

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

25.04.2025

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0337/00066001/2024

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11 k veřejné zakázce „III/11411 Libomyšl II“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:	
11.	V položce soupisu prací č. 50 56330 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI je uvažováno s „částečnou“ sanací krajů vozovky v šířce 2,75m po obou dvou stranách. Při uvažované průměrné tloušťce komunikace uvedené v technické specifikaci tj. 6,1m vyplývá, že uprostřed komunikace vznikne nesanovaná část vozovky v šířce 0,6 m. Ve vzorovém příčném řezu je v místě sanace AZ uvedeno zastižení zeminy se střední plasticitou F6 CL, kterou je nezbytné zlepšit použitím vhodného směsného silničního pojiva. V neuvažované šířce 0,6 m sanace AZ uvažuje Zadavatel s výskytem vhodné zeminy v AZ? , která nebude vyžadovat zlepšení. Upozorňujeme Zadavatele, že v těchto nehomogenních místech dochází k vysokému riziku vzniku trhlin vzniku kolejí. Dle názoru uchazeče je v položce č. 50 i špatně množství na položce č.50 chybí přičtení kubatury pod předlažbou. Žádáme Zadavatele o úpravu množství na položce č. 50 a souvisejících položek z důvodu homogenity konstrukční vrstvy a podloží.
	Vysvětlení ZD:
	Rozsah sanací krajů vozovky byl stanoven po odsouhlasení investorem, na základě diagnostiky, vizuální prohlídky stavu komunikace a dle ekonomických možností zadavatele. Hloubkové poruchy vykazuje vozovky především v šířce 1,75 m od hrany zpevnění směrem k ose komunikace, tedy celkem $1,75 \cdot 2 = 3,50$ m dohromady L+P strana. Uprostřed tedy zbude průměrně $6,10 - 3,50 = 2,60$ m nesanované části. Do kóty 2,75 m jsou zahrnuty i předpokládané přesahy jednotlivých (spodních) vrstev dle VL.1 a šířka 2,75 m je volena tak, aby bylo možné pokládku ŠD a sanaci aktivní zóny provést vhodnou mechanizací. Uprostřed vozovky v š. cca 2,60 m uvažuje zadavatel pouze s recyklací podkladní vrstvy za studena RS CA. Celkové množství v položce č. 50 bylo upraveno tak, aby zahrnovalo i množství štěrkodrti pod předlažbou.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:¹ Zadavatel úkon

☒ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **09.05.2025** do 09:00 hod.

☒ mění předpokládanou hodnotu zakázky na **38 037 641,85** Kč bez DPH

☒ uveřejňuje v příloze:

Soupis prací akt v11

...

...

☒ realizoval
☐ nerealizoval