

Most 33824-4

Most přes Koudelovský potok za usedlostí Vrcha

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33824-4 (Most přes Koudelovský potok za usedlostí Vrcha)

Okres: Kutná Hora

Prohlídku provedl: Vokál Marek, Ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 27.12.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem byla data z mostní evidence.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK: 4.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33824

Staničení km: 3.299km

Ev.č.mostu: 33824-4

Název objektu: **Most přes Koudelovský potok za usedlostí Vrcha**

Staničení ve směru: převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Masivní kamenné opěry s železobetonovými úložnými prahy, s rovnoběžnými křídly.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Prosté pole, 8 ks prefabrikovaných deskových nosníků (MŽD); uložení na lepenku; podpovrchové dilatační závěry.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka s živičným krytem.

[3.2] 3.3.1 římsa Železobetonové monolitické římsy, omítnuté.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Vanová izolace odvodněná za rub opěr.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Do říms zabetonované ocelové trojmadlové zábradlí. Výška cca 1.1m.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Oboustranně k zábradlí upevněny B13(12t), B14(9t), E13(31t), E13(MIMO BUS) a evidenční čísla.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto Koudelovského potoka.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Pod mostem vedou chráničky neznámého správce.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na obou opěrách jsou stopy po zatékání na úložné prahy, výluhy pojiva. Je separovaná krycí vrstva z úložného prahu.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Po celém podhledu je lokálně separovaná krycí vrstva, pravděpodobně zejména vlivem zatékání. Nejhorší je stav krajních nosníků, na pravém nosníku je korozní oslabení průřezové plochy hlavní nosné podélné výztuže cca 10 %, třmínky mají oslabení 100 %. Stopy zatékání na podhledu, zejména ve spárách mezi nosníky, kde jsou patrné výluhy pojiva - krápníky. Na levém boku mostu je patrná degradace a vypadávání spádové vrstvy betonu na nosnících.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka přebalená, objevují se trhliny v místech konců NK, místy i další podélné a příčné trhliny. Nánosy vegetace a nečistot.

[3.2] 3.3.1 římsa Beton římsy degraduje, objevují se příčné trhliny, v jednom místě odpadla část betonu, která kotvila sloupek zábradlí.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nefunkční, masivní zatékání.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Samotné zábradlí jako záchytný systém nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty mimo obec. Není osazeno zábradelní svodidlo nebo dočasné betonové svodidlo. Vozovka je převrstvená, obruba chybí a neplní funkci odrazného obrubníku.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka Čistit mostní svršek od nánosů a nečistot.

2.odstranění nutno do 5 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce	Nutno naplánovat výměnu stávajícího mostu za novou konstrukci. Objekt spravovat v režimu kontrolovaného dožití a provádět údržbu v rozsahu nutném pro zajištění bezpečnosti.
--------------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.1.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavu spodní stavby rozhoduje zatékání na spodní stavbu. Stavební stav spodní stavby byl stanoven s ohledem na její dlouhodobý stav - stav se oproti předchozí prohlídce nezměnil. O stavebním stavu nosné konstrukce rozhoduje rozsáhlé zatékání mezi nosníky a oslabení nosné výztuže - stav se blíží stavu VI - Velmi špatný. Stavební stav nosné konstrukce byl stanoven s ohledem na její dlouhodobý stav - stav se oproti předchozí prohlídce výrazně nezměnil. O použitelnosti rozhoduje převrstvená vozovka a snížená výška obruby, dále nevyhovující záchytný systém.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 12.0t$ $V_r = 31t$ $V_e = 147t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o výchozí zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS). Od poslední prohlídky se hodnota zatížitelnosti nemění.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



PC270666-2023.12.27_T15.06.jpg
Pohled na most ve směru staničení.



PC270716-2023.12.27_T15.13.jpg
Pohled na most proti směru staničení.



PC270674-2023.12.27_T15.07.jpg
Pohled na pravý bok mostu.



PC270680-2023.12.27_T15.07.jpg
Pohled na levý bok mostu.



PC270707-2023.12.27_T15.12.jpg
Podhled nosné konstrukce - výluhy ve spárách mezi prefabrikáty, separace krycí vrstvy.



PC270681-2023.12.27_T15.07.jpg
Zatékání na úložný práh opěry 2 vlevo.
Degradace spádového betonu na nosné konstrukci.



PC270694-2023.12.27_T15.11.jpg
Zatékání na úložný práh, separace krycí vrstvy výztuže.



PC270696-2023.12.27_T15.11.jpg
Zatékání na úložný práh, výluhy pojiva, separace krycí vrstvy výztuže.



PC270699-2023.12.27_T15.11.jpg
Zatékání na úložný práh, výluhy pojiva, separace krycí vrstvy výztuže. Výluhy pojiva ze spár mezi nosníky.



PC270701-2023.12.27_T15.11.jpg
Výluhy pojiva ze spár mezi nosníky, separace krycí vrstvy.



PC270705-2023.12.27_T15.12.jpg
Zatékání na úložný práh, výluhy pojiva, separace krycí vrstvy výztuže. Výluhy pojiva ze spár mezi nosníky, separace krycí vrstvy.



PC270677-2023.12.27_T15.07.jpg
Separace krycí vrstvy výztuže na boku nosné konstrukce.



PC270682-2023.12.27_T15.08.jpg
Degradace a vypadávání spádové vrstvy betonu
na nosnících. Levá strana mostu.



PC270684-2023.12.27_T15.08.jpg
Degradace a vypadávání spádové vrstvy betonu
na nosnících. Levá strana mostu.



PC270689-2023.12.27_T15.10.jpg
Separace krycí vrstvy na pravém krajním nosníku, koroze podélné hlavní nosné
výztuže s oslabení cca 10%. Třmínky oslabení až 100 %.



PC270690-2023.12.27_T15.10.jpg
Detaily předchozí fotografie - třmínky oslabení až 100 %.



PC270697-2023.12.27_T15.11.jpg
Separace krycí vrstvy na pohledu NK.



PC270709-2023.12.27_T15.12.jpg
Separace krycí vrstvy na levé straně mostu.



PC270670-2023.12.27_T15.06.jpg
Trhliny nad opěrou 2 - podélná a příčná.



PC270671-2023.12.27_T15.06.jpg
Příčná trhlina nad opěrou 2 - v místě
očekávaných dilatačních pohybů.



PC270686-2023.12.27_T15.08.jpg
Příčná trhlina v levé římsě.



PC270710-2023.12.27_T15.12.jpg
Odražená hrana římsy snižuje únosnost zábradlí.



PC270714-2023.12.27_T15.13.jpg
Příčná trhlinka v levé římse.