

Most 32914-1

Most přes dálnici D11 za obcí Kostelní Lhota

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 32914-1 (Most přes dálnici D11 za obcí Kostelní Lhota)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Zíma Jakub, Ing.

číslo oprávnění 244 461 038

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.12.2023

Poznámka:

Provedeno na základě SoD. Prohlídku provedl Ing. Jakub Zíma, držitel oprávnění MD č. 295/2023.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 9.0°C

Teplota NK: 9.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 32914

Staničení km: 0.640km

Ev.č.mostu: 32914-1

Název objektu: **Most přes dálnici D11 za obcí Kostelní Lhota**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Podle náčrtu ML hlubinné založení - pod každou podpěrrou 5ks vrtaných pilot. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěra se skládá pravděpodobně z prosypaných členěných prefabrikovaných stojek v hlavách spojených úložným prahem se závěrnou zídkou. Křídla jsou monolitická betonová, rovnoběžná s osou komunikace. |
| [1.3] | 1.2.2 | pilíř | Členěné vnitřní podpěry - základový pas, 5 ks svislých prefabrikovaných stojek (pod každým nosníkem 1 ks). |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Kolmý spojitý trámový most o třech polích 13,5 + 30 + 13,5 m se členěnými vnitřními podpěrami. V příčném řezu 5ks příčně spojených, podélně dodatečně předpjatých prefabrikátů typu DS-C, výšky 1,2 m, po 2,2 m, každý z 5 montážních dílů. Styčné spáry mostovky mezi nosníky, šířky cca 0,2 m monoliticky dobetonovány. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Na opěrách osazeno pod každým nosníkem hrncové ložisko. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Ocelový povrchový MZ typu GHH, na chodnicích překryvné plechy. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka š. 7,5 m mezi odraznými betonovými obrubami. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranné chodníky š. 2x 1,25 m na povrchu říms.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Oboustranné železobetové římsy, použity ŘLP.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Celoplošná hydroizolace z NAIP.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Skluzy za opěrami.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Oboustranná svodidla typu NHKG, sloupky zabetonovány.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Oboustranné ocelové zábradlí z válcovaných profilů obdélníkového průřezu, se svislou výplní, sloupky zabetonovány do římsy. Výšky 1.1 m.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazena evidenční čísla. Osazeno SDZ s vyznačením zatížitelnosti.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V poli 1 a 3 svah před lícem opěr zpevněný původně betonovými tvárnicemi do betonu. V poli 2 prochází dálniční těleso. Bezproblémový přístup.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	V chodnicích umístěna víka šachet.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Zatékání na boku obou OP v místě MZ - povrchová degradace betonu - trhliny, mokré skvrny, lokálně odpadlý beton, mapy, nazelenalý povlak, biologické napadení. Ve spáře mezi závěrnou zdí a NK zabetonovaný polystyren, nečistoty na úl. prazích OP, posprejováno. Na většině pilířů odpadá nebo separovaná krycí vrstva na stojkách, koroze obnažené výztuže. V hlavě PIL2 odpadlý velký kus betonu.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zatékání na koncové příčníky. Bílé mapy kolem odvodňovacích otvorů dutin, může se jednat o stopy průsaků. Ojedinele průsaky pod římsou. V místě zatékání degradace betonu. Lokálně výluhy ve spojnici nosníků – např. 1. pole levý nosník. Lokálně prokreselná výztuž na podhledu nosníků, lokálně odpad
-------	-----	------------------	---

krycí vrstvy.

Výrazná vodorovná trhlina cca ve třetině výšky koncového příčnicku, může se jednat o otevřenou pracovní spáru.

Sanace poškození na spodním povrchu nosníku. Otloučené hrany.

V místě zatékání nazelenalý povlak, biologické napadení.

Sanace boků NK v místě kotev předpětí, zde odpad.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Na některých ložiskách na OP poškozená manžeta.

Ložiska sesednutá.

Koroze kovových částí ložisek.

Na některých ložiskách zbytek transportního upevnění.

Lokálně rozlámané betonové nálitky pod a nad ložisky.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

PKO v jízdní dráze ohlazená. Lokálně koroze. Těsnicí profily zanesené. Zbytky asfaltu v ocelovém profilu.

Zarůstání vegetace a nánosy na krajnicích. Zatékání mostním závěrem.

Koroze plechů v chodníku.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Nová. Bez zjevných závad.

[3.2] 3.2 Chodníky

Ojedinele trhliny, některé sanovány. Sanace v ploše chodníku nekvalitní. Povrchová degradace betonu.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Ojedinele trhliny, některé sanovány, na ozuby krápníky, poteklé. Chráničky zatěsněny PU pěnou, ta degraduje.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém mostovky nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Uvolněné a zanesené žlaby.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.

Koroze spojovacího materiálu.

Lokálně uvolněný a ohnutý sloupek.

Přerušeny v místě MZ.

[4.3] 4.2 Zábradlí

Bez zjevných závad.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

SDZ s vyznačením zatížitelnosti osazeno. Hodnoty zatížitelnosti v souladu s hodnotami uvedenými v ML, není nutné vyznačovat.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dlaždice odcizeny téměř v celém rozsahu u obou opěr.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení

Nosič reklamní plochy L - počínající koroze.
Poklopy v chodníku - koroze.**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|------------------------------------|
| [1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Oprava svodidla v místě poškození. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Demontovat SDZ Vn a Vr. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Odstranění nečistot na úložných prazích. |
| [4] | 2.3 | Mostní závěry | Vyčistit těsnící profil mostního závěru. |
| [5] | 4.8 | Odvodnění | Vyčistit zanesené odvodnění mostu. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [6] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést sanaci betonu a výztuže spodní stavby. |
| [7] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Obnovit zpevnění svahu dlažbou do betonu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|
| [8] | 2.2 | Ložiska, klouby | Výměna zkorodovaných ložisek. Výměna manžet. |
|-----|-----|-----------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 64t$ $V_e = 157t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most zleva.



Pohled na most proti směru staničení.



Levá strana mostu.



Pohled na most po směru staničení.



Pravá strana mostu.



Pohled na most zprava.



Ložiska OP4.



Podhled NK.



Svodidlo na mostě.



OP1 L.



Ložiska OP1.



Podhled NK.



Skluzy odvodnění na mostě.



PIL2.



OP1 P.



MZ na OP1.



Zábradlí na mostě.



Chodník na mostě.