašim
Kraj: Středočeský
Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70 89 10 95
Zhotovitel projektové dokumentace: SHB, akciová společnost
Masná 8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65
Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414
tel.: 595 155 211
e-mail: h.rehulka@shb.cz
Zpracovatel SO 301.2: SHB, akciová společnost
Pobočka Praha
Korunovační 6, 170 00 Praha 7
Ing. Petr Horký, CSc.
Obor Stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0000338
Miroslava Doležalová
Obor Stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství, stavby
zdravotně technické, ČKAIT 0012013

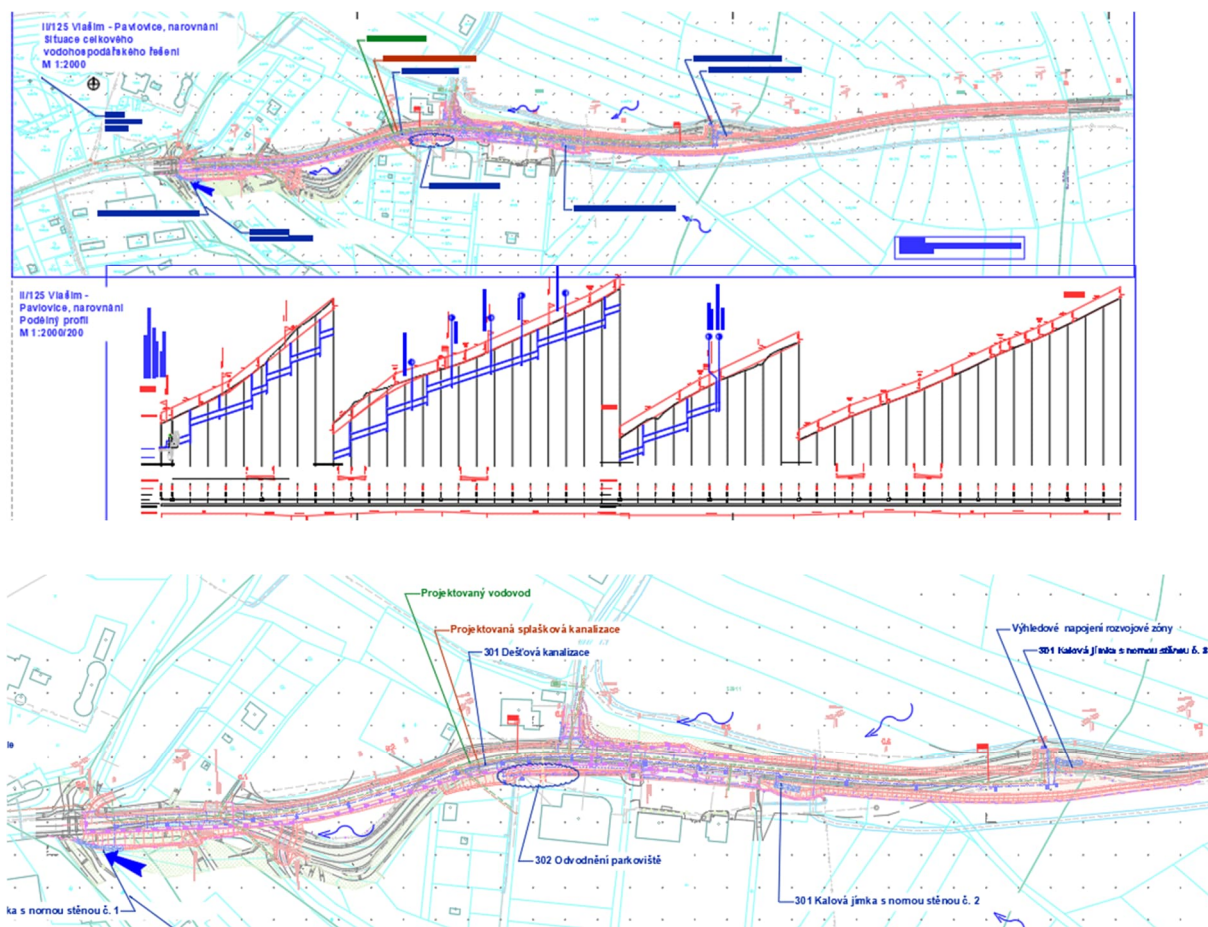
2. ÚVOD

Dnešní silnice na Pavlovice je odvodněna klasickými silničními příkopy, které jsou neudržované a z velké části zanesené a zarostlé. Charakteristikou území je, že silnice od nejnižšího místa ve městě u Boreckého potoka vede do poměrně velkého kopce. Vede mezi poli a ty především o pravé straně (směrem do Pavlovic) se svažují směrem k silnici (plochy F1 a F2).



Takovýto stav vede k nebezpečí zanášení příkopů splachem z polí a zanášení bahna do města.

Z města odzdola až po hřbitov a též i o něco dále pro možnost dalších podnikatelských a jiných aktivit je veden nový chodník. Silnice bude narovnána a stane se z ní v těchto místech vlastně městská ulice. V ní už pro silniční příkopy není místo. **Proto příkop od Pavlovic musí skončit v dešťové kanalizaci.**



Na vtoku do obce a též i při průchodu obcí nijak neměníme odtokové poměry co do množství a odtokových špiček.

Vzhledem k tomu, že původní silniční příkopy v novém návrhu končí v prostoru u hřbitova (dál pokračují chodníky) zde hrozí, že voda vyskočí za přívalu na silnici pak navrhujeme dle ČSN_756101-Stokové_sítě_a_kanalizační_přípojky 5.3.4.13 s přihlédnutím na tabulku č. 3 kanalizaci od tohoto místa na desetiletou periodicitu. Průtok je zde počítán s návrhem jaký se používá pro vodoteče a nikoli dle návrhového deště. Dle předpisu ŘSD TP 83:"

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt 301.2 zahrnuje vpusti ve vozovce silnice II/125 a kalové jímky v km 0,435 a v km 0,615 a lapač splavenin - následným správcem zde bude KSÚS

Objekt SO 301.1 zahrnuje stoky dešťové kanalizace a kalovou jímku s normou stěnou v km 0,015 – následným správcem bude město Vlašim.

3.1 Výhledové plochy

Kanalizace splašková, naše dešťová kanalizace a vodovod jsou v horní části vyvedeny nad obec z důvodu možného připojení rozvojové zóny.

Odvodnění naší komunikace je řešeno dle principu, že nijak neměníme stávající odtokové poměry. V případě, že by bylo přikročeno k výstavbě v tomto prostoru, pak zde nově vzniklé zpevněné plochy by odtokové poměry změnily. V praxi by to znamenalo, že bude v novém areálu nutno vybudovat retenční nádrž. To je ovšem zcela běžná praxe.

3.2 Trubní materiál

Potrubí přípojek v běžné trase je navrženo z plastových hrdlových trub s kruhovou pevností min. SN12 v průměrech od DN 150.

Materiál potrubí kanalizačních stok a přípojek je navržený z plastových trub rozměrová řada dle DIN 16 961. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého napříč jízdního pásu a potrubí uloženého v hloubce $\leq 1,00\text{m}$ a $\geq 3,00\text{m}$ musí být minimálně SN16, v ostatních případech min. SN12 (dle TKP 3 – dodatek č.1).

Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovité světlosti DN $\leq 500\text{mm}$ musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy e_4 minimálně 3mm (dle TKP 3 – dodatek č.1).

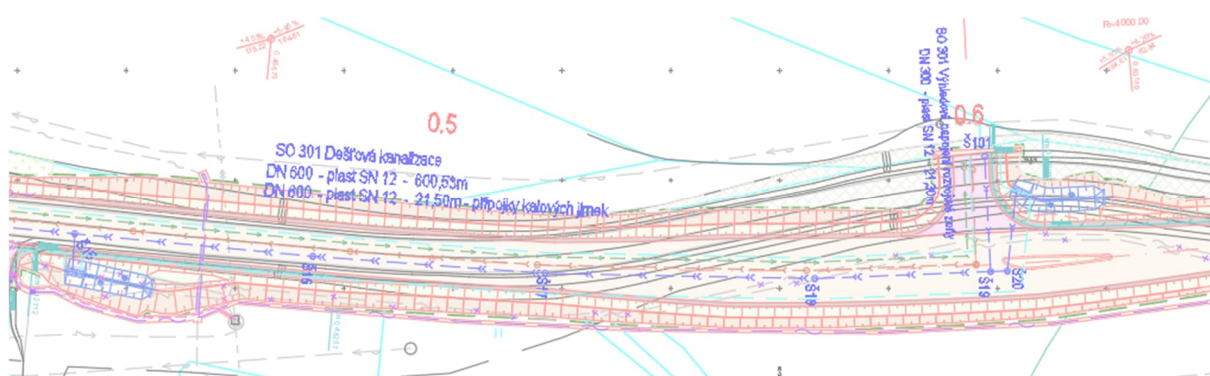
Trouby musí splňovat standardní požadavky – požadovaná kruhová tuhost trub pro stoky a přípojky SN12, světlý vnitřní povrch pro požadovanou TV kontrolu potrubí, odolnost proti běžně používaným tlakovým čistícím zařízením, maximálně přípustná změna tvarové deformace plastového potrubí smí být 4 % při přejímce a 7 % na konci záruční doby.

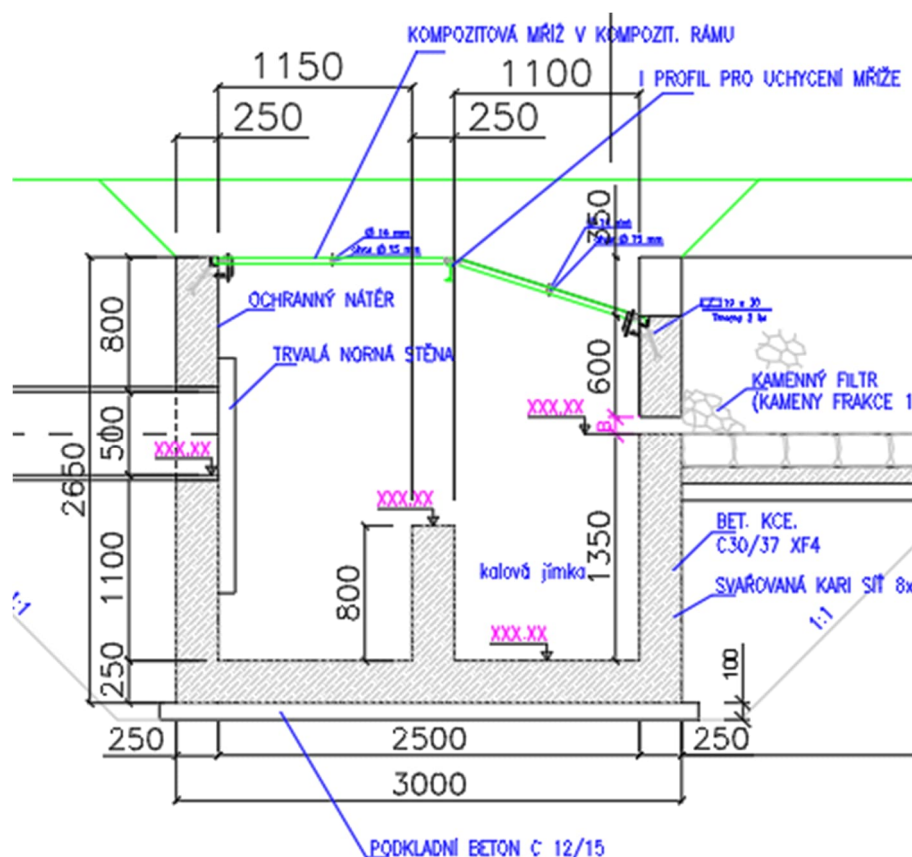
Plastového potrubí musí být vyrobeno v souladu s TKP 3 včetně dodatku č. 1, ČSN EN 13 476 a TP 83 (zejména kap. 8.5.4). Potrubí bude uloženo s ohledem na doporučení vybraného výrobce potrubí.

3.3 Kalové jímky s nornou stěnou

Objekt SO 301.2 zahrnuje vpusti ve vozovce silnice II/125 a kalové jímky s nornou stěnou v km 0,435 a 0,615 - následným správcem zde bude KSUS

Jedná se o nejnovější typ navrhovaný jako typ ŘSD. Úkolem jímky je především vytvoření kalového prostoru pro zachycení splachů z polí a nečistot z provozu silnice. Stabilní norná stěna chrání proti vtoku ropných látek při dopravní nehodě





V místech
Nátoky do kanalizace kde končí příkopy (u hřbitova) jsou tyto opatřeny kalovými jímkami se stabilní nornou stěnou. Je o nejnovější typ navrhovaný jako typ ŘSD. Úkolem jímky je především vytvoření kalového prostoru pro zachycení splachů z polí a nečistot z provozu silnice. Stabilní norná stěna chání proti vtoku ropných látek při dopravní nehodě.

3.4 Lapač splavenin

V km 0,400 jsou do kanalizace rovněž napojeny vody z příkopu podél tělesa silnice, je zde navržen typový betonový lapač splavenin s plastovou mříží. Odtok z lapače do kanalizace bude plastovou přípojkou DN 300, SN 12.

Konstrukce lapače splavenin je z betonu tř. C 30/37 XF 4.

3.5 Uliční vpusti

Vpusti ve vozovce silnice II/125 a kalové jímky v km 0,435 a v km 0,615 jsou součástí SO 301.2 - následným správcem zde bude KSUS.

Uliční vpusti budou celoprefabrikované s rovnou mříží 500×500mm s pantem, z tvárné litiny, tř. D 400 s kalovými koši. Kalové koše budou s protikorozi ochranou, příp. nekovové.

Do kanalizace bude vpust napojena přípojkou DN 150, buď přímo, nebo spádovým stupněm, navrtáním do šachtových skruží s osazením odpovídající vložky

3.6 Provádění stavby objektu

- Realizační práce je nutno plánovat a koordinovat se souvisejícími objekty.
- Výkop bude proveden od rostlého terénu po sejmutí ornice nebo po odstranění vozovky.

- Pro provádění zemních prací platí příslušné TP, TKP a ČSN 73 6133.
- Přípustné směrové a výškové odchylky jsou předepsány dle TKP kap.3 č.3.6 a TP 83 v platném znění.

3.7 Zemní práce – obecné principy

Hloubení

Výkopy pro přeložky potrubí budou prováděny po skrývce ornice nebo po odstranění konstrukcí stávajících vozovek, které budou realizovány v rámci stavebních objektů přípravy území a demolice. Aby bylo možné dosáhnout požadované hutnění obsypu kanalizačního potrubí, musí být u mělce uložených potrubí počáteční úroveň před prováděním výkopů min. 300 mm nad horní stěnou navrhovaného potrubí nebo jeho obetonování. Výkop rýhy je uvažován v celé délce se svislými stěnami, od hloubky 1.2 m paženými. Pro běžnou trať je navrhováno plné pažení s hydraulickým rozepřením – pažící boxy.

Pracovní drenáž rýhy

V případě natékání podzemních nebo povrchových vod při realizaci kanalizačního potrubí bude provedena pracovní drenáž pro odvodnění rýhy. Na dně rýhy pro uložení kanalizačního potrubí bude pod vrstvou podsypu potrubí provedena drenážní vrstva z kameniva fr. 16-32 mm o tl. 100 mm, do které bude v rohu rýhy vloženo flexibilní drenážní potrubí PVC DN 100. Od podsypu bude drenážní vrstva oddělena netkanou filtračně separační geotextílií. Po dobu výstavby bude drenážní voda čerpána z jímek, do kterých je voda svedena. Funkce drenáže ve dně rýhy končí po vybudování stavebního objektu.

Zásyp

Zásyp rýh pod komunikací bude v souladu prováděn pouze vykopanou zeminou vhodnou pro použití pod komunikace nebo nakupovaným materiálem v souladu se závěry geotechnického průzkumu. Odhad využitelného podílu vykované zeminy pro zpětný zásyp rýh pod komunikací bude specifikován ve výkazu výměr v dalších stupních PD. Mimo komunikace bude pro zásyp rýh použita pouze zemina z výkopku. Zhotovitel použije technologii, kterou dosáhne požadované parametry v souladu s projektovou dokumentací a ZTKP. Použitý materiál a způsob provádění bude odsouhlasen TDI. Konkrétní parametry hutnění obsypu potrubí a zásypu jsou uvedeny v příloze č. 4.

3.8 Podmínky uvedení stavby do provozu

Stavba bude uvedena do provozu na základě vyhodnocení výsledků zkoušek a dokumentace:

- Na dokončeném kanalizačním potrubí je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN 75 6909, ČSN EN 1610 a podle TKP a ZTKP kap. 3. Zkoušku provádět průběžně vzduchem. O provedené zkoušce bude vyhotoven protokol.
- Na dokončeném kanalizačním potrubí je nutno provést jako součást předávací dokumentace průzkum televizní kamerou včetně vyhodnocení (kontrola spojů, poruch konstrukce, ovality u plastového potrubí, vyčištění od nánosů). U plastového potrubí bude provedeno měření tvarových deformací. Deformace přes 4% při převzetí a 7% před koncem záruky jsou považovány za závadu.
- Z důvodu jednotné archivace musí být data exportována podle rozhraní ISYBAU 2006 či novější. Součástí videoinspekce je také protokolární popis.
- Geodetické zaměření skutečného provedení dle požadavků investora.
- Kontrola hutnění přímou metodou podle ČSN 72 1006, provádět kontrolu hutnění max. po 50 m. Také je nutno dodržet požadavky TP 146.

3.9 Křížení a souběh inženýrských sítí

V podélném profilu jsou zakreslena veškerá známá křížení a souběhy s cizím inženýrskými sítěmi. Detailní řešení křížení navrhovaných a stávajících sítí a konstrukcí bude pečlivě zkoordinováno všemi pracovníky zodpovědnými za daný stavební objekt.

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

3.10 Celkový rozsah objektu

<u>Uliční vpusti</u>	
všechny uliční vpusti	31 ks
<u>Lapač splavenin</u>	
jednostranný	1 ks
<u>Kalová jímka s nornou stěnou</u>	2 ks

3.11 Bourací práce

V rámci tohoto stavebního objektu nepředpokládáme bourání stávajících konstrukcí.

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101	Silnice II/125
SO 111	Místní a účelové komunikace
SO 121	Chodníky
SO 171	Dopravní opatření

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 211	Zárubní zeď vlevo v km 0,220
SO 212	Zárubní zeď vpravo v km 0,300

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301.1	Dešťová kanalizace – město Vlašim
SO 302	Odvodnění parkoviště

Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 411	Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce - zajišťuje ČEZ
SO 431	Veřejné osvětlení
SO 451	Přeložka sdělovacího vedení CETIN
SO 452	Ochrana optické trasy Telia Carrier

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení

SO 501	Přeložka STL plynovodní přípojky PE dn 32
--------	---

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb

SO 701	Přeložka oplocení v km 0,250
--------	------------------------------

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

SO 801	Rekultivace opuštěných úseků silnice II/125
SO 802	Náhradní výsadby dřevin

5. SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Vodovod a kanalizace Čechov (AQUECON a.s., Čs. legii 445/4, 415 01 Teplice, DUSP 01/2022)

6. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Konkrétní podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Během výstavby všeobecně:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné havárie (norma stěna a vhodný sorbent)
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,
- se musí dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- případné kácení dřevin bude provedeno mimo vegetační dobu a dobu hnízdění ptáků
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- po dobu realizace stavby bude zajištěna likvidace nepůvodních a expanzivních druhů rostlin na pozemcích dotčených stavbou
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Realizace stavby bude v souladu se zásadami organizace výstavby popsanými v kap. B.8 přílohy B. Souhrnné technické zprávy, včetně podmínek ochrany životního prostředí.

7. VYTYČENÍ

Je provedeno ve zvláštní příloze.

Podrobné body objektu vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Zaměření skutečného stavu provedení je třeba provést před zakrytím potrubí.

8. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 309/2006 Sb., o zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů (88/2016 Sb.), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Zákoník práce č. 262/2006 Sb., vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 136/2016 Sb.) nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (88/2016 Sb.).

Jako příjezd ke staveništi budou sloužit stávající zpevněné plochy. Příjezd ale musí být v průběhu stavby udržován v bezpečném a čistém stavu.

Práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy Českého úřadu bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště), vybavit osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nebudou zakotveny ve smlouvě o dílo. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu a s užíváním stávajících kapacit objektu během výstavby.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky sousedních objektů s riziky stavební činnosti.

Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení, plynovodu, sdělovacích kabelů, dále v bezpečnostním pásmu vodovodů a kanalizací. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci strojů.

Ze zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjždění vozidel ze stavby.

Před zahájením stavby je nutno vypracovat havarijný plán pro případ úniku ropných a jiných produktů.

Zemina a vodoteče v prostoru či v blízkosti stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminována zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré

technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody a nesmí mít vliv na znečištění vody ve studních.

9. OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EON Česká republika, s.r.o., EON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

1c) Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

2) Plynárenství

Ochranné pásma:

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu na obě strany
- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek mimo zastavěné území obce
2 m od půdorysu na obě strany
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu na obě strany
- u technologických objektů 4 m od půdorysu na každou stranu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně:

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 15 m
- nad DN 500 20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 15 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 70 m
- nad DN 500 do DN 700 včetně 110 m
- nad DN 700 160 m

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

10. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

a) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Praha, leden 2025

Vypracoval: M. Doležalová