

Most 2756-2

Most přes potok před obcí Sýčina

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2756-2 (Most přes potok před obcí Sýčina)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Engler Vladimír, Ing.
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 142/2011

Datum provedení prohlídky: 13.12.2023

Poznámka:

Prohlídku provedla firma Valbek spol. s r.o., Ing. Engler a Ing. Kužník. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2011. Záznam z poslední HPM z evidence BMS k dispozici. Byla zahájena příprava celkové rekonstrukce, investiční záměr předložen do rady Středočeského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno, obleva

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK: 5.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2756

Staničení km: 0.722km

Ev.č.mostu: 2756-2

Název objektu: **Most přes potok před obcí Sýčina**

Staničení ve směru: Němčice - Sýčina

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | nepřístupné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plně tížné opěry, levostranně rozšířené. Líc opěr je opatřen torkretem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|---|---------------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Jednopolová segmentová zděná klenba s pravostranným rozšířením železobetonovou deskou. Líc nosné konstrukce je opatřen torkretem. |
|-------|---|---------------------------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | živičný kryt |
| [3.2] | 3.3.1 | římsa | Monolitické železobetonové na obou stranách |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Oboustranně osazené ocelová zábradelní svodidla se svodnicí typu NH. Podél levé strany je osazeno provizorní betonové svodidlo. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na předmostí po směru staničení jsou osazeny dopravní značky B13 - 19t s dodatkovou tabulkou E15 - Jediné vozidlo 19t. Na |

stejném sloupku je umístěna tabulka s evidenčním číslem mostu.

- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. koryto potoka
cesty

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel nenalezeny projevy poruch založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárkou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba) Klenba - zatékání na bok NK pod římsou. **Na okraji klenby vlevo v torkretu široká trhlina, torkret u trhliny lokálně odpadlý, obnažené zdivo výrazně degradované, zdící prvky odpadávají.** Další trhliny v torkretu, odpadávání torkretu v pravé hraně klenby. Deska - četné trhliny s výluhy a inkrustací na podhledu. Během HPM podhled mokrý.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Široká trhlina vlevo podél obruby - za svodidlem. V ploše méně četné poruchy - trhliny
- [3.2] 3.3.1 římsa Plošně degradovaný povrch betonu, často odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Biologické napadení

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla PKO zábradelní části za koncem životnosti, počínající koroze, koroze spojovacího materiálu. Na provizorním svodidle uvolněné spojovací prvky

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Prtovádět běžnou údržbu na mostě.
-----	---	--	-----------------------------------

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Oprava jednotlivých částí mostu by nebyla smysluplná.Připravit a realizovat kompletní výměnu mostní konstrukce.
-----	---	--	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 22.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Protokol HPM projednán se správcem mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu se od poslední HPM opět mírně zhoršil. Sice byla pravděpodobně přebalena vozovka, ale nadále dochází k zatékání na podhled NK pod římsou a ložnou spárou.Závažné jsou poruchy signalizující vyklánění čelní zdi vlevo. Stav zdiva opěr pod torkretem nelze hodnotit.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 19t$

$V_e = 75t$

Max.nápravový tlak = 14.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty i způsob stanovení převzaty z poslední HPM a ML.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



uspořádání na mostě ve směru staničení



uspořádání na mostě proti směru staničení



levá strana



O1 vlevo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.



O2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Klenba - zatékání na bok NK pod římsou.

Na okraji klenby vlevo v torkretu široká trhlina, torkret u trhliny lokálně odpadlý, obnažené zdivo výrazně degradované, zdící prvky odpadávají.

Další trhliny v torkretu, odpadávání torkretu v pravé hraně klenby.

Deska - četné trhliny s výluhy a inkrustací na podhledu. Během HPM podhled mokrý.



bok NK vlevo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod trokretem nelze posoudit.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Klenba - zatékání na bok NK pod římsou.

Na okraji klenby vlevo v torkretu široká trhlina, torkret u trhliny lokálně odpadlý, obnažené zdivo výrazně degradované, zdící prvky odpadávají.

Další trhliny v torkretu, odpadávání torkretu v pravé hraně klenby.

Deska - četné trhliny s výluhy a inkrustací na podhledu. Během HPM podhled mokrý.



římsa vlevo

3.3.1 římsa

Plošně degradovaný povrch betonu, často odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Biologické napadení



Deska - četné trhliny s výluhy a inkrustací na pohledu. Během HPM pohled mokry.

O1 vlevo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Klenba - zatékání na bok NK pod římsou.

Na okraji klenby vlevo v torkretu široká trhlinka, torkret u trhliny lokálně odpadlý, obnažené zdivo výrazně degradované, zdící prvky odpadávají.

Další trhliny v torkretu, odpadávání torkretu v pravé hraně klenby.



O1



bok NK - O2 vlevo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.



konec křídla / poprsní zdi za O1 vlevo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod trokretem nelze posoudit.



římsa vlevo

3.3.1 římsa

Plošně degradovaný povrch betonu, často odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Biologické napadení



zádržný systém vlevo



římka clevo

3.3.1 římka

Plošně degradovaný povrch betonu, často odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Biologické napadení



pravá strana



O1 vpravo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod trokretem nelze posoudit.



O1 vpravo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Klenba - zatékání na bok NK pod římsou.

Na okraji klenby vlevo v torkretu široká trhlina, torkret u trhliny lokálně odpadlý, obnažené zdivo výrazně degradované, zdící prvky odpadávají.

Další trhliny v torkretu, odpadávání torkretu v pravé hraně klenby.

Deska - četné trhliny s výluhy a inkrustací na pohledu. Během HPM pohled mokrý.



O2



O2 vpravo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.



roh NK / O2 vpravo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod řimsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.



řimsa vpravo



O1 a pohled NK

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod řimsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Klenba - zatékání na bok NK pod řimsou. Na okraji klenby vlevo v trokretu široká trhlina, torkret u trhliny lokálně odpadlý, obnažené zdivo výrazně degradované, zdící prvky odpadávají. Další trhliny v trokretu, odpadávání torkretu v pravé hraně klenby.

Deska - četné trhliny s výluhy a inkrustací na pohledu. Během HPM pohled mokrý.



O1 vpravo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.



Křídlo za O1 vpravo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Část klenba - zatékání na bok NK pod římsou - četné průsaky, bok NK je mokrý, výrazné prokreslené trhliny s výluhy a unkrustací v trokretu. Čelní stěna vlevo je výrazně vykloněná. Rozšířená část - četné průsaky ložnou spárou - výluhy a inkrustace, četné trhliny v trokretu. Stav zdiva pod torkretem nelze posoudit.



Zádržný systém vpravo

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

PKO zábradelní části za koncem životnosti, počínající koroze, koroze spojovacího materiálu. Na provizorním svodidle uvolněné spojovací prvky



Zádržný systém vpravo - koroze spojovacího materiálu

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

PKO zábradelní části za koncem životnosti, počínající koroze, koroze spojovacího materiálu. Na provizorním svodidle uvolněné spojovací prvky



Zádržný systém vpravo

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

PKO zábradelní části za koncem životnosti, počínající koroze, koroze spojovacího materiálu. Na provizorním svodidle uvolněné spojovací prvky



římsa - odrazná hrana

3.3.1 římsa

Plošně degradovaný povrch betonu, často odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Biologické napadení



Zádržný systém vlevo

3.1 Vozovka

Široká trhlina vlevo podél obruby - za svodidlem.
V ploše méně četné poruchy - trhliny



Zádržný systém vlevo

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

PKO zábradelní části za koncem životnosti,
počínající koroze, koroze spojovacího materiálu.
Na provizorním svodidle uvolněné spojovací prvky



Trhlina ve vozovce vlevo

3.1 Vozovka

Široká trhlina vlevo podél obruby - za svodidlem.
V ploše méně četné poruchy - trhliny

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

PKO zábradelní části za koncem životnosti,
počínající koroze, koroze spojovacího materiálu.
Na provizorním svodidle uvolněné spojovací prvky



vozovka na mostě

3.1 Vozovka

Široká trhlina vlevo podél obruby - za svodidlem.
V ploše méně četné poruchy - trhliny



vozovka na mostě - poruchy

3.1 Vozovka

Široká trhlina vlevo podél obruby - za svodidlem.
V ploše méně četné poruchy - trhliny



vozovka na mostě - poruchy

3.1 Vozovka

Široká trhlina vlevo podél obruby - za svodidlem.
V ploše méně četné poruchy - trhliny



IMG_20231213_104916.jpg