

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	32914-1		
Název mostu:	Most přes dálnici D11 za obcí Kostelní Lhota		
Místní název:	dálniční nadjezd		
Předmět přemostění:	Dálnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 32914		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.640 km	Staničení na úseku: 0.640 km	
Rok postavení:	1988		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Nymburk		
Obec (MČ):	Kostelní Lhota		
Katastrální území:	Kostelní Lhota		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Nymburk, cestmistrovství Poděbrady		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 26.0\text{ t}$ $V_r = 64\text{ t}$ $V_e = 157\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3 Délka přemostění: 56.10 m Délka NK: 58.60 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 7.50 m Celková šířka mostu: 11.30 m Plocha mostu: 662.18 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -699198 Y: -1044731 WGS: 50.124031°N 15.028749°E Popis spodní stavby: Opěry: z betonu B250. Pilíře: z 5 sloupů 0.5/0.9m, z betonu B500. Popis nosné konstrukce: Spojitý nosník o 3 polích se svislými členěnými stojkami. NK z 5ks předpjatých PREFA nosníků DS-C, v. 1.2m, š.2.0m, smontovaných z 5 dílců z B500. Spáry mezi nosníky š. 0.2m z B330. Š. NK 10.8m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 9.00 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Podle náčrtu ML hlubinné založení - pod každou podpěrrou 5ks vrtaných pilot.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 10.80 až 10.80 m Šířka: 1.70 až 1.70 m Výška: 6.91 až 8.01 m Opěra se skládá pravděpodobně z prosypaných členěných prefabrikovaných stojek v hlavách spojených úložným prahem se závěrnou zídou. Křídla jsou monolitická betonová, rovnoběžná s osou komunikace.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 0.90 až 0.90 m Šířka: 0.50 až 0.50 m Výška: 5.49 až 6.00 m		
pilíř			
-	Členěné vnitřní podpěry - základový pas, 5 ks svislých prefabrikovaných stojek (pod každým nosníkem 1 ks).		
Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 12.80 m Kolmá světlost: 12.78 m Konstrukční výška: 1.20 m Rozpětí: 13.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: DS C Kolmý spojitý trémový most o třech polích 13,5 + 30 + 13,5 m se členěnými vnitřními podpěrami. V příčném řezu 5ks příčně spojených, podélně dodatečně předpjatých prefabrikátů typu DS-C, výšky 1,2 m, po 2,2 m, každý z 5 montážních dílů. Styčné spáry mostovky mezi nosníky, šířky cca 0,2 m monoliticky dobetonovány.
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 29.50 m Kolmá světlost: 29.40 m Konstrukční výška: 1.20 m Rozpětí: 30.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: DS C
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Na opěrách osazeno pod každým nosníkem hrncové ložisko.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Ocelový povrchový MZ typu GHH, na chodnicích překryvné plechy.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.50 m Živičná vozovka š. 7,5 m mezi odraznými betonovými obrubami.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.66 m Plocha chodníku: 0.00 m² Oboustranné chodníky š. 2x 1,25 m na povrchu říms.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.66 m Plocha chodníku: 0.00 m²
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Oboustranné železobetové římsy, použity ŘLP.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošná hydroizolace z NAIP.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranná svodidla typu NHKG, sloupky zabetonovány.
Zábradlí	
-	Oboustranné ocelové zábradlí z válcovaných profilů obdélníkového průřezu, se svislou výplní, sloupky zabetonovány do římsy. Výšky 1.1 m.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Osazena evidenční čísla.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	

	V poli 1 a 3 svah před lícem opěr zpevněný původně betonovými tvárnicemi do betonu. V poli 2 prochází dálniční těleso. Bezproblémový přístup.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: ostatní Správce: V chodnících umístěna víka šachet.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 12.12.2023		
Reprodukční pořizovací hodnota: 3499629.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 6.12.2024 12:42 Vytisknul z BMS: Netáhlová Lenka, Ing.		

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:500

ŽIVICE - 130MM
IZOLACE - 15 MM
VYROVNÁVACÍ BETON - 30÷140 MM

586

PROMĚNNÝ PBT-0,52%

NOSNÍKY DS-C 120/200

PEČKY

2%

2%

STOJKA Ø9

135

300

135

Technical drawing of a railway track layout, showing a transition from a single-track section to a double-track section. The drawing includes stationing markers (e.g., 103+80, 104+00), track centerlines, and labels for 'PRAHA' and 'HRADEC KRÁLOV'. It also shows the 'PEČKY' and 'STŘELNÁ LHOVA' stations. Dimensions like 28,5 and 287-0,5 are indicated.

REZ M 1:200

4.5 1.66

11.30

0.24 0.15 0.11 3.5 3.5 0.11 0.15 0.24

KOSTELNÍ LHOTA PEČKY

2% 2% 2% 2% 12%

5x 26-C 120/200

0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2

10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2

10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2

10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2

HRADIS KRALOVÉ

970.12.1 970.5

12.0 12.0

VRATEČI PLOTY 5/123.4 21. 0.224

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML