

Most 33345-1

Most přes říčku Polepku (pod přelivem rybníka), obec Ratboř

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33345-1 (Most přes říčku Polepku (pod přelivem rybníka), obec Ratboř)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Procházka Lukáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.11.2023

Poznámka:

Prohlídka provedena pod vedením Ing. D. Dvořáčka, držitele oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno.

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33345

Staničení km: 2.623km

Ev.č.mostu: 33345-1

Název objektu: **Most přes říčku Polepku (pod přelivem rybníka), obec Ratboř**

Staničení ve směru: Ve směru převáděné komunikace.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu nepřístupné pod úroveň terénu, archivní náčrt způsob založení neuvádí, nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Klenby | Původní masivní tížné opěry, vpravo připojena šikmá křídla se skloněným lícem, vše z kamenného zdiva v minulosti přezdívané i opravované + doplňované betonem. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Rozšíření vlevo | Na levé straně rozšíření obou opěr až ke stavidlu dřiky z monolitického betonu, plní současně funkci kolmých křídel. Za O3L pokračuje v linii boku mostu nízká betonová zídka, za křídlem O3P pokračuje zalomená opěrná zeď beton + kamenné zdivo. |
| [1.4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře / Klenby | Původní masivní pilíř z kamenného zdiva, šikmé povodní zhlaví, na levé straně rozšířen dřikem z monolitického betonu. |
| [1.5] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | Pod objektem ploché koryto stálé vodoteče zpevněné původní kamennou dlažbou, příčné prahy, betonem opravované plochy i nezpevněné = poškozené dno. |
| [1.6] | 1.4 | Ostatní části spodní stavby | V líci zdiva dřiků opěr i pilíře v úrovni běžné hladiny vody ochranné pasy z monolitického betonu, místy i z kamenných kvádrů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Rozšíření vlevo | Na levé straně v minulosti klenby rozšířeny dvěma prostými poli světlosti cca 3,7+3,7m, v příčném řezu osazeny 2 prefabrikované železobetonové nosníky typu MJ-69, styčná spára mezi nimi |
|-------|-----|------------------------------------|---|

			dobetonována, nejspíše přesypané, další údaje archivní náčrt neuvádí, neověřovány.
[2.2]	2.1	Nosná konstrukce / Klenby	Starý kolmý klenbový most ve směrovém oblouku komunikace, o dvou polích světlosti cca 3,7+3,7m, 2 přesypané polokruhové klenební pásy tl.cca 50cm z lomového kamene.
[2.3]	2.2	Ložiska, klouby / Rozšíření vlevo	Přímé uložení prefabrikovaných nosníků na opěry, na asfaltovou lepenku.
[2.4]	2.4	Čelní zdi a přesypávka / Klenby	Na klenbách oboustranné masivní čelní zdi z kamenného zdiva. Na pravé straně pole 2 v oblouku komunikace vyložení zdi přes kout s křídlem, zde ji podporuje železobetonová deska s tuhou výztuží.
[2.5]	2.4	Čelní zdi a přesypávka / Rozšíření vlevo	Nad krajním nosníkem rozšíření masivní souvislá čelní zeď z monolitického betonu.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Živičný kryt mezi obrubami říms, nejspíše jednostranný příčný sklon, bez chodníků.
[3.2]	3.3.1	římša	Oboustranné římsy z monolitického betonu, vlevo s okapnímnosem, vpravo v minulosti desková římša ve vrcholu čelní zdi zvýšená nadbetonováním. Na pravých křídlech desková římša z monolitického betonu.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Archivní náčrt těsnicí vrstvu na rubu klenebních pasů neuvádí, nebyla ověřována. Nejspíše vanový hydroizolační systém na rozšíření, archivní náčrt ho neuvádí, neověřován.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předpolí O1. Za O3L pod opěrnou zídou betonový žlab přepadající přes křídlo do vodoteče.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Oboustranné zábradlí v. cca 0,95m, do římsy zabetonované ocelové sloupky, souvislá horizontální výplň ze 3ks ocelových trubek, vše opatřené nátěrovou PKO. Na levé straně přiléhají z běžné trasy k oběma koncům zábradlí úseky ocelového svodidla, svodnice na O1L přivařena.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně k zábradlí upevněny B13, B14, E13, a evidenční čísla.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Mostními otvory protéká ve zpevněném korytě stálá vodoteč. K levým křídům přiléhá výtok z rybníka smohutným stavidlem + obslužnou lávkou, přímo pod klenbovou NK v korytě nízké výškové stupně s mělkým vývážštěm (vše poničené povodněmi).Přístup po

strmém svahu za křídlem O3P.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Púdorys objektu kříží vzdušné telefonní vedení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Klenby	Opěry - průsaky a výluhy, degradace kamenného zdiva, biologické napadení. O1 (klenbová část) - v čele uprostřed - tryská voda! Na O1 (klenbová část) při styku s rozšířením L - odpadlý beton a degradace kamenného zdiva. V úrovni hladiny - hloubková degradace betonu. Křídla - místy průsaky a výluhy, na O1 L dole - biologické napadení, mokrá plocha.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Rozšíření vlevo	Opěry pod rozšířením - v čelech - zatékání, průsaky a výluhy, na okrajích masivní, biologické napadení.
[1.4]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře / Klenby	Pilíř (pod klenbou) - průsaky a výluhy, degradace kamenného zdiva. Podemletý okraj P2 L u hladiny.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce / Rozšíření vlevo	Rozšíření NK L - mezi nosníky průsaky, výluhy a krápníky. Spodní povrch desky - prokreslená podélná výztuž.
[2.2]	2.1	Nosná konstrukce / Klenby	NK (klenba) - spodní povrch - průsaky a výluhy, degradace kamenného zdiva. NK (klenba) - výluh na boku nad O1 L, výluh na boku pole 2 L. Na okraji klenby nad O1 L u rozšíření - podélná trhlinka. Oc. nosník P pod rozšířením - vrst. koroze až rozpad pásnice, na spodku žb. desky trhliny a průsaky a výluhy. Sv. trhlinka š ~0.4 mm L na P2.
[2.3]	2.4	Čelní zdi a přesypávka / Klenby	ČZ P - místy uchycená vegetace.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vpravo trhliny cca v polovině rozpětí obou polí. V menší míře nánosy na okrajích.
[3.2]	3.3.1	řimsa	Horní povrch - L - beton degradovaný ~10 mm. Vpravo řimsa sanována, ojedinelé trhliny.

Na spodním povrchu ozubu v poli 2 L - odpadlé krytí, koroze obnažené výztuže.
Na boku L - vodorovné trhliny.
Obnažený korodující prut na horní ploše římsy na OP1 vlevo.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4 Vybavení

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Pouze vlevo za mostem.
Sloupky L za mostem bez deformačních podložek.
Svodidlo ukončeno na natupo.
Odlupování nátěru a koroze.

[4.3] 4.2 Zábradlí

Nátěr obnoven.
Koroze v patách sloupků, místy poškozený nátěr vodorovné výplně.
U O2 vpravo deformováno.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Tabulky s ev. č. mostu - v pořádku.
Vyznačená zatížitelnost Vaj neodpovídá ML.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty

Opevnění pod mostem poškozené, rozpadlé.
V korytě vodoteče nečistoty a nánosy.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení

Na stavidle vlevo koroze ocelových prvků, degradace betonu.

5. Další části

[5.1] 5 Další části

ML neodpovídá skutečnosti. Most byl rozšířen vlevo.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Vyčistit okraje vozovky.

5. odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|---------------------------|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení,
označení objektu | Odstranit vyznačenou Vaj. |
|-----|-----|---------------------------------------|---------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi / Klenby | Vzhledem k poruchám spodní stavby a NK bezodkladně zpracovat
diagnostický průzkum a na základě jeho výsledků připravit projekt
kompletní rekonstrukce mostu. |
| [4] | 3.1 | Vozovka | Zapravit trhliny ve vozovce. |
| [5] | 5 | Další části | Aktualizovat ML. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav beze změny. O stavebním stavu rozhoduje zatékání do konstrukce. O použitelnosti rozhoduje nevyhovující záchytný systém.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 11.0t$ $V_r = 20t$ $V_e = 82t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti beze změny. Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS). Maximální nápravový tlak byl odvozen z ČSN 73 6222 včetně změny Z1.

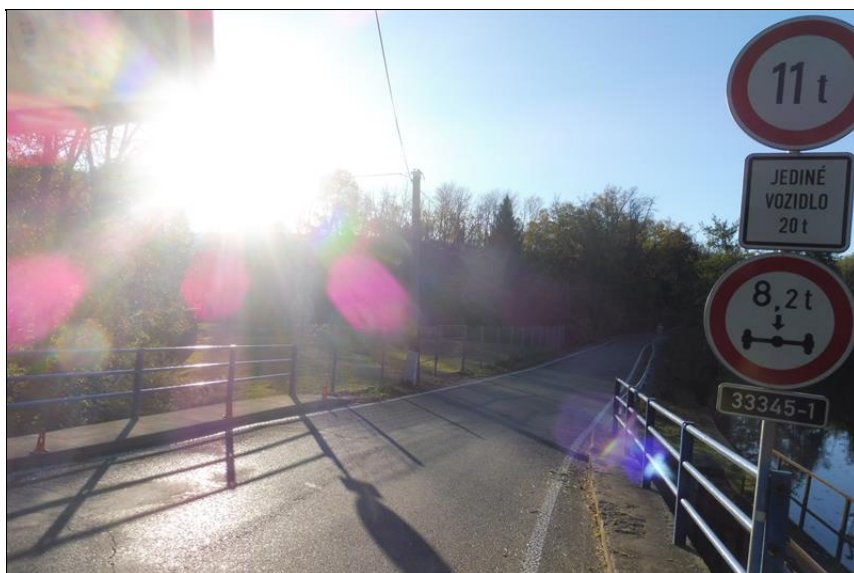
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



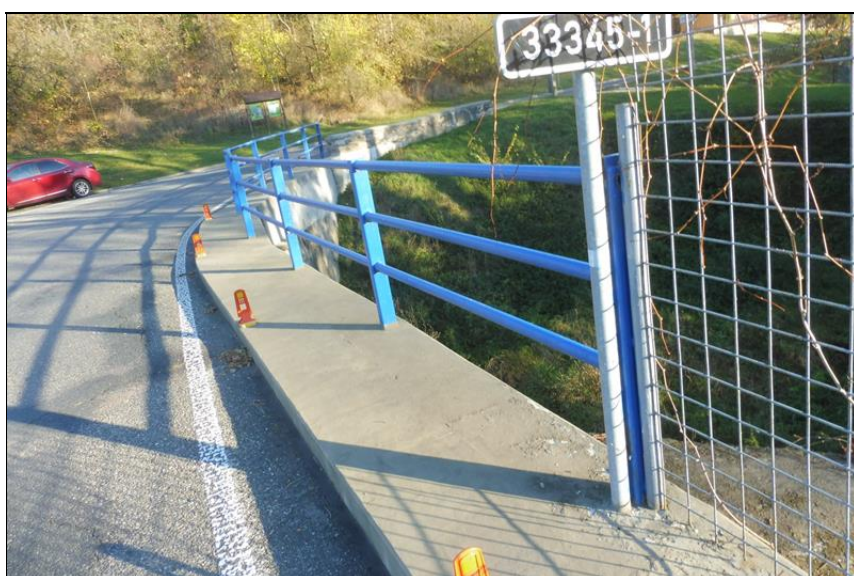
Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na prostorové uspořádání na mostě.



malá krycí vrstva + odhalená korodující výztuž na horním povrchu římsy.



Poškozená PKO zábradlí.



Koroze svodnice.



degradace betonu horního povrchu
římsy.



Trhliny ve vozovce.



Trhlina v římse.



Koroze v patě sloupku.



O2 pod rozšířením.



Odpadlý beton na římse L, výlhy na boku NK.



Odpadlý beton na římse L.



Poškozená svodnice L.



Pohled na P2.



Pohled na P2.



Pohled na spodek nosné konstrukce.



Rozšíření P.



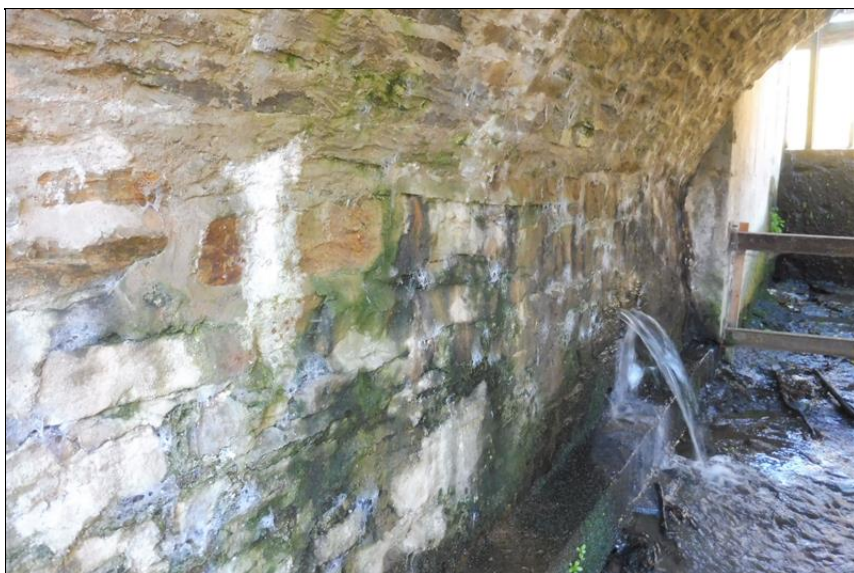
Koroze oc. nosníků rozšíření P.



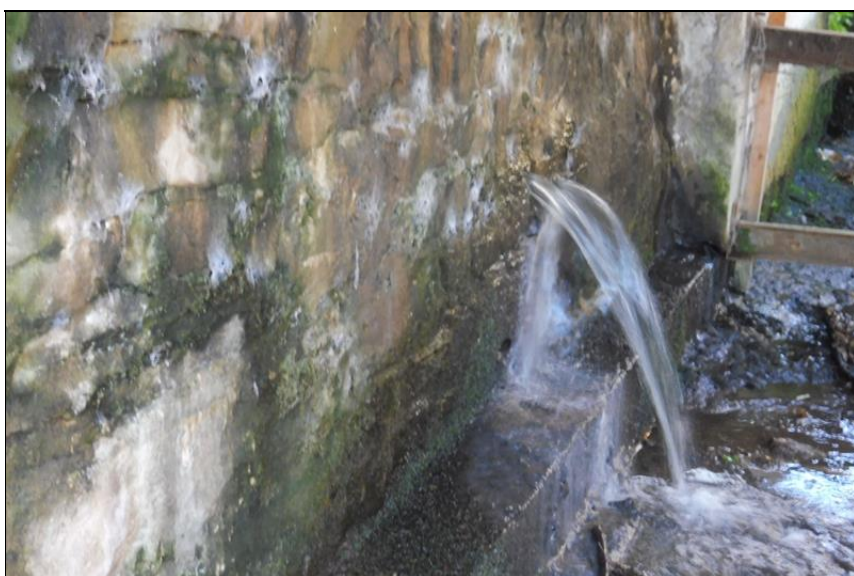
Trhlina v římse.



Pohled na spodek nosné konstrukce.



Pohled na opěru 1.



Tryskající voda v čele O1.



Pohled na opěru 1 pod žb rozšířením.



Pohled na spodek nosné konstrukce -
žb. rozšíření.



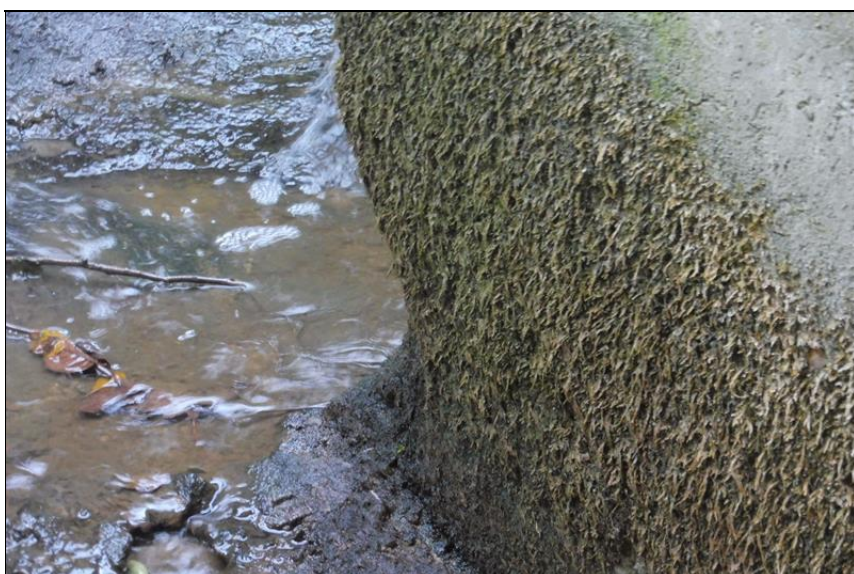
Spára v opěře na styku klenby a
rozšíření.



degradace betonu v úr. hladiny v patě op.



Trhliny v KZ opěry.



Podemeltí P2.