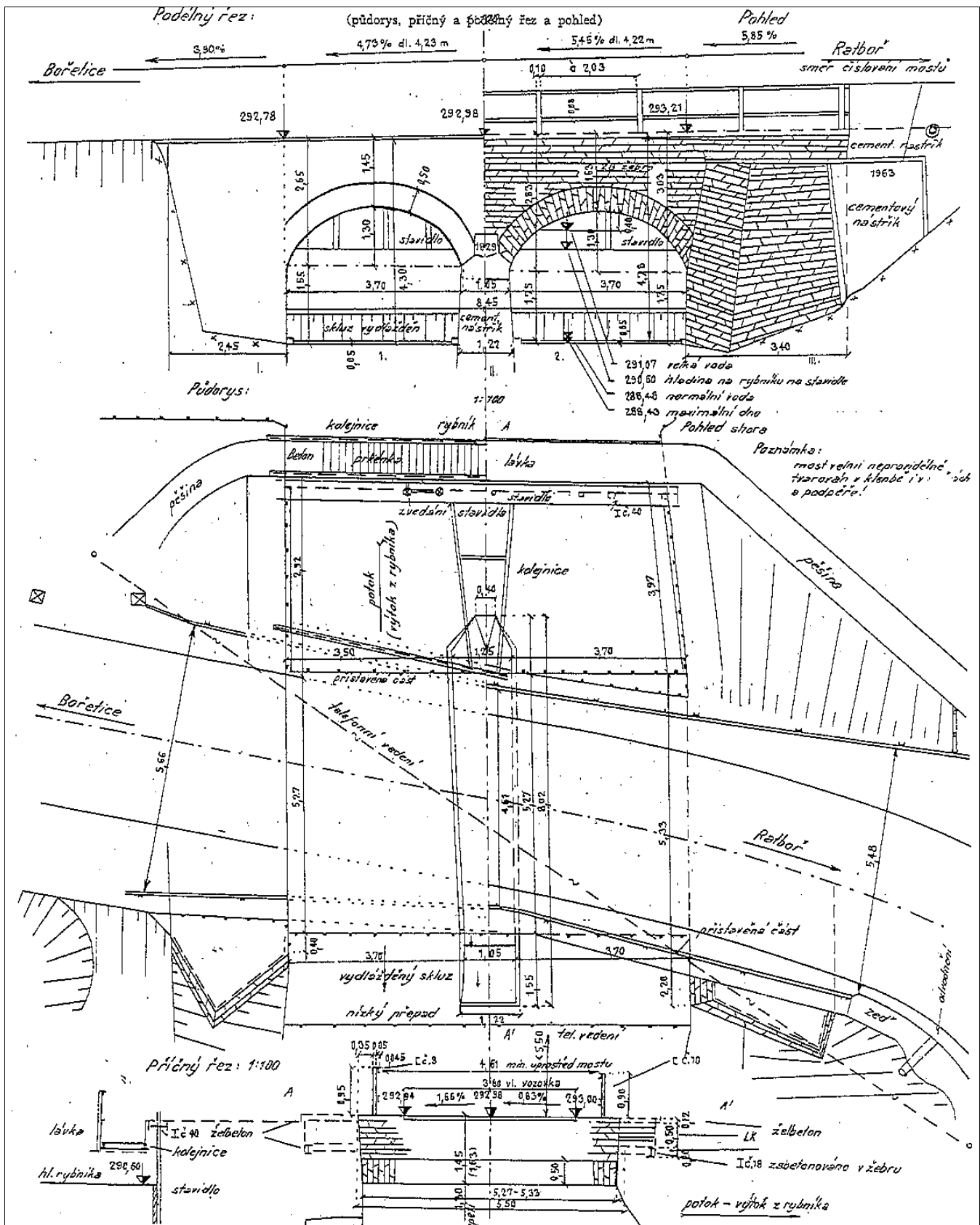


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	33345-1		
Název mostu:	Most přes říčku Polepku (pod přelivem rybníka), obec Ratboř		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 33345		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.623 km	Staničení na úseku: 0.121 km	
Rok postavení:	1829		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kolín		
Obec (MČ):	Ratboř		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Kolín, cestmistrovství Kolín		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 11.0\text{ t}$ $V_r = 20\text{ t}$ $V_e = 82\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 8.45 m	Délka NK: 9.45 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 4.61 m	Celková šířka mostu: 5.50 m
Plocha mostu: 51.97 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -691853 Y: -1062299	WGS: 49.975781°N 15.161739°E
Popis spodní stavby:			
Opěry a pilíř: plné, z LK, přecházející do klenby z LK, u paty zakončené betonovým soklem.			
Popis nosné konstrukce:			
Segmentová klenba z LK tl. 0.50m, vlevo rozšířená.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.40 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.05 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný Základy objektu nepřístupné pod úrovní terénu, archivní náčrt způsob založení neuvádí, nebyl ověřován.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
- (Klenby)	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 5.67 až 5.67 m Šířka: 2.45 až 2.45 m Výška: 1.55 až 1.55 m Původní masivní tížné opěry, vpravo připojena šikmá křídla se skloněným lícem, vše z kamenného zdiva v minulosti přezdívané i opravované + doplňované betonem.		
- (Rozšíření vlevo)	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 7.53 až 7.53 m Šířka: 3.40 až 3.40 m Výška: 1.75 až 1.75 m Na levé straně rozšíření obou opěr až ke stavidlu díky z monolitického betonu, plní současně funkci kolmých křídel. Za O3L pokračuje v linii boku mostu nízká betonová zídka, za křídlem O3P pokračuje zalomená opěrná zeď beton + kamenné zdivo.		
- (Klenby)	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 5.27 až 5.27 m Šířka: 1.05 až 1.25 m Výška: 1.75 až 1.75 m		

	Původní masivní pilíř z kamenného zdiva, šikmé povodní zhlaví, na levé straně rozšířen dřikem z monolitického betonu.
zpevnění dna vodoteče	
-	Pod objektem ploché koryto stálé vodoteče zpevněné původní kamennou dlažbou, příčné prahy, betonem opravované plochy i nezpevněné = poškozené dno.
Ostatní části spodní stavby	
-	V líci zdiva dřiků opěr i pilíře v úrovni běžné hladiny vody ochranné pasy z monolitického betonu, místy i z kamenných kvádrů.
Nosná konstrukce	
- (Rozšíření vlevo)	Počet polí: Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Další materiál: Druh statického působení: Prefabrikát: Na levé straně v minulosti klenby rozšířeny dvěma prostými poli světlosti cca 3,7+3,7m, v příčném řezu osazeny 2 prefabrikované železobetonové nosníky typu MJ-69, styčná spára mezi nimi dobetonována, nejspíše přesypané, další údaje archivní náčrt neuvádí, neověřovány.
- (Klenby)	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 3.70 m Kolmá světlost: 3.70 m Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: MJ-69 Starý kolmý klenbový most ve směrovém oblouku komunikace, o dvou polích světlosti cca 3,7+3,7m, 2 přesypané polokruhové klenební pásy tl.cca 50cm z lomového kamene.
Ložiska, klouby	
- (Rozšíření vlevo)	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Přímé uložení prefabrikovaných nosníků na opěry, na asfaltovou lepenku.
Čelní zdi a přesypávka	
- (Klenby)	Na klenbách oboustranné masivní čelní zdi z kamenného zdiva. Na pravé straně pole 2 v oblouku komunikace vyložení zdi přes kout s křídlem, zde ji podporuje železobetonová deska s tuhou výztuží.
- (Rozšíření vlevo)	Nad krajním nosníkem rozšíření masivní souvislá čelní zeď z monolitického betonu.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 3.60 m Živičný kryt mezi obrubami říms, nejspíše jednostranný příčný sklon, bez chodníků.
Římsa	
-	Oboustranné římsy z monolitického betonu, vlevo s okapnímnosem, vpravo v minulosti desková římsa ve vrcholu čelní zdi zvýšená nadbetonováním. Na pravých křídlech desková římsa z monolitického betonu.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Archivní náčrt těsnící vrstvy na rubu klenebních pasů neuvádí, nebyla ověřována. Nejspíše vanový hydroizolační systém na rozšíření, archivní náčrt ho neuvádí, neověřován.

Zábradlí	
-	Oboustranné zábradlí v. cca 0,95m, do římsy zabetonované ocelové sloupky, souvislá horizontální výplň ze 3ks ocelových trubek, vše opatřené nátěrovou PKO. Na levé straně přiléhají z běžné trasy k oběma koncům zábradlí úseky ocelového svodidla, svodnice na O1L přivařena.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně k zábradlí upevněny B13, B14, E13, a evidenční čísla.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Mostními otvory protéká ve zpevněném korytě stálá vodoteč. K levým křídům přiléhá výtok z rybníka smohutným stavidlem + obslužnou lávkou, přímo pod klenbovou NK v korytě nízké výškové stupně s mělkým vývařštěm (vše poničené povodněmi). Přístup po strmém svahu za křídlem O3P.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: slaboproud Správce: Půdorys objektu kříží vzdušné telefonní vedení.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předpolí O1. Za O3L pod opěrnou zídou betonový žlab přepadající přes křídlo do vodoteče.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 7.11.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 177575.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 6.12.2024 08:36 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML