

Most 11417-4

Most přes potok v obci Suchdol

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11417-4 (Most přes potok v obci Suchdol)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Engler Vladimír, Ing. číslo oprávnění 142/2011
Valbek s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 11.10.2023

Poznámka:

Prohlídku provedla firma Valbek spol. s r.o., Ing. Engler a Ing. Kužník. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2011. Záznam z poslední HPM z evidence CEV (Ing. Engler, 2019) k dispozici.

Počasí v době provádění prohlídky:

slunečno

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C Teplota NK: 21.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11417 Staničení km: 9.558km Ev.č.mostu: 11417-4

Název objektu: **Most přes potok v obci Suchdol**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení mostu nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry původní - tížné z prostého betonu. Opěry rozšíření - tížné kamenné zdivo z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK původní - monolitická žlb. deska. NK rozšíření - ocelové válcované I-profily + žlb. panely. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy - monolitické železobetonové, opatřené cementovou omítkou. Vlevo je původní římša dodatečně nabetonovaná |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nepřístupný, zřejmě natavované asfaltové izolační pásy (NAIP). |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Za mostem vlevo je odvodňovací skluz z betonových žlabovek |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové trubkové zábradlí : vlevo třímadlové, vpravo dvoumadlové. |

| | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Před a za mostem dopravní značky : ev. .č mostu, snížená zatížitelnost B13 (18t) + E5 (25t) |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Koryto potoka |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nenalezeny projevy poruch založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Zděná část - poruchy spárování - trhliny, vadrolené spárování, průsaky, výluhy Bet. část. - masiní zatékání úložnými sparami; bionapadení, lok. hloubková degradace betonu u hladiny; lok. štěrková hnízda; utržený roh 2P. Spodní stavba mostu je velmi špatně přístupná - velmi nízká světlá výška mostu + nánosy. Nelze provádět údržbu pod mostem. Nelze zjistit skutečný stavební stav mostu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

| | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK původní - lok. odstřelování krycí vrstvy, výluhy a průsaky, lok. bionapadení; zatékání pod L římsou - potečený L líc. NK rozšířená - silná koroze pásnic ocelových nosníků, lok. až téměř úplné překorodování; odstřelování krycí vrstvy, koroze výztuže panelů; masivní koroze ocelových plechů u P okraje + ocel. příčníků (pásků) s úbytkem materiálu. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

| | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Lokálně vysparvovaná, trhliny a počínající výtluky. |
| [3.2] | 3.3.1 | římsa | Plošně degradace povrchu, různě olámané hrany, uchycená vegetace |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Vzhledem k množství průsalů na pohled NK pravděpodobně částečně nefunkční. |

4. Vybavení

| | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | PKO za životností. Zábradlí neodpovídá současně platným předpisům. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Vyústění dvou kanalizačních trub - degradovaný beton, olámané hrany, mech. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést co nejdříve taková opatření, aby bylo zabráněno vjezdu vozidel nad rozšířenou část (ocelové nosníky) nosné konstrukce na pravé straně mostu. |
|-----|-----|------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | V souladu s předchozími PM provést diagnostický průzkum, zejm. rozšířené části a zjistit možnosti nahrazení stávajícího mostu propustkem. |
| [3] | 3.1 | Vozovka | Utěsnit trhliny a opravit počínající výtluky. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 22.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Protokol projednán se správcem mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mopstu se od poslední HPM mírně zhoršil. Stav

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 5.0t$

$V_r = 16t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty i způsob stanovení převzaty z poslední HPM.

SS i NK a použitelnost ponecháno beze změny. Hodnota V_e není vyčíslena - v případě nadrozměrné přepravy přes most bude hodnota V_e stanovena statickým výpočtem.

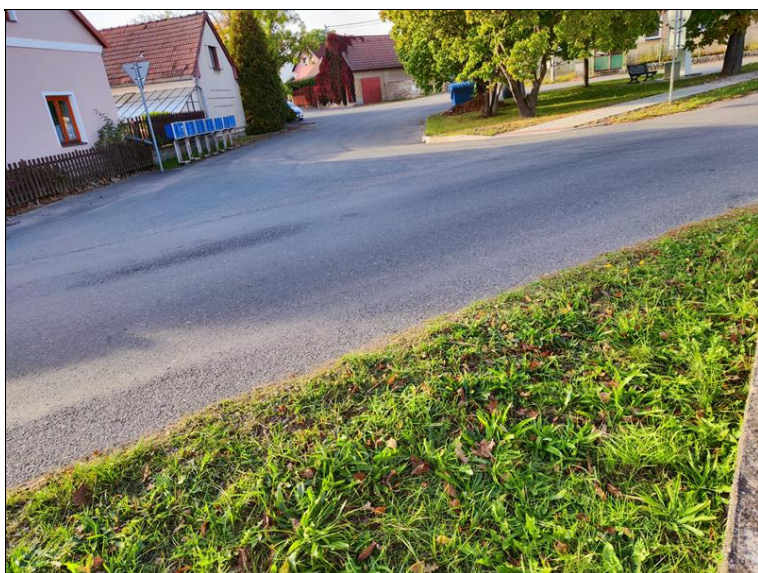
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



uspořádání na mostě ve směru staničení - pravá strana



uspořádání na mostě ve směru staničení - střední část



Pravá strana



pod mostem

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zděná část - poruchy spárování - trhliny, vadrolené spárování, průsaky, výluhy
Bet. část. - masiní zatékání úložnými sparami; bionapadení, lok. hloubková degradace betonu u hladiny; lok. šterková hnízda; utržený roh 2P.

Spodní stavba mostu je velmi špatně

přístupná - velmi nízká světlá výška mostu + nánosy. Nelze provádět údržbu pod mostem. Nelze zjistit skutečný stavební stav mostu.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Vyústění dvou kanalizačních trub - degradovaný beton, olámané hrany, mech.



O2 - plošně poruchy spárování, lokálně vadrolené, trhliny

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zděná část - poruchy spárování - trhliny, vadrolené spárování, průsaky, výluhy
Bet. část. - masiní zatékání úložnými sparami; bionapadení, lok. hloubková degradace betonu u hladiny; lok. šterková hnízda; utržený roh 2P.

Spodní stavba mostu je velmi špatně

přístupná - velmi nízká světlá výška mostu + nánosy. Nelze provádět údržbu pod mostem. Nelze zjistit skutečný stavební stav mostu.



O2 - plošně poruchy spárování, lokálně vadrolené, trhliny

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zděná část - poruchy spárování - trhliny, vadrolené spárování, průsaky, výluhy
Bet. část. - masiní zatékání úložnými sparami; bionapadení, lok. hloubková degradace betonu u hladiny; lok. šterková hnízda; utržený roh 2P.

Spodní stavba mostu je velmi špatně

přístupná - velmi nízká světlá výška mostu + nánosy. Nelze provádět údržbu pod mostem. Nelze zjistit skutečný stavební stav mostu.



Podhled NK - lokálně stopy po korozi výztuže



uspořádání na mostě proti směru staničení



uspořádání na mostě ve směru staničení - levá strana



levá strana

3.3.1 římsa

Plošně degradace povrchu, různě olámané hrany, uchycená vegetace



O1 - vlevo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zděná část - poruchy spárování - trhliny, vadrolené spárování, průsaky, výluhy

Bet. část. - masiní zatékání úložnými sparami; bionapadení, lok. hloubková degradace betonu u hladiny; lok. šterková hnízda; utržený roh 2P.

Spodní stavba mostu je velmi špatně

přístupná - velmi nízká světlá výška mostu + nánosy. Nelze provádět údržbu pod mostem. Nelze zjistit skutečný stavební stav mostu.



O2 - vlevo



Podhled NK vlevo

2.1 Nosná konstrukce

NK původní - lok. odstřelování krycí vrstvy, výluhy a průsaky, lok. bionapadení; zatékání pod L římsou - potečený L líc.

NK rozšířená - silná koroze pásnic ocelových nosníků, lok. až téměř úplné překorodování; odstřelování krycí vrstvy, koroze výztuže panelů; masivní koroze ocelových plechů u P okraje + ocel. příčnicků (pásků) s úbytkem materiálu.



Podhled NK - koroze ocelových nosníků a odhalené výztuže, plošně povrchová degradace betonu,

2.1 Nosná konstrukce

NK původní - lok. odstřelování krycí vrstvy, výluhy a průsaky, lok. bionapadení; zatékání pod L římsou - potečený L líc.

NK rozšířená - silná koroze pásnic ocelových nosníků, lok. až téměř úplné překorodování; odstřelování krycí vrstvy, koroze výztuže panelů; masivní koroze ocelových plechů u P okraje + ocel. příčnicků (pásků) s úbytkem materiálu.



Podhled NK vlevo - koroze kovových částí NK



Oěpřy - plošně degradace povrchu, usazená vegetace, trhliny - lokálně mokré, štěrková hnízda

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zděná část - poruchy spárování - trhliny, vadrolené spárování, průsaky, výluhy

Bet. část. - masiní zatékání úložnými sparami; bionapadení, lok. hloubková degradace betonu u hladiny; lok. štěrková hnízda; utržený roh 2P.

Spodní stavba mostu je velmi špatně

přístupná - velmi nízká světlá výška mostu + nánosy. Nelze provádět údržbu pod mostem. Nelze zjistit skutečný stavební stav mostu.



pod mostem



Podhled NK - koroze kovových částí

2.1 Nosná konstrukce

NK původní - lok. odstřelování krycí vrstvy, výluhy a průsaky, lok. bionapadení; zatékání pod L římsou - potečený L líc.

NK rozšířená - silná koroze pásnic ocelových nosníků, lok. až téměř úplné překorodování; odstřelování krycí vrstvy, koroze výztuže panelů; masivní koroze ocelových plechů u P okraje + ocel. příčníků (pásků) s úbytkem materiálu.



Římsa vlevo

3.3.1 římsa

Plošně degradace povrchu, různě olámané hrany, uchycená vegetace

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Vyústění dvou kanalizačních trub - degradovaný beton, olámané hrany, mech.



Zábradlí PKO - na konci životnosti, separace vrchní vrstvy

4.2 Zábradlí

PKO za životnosti.

Zábradlí neodpovídá současně platným předpisům.



vozovka na mostě - lokálně vysparovaná, trhliny a počínající výtluky

3.1 Vozovka

Lokálně vysparovaná, trhliny a počínající výtluky.



vozovka na mostě - lokálně vysparovaná,
trhliny a počínající výtluky

3.1 Vozovka

Lokálně vysparovaná, trhliny a počínající výtluky.



vozovka na mostě - lokálně vysparovaná,
trhliny a počínající výtluky

3.1 Vozovka

Lokálně vysparovaná, trhliny a počínající výtluky.



Římsa vpravo

3.3.1 římsa

Plošně degradace povrchu, různě olámané hrany,
uchycená vegetace