Technická specifikace

**Název akce: III/VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č.VY11626-1**

Obsah obrázku mapa

Popis byl vytvořen automaticky

**Most ev.č. VY11626-1**

Číslo komunikace: **III /VY11626** CSM: **Zbraslav**

Staničení provozní v km: **0,360**

Katastrální území: Mníšek pod Brdy Celková šířka: 9,35 Volná šířka: 8,60m

Délka mostu.: 23,96m Délka přemostění: 5,20m Plocha mostu: 56,20 m2

**1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

|  |  |
| --- | --- |
| Stávající most je jednopolový, klenbový. Nosná konstrukce je tvořena přesypanou segmentovou klenbou z kamene. Opěry původní konstrukce jsou masivní, z kamene. Křídla jsou šikmá, také z kamene. Založení mostu je pravděpodobně plošné. Římsy nad čelními zdmi jsou betonové, monolitické. Zádržný systém tvoří ocel s betonovým madlem Vozovka na mostě je asfaltobetonová s jednostranným příčným spádem. Most byl postaven v roce 9999  **Současný stavební stav mostu**  Podemleté založení. Zdivo opěr je poškozené, má narušené spáry rozpadající se kameny v úrovni hladiny potoka. Na N.K. klenby je vypadané zdivo, ve vrcholu klenby hloubková degradace kamene, vč. poklesu klenáků. Vozovka místy vytvořeny propady. Izolační systém je nefunkční. Zádržný systém neodpovídá ČSN. Na mostě je osazen provizorní most. Současný stavmostu je stupeň **VII –havarijní a most je uzavřen pro automobilovou dopravu.** Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS. | |
| **Současný stavebně – technický stav mostu je: zavřený**  Nos.konst.: VII – havarijní, Spod.stav.: VI –špatný, Použitelnost: V - nepoužitelné  **Zatížitelnost:** *Vn = 0,0t , Vr = 0,0t , Max. nápravový tlak = 0,0 t*  Provizorní most slouží k dočasné dopravní obslužnosti dané oblasti(Uher) |
| **Výčet požadovaných oprav:** Most bude kompletně zdemolován po odstranění provizorního mostu.  Výstavba mostu nového: založení na polštáři za ŠD tl. 600 mm  na 95 % PS, resp. na Id = 0,80 podle druhu použité zeminy, ve sklonu 10 % směrem k této drenáži  v podélném směru mostu. Následuje uložení HDPE těsnící fólie s dvojitou ochrannou vrstvou  z štěrkopísku tl. 0,15 m. Ochranný zásyp za rubem opěr se provede ze štěrkodrtě fr. 0-32, nebo  z jiného nesoudržného materiálu typu GW, GP, SW, SP s podílem jemnozrnné zeminy do 5 %.  Zásyp za opěrou se provede ze zeminy velmi vhodné do násypu. Ochranný zásyp a zásyp za  opěrou se budou hutnit po vrstvách max. tloušťky 300 mm na 100 % PS, resp. na Id = 0,85  (0,90). Kontrola míry zhutnění se provádí v předepsaných zkušebních profilech a podle  požadavků ČSN 73 6244. Nad přechodovou oblastí bude vyhotoven přechodový klín z betonu  **Zábradlí**  Na okraji říms bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,30 m na levé římsa a 1,10  m na pravé římse. Zábradlí bude kotveno dodatečně pomocí vlepovaných trnů přes patní plechy.  Barevní odstín bude upřesněn v další stupni PD.  **Odvodnění**  Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným spádem. Příčný sklon vozovky na  mostě je jednostranný 4,0 %. Podélný sklon na mostě je konstantní 0,96 %. V rámci opevnění  před římsou opěry 1 bude v opevnění vytvořený žlábek v kameni do betonu, s vyústěním do  koryta potoka.  **Úpravy pod mostem**  Podél křídel a za křídly dojde ke zpevnění kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm.  Pod mostem bude koryto zpevněno kamenem od betonu, které bude opřeno do betonových  patek 800 x 500 mm. Před patkami bude proveden kamenný zához. Během výstavby dojde  k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 1000. |
| **2. Náklady stavby jsou dány odhadem:**  **Projektový odhad:** (cena bude určena veřejnou soutěží)  Stavba: 6 089 851,00 Kč bez DPH, tj. **6 902 113,00 Kč s DPH 21%** |

**3. Vypracování projektové dokumentace a existence sítí:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Projekt MIDAKON s.r.o. OČO08927677, Na návsi 18/4 620 00  SP most: č.j. MUCE 162864/2024OSU V Praze dne 29.7.2024 | | | |
| Řešení kolizních sítí:  . SčV,a.s. ,CETIN a.s, ČEZ Distribuce, a.s. , GasNet Služby , s.r.o. |  |  |

**4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

SO 000 Ostatní a vedlejší náklady

SO 001 Demolice

SO 101 Silnice

SO 102 DIO

SO 201 Most ev. č. YV11626-1

SO 401 Přeložka NN (samostatná akce ČEZ)

**5. Územně-technické podmínky:**

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. tříd v majetku Středočeského kraje.

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**7. Termín realizace**

Stavba, TDI**: předpoklad zahájení v r. 2025**

Doba výstavby: **6 měsíců**

**8. Další podmínky:**

- Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.

Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

**a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele do sběrny surovin. (předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)

**b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

**Kontakt:**

**Ing. Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

**Miroslav Knopp**, mostní technik oblast Kladno, mobil 702 288 935, email: [miroslav.knopp@ksus.cz](mailto:miroslav.knopp@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Miroslav Knopp 18.2.2025

Přílohy: 1. HPM z 8.9.2023

## Fotodokumentace





