

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1-2 k veřejné zakázce: II/611 Poděbrady, most ev. č. 611-014

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Lhůta pro odevzdání nabídek je stanovena na pátek 18.4.2025 (Velký pátek). Opravdu zadavatel trvá na odevzdání nabídek ve státní svátek?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel mění lhůtu pro podání nabídky

2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Součástí Zadávací dokumentace (Souhrnná technická zpráva, strana 54) je předpokládaný harmonogram prací. Tento harmonogram nezohledňuje provádění mikropilotového založení mostu. Vzhledem k celkovému počtu 84 ks mikropilot předpokládáme dobu jejich provádění 30 dnů. Předloží Zadavatel opravený harmonogram zohledňující provádění mikropilotového založení a prodlouží dobu pro dokončení stavebních prací o minimálně 30 dní?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Je nutné dodržet celkovou délku stavby. Stavební kroky a jejich týdenní časový plán dle PD jsou pouze orientační. Přesný harmonogram prací musí v době realizace upřesnit zhotovitel tak, aby se vešel do daného časového úseku vymezeného pro celou stavbu. Tomu je potřeba přizpůsobit organizaci stavby a nasazení techniky a pracovníků na stavbě. Poznámka: - Pokud by všichni zhotovitelé měly problém se stihnutím stavby v daném časovém úseku, potom by bylo na místě stavbu prodloužit, ale to se obávám by mohlo vést k problémům s čerpáním dotací...apod. - Samozřejmě je možné, že se v průběhu stavby může stát něco, co by mohlo vést ke zdržení (např. velké záplavy) ale to by se řešilo v průběhu stavby. Rizika, která jsme mohli eliminovat, jsme se snažili pořešit již v projektu. Jako např. nemáme navrženy klasické piloty, protože se obáváme možných stávajících i třeba dřevěných pilot pod základy stávajícího mostu (které by nešly převrtat velkopřůměrovými pilotami), proto jsme raději navrhli mikropiloty ve větším počtu, kterými se dám v místě kolize se stávajícími prvky založení lépe vyhnout. - Setkáváme se i s přístupem investora takovým, že na dokončení stavby si pro jistotu a celkové zúřadování a zkolaudování prodloužil dobu výstavby sám dle vlastních zkušeností – s tím, že požadoval, aby stavba v daném časovém úseku byla uvedena do provozu a fungovala např. v režimu předčasného užívání (průjezd

	stavbou) – aby nelimitoval provoz přes zimu, ale vlastní kolaudace, dokončení apod. probíhá v následujícím roce.
--	--

Vzhledem k výše uvedenému mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek na 12. 05. 2025 v 9:00.