



OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

ve smyslu § 50 ve spojení s §§ 122 a 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 Město Liběchov Se sídlem: Rumburská 53, 277 21, Liběchov IČO: 002 37 019 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	II/261 a III/26124 Liběchov - hranice kraje, rekonstrukce; 1. část (intravilán Liběchov)
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	17. 01. 2025
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-0576/00066001/2024

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle zákona rozhodl na základě ustanovení § 122 zákona o výběru dodavatele. V souladu s ustanovením § 50 zákona Zadavatel oznamuje výběr dodavatele:

SaM silnice a mosty a.s.

se sídlem: Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa
IČO: 250 18 094

O d ů v o d n ě n í

Zadavatel vybral výše uvedeného dodavatele na základě výsledků jednání komise pro posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení a hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek.

P o u č e n í

Námítky proti rozhodnutí o výběru dodavatele lze podat podle ustanovení § 242 odst. 2 zákona. Námítky musí být zadavateli doručeny nejpozději do 15 dnů od jejich uveřejnění.

Zadavatel nesmí podle ustanovení § 246 odst. 1 zákona před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru dodavatele uzavřít smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka byla vybrána podle § 122 zákona.

Příloha:

Příloha č. 1 - Zpráva o hodnocení nabídek

Příloha č. 2 - Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

Příloha č. 1

ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK ve smyslu § 119 odst. 2 zákona

1. Fyzické osoby, které se podílely na hodnocení

Na hodnocení se podíleli tito členové komise:

Jméno a příjmení člena komise	Vztah člena komise k zadavateli
Martin Voříšek	Zástupce KSÚS
Ing. Marek Hanuš, MPA	Zástupce KSÚS
Ing. Pavla Veverková	Zástupce města Liběchov
Jan Balogh	Zástupce města Liběchov
Bc. Lukáš Balog	Zástupce KSÚS – předseda komise

2. Seznam hodnocených nabídek

Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	MI Roads a.s. se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČO: 173 31 099
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	41.365.392,59
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH	50.052.125,03

Nabídka s pořadovým č. 2	
Identifikační údaje účastníka:	STRABAG SIS a.s. se sídlem: Kačírková 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5 IČO: 453 59 041
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	39.989.990,97
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH	48.387.889,07

Nabídka s pořadovým č. 3	
Identifikační údaje účastníka:	SaM silnice a mosty a.s. se sídlem: Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa IČO: 250 18 094
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	37.480.084,85
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH	45.350.902,67

Nabídka s pořadovým č. 4	
Identifikační údaje účastníka:	SDRUŽENÍ LIBĚCHOV, 1. část správce POHL cz, a.s. se sídlem: Na Pomezí 2483, 25263 Roztoky IČO: 256 06 468 společník MADOS MT s.r.o. Se sídlem: Průmyslová 228, 435 21 Obrnice IČO: 250 04 638
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	39.333.222,00
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH	47.593.198,62

3. Popis hodnocení

Komise provedla hodnocení nabídek dle základního hodnotícího kritéria, které je dle ustanovení § 114 odst. 1 zákona ekonomická výhodnost nabídek, která je v souladu s ustanovením § 114 odst. 2 zákona hodnocena podle nejnižší nabídkové ceny.

Předmětem hodnocení je nabídková cena v Kč bez DPH.

Komise seřadila nabídkové ceny vzestupně - od nejnižší nabídkové ceny po nejvyšší.

Shora uvedeným způsobem hodnocení nabídek došla komise k tomuto výslednému srovnání:

Pořadí nabídek	číslo nabídky	Účastník	cena v Kč bez DPH	cena v Kč s DPH
1.	3	SaM silnice a mosty a.s.*	37.480.084,85	45.350.902,67
2.	4	SDRUŽENÍ LIBĚCHOV, 1. část	39.333.222,00	47.593.198,62
3.	2	STRABAG SIS a.s.	39.989.990,97	48.387.889,07
4.	1	MI Roads a.s.	41.365.392,59	50.052.125,03

* Nabídková cena účastníka č. 3 není, po písemném vysvětlení nabídkové ceny, považována za mimořádně nízkou nabídkovou cenu ve smyslu § 113 zákona.

Komise konstatuje, že účastník č. 3 byl vyzván k objasnění nabídky ve smyslu § 113 zákona.

Komise se na shora uvedeném shodla a jednomyslně usnesla.

Příloha č. 2:

VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE

ve smyslu § 123 písm. b) zákona

Zadavatel na základě § 123 písm. b) zákona zpracoval tento dokument o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele **SaM silnice a mosty a.s.**, který je součástí oznámení o výběru dodavatele.

1. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci

základní způsobilost dle § 74 zákona	
výpis z evidence rejstříku trestů	<ul style="list-style-type: none">• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 14. 01. 2025
potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestné prohlášení	
čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona	
potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení	
výpis z obchodního rejstříku, nebo čestné prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán	
profesní způsobilost dle § 77 zákona	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence	<ul style="list-style-type: none">• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 14. 01. 2025 – provádění staveb jejich změn a odstraňování
doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky	
doklad o odborné způsobilosti	<ul style="list-style-type: none">• Osvědčení o autorizaci č. 6592 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, Mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0400404 – Ing. Ladislav Štěpánek• Osvědčení o autorizaci č. 39643 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402401 – Ing. Vít Šťastný• Osvědčení o autorizaci č. 36884 (autorizovaný inženýr

	v oboru Dopravní stavby a Geotechnika) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602472 – Ing. Ivana Karlová
ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona	
Nepožaduje se	
technická kvalifikace dle § 79 zákona	
v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení realizoval nejméně:	
<ul style="list-style-type: none"> • 2 významné zakázky spočívající v provedení stavebních prací v oblasti novostaveb, rekonstrukcí nebo oprav silničních mostů s investičními náklady minimálně 8.000.000,00 Kč bez DPH každá, kde alespoň jedna je mostem přes vodní tok • 1 významnou zakázku spočívající v provedení stavebních prací v oblasti novostaveb, rekonstrukcí nebo oprav min. 2 pruhových pozemních komunikací s investičními náklady minimálně 8.000.000,00 Kč bez DPH, kde byla součástí pokládka asfaltových hutněných vrstev finišerem a silničním válcem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Referenční list objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „Silnice II/270 Doksy - Břehyně“, podepsané dne 14. 06. 2024 Ing. Janem Růžičkou, ředitelem (Liberecký kraj) • Referenční list objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „I/9 Jestřebí, okružní křižovatka“, podepsané dne 28. 11. 2023 Ing. Janem Wohlmuthem, ředitelem Správy Liberec (Ředitelství silnic a dálnic ČR) • Referenční list o realizované veřejné zakázce na stavební práce „Rekonstrukce silnice II/262 Starý Šachov – Děčín“ pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, podepsané dne 15. 02. 2023 Ing. Pavlou Svítlovou, pověřeným řízením Správy České Budějovice (Ústecký kraj) • Referenční list objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „I/11 Mosty ev.č. 11-036, 11-037 a 11-039“, podepsané dne 26. 06. 2023 Ing. Markem Novotným, ředitelem Správy Hradec Králové (Ředitelství silnic a dálnic ČR)
seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků	<p>Stavbyvedoucí Ing. Ladislav Štěpánek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • životopis • Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru Konstrukce a dopravní stavby – titul Ing. • Osvědčení o autorizaci č. 6592 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, Mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0400404 • Čestné prohlášení o pracovněprávním vztahu

	<p>Zástupce stavbyvedoucího Ing. Vít Šťastný:</p> <ul style="list-style-type: none"> • životopis • Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru Dopravní systémy a technika – titul Ing. • Osvědčení o autorizaci č. 39643 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402401 • Čestné prohlášení o pracovněprávním vztahu <p>Ing. Ivana Karlová</p> <ul style="list-style-type: none"> • Životopis • Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru konstrukce a dopravní stavby – titul Ing. • Osvědčení o autorizaci č. 36884 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Geotechnika) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602472 • Čestné prohlášení o pracovněprávním vztahu
prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona	
Netýká se	
prokázání kvalifikace v případě společné nabídky dle § 84 zákona	
Netýká se	

2. Údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace: profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 zákona, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace

profesní způsobilost dle § 77 odst. 2 zákona	
písm. a)	<p>Dodavatel prokázal, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky: Doklad oprávnění k podnikání v oborech</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
písm. b) a c)	<p>Dodavatel prokázal, že disponuje osobami, kterými zabezpečuje odbornou způsobilost:</p> <p>Osvědčení podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Osvědčení o autorizaci č. 6592 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, Mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0400404 – Ing. Ladislav Štěpánek

	<ul style="list-style-type: none"> - Osvědčení o autorizaci č. 39643 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402401 – Ing. Vít Šťastný - Osvědčení o autorizaci č. 36884 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Geotechnika) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602472 – Ing. Ivana Karlová
ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona	
Nepožaduje se	
technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 zákona	
písm. a)	<p>Dodavatel předložil seznam stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:</p> <p>Silnice II/270 Doksy - Břehyně</p> <ul style="list-style-type: none"> - Finanční objem stavby: 25,527mil. Kč bez DPH - Doba provádění stavebních prací: 03/2023 – 08/2023 - Místo stavby: II/270 Doksy - Břehyně - Objednatel: Liberecký kraj (IČO: 70891508, sídlo: U Jezu 642/2a, 461 80, Liberec 2) - Obsah prací: <i>Jednalo se o rekonstrukci silnice II/270 Doksy - Břehyně v úseku od křižovatky II/270 a III/0381 za odbočku k domu č.p. 279 v části Břehyně u Doks.</i> <p><i>Rekonstrukce dvoupruhové extravilánové části komunikace kategorie S 8.0, v délce 1 248 m. V rámci stavby byla provedena rekonstrukce vozovky, odvodňovacího zařízení, zastávek autobusové dopravy, krajnic a mostu ev.č. 270-005. Rekonstrukce vozovky byla provedena ve stávající trase a ve stávajících šířkách (lokálně došlo k rozšíření krajnic).</i></p> <p>I/9 Jestřebí, okružní křižovatka</p> <ul style="list-style-type: none"> - Finanční objem stavby: 36,570 mil. Kč bez DPH - Doba provádění stavebních prací: 11/2022 – 10/2023 - Místo stavby: I/9 Jestřebí - Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO: 65993390, sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00) - Obsah prací: <i>Předmětem výstavby byla nová okružní křižovatka v místě původního křížení silnic I/9 x I/38 x III/26832 u obce Jestřebí. Okružní křižovatka je zhotovena jako spirálovitá o průměru 60 m se samostatným odbočovacím ramenem ve směru od České Lípy na Dubou (Prahu). Do okružní křižovatky jsou zaústěny 4 paprsky výše vypsanych dvoupruhových komunikací, rozšířených v napojení na čtyřpruh. Okružní pás je taktéž dvoupruhový spirálovitý se šířkou vnějšího jízdního pruhu 5,5 m a vnitřního</i>

6,6 m. V rámci stavby byly realizovány 2 autobusové zastávky mimo jízdní pruh silnic I/9 v původních stanovištích o celkové délce autobusových zálivů 68 m. Součástí stavby jsou i komunikace pro pěší a místo pro přecházení přes středový dělicí ostrůvek, který slouží ke zpřístupnění jednotlivých zastávek BUS.

Stavební práce obsahovaly odfrézování asfaltobetonových vrstev a odstranění stávajících dělicích ostrůvků. V rámci zemních prací byla provedena úprava podloží hydraulickým pojivem v tl. 0,5 m. Vozovka jízdních pruhů je zhotovena jako netuhá z hutněných směsí stmelených asfaltovým pojivem a se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací, dle TP 170: D0-N-2 (TDZ I, PII). Vozovka směrovacích ostrůvků je zhotovena jako dlážděná ze žulových kostek do cementové malty.

Rekonstrukce silnice II/262 Starý Šachov – Děčín

- Finanční objem stavby: 462,741 mil. Kč bez DPH

- Doba provádění stavebních prací: 02/2020 – 09/2022

- Místo stavby: II/262 Starý Šachov – Děčín

- Objednatel: Ústecký kraj (IČO: 70892156, sídlo: Velké Hradební 48, 400 02, Ústí nad Labem)

- Obsah prací: Rekonstrukce komunikace II/262 v úseku začínajícím v km 22,101 ve Starém Šachově na hranici okresů Děčín a Česká Lípa a končícím v Děčíně v km 39,265, v délce celkem 17,164 km. Práce byly prováděny za částečné uzavírky. Realizace mostu ev.č.262-029 za úplné uzavírky a výluky trati.

Silnice prochází intravilánem měst Děčín, Benešov nad Ploučnicí, obcemi Jedlka, Františkov nad Ploučnicí a Starý Šachov.

Rekonstrukce krytu v celém úseku, včetně rekonstrukce 50 propustků, 6 mostů, 11 opěrných a gabionových zdí, 3 provedené sanace sesuvů a čištění povrchů skalních masivů od volných kamenů a nestabilních částí, chodníků a odvodnění. Dále zřízeny přechody pro chodce a místa pro přecházení, osetí, překládky a ochrany vedení inženýrských sítí. V rekonstruovaném úseku silnice se kříží trať ČD - železniční přejezdy. Tyto části byly rekonstruovány po hranici nebezpečného pásma přejezdu.

- Plnění vlastní kapacitou v podobě pokládky asfaltových hutněných vrstev

I/11 Mosty ev.č. 11-036, 11-037 a 11-039

- Finanční objem stavby: 21,392 mil. Kč bez DPH

- Doba provádění stavebních prací: 05/2022 – 01/2023

- Místo stavby: I/11 Mosty ev.č. 11-036, 11-037 a 11-039

	<p>- Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO: 65993390, sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00)</p> <p>- Obsah prací:</p> <p><i>SO 201 – Most ev. č. 11-036</i></p> <p><i>SO 201 zahrnoval opravu mostu ev. č. 11-036 převádějící komunikaci I/11 přes Starovodský potok.</i></p> <p><i>Oprava mostu probíhala za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci.</i></p> <p><i>Mostní objekt je proveden jako přesýpaná desková konstrukce o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří deska, která je uložena na konstrukci spodní stavby. Spodní stavba je tvořena dvojicí ŽB opěr a rovnoběžnými křídly.</i></p> <p><i>Délka přemostění 3,84 m (kolmá 3,80 m), délka mostu 14,34 m, délka NK 4,95 m (kolmá 4,90 m).</i></p> <p><i>Celková šířka mostu 16,40 m, volná šířka mostu 10,13 m, šířka NK 15,90 m. Šikmost mostu levá – 81,78°. Výška mostu nad terénem 1,88 m.</i></p> <p><i>SO 201 – Most ev. č. 11-037</i></p> <p><i>SO zahrnoval opravu mostu ev. č. 11-037 převádějící komunikaci I/11 přes bezejmenný vodní tok.</i></p> <p><i>Oprava mostu probíhala po polovinách, při zachování provozu s kyvadlovým řízením. V polovině mostu bylo provedeno záporové pažení.</i></p> <p><i>Mostní objekt je řešen jako uzavřený přesýpaný rám o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří ŽB prefabrikované rámy plošně uložené na podkladní vrstvu betonu. Na IZM rámy navazují nová rovnoběžná křídla.</i></p> <p><i>Délka přemostění 3,00 m, délka mostu 11,40 m, délka NK 3,40 m. Celková šířka mostu 11,65 m, volná šířka mostu 9,50 m, šířka NK 11,15 m. Šikmost mostu kolmá – 90°. Výška mostu nad terénem 2,57 m.</i></p> <p><i>SO 201 – Most ev. č. 11-039</i></p> <p><i>SO zahrnoval opravu mostu ev. č. 11-039 převádějící komunikaci I/11 přes Třesický potok. Oprava mostu probíhala po polovinách, při zachování provozu s kyvadlovým řízením. V polovině mostu bylo provedeno záporové pažení.</i></p> <p><i>Mostní objekt je řešen jako uzavřený přesýpaný rám o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří ŽB prefabrikované rámy plošně uložené na podkladní vrstvu betonu. Na IZM rámy navazují nová rovnoběžná křídla.</i></p> <p><i>Délka přemostění 3,07 m (kolmá 3,00 m), délka mostu 10,98 m, délka NK 3,48 m (kolmá 3,40 m).</i></p> <p><i>Celková šířka mostu 16,40 m, volná šířka mostu 13,25 m, šířka NK 15,80 m. Šikmost mostu pravá – 77,75°. Výška mostu nad terénem 2,37 m.</i></p>
písm. c) a d)	Dodavatel předložil seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné

kvalifikaci těchto pracovníků:

Stavbyvedoucí (vedoucí prací): Ing. Ladislav Štěpánek

- Životopis
- Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru Konstrukce a dopravní stavby – titul Ing.
- Osvědčení o autorizaci č. 6592 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, Mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0400404
- Čestné prohlášení o pracovněprávním vztahu
- Vykonával funkci stavbyvedoucího na stavbách: „I/11 Mosty ev. č. 11-036, 11-037 a 11-039“ – objem 21 mil. Kč, „Rekonstrukce silnice II/262“ – objem 462 mil. Kč, „I/9 Sosnová most, 9-049“ – objem 32 mil. Kč.

Zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací): Ing. Vít Šťastný

- Životopis
- Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru Dopravní systémy a technika – titul Ing.
- Osvědčení o autorizaci č. 39643 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402401
- Vykonával funkci stavbyvedoucího na stavbách: „I/9 Jestřebí, okružní křižovatka“ – objem 36,57 mil. Kč, „Silnice III/24017 Havárie zemního tělesa komunikace ulice U Hřbitova v Kralupech nad Vltavou“ – objem 27,38 mil. Kč,
- Čestné prohlášení o pracovněprávním vztahu

Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: Ing. Ivana Karlová

- Životopis
- Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru konstrukce a dopravní stavby – titul Ing.
- Osvědčení o autorizaci č. 36884 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Geotechnika) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602472
- Vykonával funkci geotechnik na stavbách: „Rekonstrukce silnice II/262 Starý Šachov - Děčín“ – objem 462,74 mil. Kč, „III/27932 Markvartice - Rakov“ – objem 29,359 mil. Kč,
- Čestné prohlášení o pracovněprávním vztahu

3. Seznam dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. e)

- Doklady o zajištění obalovny
- Doklady o strojním vybavení