

**PPU** spol. s r.o.  
INŽENÝRSKÝ ATELIER  
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS  
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE  
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU  
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: BC. MICHAL ŠUPEJ

KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: NOVÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA VÍTOVA-PRAŽSKÁ-KARLICKÁ  
V DOBŘICHOVICÍCH

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: PDPS

**D.1.10**

FORMÁTY A4: –

Č.PŘÍLOHY

MĚŘÍTKO: –

■

VÝKRES: **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

OBJEDNAVATEL: MĚSTO DOBŘICHOVICE

Zak.č.: 6655–2420

DATUM: 12/2024

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

**Název akce:** Nová okružní křižovatka Vítova-Pražská-Karlická  
v Dobřichovicích

**Zhotovitel** **PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier  
Vyžlovská 2243/36  
100 00 Praha 10 - Skalka  
  
Ing. Tomáš Vejražka (ČKAIT 0015026)  
tel./fax. +420 274 812 497  
e-mail: ppu@ppusro.cz

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

**Datum:** Prosinec 2024

## 2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

## 3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem dokumentace je výstavba nové okružní křižovatky v ulici Pražská, Vítova a Karlická v Dobřichovicích. (v k.ú. Dobřichovice [627810]). Řešené komunikace jsou silnice III. třídy číslo 115, 11515 a ulice Vítova.

Podél okružní křižovatky budou zřízeny nové chodníky.

V místě nově zřízeného přechodu i stávajících přechodů pro chodce bude doplněno VO.

Jedná se o trvalou stavbu.

## 4. KATEGORIE STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

V souladu s vyhláškou č. 460/2021 se jedná o stavbu kategorie 0.

## 5. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

## 6. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

## **7. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ**

Stavební konstrukce se neposuzuje.

## **8. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY**

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

## **9. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI**

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybraných rekonstruovaných ulicích nebyly stanoveny.

## **10. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU**

Stávající komunikace je obousměrná šířky 6,00 m – 6,50 m; jízdní pásy vjezdů i výjezdů okružní křižovatky budou mít šířku min. 3,00 m; okružní pás bude mít šířku 6,60 m a společně s poježděným prstencem š. 2,30 m tak pro průjezd vozidel IZS zanechávají prostor šířky 8,90 m. Veškeré poježděné plochy jsou tak dostatečně šířkově dimenzovány pro průjezd vozidel složek IZS.

Povrch vozovky je asfaltový, povrch poježděného prstence je z hrubé dlažby.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdné komunikace nevyžadují a nejsou navrženy.

## **11. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE**

Není předmětem této dokumentace.

## **12. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY**

Není předmětem této dokumentace.

## **13. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY**

Není předmětem této dokumentace.

## **14. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY**

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

## 15. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

## 16. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci výstavby dojde ke zúžení komunikace na jeden jízdní pruh a zavedení kyvadlového provozu dle schématu B/6 z TP 66

Na ulici, kam povede výjezd ze zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezdy ze stavby - IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22 (Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí).

Po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd IZS.

Na výjezdu ze zařízení staveniště budou umístěna značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!.

---

**PPU spol. s r.o., inženýrský atelier**

*V Praze, prosinec 2024*

*Ing. Tomáš Vejražka, Michal Šupej, Bibána Darnadiová*