

Most VY11626-1

Most přes Bojovský potok před Mníškem pod Brdy

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. VY11626-1 (Most přes Bojovský potok před Mníškem pod Brdy)

Okres: Praha-západ

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 8.9.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Vít Petržilek pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 16.0°C

Teplota NK: 13.1°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: VY11626

Staničení km: 0.360km

Ev.č.mostu: VY11626-1

Název objektu: **Most přes Bojovský potok před Mníškem pod Brdy**

Staničení ve směru: Od původní silnice I/4 (hřiště) do Mníšku (směrem ke křižovatce s ulicí Pražská)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|-----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Konstrukce provizorního mostu je založena na rovinaninu tvořenou z 1-3 ks panelů tl. 200 mm resp. 150 mm, které jsou osazeny do betonového lože z betonu C 25/30 proměnné tl. k docílení vodorovné pojízdné plochy mostovky. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní podpěry tvoří panelová rovinanina viz. odd. 1.1 Křídla provedeny nejsou. |
| [1.3] 1.3.2 | přechodová oblast | Přechod mezi spodní úrovní stávající vozovky a horní úrovní - pojížděnou mostovkou ocelového provizoria je tvořen přechodovým klínem z betonu, který je na boku opatřen asfaltovým nátěrem. Šířka obou nájezdových klínů je 4,2 m. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- Nosnou konstrukci o 1 poli s dolní mostovkou tvoří 2 dílce mostního provizoria M6 délky 6,5 m a M8 délky 8,5 m. Hlavní nosníky jsou tvořeny svařovanými I- profily výšky 640 mm, s mezilehlými výztuhami s osovou vzdáleností 1000 mm. Ukončeny jsou čelními deskami. Obě části jsou k sobě přišroubovány nerezovými šrouby M24. Mostovka se sestává z roštové sestavy podélníků a příčníků, které jsou navařeny z vnitřní strany proti výztuhám. Příčnický celkové výšky 300 mm délky 3838 mm jsou průřezu svařovaného symetrického I-profilu a podélníky jsou válcované profily IPE 240. K příčníkům jsou přivařeny plechy pro připojení podélníků. Pojezdová plocha mostovky je tvořena navařeným plechem na podélníky s oválnými výstupky tl. 10 mm. Mezi dílce M6 a M8 jsou připojeny mezilehlé mostní dílce - krajní a střední. K horní pásnici hlavních nosníků jsou přišroubovány nerezovými šrouby M 20 spojovací trámce stejného průřezu jako hlavní nosníky délky 8230 mm. Celková výška hlavních nosníků je dvojnásobná - tj. 1,28 m.

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
- Ložiska tvoří ocelové desky navařené zespodu na spodní pásnici obou hlavních nosníků.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Po mostě je vedena jednopruhá místní komunikace volné š. 3,5 m. Provoz na komunikaci je obousměrný střídavý. Příčný sklon je 0%. Sklon nájezdového klínu je 1:12. Pojezdovou plochu na provizoriu tvoří ocelové plechy s oválnými výstupky tl. 10 mm. Na přechodových klínech je provedena dvouvrstvá vozovka z asfaltového betonu tl. 60+ 40 mm.

- [3.2] 3.2 Chodníky
- Chodníky jsou vedeny po samostatné lávce umístěné vpravo.

- [3.3] 3.3.1 Římsa
- Nejsou provedeny

- [3.4] 3.5 Izolační systém NK
- Není zřízen.

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
- Zadržný systém na mostě je na mostě tvořen na obou stranách hlavními nosníky, zvýšenými spojovacími ocelovými nosníky tvaru symetrického svařovaného I- profilu přišroubovanými do horní pásnice. Na horní pásnici horního nosníku jsou přivařeny sloupky s výplní tvořenou čtvercovým pletivem, které jsou dále zvýšeny krátkými sloupky propojenými horním madlem. Před mostem jsou umístěné vodící betonové svodidla.

- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
- SDZ B 20a s omezením rychlosti na 30 km/h SDZ P7 a P8. upravující přednost jízdy

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Mostní provizorium překlenuje původní mostní konstrukci. Přístup je volný.
-------	-----	-----------------------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.3.2	přechodová oblast	Na klínech v přechodové oblasti zastiženy lokální trhliny a zanesení krajnic. U OP1 stopy po mechanickém poškození.
-------	-------	-------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Šroubové spoje na krajích nosné konstrukce v dobrém stavu, lokálně začínající koroze. Šroubové spoje na podhledu NK zcela prokorodované. Krycí vrstva pojezdových plechů zcela opotřebovaná. Degradace nátěru a začínající koroze spojovacích prvků, bionapadení. Degradace nátěru a začínající koroze spojovacích prvků, bionapadení. Zakončení ocelové konstrukce koroduje. Stojina pravého nosníku u OP1 zdeformována. Povrchová koroze podhledu NK,
-------	-----	------------------	---

3. svršek

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Lokální koroze a zanesení. Svodidla jsou místy vychýlená. Svodidlo vlevo u OP2 rozpadlé.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Chybí značení výstražnými bezpečnostními pruhy na pohledových plochách nosné konstrukce- šikmé žluté a černé pruhy v úhlu 45° dle ISO 3864. Šířka pruhů 100mm dle PD. Chybí ev. číslo.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Umístit před vodící svodidla sloupky Z4. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Opatřit most ev. číslem. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opatřit pojezdové plechy novou PKO. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na most použít tlakové čištění a opatřit NK novým PKO nátěrem. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Vyměnit šroubové spoje na podhledu NK. |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Opatřit most výstražnými bezpečnostními pruhy na pohledových plochách nosné konstrukce- šikmé žluté a černé pruhy v úhlu 45° dle ISO 3864. Šířka pruhů 100mm dle PD. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---------------------------------|
| [7] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést obnovu PKO podhledu NK. |
|-----|-----|------------------|---------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

Nezadaný (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 36.0t$ $V_r = 52t$ $V_e =$

Max.nápravový tlak = 27.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je dána stavem mostu (převážně stav šroubů) a záchytného systému. Betonová svodidla jsou částečně posunutá. Poškozené betonové svodidlo.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z předchozí HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



000_Šírkové uspořádání na mostě pohled ve směru staničení. Chybějící evidenční číslo.jpg

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Chybí značení výstražnými bezpečnostními pruhy na pohledových plochách nosné konstrukce- šikmé žluté a černé pruhy v úhlu 45° dle ISO 3864. Šířka pruhů 100mm dle PD.
Chybí ev. číslo.



001_Šírkové uspořádání na mostě pohled proti směru staničení.jpg

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Chybí značení výstražnými bezpečnostními pruhy na pohledových plochách nosné konstrukce- šikmé žluté a černé pruhy v úhlu 45° dle ISO 3864. Šířka pruhů 100mm dle PD.
Chybí ev. číslo.



002_Mbst zleva.jpg



003_Mbst zprava.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Degradace nátěru a začínající koroze spojovacích prvků, bionapadení.



004_Pojezdové plechy.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Krycí vrstva pojezdových plechů zcela opotřebovaná.



005_Pravý bok NK. Koroze spojovacích prvků, zanesení a bionapadení.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Degradace nátěru a začínající koroze spojovacích prvků, bionapadení.



006_Pravý bok NK. Degradace nátěru, lokální koroze a bionapadení.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Degradace nátěru a začínající koroze spojovacích prvků, bionapadení.



007_Levý bok NK. Degradace nátěru a bionapadení.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Degradace nátěru a začínající koroze spojovacích prvků, bionapadení.



008_Levý bok NK. Koroze spojovacích prvků.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Degradace nátěru a začínající koroze spojovacích prvků, bionapadení.



009_Podhled uprostřed rozpětí. Koroze spojovacích prvků.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Šroubové spoje na krajích nosné konstrukce v dobrém stavu, lokálně začínající koroze. Šroubové spoje na podhledu NK zcela prokorodované.



010_Pravé svodidlo předpolí OP1. Osadit sloupek Z4.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla jsou místy vychýlená. Svodidlo vlevo u OP2 rozpadlé.



011_Vozovka předpolí OP1. Mechanické poškození. Zanesení krajnic, lokálně podélné trhliny.jpg

1.3.2 přechodová oblast

Na klínech v přechodové oblasti zastiženy lokální trhliny a zanesení krajnic. U OP1 stopy po mechanickém poškození.



012_MZ1.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Krycí vrstva pojezdových plechů zcela opotřebovaná.



013_Levé svodidlo před OP1. Vychýlení betonových svodidel.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla jsou místy vychýlená. Svodidlo vlevo u OP2 rozpadlé.



014_Zakončení levého nosníku u OP1. Plošná koroze.jpg



015_Zakončení pravého nosníku u OP1. Plošná koroze.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Zakončení ocelové konstrukce koroduje. Stojina pravého nosníku u OP1 zdeformována.



016_Zakončení pravého nosníku u OP1. Deformace stojiny.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Zakončení ocelové konstrukce koroduje. Stojina pravého nosníku u OP1 zdeformována.



017_Zakončení levého nosníku u OP2. Plošná koroze.jpg



018_Zakončení pravého nosníku u OP2. Plošná koroze.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Zakončení ocelové konstrukce koroduje. Stojina pravého nosníku u OP1 zdeformována.



019_Svodidlo vpravo u OP2.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla jsou místy vychýlená. Svodidlo vlevo u OP2 rozpadlé.



020_Svodidlo vlevo u OP2. Vychýlení svodidla, degradace betonu.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla jsou místy vychýlená. Svodidlo vlevo u OP2 rozpadlé.



021_Svodidlo vlevo u OP2 detail. Rozpad betonu.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla jsou místy vychýlená. Svodidlo vlevo u OP2 rozpadlé.



022_Vozovka předpolí OP2. Lokální trhliny a zanesení.jpg

1.3.2 přechodová oblast

Na klínech v přechodové oblasti zastíženy lokální trhliny a zanesení krajnic. U OP1 stopy po mechanickém poškození.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla jsou místy vychýlená. Svodidlo vlevo u OP2 rozpadlé.



023_MZ2.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Krycí vrstva pojezdových plechů zcela opotřebovaná.



024_Levý bok NK spojovací prvky.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Šroubové spoje na krajích nosné konstrukce v dobrém stavu, lokálně začínající koroze. Šroubové spoje na podhledu NK zcela prokorodované.



025_Levý bok NK detail. Začínající koroze.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Degradace nátěru a začínající koroze spojovacích prvků, bionapadení.



026_Podhled NK. Lokální povrchová korozie.jpg

2.1 Nosná konstrukce
Povrchová korozie podhledu NK,



027_Podhled NK po směru. Lokální povrchová korozie.jpg

2.1 Nosná konstrukce
Povrchová korozie podhledu NK,



028_Podhled NK protisměr. Lokální plošná korozie.jpg

2.1 Nosná konstrukce
Povrchová korozie podhledu NK,



029_Levý bok spojovací prvky.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Šroubové spoje na krajích nosné konstrukce v dobrém stavu, lokálně začínající koroze. Šroubové spoje na podhledu NK zcela prokorodované.



030_Pravý bok spojovací prvky. Koroze šroubů.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Šroubové spoje na krajích nosné konstrukce v dobrém stavu, lokálně začínající koroze. Šroubové spoje na podhledu NK zcela prokorodované.



031_Pravý bok NK spojovací prvky.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Šroubové spoje na krajích nosné konstrukce v dobrém stavu, lokálně začínající koroze. Šroubové spoje na podhledu NK zcela prokorodované.