

Aktualizace 09/2023



DIPRO, spol. s r.o. [®]

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník:	Sdružení investorů 1. KSUS Středočeského kraje 2. Městys Křinec	Vypracoval:	L. Balcárek	Kontrola:	Ing. Polič, Ph.D.
		Odp. proj.:	L. Balcárek	Zak. číslo:	18 - 080 - 08
Místo stavby:	Křinec, Zábrdovice, Černá Hora, Dymokury Okres Nymburk	Ved. projektu:	Ing. Beneš	Datum vyprac.:	11/2021
Stavba:				Stupeň:	PDPS
				Měřítko:	
Výkres:				Číslo výkresu:	E
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ					

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	II/275 Zábrdovice - Dymokury
Místo stavby:	Středočeský kraj – okres Nymburk – Silnice II/275 - Křinec, Zábrdovice, Černá Hora, Dymokury
Katastrální území:	Křinec, Zábrdovice, Svídnice, Černá Hora, Dymokury
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Údaje o stavebníkovi:	Sdružení investorů 1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ 00066001 2. Městys Křinec Náměstí 25, 289 33 Křinec IČ 00239364
Projektant:	DIPRO, s.r.o. Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4 IČ 485 92 722 Hlavní projektant: Ing. Daniel Polič, Ph.D. autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ČKAIT 0011639

2. Rozsah stavby

Dokumentace řeší stavbu – opravu silnice II/275 v úseku Křinec – Dymokury v úseku KM 31.915 až KM 37.000. Délka je tedy cca 5 km. Předmětem stavby je oprava (souvislá údržba, homogenizace, „frézování“) stávající asfaltové vozovky. V první třetině (ZÚ – KM 1.6) a dále před křižovatkou s odbočkou na Svídnici (cca 500 m) se předpokládá výměna celé vozovkové konstrukce. Dále je řešeno odvodnění komunikace a definitivní dopravní značení. Stavba je částečně umístěna v intravilánu – průtahy obcí – částečně v extravilánu. Součástí akce je rovněž úprava křižovatky silnic II/275 a II/329 v Křinci.

Stavební objekt (SO) 103 – Chodník řeší zřízení propojovacího chodníku mezi dvěma stávajícími chodníky. Chodník je v celé své délce veden podél silnice II/275. Výstavba chodníku bude prováděna zároveň s opravou silnice II/275 v úseku Křinec – Dymokury.

Stavební úpravy křižovatky v Křinci budou doplněny úpravou veřejného osvětlení (SO 410) a přisvětlením přechodu pro chodce přes silnici II/275 (SO 420).

3. Etapizace výstavby

Návrh zachování nezbytné dopravní obsluhy dotčeného území při provádění stavby je jedním z prvořadých úkolů souhrnného řešení stavby s dopadem na vlastní postup stavebních prací. Zpětně návrh dopravních opatření musí respektovat smysluplnost pracovních postupů a technologické možnosti výstavby.

Stavba proběhne ve dvou základních etapách. Toto rozdělení musí být logicky respektováno i příslušnými dopravními opatřeními.

Etapu SZ – provádějí se práce v úseku mezi ZÚ v Křinci a KM 3.2, kde je situována odbočka silnice 27527 na Svídnici. Předpokládá se další dělení na několik podetap. Zvláštní podetapou bude přestavba křižovatky v Křinci

Etapu JV – provádějí se práce v úseku mezi KM 3.2 a KÚ v Dymokurech.

Etapu SZ představuje přibližně dvojnásobně dlouhý úsek proti etapě JV. Bez znalosti konkrétního termínu zahájení stavby nelze jednoznačně určit pořadí etap.

4. Objízdné trasy

Po celou dobu výstavby bude vyznačena jedna objízdná trasa přes Nové Zámky. Zkrácená nevyznačená objížďka přes Svídnici bude umožněna pouze pro osobní vozy a autobusy linkové dopravy. Trasa jsou situována severovýchodně od opravované silnice II/275.

Při přestavbě křižovatky v Křinci bude objížďka vedena přes Bošín, Sovenice a Mečír.

Vedení objízdnych tras pro obě základní etapy i křižovatku je uvedeno na schématech přiložených na konci tohoto elaborátu.

Součástí stavby (včetně finančního krytí) je oprava vozovky silnice III/27527 na pomocné objízdné trase určené pouze pro autobusy hromadné dopravy a osobní auta v úseku vedeném přes Svídnici mezi silnicí II/275 a spojkou mezi Dymokury a Rožďalovicemi (silnice III/27524) v délce cca 2.7 km. Oprava proběhne ve dvou etapách. V 1. etapě před zahájením provozu na objížďce budou bodově opraveny největší poruchy, organizačně v režimu běžné údržby vozovky. Po skončení provozu na objížďce bude podle stupně poškození rozhodnuto o formě opravy. Při nejnáročnějším řešení, to znamená při souvislé opravě (alespoň v některých úsecích) bude použit instrument „Oznámení udržovacích prací“.

Oprava objízdny trasy není předmětem aktuálního stavebního řízení.

4. Pěší provoz

Pěší provoz v min. šíři pruhu 1,5 m a vstupy do všech sousedících objektů budou alespoň provizorně zachovány po celou dobu výstavby.

5. Provizorní dopravní značení

Budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, zábrany a světelné soupravy. V místech, kde bude nutno před zahájením prací vyklidit parkující vozidla, budou dopravní značky B28 „Zákaz zastavení“ s datem platnosti osazeny min. 7 dní předem. Zábory budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy komunikací uvedeny do původního nebo lepšího stavu.

6. Úpravy SSZ

Realizace akce se nedotkne žádného stávajícího SSZ ani v rozsahu staveniště ani na objízdnych trasách.

Během stavby nebude použito provizorní SSZ.

7. Zařízení staveniště

Problematiku zařízení staveniště (ZS) řeší separátně budoucí zhotovitel stavby. Řešení ZS není předmětem aktuální projektové dokumentace. Následující je pouhým doporučením projektanta.

Pro vybudování ZS zhotovitel použije (pronajme si) pravděpodobně jižní část křižovatky u ZÚ. Velikost plochy ZS se předpokládá cca 300 m². Po dobu rekonstrukce křižovatky není možno toto ZS využívat, vznikne menší ZS v prostoru náměstí. Další plocha ZS může být situována na části pozemku 540/15 v Zábrdovicích ve staničení cca 1.250 vlevo u panelové vozovky. Vlastníkem pozemku je obec, opět se jedná o cca 300 m². Výhodou je možnost příjezdu i po polní cestě od severu při neprůjezdnosti hlavní trasy.

Stávající objekty nelze využít. Budou použity mobilní stavební buňky, u kterých není třeba stavební povolení ani ohlášení.

Prostor ZS bude řádně ohrazen.

Zařízení staveniště bude po celou dobu stavby udržováno čisté a upravené. Po skončení stavby bude plocha ZS uvedena do původního (nebo lepšího) stavu.

8. Koordinace

Stavba byla/je koordinována s následujícími akcemi:

- v rámci uzavírky vozovky budou majitelé železničních přejezdů (SŽDC a ZZN Polabí, a.s.) vyzváni k jejich případné opravě

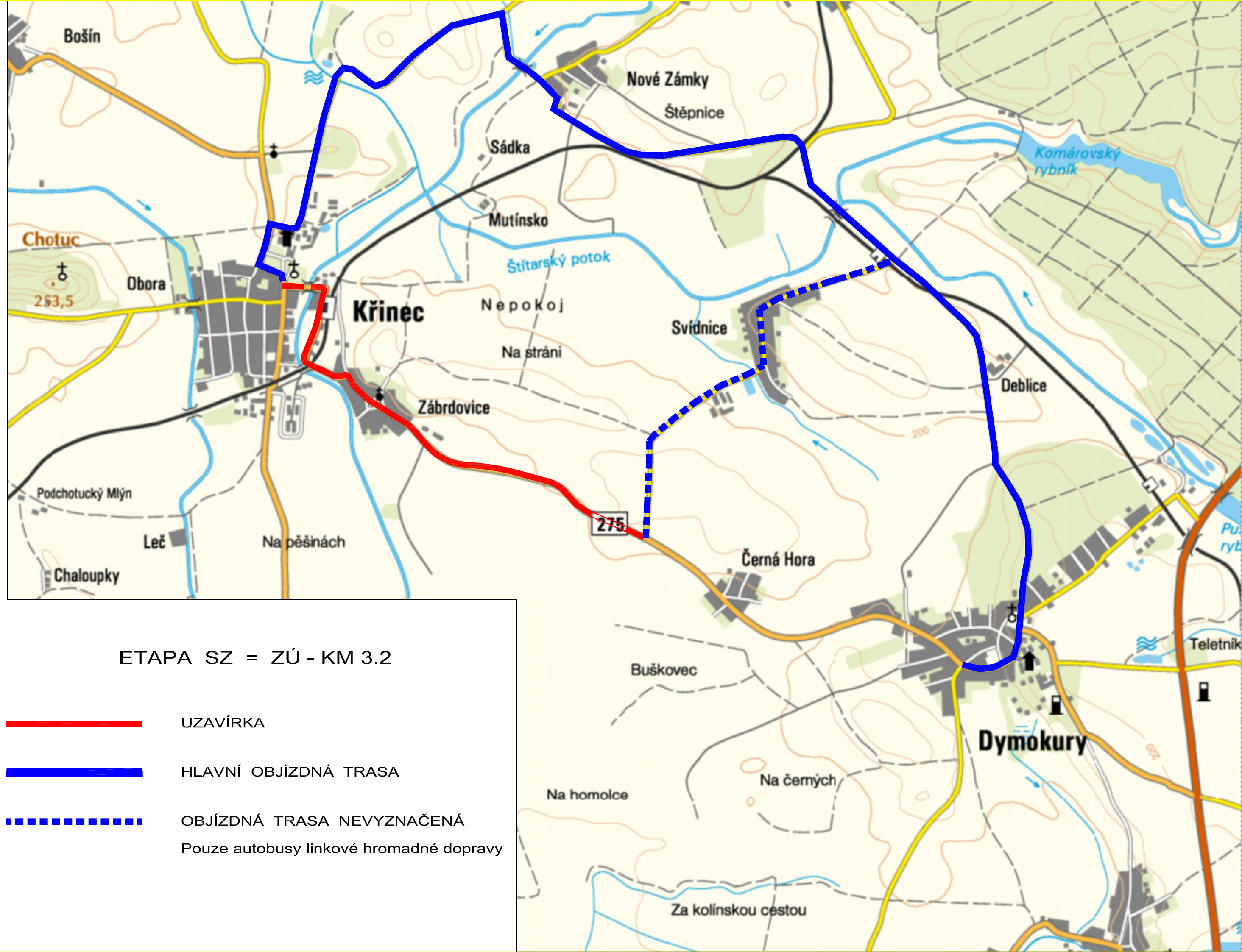
Výše uvedené může mít dopad na detailní řešení DIO.

Nejsou známy žádné další investiční akce ani jiné stavební aktivity v předmětném prostoru.




9. Postup přípravy stavby z hlediska dopravních opatření

V rámci realizační dokumentace stavby budou zpracovány a projednány detailní výkresy dopravních opatření. To představuje vyznačení uzavírek, objízdných tras a osazení informačních tabulí na navazujících komunikacích.

Vlastní schválení DIO a zajištění DIR provede v rámci svých činností souvisejících se stavbou budoucí zhotovitel stavby.



ETAPA SZ = ZÚ - KM 3.2

-  UZAVÍRKA
-  HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA
-  OBJÍZDNÁ TRASA NEVYZNAČENÁ
Pouze autobusy linkové hromadné dopravy



ETAPA JV = KM 3.2 - KÚ



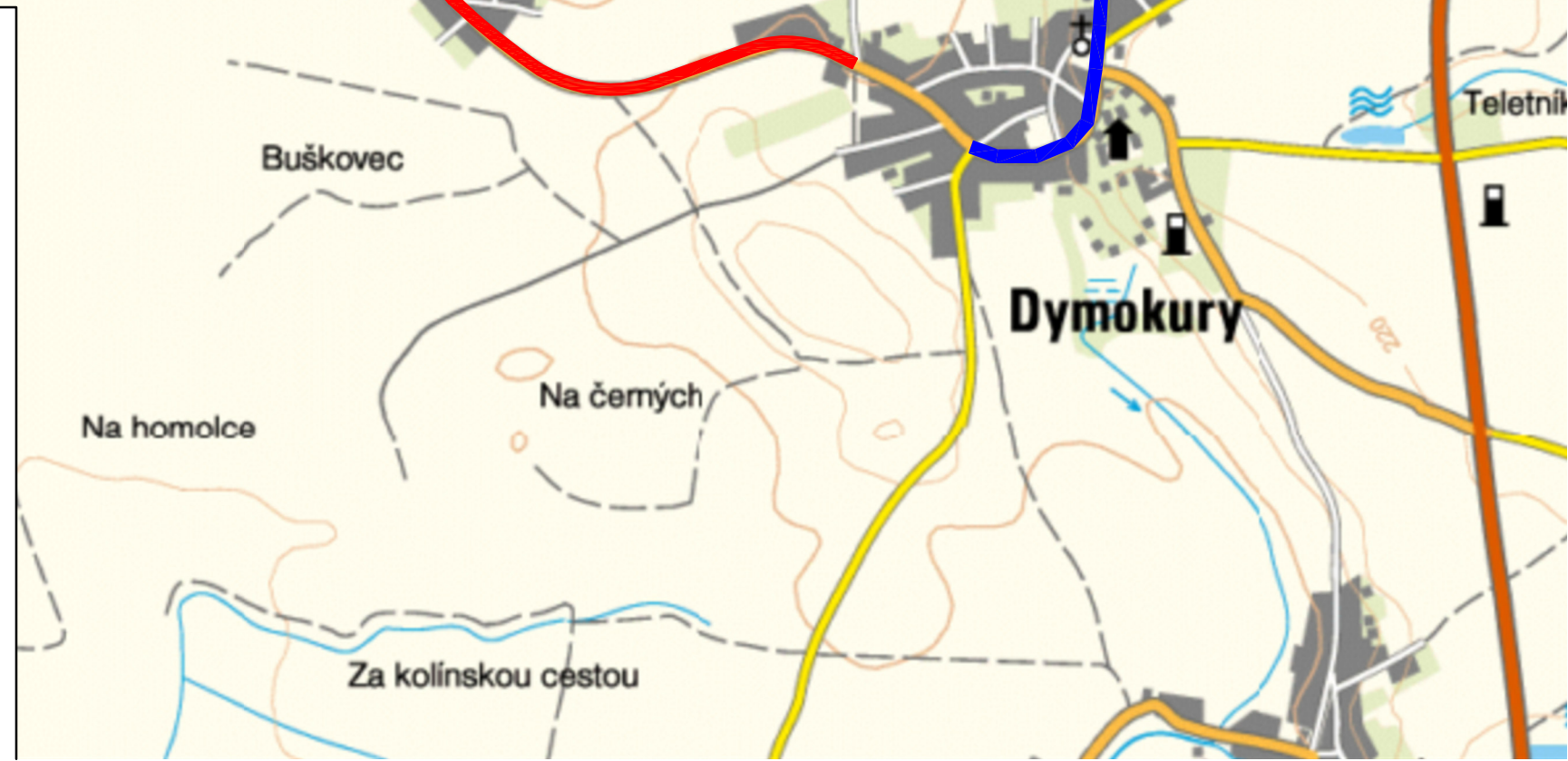
UZAVÍRKA

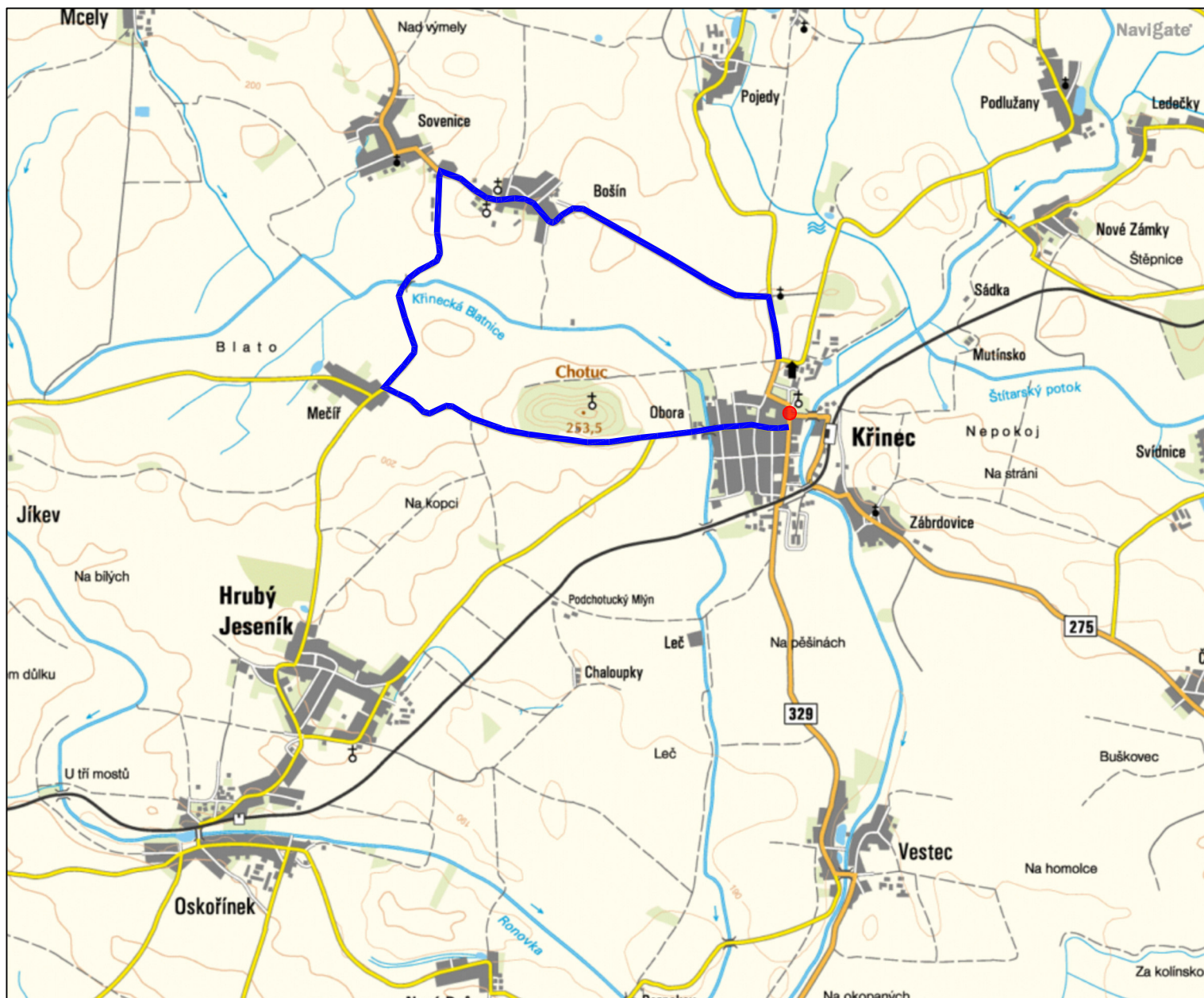


HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA



OBJÍZDNÁ TRASA NEVYZNAČENÁ
Pouze osobní auta a autobusy linkové
hromadné dopravy





UZAVÍRKA KŘÍŽOVATKY V KŘINCI



UZAVÍRKA



HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA