

Dokumentace nabídkového řízení

nadlimitní veřejné zakázky na služby v přepravě cestujících po železnici zadávané v souladu s § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších změn (dále jen „**Nařízení**“)

Název veřejné zakázky:

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadavatelé:

Středočeský kraj
se sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov,
150 00 Praha 5
IČO: 70891095

Hlavní město Praha
se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Staré
Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581

Práva a povinnosti v dokumentaci nabídkového řízení neuvedené se řídí ZVS a Nařízením a v rozsahu vyplývajícím ze ZVS též zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Obsah:

1.	Identifikační údaje zadavatele	3
2.	Vymezení některých pojmů	4
3.	Dostupnost zadávací dokumentace a přístup k její neuveřejněné části	4
4.	Označení osoby, která zpracovala část dokumentace nabídkového řízení	5
5.	Předběžné tržní konzultace	5
6.	Předmět veřejné zakázky	6
7.	Doba a místo plnění veřejné zakázky	7
8.	Požadavky na prokázání kvalifikace	7
9.	Průběh nabídkového řízení, jednání o nabídkách	8
10.	Technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky	10
11.	Obchodní a platební podmínky	10
12.	Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny	11
13.	Mimořádně nízká nabídková cena	13
14.	Hodnocení nabídek	13
15.	Výběr dodavatele	15
16.	Závaznost požadavků zadavatele	16
17.	Vysvětlení zadávací dokumentace	16
18.	Změna nebo doplnění zadávací dokumentace	17
19.	Lhůta pro podání nabídek	17
20.	Otevírání nabídek	17
21.	Zadávací lhůta	17
22.	Jistota	18
23.	Poddodavatelé	19
24.	Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky	20
25.	Další podmínky a práva zadavatele	24
26.	Seznam příloh	27

1. Identifikační údaje zadavatele¹

Název zadavatele:	Středočeský kraj
IČO:	70891095
Sídlo:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
Zastoupený:	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291
Název zadavatele:	Hlavní město Praha
IČO:	00064581
Sídlo:	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
Zastoupený:	Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

Společné zadávání

1.1 Uvedení zadavatelé (společně dále jen „**zadavatel**“, jednotlivě dále jen „**jednotlivý zadavatel**“) provádějí podle § 7 odst. 1 ZZVZ společné zadávání na základě smlouvy o společném zadávání ze dne 27. 11. 2023 (č. DS/0102/05792291/2023), ID smlouvy v registru smluv: 24880543.

1.2 Nabídkové řízení zajišťuje a ostatní zadavatele při právním jednání s třetími osobami v nabídkovém řízení zastupuje **Středočeský kraj**.

Smluvní zastoupení zadavatele

1.3 Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle ZZVZ a ZVS souvisejících s tímto nabídkovým řízením je **MT Legal s.r.o., advokátní kancelář**, se sídlem Jana Babáka 2733/11, Královo Pole, 612 00 Brno (adresa pro doručování: Jugoslávská 620/29, 120 00 Praha 2), IČO: 28305043, e-mail: vz_praha@mt-legal.com, telefon: +420 222 866 555, ID datové schránky: mrzn3bp (dále jen „**zástupce zadavatele**“).

1.4 Zástupce zadavatele zajišťuje veškerou komunikaci zadavatele s dodavateli² (tím není dotčeno oprávnění osoby oprávněné zastupovat zadavatele či jiné pověřené osoby zadavatele) a je v souladu s § 43 ZZVZ pověřen prováděním úkonů podle ZZVZ v tomto nabídkovém řízení, a to včetně přijímání případných námitek.

Komunikace

1.5 Zadavatel (zástupce zadavatele) komunikuje s dodavateli v souladu s § 211 odst. 1 ZZVZ zásadně písemně; možnost použití ústní komunikace v souladu s § 211 odst. 2 a 3 ZZVZ tím není dotčena. Písemná komunikace mezi zadavatelem (zástupcem zadavatele) a dodavatelem musí probíhat elektronicky (s výjimkou případů podle § 211 odst. 5 ZZVZ), a to zejména prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje **E-ZAK** (dále jen „**elektronický nástroj**“).

¹ V této dokumentaci nabídkového řízení je užíván termín „zadavatel“, čímž se v terminologii ZVS rozumí „objednatel“.

² V této dokumentaci nabídkového řízení je užíván termín „dodavatel“, čímž se v terminologii ZVS rozumí „dopravce“.

1.6 Pro komunikaci se zadavatelem (zástupcem zadavatele) prostřednictvím elektronického nástroje je dodavatel povinen zaregistrovat se na adrese elektronického nástroje: https://zakazky.kr-stredocesky.cz/contract_index.html.

1.7 Úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky se považuje za podepsaný.

2. Vymezení některých pojmů

2.1 V tomto nabídkovém řízení se rozumí

a) zadávacími podmínkami [obdobně dle § 28 odst. 1 písm. a) ZZVZ] veškeré zadavatelem stanovené:

1. podmínky průběhu nabídkového řízení,
2. podmínky účasti v nabídkovém řízení,
3. pravidla pro hodnocení nabídek,
4. další podmínky pro uzavření smlouvy na veřejnou zakázku podle § 104 ZZVZ,

b) zadávací dokumentací [obdobně dle § 28 odst. 1 písm. b) ZZVZ] veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky (včetně dokumentace nabídkového řízení, kvalifikační dokumentace a vysvětlení zadavatele v průběhu nabídkového řízení), sdělované nebo zpřístupňované účastníkům nabídkového řízení při zahájení nabídkového řízení, včetně formulářů podle § 212 ZZVZ a výzev uvedených v příloze č. 6 k ZZVZ,

c) dokumentací nabídkového řízení tento dokument nazvaný „*Dokumentace nabídkového řízení*“,

d) kvalifikační dokumentací samostatný dokument nazvaný „*Kvalifikační dokumentace*“ (Příloha č. 10 dokumentace nabídkového řízení).

2.2 Jsou-li v dokumentaci nabídkového řízení používány pojmy s velkými počátečními písmeny, jejichž definice jsou obsaženy v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení), mají tyto pojmy význam odpovídající těmto jejich definicím.

3. Dostupnost zadávací dokumentace a přístup k její neuveřejněné části

3.1 Zadavatel uveřejnil na svém profilu zadavatele na adrese <https://zakazky.kr-stredocesky.cz/> zadávací dokumentaci v plném rozsahu, s výjimkou formulářů podle § 212 ZZVZ a výzev uvedených v příloze č. 6 k ZZVZ a s **výjimkou části zadávací dokumentace specifikující požadavky na využití dat v rámci multikanálového odbavovacího systému. Tato část zadávací dokumentace, která tvoří Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení, bude v souladu s § 36 odst. 8 ZZVZ poskytnuta dodavatelům po uzavření dohody o ochraně důvěrných informací (dále též jen „NDA“), jejíž závazný vzor je Příloha č. 3 dokumentace nabídkového řízení.** NDA bude mezi zadavatelem a dodavatelem uzavřena elektronicky. Dodavatel zašle zástupci zadavatele spolu s žádostí o zaslání výše uvedené části zadávací dokumentace návrh NDA vyplněný a elektronicky podepsaný ze strany dodavatele. Zadavatel bude za žádost o poskytnutí neuveřejněné části zadávací dokumentace považovat i doručení řádně vyplněného a elektronicky podepsaného návrhu NDA zástupci zadavatele. Zástupce zadavatele odešle dodavateli podepsanou NDA za zadavatele spolu s výše uvedenou částí zadávací dokumentace do tří pracovních dnů od řádné žádosti dodavatele, tj. od doručení žádosti spolu s vyplněným a elektronicky

podepsaným návrhem NDA. **Zadavatel výslovně upozorňuje, že výše uvedené dokumenty jsou pro podání řádné a konkurenceschopné nabídky důležité. Zadavatel proto doporučuje dodavatelům si tyto dokumenty vyžádat co nejdříve.**

4. Označení osoby, která zpracovala část dokumentace nabídkového řízení

4.1 Zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ uvádí, že na vypracování níže uvedených částí dokumentace nabídkového řízení se podílela osoba odlišná od zadavatele (s výjimkou advokáta):

Označení osoby	Část dokumentace nabídkového řízení
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace (IDSK), se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČO: 05792291	Přílohy č. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21 a 22 závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení)
Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace (ROPID), se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, Staré Město, IČO: 60437359	Přílohy č. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21 a 22 závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení)
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 48588733	Přílohy č. 5 a 6 závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení)
Operátor ICT, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO: 02795281	Přílohy č. 11 a 16 závazných návrhů smluv (Příloha č. 2 a Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení)

5. Předběžné tržní konzultace

5.1 Zadavatel uvádí, že v souvislosti s přípravou zadávacích podmínek veřejné zakázky uskutečnil předběžné tržní konzultace dle § 33 ZZVZ. Předběžné tržní konzultace k veřejné zakázce se konaly v jednom písemném kole a v jednom ústním kole s výrobcí kolejových vozidel a ve dvou ústních kolech s dopravci poskytujícími veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou.

5.2 Předběžných tržních konzultací se účastnilo 5 výrobců kolejových vozidel a 5 dopravců, jejichž seznam je součástí zpráv o průběhu předběžných tržních konzultací. Shrnutí průběhu předběžných tržních konzultací, zahrnující v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ mj. informace o předmětu a výsledku předběžných tržních konzultací, je obsaženo ve zprávách o průběhu předběžných tržních konzultací (Příloha č. 14 a Příloha č. 15 dokumentace nabídkového řízení).

5.3 Zadavatel rovněž konzultoval nastavení požadavků na technické parametry a vybavení vozidel určených pro plnění veřejné zakázky (Příloha č. 11 dokumentace nabídkového řízení) s externími odborníky, doc. Dr. Ing. Romanem Štěrbou, MBA z Fakulty dopravní ČVUT v Praze a doc. Ing. Pavlem Drdlou, Ph.D. z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, a dále se zástupci organizací sdružujících osoby se zdravotním postižením – Národní rada osob se zdravotním postižením ČR a Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR.

6. Předmět veřejné zakázky

Druh veřejné zakázky

6.1 Veřejná zakázka je veřejnou zakázkou na služby.

Předmět plnění veřejné zakázky

6.2 Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti zejména na území Středočeského kraje a Hlavního města Prahy, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS.

6.3 Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smluv uzavřených jednotlivými zadavateli s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouvy budou uzavřeny jako tzv. **brutto smlouva**, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel.

6.4 Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

Rozsah plnění veřejné zakázky

6.5 Celkový předpokládaný rozsah plnění veřejné zakázky je uveden ve Finančním modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) na listech „Provoz výchozí“, „Provoz opční 1“ a „Provoz opční 2“ (sloupce **AJ**).

6.6 Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje právo aktivovat v průběhu plnění veřejné zakázky dva opční dopravní modely specifikované v čl. 10 závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení), které představují dodatečné dopravní výkony, jež není možné ke dni zahájení plnění veřejné zakázky realizovat převážně z důvodů na straně správce infrastruktury (dále jen „*Opce I*“ a „*Opce II*“, oba společně jen jako „*opční modely*“), a to kterýkoli z nich nebo i oba dva, jakož i požadovat další změny rozsahu plnění veřejné zakázky, to vše za podmínek stanovených v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení).

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

6.7 Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV: 60210000-3 Služby veřejné železniční dopravy

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

6.8 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem v souladu s § 16 a násl. ZZVZ, tj. za 48 měsíců, činí 18 926 058 136 Kč bez DPH, z čehož předpokládaná hodnota plnění pro Středočeský kraj činí 9 100 245 656 Kč bez DPH a předpokládaná hodnota plnění pro Hlavní město Prahu činí 9 825 812 480 Kč bez DPH.

6.9 Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky za celou dobu trvání smlouvy, tj. za 360 měsíců, činí 141 945 436 020 Kč bez DPH, z čehož předpokládaná hodnota plnění pro Středočeský kraj

činí 68 251 842 420 Kč bez DPH a předpokládaná hodnota plnění pro Hlavní město Prahu činí 73 693 593 600 Kč bez DPH.

6.10 Předpokládané hodnoty dle odst. 6.8 a 6.9 dokumentace nabídkového řízení jsou stanoveny za oba zadavatele jako maximální výše kompenzace po přepočtu bez započtených tržeb, přičemž v předpokládaných hodnotách jsou zahrnuty vyhrazené změny závazku, zejména opční modely. Zadavatel upozorňuje, že vyhrazené změny závazku nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech.

Ostatní podmínky

6.11 Zadavatel nepřipouští podmiňovat nabídku jakýmkoli jinými podmínkami, než jsou stanoveny v zadávacích podmínkách.

Odpovědné veřejné zadávání

6.12 Zadavatel uplatňuje zásady odpovědného zadávání veřejných zakázek v souladu se svým postavením územně samosprávného celku. Veřejné zakázky zadávané zadavatelem akcentují zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací ve smyslu § 6 odst. 4 ZZVZ, které jsou uplatňovány transparentně a přiměřeně při zohlednění zásad účelného, hospodárního a efektivního vynakládání finančních prostředků zadavatelem.

6.13 Odpovědné veřejné zadávání je zadavatelem uplatňováno ve vztahu k dodavatelům při dodržování zásad rovného zacházení a zákazu diskriminace. Na základě výše uvedeného zadavatel konstatuje, že v zadávacích podmínkách zohlednil aspekty sociálně odpovědného zadávání, přičemž se jedná o ochranu poddodavatelů vybraného dodavatele (zákaz požadovat po poddodavatelích nepřiměřené podmínky a přenášet na poddodavatele rizika v rozsahu, který by podstatně přesahoval rozsah rizik samotného dodavatele) a požadavek na dodržování právních předpisů upravujících legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Spravedlivé odměňování je umožněno mj. i díky mechanismu indexace mzdových nákladů dopravce.

6.14 Zásada environmentálně odpovědného zadávání a inovací se projevuje v požadavku na plnění veřejné zakázky moderními, vysokokapacitními vlakovými jednotkami v elektrické trakci.

6.15 S ohledem na povahu předmětu plnění veřejné zakázky a postavení zadavatele nejsou v této veřejné zakázce uplatněny jiné aspekty odpovědného veřejného zadávání.

7. Doba a místo plnění veřejné zakázky

7.1 Doba a místo plnění jsou stanoveny v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení).

7.2 Zadavatel s ohledem na charakter předmětu plnění veřejné zakázky neorganizuje prohlídku místa plnění.

8. Požadavky na prokázání kvalifikace

8.1 Požadavky zadavatele na prokázání kvalifikace jsou stanoveny v kvalifikační dokumentaci (Příloha č. 10 dokumentace nabídkového řízení).

9. Průběh nabídkového řízení, jednání o nabídkách

9.1 Zadavatel bude o podaných nabídkách dále jednat ve smyslu § 11 ZVS. Pro průběh jednání o nabídkách se použije § 61 ZZVZ obdobně. Pro vyloučení pochybností platí, že zadavatel nevyužije možnost (výhradu) dle § 61 odst. 9 ZZVZ o podaných (svou povahou předběžných) nabídkách nejednat a uzavřít smlouvu na základě první podané (předběžné) nabídky.

9.2 Účelem jednání o nabídkách může být zejména zlepšení nabídek ve prospěch zadavatele, upřesnění co nejlepšího způsobu splnění požadavků zadavatele, zpřesnění a případná úprava či doplnění technických podmínek a požadavků a smluvních podmínek obsažených v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení), ověření správnosti vyplnění Finančního modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) účastníky a/nebo oprava případných chyb v nabídkách účastníků.

9.3 Zadavatel nebo hodnotící komise před výzvou účastníkům nabídkového řízení k jednání o jejich nabídkách provede posouzení kvalifikace a předběžné hodnocení nabídek podle kritéria hodnocení stanoveného v čl. 14 dokumentace nabídkového řízení. Účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace, zadavatel z účasti v nabídkovém řízení vyloučí. Nevyloučené účastníky nabídkového řízení zadavatel vyzve k účasti na jednání o jejich nabídkách. Ve výzvě k účasti na jednání o nabídkách budou účastníci požádáni o předložení případných připomínek či návrhů úprav zadávacích podmínek, zejména závazných návrhů smluv včetně jejich příloh (např. ve formě komentářů v textu dokumentů). Zadavatel nebude omezovat počet účastníků nabídkového řízení pro další jednání. Výsledek předběžného hodnocení nabídek provedeného před vyzváním účastníků k jednání o nabídkách ani jednotlivé nabídkové ceny uvedené účastníky v jejich nabídkách nebude zadavatel účastníkům před jednáním ani v rámci jednání sdělovat.

9.4 Zadavatel bude jednat s účastníky o jejich nabídkách jednotlivě, a to osobně prezenčně nebo distančně nebo kombinovanou formou. Jednání může probíhat ve více kolech. Z každého jednání bude vyhotoven protokol, který bude podepsán oprávněnými zástupci zadavatele i účastníka. Podpisem protokolu se dohodnutá ujednání stávají závaznými a musí být zohledněna a v dohodnutém rozsahu zapracována v upravené, resp. konečné nabídce účastníka. Zadavatel může účastníky vyzvat v průběhu jednání k předložení upravené nabídky nebo její části.

9.5 Jednat lze o všech aspektech nabídky účastníka s výjimkou pravidel pro hodnocení nabídek podle čl. 14 dokumentace nabídkového řízení a minimálních technických podmínek, které jsou stanoveny v Technických požadavcích na vozidla (Příloha č. 11 dokumentace nabídkového řízení) – v uvedené příloze jsou označeny žlutě.

9.6 Zadavatel může v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, zejména technické podmínky a požadavky a smluvní podmínky, vyjma minimálních technických podmínek podle odst. 9.5 dokumentace nabídkového řízení a vyjma pravidel pro hodnocení nabídek podle čl. 14 dokumentace nabídkového řízení. O takové změně nebo doplnění zadávacích podmínek musí zadavatel účastníky nabídkového řízení písemně informovat a poskytnout jim přiměřenou dobu pro úpravu nabídek. Pokud po změně zadávacích podmínek již nebude následovat žádné další jednání a bude oznámeno ukončení jednání s účastníky nabídkového řízení, vyzve zadavatel účastníky k podání konečných nabídek. V rámci konečných nabídek provedou účastníci úpravu nabídek po provedené změně zadávacích podmínek.

9.7 Okamžik ukončení jednání zadavatel oznámí všem účastníkům nabídkového řízení, kteří nebyli z nabídkového řízení vyloučeni, a současně je vyzve k podání konečných nabídek ve stanovené, přiměřené lhůtě. Ustanovení dokumentace nabídkového řízení o nabídkách se použijí obdobně i pro konečné nabídky, ledaže je z kontextu daného ustanovení zřejmé, že se nevztahuje na konečné nabídky

(viz např. odst. 24.17 dokumentace nabídkového řízení). Účastník není povinen jako součást konečné nabídky opakovaně předkládat doklady o kvalifikaci. Pokud jde o výši nabídkové ceny, všichni účastníci bez ohledu na předmět a rozsah jednání budou oprávněni v konečné nabídce pouze snížit celkovou nabídkovou cenu oproti nabídkové ceně uvedené v původně podané nabídce. Zvýšení nabídkové ceny oproti nabídkové ceně uvedené v původně podané nabídce je možné pouze za podmínky, že v průběhu jednání dojde k takové zásadní změně zadávacích podmínek (spočívající zejména ve zpřísnění zadávacích podmínek), která vyvolá potřebu navýšení nabídkové ceny a zadavatel současně možnost navýšení nabídkové ceny v konečných nabídkách účastníků výslovně umožní v rámci změněných zadávacích podmínek.

9.8 Na základě konečných nabídek provede zadavatel nebo hodnotící komise konečné posouzení nabídek a konečné hodnocení nabídek podle kritéria hodnocení stanoveného v čl. 14 dokumentace nabídkového řízení.

9.9 Zadavatel předpokládá níže uvedený **sled kroků v průběhu nabídkového řízení**:

- a) **Podání „předběžných“ nabídek** ve lhůtě podle čl. 19 dokumentace nabídkového řízení. Zadavatel předpokládá, že v okamžiku podání této („předběžné“) nabídky nebudou dodavateli známa konkrétní vozidla, jež bude k plnění veřejné zakázky využívat, proto zadavatel očekává, že dodavatel v této („předběžné“) nabídce předloží vyplněný Finanční model (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení), v němž nákladové položky, jejichž výše zatím není dodavateli známa, **stanoví pouze odhadem** dle vlastních zkušeností a technických požadavků zadavatele na vozidla.
- b) **Posouzení kvalifikace a předběžné hodnocení nabídek** podle kritéria hodnocení stanoveného v čl. 14 dokumentace nabídkového řízení a výzva nevyloženým účastníkům k účasti na jednání o jejich nabídkách.
- c) **Jednání o nabídkách účastníků** (jednotlivě) – mohou probíhat ve více kolech a zadavatel může účastníky vyzvat v průběhu jednání k předložení upravené nabídky nebo její části.
- d) **Vyhodnocení výsledků jednání o nabídkách účastníků a případná úprava zadávacích podmínek** a jejich poskytnutí nevyloženým účastníkům.
- e) **Oznámení o ukončení jednání o nabídkách** a výzva nevyloženým účastníkům k podání konečných nabídek ve stanovené přiměřené lhůtě.
- f) **Podání konečných nabídek** ve lhůtě stanovené ve výzvě zadavatele podle písm. e) tohoto odstavce dokumentace nabídkového řízení. Zadavatel předpokládá, že doba mezi zahájením nabídkového řízení a koncem lhůty pro podání konečných nabídek nebude kratší než 9 měsíců a že všichni účastníci nabídkového řízení budou schopni v této době dokončit proces výběru dodavatele vozidel pro plnění veřejné zakázky. V konečné nabídce by tak měl účastník předložit upravený Finanční model, v němž budou původně jen odhadované nákladové položky naceněny v závislosti na konkrétních vozidlech pořizovaných účastníkem pro plnění veřejné zakázky.
- g) **Posouzení konečných nabídek a jejich konečné hodnocení** podle kritéria hodnocení stanoveného v čl. 14 dokumentace nabídkového řízení. **Rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele** a odeslání oznámení o tomto rozhodnutí účastníkům nabídkového řízení.
- h) **Uzavření smluv na plnění veřejné zakázky s vybraným dodavatelem** po uplynutí lhůt podle § 246 ZZVZ.

10. Technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky

10.1 Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil plnění předmětu veřejné zakázky velkokapacitními elektrickými jednotkami, které splňují technické požadavky stanovené v Příloha č. 11 dokumentace nabídkového řízení (dále jen „**vozidla**“).

10.2 Součástí Technických požadavků na vozidla (Příloha č. 11 dokumentace nabídkového řízení) jsou rovněž zadavatelem doporučené požadavky na významné dodávky (reference) výrobce vozidel. Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že požadavky na významné dodávky (reference) výrobce mají toliko doporučující charakter a jejich případné nesplnění, resp. nedoložení nebude mít za následek nesplnění podmínek účasti v nabídkovém řízení.

10.3 Zadavatel požaduje, aby účastník nabídkového řízení předložil v konečné nabídce:

- a) vyplněnou **tabulku technických požadavků na vozidla** – Příloha č. 11 dokumentace nabídkového řízení, ve znění odpovídajícím finálním zadávacím podmínkám, tzn. po případné změně či doplnění zadávacích podmínek v rámci jednání o nabídkách dle odst. 9.6 dokumentace nabídkového řízení (dále jen „**Finální technické požadavky na vozidla**“), s uvedením výrobce a typu vozidel, jimiž dodavatel bude zajišťovat plnění předmětu veřejné zakázky, a informací o tom, zda tato vozidla splňují stanovené technické požadavky, a to uvedením „ANO“ / „NE“ u každého stanoveného technického požadavku a příslušné hodnoty v případě parametrů; zadavatel požaduje, aby vozidla splňovala všechny technické požadavky stanovené ve Finálních technických požadavcích na vozidla, s výjimkou doporučujících požadavků na významné dodávky (reference) výrobce, které nemusí být nutně splněny. Vyplněná Příloha č. 11 dokumentace nabídkového řízení, předložená v konečné nabídce dodavatele, který bude na základě hodnocení nabídek vybrán k plnění veřejné zakázky, bude připojena ke smlouvám před jejich podpisem jako příloha č. 18,
- b) **seznam významných dodávek (referencí) výrobce vozidel** s uvedením popisu referenčního projektu, doby realizace dodávky a identifikace objednatele, přičemž tyto reference nemusí nutně splňovat zadavatelem doporučené požadavky uvedené ve Finálních technických požadavcích na vozidla.

11. Obchodní a platební podmínky

11.1 Zadavatel stanoví obchodní a platební podmínky veřejné zakázky v podobě závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení), které s vybraným dodavatelem uzavřou samostatně jednotliví zadavatelé (dále jen „**závazné návrhy smluv**“ nebo „**smlouvy**“ dle kontextu).

11.2 Závazné návrhy smluv účastník nabídkového řízení v nabídce nepředkládá. V konečné nabídce účastník namísto podepsaných závazných návrhů smluv předloží čestné prohlášení, že akceptuje závazné návrhy smluv, ve znění odpovídajícím finálním zadávacím podmínkám, tzn. po případné změně či doplnění zadávacích podmínek v rámci jednání o nabídkách dle odst. 9.6 dokumentace nabídkového řízení, a že je jimi vázán. Čestné prohlášení zadavatel doporučuje zpracovat podle vzoru uvedeného v Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení. Účastník nabídkového řízení není oprávněn provádět nebo požadovat změny či doplnění závazných návrhů smluv odpovídajících finálním zadávacím podmínkám s výjimkou doplnění údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany účastníka nabídkového řízení a které budou doplněny před podpisem smluv dle konečné nabídky vybraného dodavatele. Smlouvy budou uzavřeny s vybraným dodavatelem postupem dle ZZVZ a ZVS.

11.3 Podává-li nabídku více dodavatelů společně (jako jeden účastník nabídkového řízení), jsou povinni v nabídce předložit kopii smlouvy, z níž bude vyplývat, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a jakýmkoli třetím osobám z jakýchkoli závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky nebo v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky **zavázáni společně a nerozdílně**, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky, i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky. Příslušná smlouva musí rovněž zřetelně vymezovat, který z dodavatelů je oprávněn zastupovat ostatní dodavatele ve věcech spojených s plněním předmětu veřejné zakázky či jeho určité části a který dodavatel bude fakturačním místem. Požadavek na společnou a nerozdílnou odpovědnost dle tohoto odstavce dokumentace nabídkového řízení se neuplatní ve vztahu k dodavateli, který podává společnou nabídku s jiným dodavatelem, aniž by sám byl dopravcem splňujícím předpoklady profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 ZZVZ stanovené kvalifikační dokumentací (Příloha č. 10 dokumentace nabídkového řízení), tzn. například ve vztahu k výrobci vozidel určených pro plnění veřejné zakázky nebo finanční instituci poskytující financování pořízení těchto vozidel dopravcem.

11.4 Zadavatel upozorňuje dodavatele, že v čl. 17 závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) požaduje, aby Dopravce vyvíjel maximální úsilí k získání dotací z veřejných prostředků (včetně prostředků z fondů EU) mj. na pořízení vozidel určených k plnění závazku dle smluv nebo jejich součástí či příslušenství, přičemž tento požadavek se uplatní již pro pořízení základního souboru vozidel určeného k plnění závazku dle smluv. **Zadavatel proto upozorňuje dodavatele na nutnost přizpůsobit pořízení vozidel určených k plnění závazku dle smluv podmínkám poskytovatele dotace z příslušného dotačního programu a zákonným požadavkům spojeným s případným získáním dotace z veřejných prostředků na pořízení těchto vozidel (dodavatel může v této situaci naplnit podmínky tzv. dotovaného zadavatele, resp. zadavatele dotované zakázky dle § 4 odst. 2 ZZVZ).** Uvedené znamená, že dodavatel bude muset vybrat dodavatele vozidel určených k plnění závazku dle smluv postupem podle ZZVZ. Zadavatel bude konkrétně požadovat, aby dodavatel žádal o dotaci na pořízení vozidel v rámci 2. kola výzvy z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024) za předpokladu, že zadavatel uspěje se svým projektovým záměrem podaným v rámci 1. kola výzvy tohoto programu.

11.5 Zadavatel rovněž upozorňuje dodavatele, že stanovil další podmínky, které dodavatel v rámci výběru dodavatele vozidel určených k plnění závazku dle smluv postupem podle ZZVZ musí zohlednit. Tyto podmínky jsou uvedeny v odst. 25.13 dokumentace nabídkového řízení a čl. 4 závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení).

12. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

12.1 Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny jsou stanoveny tak, aby dodavatelé podali vzájemně porovnatelné nabídky. Dodavatel zpracuje nabídkovou cenu oceněním příslušných položek

ve Finančním modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) v cenové úrovni roku 2025 v souladu s dále uvedenými pokyny.

12.2 Nabídková cena bude v nabídce uvedena v korunách českých bez DPH za celý předmět plnění veřejné zakázky (celou dobu plnění dle smluv) a bude spočtena formulářem Finančního modelu na základě výchozího (předpokládaného) rozsahu plnění jako součet tří dílčích nabídkových cen, a to konkrétně:

- a) celkové Výchozí ceny po přepočtu, násobené koeficientem započtení 1,0,
- b) celkové Výchozí ceny opční 1 po přepočtu, násobené koeficientem započtení 0,6, a
- c) celkové Výchozí ceny opční 2 po přepočtu, násobené koeficientem započtení 0,6.

12.3 Koeficient započtení 1,0 pro celkovou Výchozí cenu po přepočtu vychází ze závaznosti realizace základního provozního konceptu dle závazných návrhů smluv, tzn. je jisté, že základní provozní koncept bude realizován. Koeficienty započtení 0,6 pro celkovou Výchozí cenu opční 1 po přepočtu a celkovou Výchozí cenu opční 2 po přepočtu stanovil zadavatel s ohledem na následující skutečnosti:

- a) zadavatel bude na základě smluv oprávněn, nikoli povinen, Opci I a/nebo Opci II ve vymezeném časovém období využít, případně bude moci Opci I a/nebo Opci II ve vymezeném časovém období využít jen zčásti, přičemž realizace jednoho či druhého opčního modelu není zadavatelem jakkoli preferována,
- b) pravděpodobnost možnosti realizace opčních modelů snižují okolnosti nezávislé na vůli zadavatele, které vyplývají zejména z (i) možného zpoždění investičních záměrů Správy železnic na renovaci a rozšíření železniční infrastruktury (elektrizace vybraných tratí, vybudování nových tratí atd.), (ii) kapacitních omezení vybraných železničních tratí pro regionální přepravu, (iii) možného nenaplnění současných prognóz růstu počtu cestujících,
- c) cílem zadavatele je, aby dodavatelé rozložili náklady na plnění veřejné zakázky rovnoměrně na celou dobu jejího plnění a aby nedocházelo ke spekulacím dodavatelů na nerealizaci opčních modelů, tj. k nadhodnocení nabídkové ceny v Modelu výchozím na úkor nabídkové ceny v Modelu opčním 1 a nabídkové ceny v Modelu opčním 2, a ve svém důsledku ke zkreslení ekonomické výhodnosti takové nabídky.

12.4 Nabídková cena slouží primárně pro účely vzájemného porovnání a hodnocení nabídek. Pro účely následného plnění veřejné zakázky a stanovení ceny za objednaný rozsah služeb v jednotlivých dopravních letech bude závazný a určující výpočet Objednávkové ceny, který bude pro každý dopravní rok stanoven v souladu s postupem upraveným v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) a pomocí Finančního modelu postupem dle Výpočtu kompenzace (přílohy č. 5 a 6 závazných návrhů smluv).

12.5 V nabídkové ceně musí být zahrnuty veškeré náklady související s plněním veřejné zakázky. Nabídková cena bude vypočtena automaticky pomocí Finančního modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení).

12.6 Dodavatel je povinen zpracovat a v nabídce předložit podrobnou kalkulaci nabídkové ceny zpracovanou ve formě stanovené závazně zadavatelem ve Finančním modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení), a to konkrétně vyplněné listy „Model výchozí (MV)“, „Model opční 1 (ME)“, „Model opční 2 (MF)“ a automaticky vypočítaný list „Nabídka“. Zadavatel rovněž žádá dodavatele, aby jako součást nabídky přiložil vyplněný Finanční model v elektronické podobě ve formátu *.xlsx (celý excel soubor Finančního modelu se všemi listy, které jsou jeho součástí).

12.7 Podrobný popis funkcionality Finančního modelu je obsažen v příloze č. 6 (Výpočet kompenzace) závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení).

12.8 Dodavatelé jsou povinni ve Finančním modelu na listech „Model výchozí (MV)“, „Model opční 1 (ME)“ a „Model opční 2 (MF)“ vyplnit všechna žlutě podbarvená pole. Dodavatel není oprávněn v jednotlivých polích na listech „Model výchozí (MV)“, „Model opční 1 (ME)“ a „Model opční 2 (MF)“ uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, ani není oprávněn pole nevyplnit, jinak může být dodavatel vyloučen z nabídkového řízení. V případě pole „Zisk“ není uvedení nuly přípustné. Dodavatel je rovněž povinen respektovat rozdělení nákladů do jednotlivých ukazatelů, a to zejména s ohledem na stanovený způsob jejich indexace a stanovené rozdělení vázanosti nákladů na výkon, hodiny, vozidlo nebo fixní podíl.

12.9 Dodavatel není oprávněn provádět ve Finančním modelu žádné další úpravy, změny či doplnění, kromě výše uvedeného doplnění žlutě podbarvených polí.

12.10 Zadavatel upozorňuje dodavatele, že v případě, že pro plnění veřejné zakázky použije majetek, který byl pořízen s využitím investiční dotace, je dodavatel povinen při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) vždy bez zohlednění obdržené dotace. Zohlednění obdržených dotací při stanovení výše kompenzace řeší čl. 17 závazných návrhů smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení).

12.11 Zadavatel si je vědom časové náročnosti výroby a dodání vozidel pro plnění veřejné zakázky odpovídajících požadavkům zadavatele, proto v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) stanovil postup indexace ceny vozidel k datu jejich nasazení k plnění předmětu veřejné zakázky.

12.12 Nabídková cena může být měněna pouze za podmínek, které jsou podrobně upraveny v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení).

12.13 Finanční model předložený v konečné nabídce dodavatele, který bude na základě hodnocení nabídek vybrán k plnění veřejné zakázky, bude připojen ke smlouvám před jejich podpisem jako příloha č. 5.

13. Mimořádně nízká nabídková cena

13.1 V souladu s § 12 odst. 2 ZVS ve spojení s § 113 odst. 1 ZZVZ posoudí zadavatel výši nabídkových cen ve vztahu k předmětu veřejné zakázky, a shledá-li nabídkovou cenu některého z dodavatelů jako mimořádně nízkou, bude postupovat podle § 113 ZZVZ. Zadavatel je oprávněn posuzovat výši nabídkových cen z hlediska mimořádně nízké nabídkové ceny také v případě jednotlivých dílčích položek nabídkové ceny (vč. položek z Výchozí ceny opční 1 a Výchozí ceny opční 2), nikoliv pouze z hlediska (celkové) nabídkové ceny, která je předmětem hodnocení. Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat po dodavateli podrobnější rozpad nabídkové ceny.

14. Hodnocení nabídek

Ekonomická výhodnost nabídek

14.1 Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 12 odst. 2 ZVS ve spojení s § 114 odst. 1 ZZVZ podle jejich ekonomické výhodnosti.

14.2 Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 12 odst. 2 ZVS ve spojení s § 114 odst. 2 věta druhá ZZVZ podle **nejnižší nabídkové ceny**.

14.3 Účastník nabídkového řízení zpracuje nabídkovou cenu v souladu s pokyny uvedenými v čl. 12 dokumentace nabídkového řízení.

Pravidla pro hodnocení nabídek

14.4 Zadavatel stanovil jako jediné kritérium hodnocení **nejnižší nabídkovou cenu**, přičemž **nabídky budou vyhodnoceny prostým seřazením nabídek podle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH** od nabídky s nejnižší nabídkovou cenou po nabídku s nejvyšší nabídkovou cenou.

14.5 **Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH.**

14.6 Nabídková cena, která bude předmětem hodnocení nabídek, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) na listu „Nabídka“, buňka **C6**.

14.7 Po předběžném hodnocení nabídek a v návaznosti na jednání o nabídkách budou moci účastníci nabídkového řízení v konečné nabídce upravit nabídkovou cenu za podmínek uvedených v odst. 9.7 dokumentace nabídkového řízení.

14.8 Zadavatel vybere jako ekonomicky nejvýhodnější konečnou nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH.

14.9 V případě shodné výše nabídkové ceny, která bude předmětem hodnocení konečných nabídek, bude jako ekonomicky nejvýhodnější vybrána konečná nabídka

- a) s nižší celkovou Výchozí cenou po přepočtu, násobenou koeficientem započtení 1,0, v Kč bez DPH, uvedenou v konečné nabídce ve Finančním modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) na listu „Nabídka“, buňka **C3**.
- b) Pokud ani podle písm. a) tohoto odstavce dokumentace nabídkového řízení nebude možné vybrat ekonomicky nejvýhodnější konečnou nabídku, bude jako ekonomicky nejvýhodnější vybrána konečná nabídka s nižší celkovou Výchozí cenou opční 1 po přepočtu, násobenou koeficientem započtení 0,6, v Kč bez DPH, uvedenou v konečné nabídce ve Finančním modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) na listu „Nabídka“, buňka **C4**.
- c) Pokud ani podle písm. b) tohoto odstavce dokumentace nabídkového řízení nebude možné vybrat ekonomicky nejvýhodnější konečnou nabídku, bude jako ekonomicky nejvýhodnější vybrána konečná nabídka s nižší celkovou Výchozí cenou opční 2 po přepočtu, násobenou koeficientem započtení 0,6, v Kč bez DPH, uvedenou v konečné nabídce ve Finančním modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) na listu „Nabídka“, buňka **C5**.
- d) Pokud ani podle písm. c) tohoto odstavce dokumentace nabídkového řízení nebude možné vybrat ekonomicky nejvýhodnější konečnou nabídku, bude jako ekonomicky nejvýhodnější vybrána konečná nabídka s nižším celkovým součtem zisku vstupujícího do výpočtu Výchozí ceny po přepočtu (v Kč bez DPH), uvedeným v konečné nabídce ve Finančním modelu (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) na listu „MV Přepočet“, buňka **AL28**.

15. Výběr dodavatele

15.1 Zadavatel vybere k uzavření smluv účastníka nabídkového řízení, jehož konečná nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení konečných nabídek provedeného v souladu s čl. 14 dokumentace nabídkového řízení.

15.2 Vybraný dodavatel bude zadavatelem nebo hodnoticí komisí vyzván k

- a) předložení **dokladů o jeho kvalifikaci, které zadavatel požadoval a nemá je k dispozici**, a to včetně dokladů podle § 83 odst. 1 ZZVZ (prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob), přičemž může být požadováno předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, nemá-li je zadavatel již k dispozici,
- b) předložení **dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je požadováno dokumentací nabídkového řízení jako podmínka uzavření smluv**, nemá-li je zadavatel k dispozici, a
- c) poskytnutí součinnosti před uzavřením smluv.

15.3 Vybraný dodavatel bude po rozhodnutí o výběru dodavatele schváleném příslušnými orgány jednotlivých zadavatelů vyzván k uzavření smluv, a to za předpokladu, že vybraný dodavatel splnil všechny podmínky, které vyžaduje zákon nebo které vyžadoval zadavatel v zadávacích podmínkách.

15.4 Před uzavřením smluv zadavatel u vybraného dodavatele, který je českou právnickou osobou, zjistí údaje o skutečném majiteli postupem podle § 122 odst. 5 ZZVZ a je-li vybraný dodavatel zahraniční právnickou osobou, vyzve ho k předložení údajů a dokladů podle § 122 odst. 6 ZZVZ.

15.5 Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele,

- a) je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo postupem podle § 122 odst. 5 ZZVZ možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů; k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží,
- b) který je zahraniční právnickou osobou a nepředložil údaje nebo doklady podle § 122 odst. 6 ZZVZ,
- c) který nepředložil doklady nebo vzorky podle odst. 15.2 dokumentace nabídkového řízení.

15.6 Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti a nemá vydány výlučně zaknihované akcie. Vybraného dodavatele se sídlem v zahraničí, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, zadavatel požádá, aby v přiměřené lhůtě předložil písemné čestné prohlášení o tom, které osoby jsou vlastníky akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu účastníka nabídkového řízení, s uvedením zdroje, z něhož údaje o velikosti podílu akcionářů vychází.

15.7 Vybraný dodavatel je povinen jako podmínku pro uzavření smluv uzavřít na písemnou výzvu se zadavatelem v elektronické podobě NDA ve znění dle závazného vzoru (Příloha č. 3 dokumentace nabídkového řízení), ledaže tak učinil již před podáním nabídky v souladu s odst. 3.1 dokumentace nabídkového řízení. Do NDA budou před jejím uzavřením doplněny identifikační údaje vybraného dodavatele a další údaje označené k doplnění.

15.8 Nesplnění povinnosti vybraného dodavatele podle 15.7 dokumentace nabídkového řízení bude považováno za neposkytnutí součinnosti k uzavření smluv dle § 124 odst. 1 ZZVZ.

16. Závaznost požadavků zadavatele

16.1 Informace a údaje uvedené v zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat, a to nejpozději při zpracování své konečné nabídky.

16.2 Podáním konečné nabídky přijímá účastník plně a bez výhrad zadávací podmínky uvedené v zadávací dokumentaci, případně ve vysvětlení, změně nebo doplnění zadávací dokumentace a dalších dokumentech obsahujících zadávací podmínky. Předpokládá se, že dodavatel před podáním konečné nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit. Pokud účastník v konečné nabídce neposkytne včas všechny požadované informace a dokumentaci, nebo pokud jeho konečná nabídka nebude v každém ohledu odpovídat zadávacím podmínkám, může to mít za důsledek vyloučení účastníka z nabídkového řízení.

16.3 Ustanoveními odst. 16.1 a odst. 16.2 dokumentace nabídkového řízení není dotčeno právo účastníků nabídkového řízení jednat se zadavatelem o jimi podané nabídce za podmínek stanovených v čl. 9 dokumentace nabídkového řízení a v rámci tohoto jednání případně navrhopvat změny či doplnění zadávacích podmínek, vyjma minimálních technických podmínek podle odst. 9.5 dokumentace nabídkového řízení a vyjma pravidel pro hodnocení nabídek podle čl. 14 dokumentace nabídkového řízení.

17. Vysvětlení zadávací dokumentace

17.1 Dodavatel může podat písemnou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, kterou musí doručit v elektronické podobě zadavateli nebo zástupci zadavatele uvedenému v odst. 1.3 dokumentace nabídkového řízení **nejméně 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání námitek proti zadávacím podmínkám.**

17.2 V žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace musí být uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele a informace o tom, ke které veřejné zakázce se žádost vztahuje. Elektronické žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace musí být podány ve strojově čitelném formátu.

17.3 Zadavatel **do 3 pracovních dnů od doručení žádosti dodavatele uveřejní vysvětlení zadávací dokumentace** v detailu veřejné zakázky na profilu zadavatele uvedeném v odst. 3.1 dokumentace nabídkového řízení. Vysvětlení zadávací dokumentace bude obsahovat vždy také přesné znění žádosti bez identifikace tazatele. Zadavatel může uveřejnit vysvětlení zadávací dokumentace i bez předchozí žádosti nebo odpovědět na opožděně doručenou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno nejméně 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání námitek proti zadávacím podmínkám. Telefonické poskytování informací o zadávací dokumentaci je vyloučeno.

17.4 Pokud se vysvětlení zadávací dokumentace týká části zadávací dokumentace, která se neuveřejňuje (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení), zadavatel je odešle nebo předá všem dodavatelům, kteří podali žádost o příslušné části zadávací dokumentace. Odst. 17.3 věta první dokumentace nabídkového řízení se v takovém případě nepoužije.

17.5 Pokud je žádost o vysvětlení zadávací dokumentace doručena včas a zadavatel neuveřejní, neodešle nebo nepředá vysvětlení do 3 pracovních dnů, prodlouží lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 3 pracovní dny.

18. Změna nebo doplnění zadávací dokumentace

18.1 Zadavatel může před uplynutím lhůty pro podání nabídek dle čl. 19 dokumentace nabídkového řízení změnit nebo doplnit zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci. Tím není dotčeno právo zadavatele změnit nebo doplnit zadávací podmínky (vyjma minimálních technických podmínek podle odst. 9.5 dokumentace nabídkového řízení a vyjma pravidel pro hodnocení nabídek podle čl. 14 dokumentace nabídkového řízení) v průběhu jednání o nabídkách podle čl. 9 dokumentace nabídkového řízení.

18.2 Změnu nebo doplnění zadávacích podmínek obsažených v zadávací dokumentaci zadavatel uveřejnění nebo oznámí dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínku, která byla změněna nebo doplněna.

18.3 Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace bude vyžadovat, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

18.4 V případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků nabídkového řízení, prodlouží zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

19. Lhůta pro podání nabídek

19.1 Lhůta pro podání nabídek je stanovena **ve formuláři Oznámení o zahájení nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, který byl uveřejněn ve Věstníku veřejných zakázek, formuláři uveřejněném v Úředním věstníku EU (TED) a na profilu zadavatele** (odst. 3.1 dokumentace nabídkového řízení) v detailu veřejné zakázky. Dodavatel je povinen sledovat případné změny lhůty pro podání nabídek v těchto systémech.

19.2 Nabídka musí být podána nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost účastník nabídkového řízení.

20. Otevírání nabídek

20.1 Zadavatel otevře nabídky po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

20.2 Otevírání nabídek se bude s ohledem na skutečnost, že zadavatel umožňuje podání nabídek pouze elektronicky, konat bez přítomnosti účastníků nabídkového řízení.

20.3 Otevřením nabídky v elektronické podobě se rozumí zpřístupnění jejího obsahu zadavateli.

21. Zadávací lhůta

21.1 Zadavatel v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) ZVS ve spojení s § 40 ZZVZ stanovuje zadávací lhůtu (tzn. lhůtu, po kterou účastníci nabídkového řízení nesmí z nabídkového řízení odstoupit) v délce **9 měsíců**.

21.2 Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání konečných nabídek dle odst. 9.7 dokumentace nabídkového řízení.

21.3 Zadávací lhůta se prodlužuje o dobu, ve které zadavatel nesmí uzavřít smlouvy podle § 246 ZZVZ, podle rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže nebo podle uloženého předběžného opatření. Zadávací lhůta může být rovněž prodloužena o dobu, na které se zadavatel dohodne se všemi účastníky nabídkového řízení.

22. Jistota

22.1 Zadavatel v souladu s § 10 odst. 4 písm. g) ZVS ve spojení s § 41 ZZVZ požaduje, aby účastník k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v nabídkovém řízení poskytl jistotu ve výši **50 000 000 Kč** (slovy: padesát milionů korun českých).

22.2 Jistotu poskytne účastník nabídkového řízení formou

a) **složení peněžní částky** na účet zadavatele – Středočeského kraje, č. ú.: **115-5714200277/0100**, vedený u Komerční banka, a.s. (bankovní účet není úročen), **variabilní symbol: [bude doplněno], specifický symbol: desetimístné číslo složené z čísla 26 a IČO účastníka nabídkového řízení** (v případě, že IČO účastníka nabídkového řízení má méně než 8 číslic, bude mezi číslo 26 a IČO účastníka nabídkového řízení vložen odpovídající počet číslic 0), **do poznámky účastník nabídkového řízení uvede: Výběr dopravce EMU 400** (dále jen „*peněžní jistota*“),

b) **bankovní záruky** ve prospěch zadavatele, nebo

c) **pojištění záruky** ve prospěch zadavatele,

a to **ve lhůtě pro podání konečných nabídek** dle odst. 9.7 dokumentace nabídkového řízení.

22.3 Účastník nabídkového řízení **prokáže v konečné nabídce poskytnutí jistoty:**

a) sdělením údajů o provedené platbě zadavateli (v kopii též Krajskému úřadu Středočeského kraje), jde-li o peněžní jistotu, nebo

b) předložením originálu nebo úředně ověřené kopie dokladu banky nebo pojišťovny prokazujícího povinnost banky nebo pojišťovny vyplatit zadavateli jistotu na základě jeho sdělení o splnění podmínek podle § 41 odst. 7 ZZVZ, jde-li o bankovní záruku nebo pojištění záruky.

22.4 Poskytne-li účastník nabídkového řízení jistotu formou peněžní jistoty, doloží v konečné nabídce prohlášení podepsané osobou oprávněnou zastupovat účastníka nabídkového řízení, ve kterém uvede platební údaje pro vrácení peněžní jistoty. Nedoloží-li účastník nabídkového řízení v konečné nabídce prohlášení o platebních údajích pro vrácení peněžní jistoty, vrátí zadavatel peněžní jistotu na účet, z něhož byla složena.

22.5 Poskytne-li účastník nabídkového řízení jistotu formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je povinen zajistit její platnost **po celou dobu trvání zadávací lhůty**. Zadavatel připouští možnost prodloužení platnosti či obnovení bankovní záruky nebo pojištění záruky (popř. zřízení nové bankovní záruky nebo nového pojištění záruky), pokud by měla během trvání zadávací lhůty platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky uplynout v důsledku prodloužení zadávací lhůty podle § 40 odst. 2 ZZVZ.

22.6 Poskytne-li účastník nabídkového řízení jistotu formou bankovní záruky, doporučuje zadavatel zpracovat bankovní záruku podle vzoru uvedeného v Příloha č. 8 dokumentace nabídkového řízení. Poskytne-li účastník nabídkového řízení jistotu formou pojištění záruky, doporučuje zadavatel zpracovat pojištění záruky podle vzoru uvedeného v Příloha č. 8 dokumentace nabídkového řízení se

shodnými náležitostmi jako u bankovní záruky, při zohlednění toho, že jde o pojištění záruky a pojišťovnu.

22.7 Zadavatel v souladu s § 10 odst. 4 písm. e) ZVS ve spojení s § 48 odst. 3 ZZVZ může vyloučit účastníka nabídkového řízení, který

- a) neprokázal poskytnutí jistoty, nebo
- b) nezajistil poskytnutí jistoty po celou dobu trvání zadávací lhůty; na posouzení skutečností rozhodných pro složení jistoty se § 46 odst. 2 věta druhá ZZVZ nepoužije.

22.8 Zadavatel vrátí bez zbytečného odkladu peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem nebo odešle dodavateli údaje či doklady nezbytné k uvolnění jistoty:

- a) po uplynutí zadávací lhůty,
- b) poté, co účastníku nabídkového řízení zanikne jeho účast v nabídkovém řízení před koncem zadávací lhůty, nebo
- c) po ukončení nabídkového řízení.

23. Poddodavatelé

23.1 Dodavatel je oprávněn zajišťovat plnění části veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatelů. Dodavatel je však povinen **realizovat dopravní výkony dle schválených Jízdních řádů alespoň ze 70 % sám, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů.**

23.2 Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že dodavatel je oprávněn prostřednictvím poddodavatelů zajišťovat zejména následující plnění a činnosti:

- a) realizace dopravních výkonů dle schválených Jízdních řádů až do 30 % dopravních výkonů dle schválených Jízdních řádů,
- b) zajišťování náhradní autobusové dopravy,
- c) zajištění práva na užívání vozidel (např. formou pronájmu, leasingu, výpůjčky apod.),
- d) zajištění servisu a oprav vozidel,
- e) zajištění dopravního výkonu v případě mimořádných situací dle § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

23.3 Účastník nabídkového řízení předloží jako součást své nabídky **seznam poddodavatelů**, pokud jsou účastníkovi známi, s uvedením identifikačních údajů každého poddodavatele, části veřejné zakázky, kterou bude plnit, a v případě poddodavatele zajišťujícího plnění podle odst. 23.2 písm. a) dokumentace nabídkového řízení též s uvedením jeho podílu na plnění veřejné zakázky (vyjádřeného v procentech dopravního výkonu), **nebo čestné prohlášení** o tom, že účastník nabídkového řízení nejsou známi poddodavatelé, jež se budou podílet na plnění veřejné zakázky, nebo o tom, že plnění veřejné zakázky bude účastník nabídkového řízení zajišťovat sám, tj. bez využití poddodavatelů (dále jen „**seznam poddodavatelů**“). Seznam poddodavatelů zadavatel doporučuje zpracovat podle vzoru uvedeného v Příloha č. 7 dokumentace nabídkového řízení.

24. Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky

Forma a způsob podání nabídky

24.1 Nabídky se podávají **písemně v elektronické podobě**.

24.2 Nabídka v elektronické podobě musí být podána **prostřednictvím elektronického nástroje**. Dodavatel, který má v úmyslu podat nabídku na veřejnou zakázku, je povinen zaregistrovat se na výše uvedené adrese elektronického nástroje. Podání nabídky je možné až po registraci a přihlášení do elektronického nástroje.

24.3 Nápopovědu včetně technických požadavků a pokynů k podání elektronické nabídky dodavatelé nalezou zde: <https://zakazky.kr-stredocesky.cz/manual.html>.

24.4 Zadavatel dále uvádí k podání nabídek v elektronické podobě následující informace:

- Dodavatel musí pro podání nabídky disponovat osobním počítačem s nainstalovaným internetovým prohlížečem, připojeným k síti Internet (minimální technické požadavky na osobní počítač, konektivitu k internetu a internetový prohlížeč jsou blíže uvedeny v návodu na použití elektronického nástroje – odkaz „Manuály“ v prostředí elektronického nástroje).
- Dodavatel musí být pro možnost podání nabídky registrován jako dodavatel v elektronickém nástroji E-ZAK (odkaz „Registrovat dodavatele“ na webové stránce <https://zakazky.kr-stredocesky.cz/>, popř. <https://cdd.fen.cz/#/>) a uživatel dodavatele musí pro podání nabídky disponovat rolí „dodavatel“. Vyřízení registrace trvá (dle údajů provozovatele elektronického nástroje) max. 48 hodin (v pracovní dny) po doložení všech požadovaných dokladů a není zpoplatněna.
- Zadavatel nenese odpovědnost za technické podmínky na straně dodavatele. Zadavatel doporučuje dodavatelům zohlednit zejména rychlost jejich připojení k internetu při podávání nabídky tak, aby tato byla podána ve lhůtě pro podání nabídek (podáním nabídky se rozumí finální odeslání nabídky do elektronického nástroje po nahrání veškerých příloh).
- Zadavatel dále upozorňuje na možnost omezení velikosti podávaných nabídek, která je limitována technickými možnostmi elektronického nástroje. Jednotlivé dokumenty předkládané k nabídce musí být zpracovány prostřednictvím akceptovatelných formátů souborů. Zadavatel doplňuje, že elektronický nástroj bude využíván pro úkony v rámci nabídkového řízení, tj. např. pro případné žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace, pro žádosti zadavatele o objasnění nebo doplnění nabídky a reakce dodavatelů na tyto žádosti apod.

24.5 V případě technických obtíží při práci s elektronickým nástrojem a při podávání elektronických nabídek mohou dodavatelé kontaktovat podporu elektronického nástroje, a to na následujících kontaktech: podpora@ezak.cz, tel. +420 538 702 719.

24.6 Zadavatel upozorňuje dodavatele, že z důvodu podání nabídky prostřednictvím elektronického nástroje nemusí být nabídka (ani její dílčí části) podepsaná elektronickým podpisem účastníka.

24.7 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu nabídkového řízení se k ní nepřihlíží.

Jazyk nabídky a požadavky na doklady předkládané v nabídce

24.8 Nabídky mohou být podány **pouze v českém jazyce** (výjimku tvoří odborné názvy a údaje). Doklad, který je vyhotoven v jiném jazyce, než který zadavatel určil pro podání nabídky, tj. v jiném než českém jazyce, se předkládá s překladem do českého jazyka. Bude-li mít zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, může si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka. Doklad v českém jazyce nebo slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu; zadavatel může povinnost předložit překlad prominout i u jiných dokladů.

24.9 Dodavatel v nabídce předkládá doklady požadované zákonem nebo zadavatelem **v prostých kopiích** (např. v naskenované podobě), nestanoví-li dokumentace nabídkového řízení jinak. Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu nabídkového řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu dokladu anebo úředně ověřené kopie dokladu v elektronické podobě.

24.10 Pokud zadavatel vyžaduje předložení dokladu a dodavatel není z důvodů, které mu nelze přičítat, schopen předložit požadovaný doklad, je oprávněn předložit jiný rovnocenný doklad.

24.11 Pokud ZZVZ nebo zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává.

24.12 Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit i odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

Další požadavky na nabídky

24.13 Dodavatel, který podal nabídku v nabídkovém řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž nabídkovém řízení prokazuje kvalifikaci.

24.14 Zadavatel podle § 107 odst. 5 ZZVZ vyloučí z nabídkového řízení účastníka, který podal v tomtéž nabídkovém řízení více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník nabídkového řízení v tomtéž nabídkovém řízení prokazuje kvalifikaci.

Mezinárodní sankce

24.15 Podle § 10 odst. 4 písm. f) ZVS ve spojení s § 48a ZZVZ zadavatel nesmí zadat veřejnou zakázku účastníku nabídkového řízení, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí.

24.16 Účastník nabídkového řízení ve své nabídce předloží čestné prohlášení, ze kterého bude jednoznačně vyplývat, že na něj ani na jeho poddodavatele se nevztahují mezinárodní sankce v oblasti veřejných zakázek ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů. Zadavatel doporučuje použít vzor čestného prohlášení o mezinárodních sankcích uvedený v Příloha č. 13 dokumentace nabídkového řízení.

Obsah nabídky

24.17 Zadavatel požaduje, aby součástí **nabídky** byly dále uvedené informace a doklady, a doporučuje použít následující pořadí dokumentů:

- a) **krycí list nabídky** s uvedením identifikačních údajů účastníka nabídkového řízení v rozsahu dle § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ a dalších požadovaných údajů dle vzoru krycího listu nabídky (Příloha č. 1 dokumentace nabídkového řízení) – zadavatel doporučuje zpracovat krycí list nabídky podle uvedeného vzoru,
- b) v případě společné účasti dodavatelů kopii **smlouvy obsahující závazek společné a nerozdílné odpovědnosti** všech dodavatelů podávajících společnou nabídku za plnění veřejné zakázky, je-li dle odst. 11.3 dokumentace nabídkového řízení požadován,
- c) **doklady prokazující splnění kvalifikace dodavatele** – zadavatel doporučuje využít vzor souhrnného čestného prohlášení o kvalifikaci, který tvoří Přílohu č. 1 kvalifikační dokumentace (Příloha č. 10 dokumentace nabídkového řízení); toto souhrnné čestné prohlášení o kvalifikaci však nenahrazuje veškeré zadavatelem požadované doklady o kvalifikaci – blíže viz kvalifikační dokumentace (Příloha č. 10 dokumentace nabídkového řízení),
- d) vyplněný **Finanční model** (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) – účastník předloží vyplněný Finanční model [viz však odst. 9.9 písm. a) dokumentace nabídkového řízení] ve formátu *.xlsx (celý excel soubor Finančního modelu se všemi listy, které jsou jeho součástí), nikoli jako sken vytištěného dokumentu či jiným způsobem,
- e) **předběžný popis způsobu zajištění vozidel a jejich financování** – zadavatel požaduje, aby účastník nabídkového řízení poskytl zadavateli předběžnou (indikativní, tzn. nikoli závaznou) informaci o tom,
 - jakým způsobem hodlá pořídit vozidla pro plnění veřejné zakázky (např. pořízení do vlastnictví dodavatele, leasing apod.),
 - jaký je dodavatelem odhadovaný počet vozidel pro plnění veřejné zakázky,
 - jaká je dodavatelem odhadovaná výchozí cena vozidla (veličina P0 dle čl. 12 odst. 12 závazných návrhů smluv) a
 - pomocí jakých zdrojů, finančních instrumentů (včetně uvedení jejich základních parametrů, jsou-li dodavateli známy) a případných financujících třetích osob (jsou-li dodavateli známy) bude mít zajištěno financování pořízení vozidel,přičemž zadavatel doporučuje k tomuto účelu využít vzorový formulář uvedený v Příloha č. 12 dokumentace nabídkového řízení,
- f) **údaje či doklady prokazující, že dodavatel zahájil příslušné řízení podle ZZVZ** (viz odst. 11.4 dokumentace nabídkového řízení) s potřebnými náležitostmi a podmínkami umožňujícími výběr dodavatele vozidel určených pro plnění veřejné zakázky, resp. uzavření smlouvy na dodávky těchto vozidel, včetně náležitostí uvedených v odst. 25.13 dokumentace nabídkového řízení,
- g) **seznam poddodavatelů** dle požadavků uvedených v odst. 23.3 dokumentace nabídkového řízení – zadavatel doporučuje využít vzor uvedený v Příloha č. 7 dokumentace nabídkového řízení,
- h) **čestné prohlášení o mezinárodních sankcích** dle požadavků uvedených v odst. 24.16 dokumentace nabídkového řízení – zadavatel doporučuje využít vzor uvedený v Příloha č. 13 dokumentace nabídkového řízení,

- i) **ostatní dokumenty**, které dle uvážení účastníka mají být součástí nabídky (např. plná moc pro osobu oprávněnou zastupovat účastníka, označení údajů nebo sdělení, které údaje či dokumenty v nabídce účastník považuje za důvěrné nebo chráněné podle zvláštních právních předpisů).

24.18 Zadavatel požaduje, aby součástí **konečné nabídky** byly dále uvedené informace a doklady, a doporučuje použít následující pořadí dokumentů:

- a) **krycí list nabídky** s uvedením identifikačních údajů účastníka nabídkového řízení v rozsahu dle § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ a dalších požadovaných údajů dle vzoru krycího listu nabídky (Příloha č. 1 dokumentace nabídkového řízení) – zadavatel doporučuje zpracovat krycí list nabídky podle uvedeného vzoru,
- b) **čestné prohlášení o akceptaci závazných návrhů smluv ve znění odpovídajícím finálním zadávacím podmínkám** v souladu s odst. 11.2 dokumentace nabídkového řízení (tj. není požadováno předložení závazných návrhů smluv s přílohami) – zadavatel doporučuje zpracovat čestné prohlášení podle vzoru uvedeného v Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení,
- c) **vyplněný Finanční model** (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení) – účastník předloží vyplněný Finanční model ve formátu *.xlsx (celý excel soubor Finančního modelu se všemi listy, které jsou jeho součástí), nikoli jako sken vytištěného dokumentu či jiným způsobem,
- d) **vyplněná tabulka technických požadavků na vozidla** – Finální technické požadavky na vozidla, v souladu s odst. 10.3 písm. a) dokumentace nabídkového řízení,
- e) **seznam významných dodávek (referencí) výrobce vozidel** v souladu s odst. 10.3 písm. b) dokumentace nabídkového řízení,
- f) **koncept údržby vozidel** – zadavatel požaduje, aby účastník nabídkového řízení poskytl zadavateli předběžnou informaci o tom, jakým způsobem hodlá zajišťovat údržbu vozidel v souvislosti s jejich disponibilitou v průběhu dne/týdne, tj. alespoň předběžnou informaci o tom, kde bude údržba vozidel prováděna, jak často a jak dlouho bude trvat; tato informace bude pouze indikativní, tzn. nikoli závazná pro plnění smluv,
- g) **finální popis způsobu zajištění vozidel a jejich financování** – zadavatel požaduje, aby účastník nabídkového řízení poskytl zadavateli informaci o tom,
- jakým způsobem bude mít zajištěna vozidla pro plnění veřejné zakázky (např. pořízení do vlastnictví dodavatele, leasing apod.),
 - s jakým počtem vozidel hodlá veřejnou zakázku plnit,
 - jaká je výchozí cena vozidla (veličina P0 dle čl. 12 odst. 12 závazných návrhů smluv) a
 - pomocí jakých zdrojů, finančních instrumentů (včetně uvedení jejich základních parametrů) a případných financujících třetích osob má zajištěno financování pořízení vozidel,
- příčemž zadavatel doporučuje k tomuto účelu využít vzorový formulář uvedený v Příloha č. 12 dokumentace nabídkového řízení,
- h) **seznam poddodavatelů** dle požadavků uvedených v odst. 23.3 dokumentace nabídkového řízení v případě, že se odlišuje od seznamu poddodavatelů předloženého v nabídce – zadavatel doporučuje využít vzor uvedený v Příloha č. 7 dokumentace nabídkového řízení,
- i) **doklad o poskytnutí jistoty** podle odst. 22.3 dokumentace nabídkového řízení,
- j) **ostatní dokumenty**, které podle výzvy zadavatele k podání konečných nabídek a/nebo výsledku jednání o nabídkách podle čl. 9 dokumentace nabídkového řízení, případně dle uvážení účastníka, mají být součástí konečné nabídky.

25. Další podmínky a práva zadavatele

25.1 Náklady spojené s účastí v nabídkovém řízení nese každý účastník nabídkového řízení sám. Nabídky ani jejich části se účastníkům po ukončení nabídkového řízení nevracejí a zůstávají u zadavatele jako součást dokumentace o nabídkovém řízení.

25.2 Český jazyk bude výhradním jazykem pro veškerou komunikaci mezi účastníky a zadavatelem v tomto nabídkovém řízení. Zadavatel nebude zajišťovat ve prospěch účastníků žádné překladatelské služby.

25.3 V případě, že dojde v souladu se zákonem ke změně údajů uvedených v nabídce do doby uzavření smluv s vybraným dodavatelem, je vybraný dodavatel povinen o této změně zadavatele bezodkladně písemně informovat.

25.4 Zadavatel si vyhrazuje změny závazku ze smluv ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ, přičemž tyto změny jsou podrobně vymezeny v závazných návrzích smluv (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení).

25.5 Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje právo nahradit vybraného dodavatele dodavatelem, jehož konečná nabídka se v nabídkovém řízení umístila jako další v pořadí, a to v případě, že smlouvy budou ukončeny odstoupením nebo výpovědí z důvodu porušení povinností ze strany vybraného dodavatele. V takovém případě zadavatel osloví dodavatele dalšího v pořadí dle hodnocení konečných nabídek v nabídkovém řízení, který splnil podmínky účasti v nabídkovém řízení, a předloží mu k odsouhlasení návrhy nových smluv. Nové smlouvy budou odpovídat konečné nabídce dodavatele dalšího v pořadí s tím, že bude odpovídajícím způsobem zohledněna skutečnost, že tento dodavatel převezme pro plnění veřejné zakázky od původního vybraného dodavatele vozidla, která se nemusí shodovat s vozidly, s jakými počítal při zpracování a podání své konečné nabídky. Bude-li další dodavatel souhlasit, uzavře s ním zadavatel nové smlouvy. V případě nesouhlasu osloveného dodavatele s uzavřením nových smluv může zadavatel oslovovat další dodavatele v pořadí, v jakém se jejich konečné nabídky umístily v nabídkovém řízení, dokud některý z nich neuzavře se zadavatelem za výše uvedených podmínek nové smlouvy. Tento postup lze využít i opakovaně, a to nejpozději do uplynutí 15 období jízdních řádů dle smluv (přičemž rozhodující je okamžik doručení výzvy zadavatele dodavateli dalšímu v pořadí k uzavření nových smluv). Jestliže dojde v důsledku uplatnění výhrady podle § 100 odst. 2 ZZVZ k uzavření nových smluv s dodavatelem dalším v pořadí, bude ve smlouvách upraven rozsah plnění nového vybraného dodavatele s ohledem na již realizovanou část služeb tak, aby smlouvy včetně příloh odpovídaly nerealizované části služeb.

25.6 Zadavatel nepřipouští varianty nabídky ve smyslu § 102 ZZVZ.

25.7 Zadavatel ve smyslu § 242 odst. 5 ZZVZ stanovuje, že námitky proti zadávacím podmínkám lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek. Budou-li tyto námitky podány později, budou ve smyslu § 245 odst. 3 písm. b) ZZVZ odmítnuty pro opožděnost.

25.8 Zadavatel si v souladu s § 14 větou druhou ZVS vyhrazuje právo zrušit nabídkové řízení. Rozhodnutí o zrušení nabídkového řízení lze učinit pouze po projednání a schválení tohoto postupu příslušnými orgány jednotlivých zadavatelů.

25.9 Zadavatel si vyhrazuje právo ověřovat věrohodnost údajů a dokladů poskytnutých účastníky nabídkového řízení a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

25.10 V případě, že zadávací podmínky obsahují přímé či nepřímé odkazy na dodavatele, výrobky, patenty, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, zadavatel výslovně připouští a umožňuje nabídnout i jiné, kvalitativně a technicky srovnatelné řešení, které naplní zadavatelem požadovanou či odborníkovi zřejmou funkcionalitu.

25.11 Zadavatel upozorňuje účastníky nabídkového řízení, že vybraný dodavatel je v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

25.12 Zpracování osobních údajů zadavatelem bude prováděno způsobem uvedeným v informacích o ochraně osobních údajů získaných v rámci nabídkového řízení (dále jen „**Informace o zpracování osobních údajů v zadávacím řízení**“), které jsou přílohou dokumentace nabídkového řízení (Příloha č. 9 dokumentace nabídkového řízení). Uvádí-li dodavatel v nabídce osobní údaje, seznámí subjekty těchto osobních údajů s Informacemi o zpracování osobních údajů.

25.13 Dodavatel je povinen do zadávacího řízení na výběr dodavatele vozidel určených k plnění závazku dle smluv postupem podle ZZVZ stanovit následující podmínky³ a tyto podmínky musí vymáhat, tj. v případě, že budou naplněny podmínky pro povinné vyloučení účastníka ze zadávacího řízení, musí dodavatel takového účastníka vyloučit:⁴

- a) Zadavatel v souladu s § 6 odst. 3 ZZVZ stanoví závaznou podmínku, že nabídku je oprávněn podat pouze dodavatel, který má sídlo v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo v jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující dodavatelům z těchto států přístup k zadávané veřejné zakázce. Takovou mezinárodní smlouvou se rozumí zejména Dohoda o veřejných zakázkách (Government Procurement Agreement – GPA)⁵. V případě nabídky podané dodavatelem se sídlem mimo státy uvedené v § 6 odst. 3 písm. a) a b) ZZVZ je zadavatel oprávněn účastníka ze zadávacího řízení vyloučit. [Za sídlo dodavatele se považuje původ dodavatele, jak je specifikován níže v tomto písm. a\) tohoto odstavce dokumentace nabídkového řízení.](#)

Za původ dodavatele se pro účely tohoto ustanovení považuje:⁶

1. v případě fyzické osoby stát, jehož je dodavatel státním příslušníkem nebo v němž má právo na trvalý pobyt;
2. v případě právnické osoby: (i) stát, podle jehož právních předpisů je právnická osoba zřízena nebo jinak organizována a na jehož území vyvíjí významnou podnikatelskou činnost; (ii) pokud právnická osoba nevyvíjí významnou podnikatelskou činnost na území státu, podle jehož právních předpisů je zřízena nebo jinak organizována, je původem právnické osoby původ osoby nebo osob, které mohou na tuto právnickou osobu přímo či nepřímo vykonávat dominantní vliv na základě toho, že tuto právnickou

³ Zadavatel požaduje po dodavateli stanovení těchto podmínek v souladu s výkladovým stanoviskem Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže s názvem „[Možnost zadavatele definovat účast dodavatele ze třetí země v zadávacím řízení, závěry vyplývající z rozsudku SDEU C-652/22 Kolin](#)“ dostupném na: <https://uohs.gov.cz/cs/verejne-zakazky/metodicka-cinnost/vykladova-stanoviska-a-metodiky.html>.

⁴ V následujícím textu tohoto odstavce dokumentace nabídkového řízení se zadavatelem rozumí dodavatel podávající nabídku v tomto nabídkovém řízení (dopravce) a zadávající veřejnou zakázku na dodávku vozidel v zadávacím řízení a dodavatelem se rozumí dodavatel nabízející dodávky vozidel poptávaných v takovém zadávacím řízení.

⁵ Aktuální informace o stranách a pozorovatelích GPA či plánovaných přístupech jsou uvedeny na stránkách Světové obchodní organizace https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/memobs_e.htm.

⁶ Analogicky k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1031 ze dne 23. června 2022 o přístupu hospodářských subjektů, zboží a služeb třetích zemí na trhy Unie s veřejnými zakázkami a koncesemi a o postupech na podporu jednání o přístupu hospodářských subjektů, zboží a služeb Unie na trhy třetích zemí s veřejnými zakázkami a koncesemi (nástroj pro mezinárodní zadávání veřejných zakázek).

osobu vlastní nebo v ní mají finanční účast, či na základě pravidel, podle nichž se tato právnická osoba řídí.

Má se za to, že osoba nebo osoby vykonávají na právnickou osobu dominantní vliv, pokud přímo či nepřímo:

- drží většinu upsaného základního kapitálu této právnické osoby;
- kontrolují většinu hlasovacích práv spojených s účastí v této právnické osobě; nebo
- mohou jmenovat více než polovinu členů jejího správního, řídicího nebo dozorčího orgánu.

Pokud nabídku podává společně více dodavatelů a alespoň jeden z těchto dodavatelů má původ ve třetím státu, který nesplňuje podmínky podle § 6 odst. 3 ZZVZ, považuje se celá nabídka tohoto sdružení dodavatelů za nabídku dodavatele ze třetího státu (státu mimo státy uvedené v § 6 odst. 3 písm. a) a b) ZZVZ). To však neplatí, pokud účast takového dodavatele ve sdružení nepřesahuje 15 % hodnoty nabídky podané sdružením a zároveň tento dodavatel neprokazuje splnění kvalifikace, s výjimkou základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ. Hodnotou nabídky se pro účely tohoto ustanovení rozumí celková nabídková cena, přičemž 15% limit se vztahuje k finančnímu podílu konkrétního dodavatele na této nabídkové ceně.

- b) S ohledem na smysl a účel § 6 odst. 3 ZZVZ zadavatel stanoví, že může požadovat (pod sankcí vyloučení účastníka) nahrazení poddodavatele nebo poddodavatelů v případě, že by více jak 50 % celkové hodnoty veřejné zakázky mělo být plněno poddodavatelem nebo poddodavateli se sídlem mimo státy uvedené v § 6 odst. 3 písm. a) a b) ZZVZ. [Limit 50 %, uvedený v předchozí větě, se vztahuje k celkové nabídkové ceně konkrétního dodavatele vozidel v zadávacím řízení na výběr dodavatele vozidel. Za sídlo dodavatele se považuje původ dodavatele, jak je specifikován v písm. a\) tohoto odstavce dokumentace nabídkového řízení.](#)
- c) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, je-li podíl hodnoty dodávek (bez ohledu na další služby, které mohou být předmětem veřejné zakázky, jako například full-service), včetně programového vybavení používaného v zařízeních telekomunikačních sítí, původem ze států, s nimiž Evropská unie neuzavřela dohodu zajišťující srovnatelný a účinný přístup pro dodavatele z Evropské unie na trhy těchto zemí, určený nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, vyšší než 50 % z celkové hodnoty nabízených dodávek; [hodnotou nabízených dodávek se rozumí nabídková cena za dodání kolejových vozidel, bez ohledu na další služby, které mohou být součástí veřejné zakázky, jako například služby typu full-service.](#) To neplatí, pokud vyhlášená mezinárodní smlouva uzavřená Českou republikou stanoví jinak. Do podílu dodávek původem ze států uvedených v první větě se nezahrnují dodávky ze států, na které byla rozhodnutím Rady Evropské unie rozšířena oblast působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES.
- d) Součástí nabídky musí být účastníkem zadávacího řízení řádně zpracovaný seznam poddodavatelů, pokud jsou účastníkovi zadávacího řízení známi, včetně uvedení části veřejné zakázky a finančního objemu, kterou bude každý z poddodavatelů plnit, nebo čestné prohlášení o tom, že se na plnění veřejné zakázky nebudou podílet poddodavatelé. Součástí seznamu poddodavatelů účastníka zadávacího řízení budou i výrobci následujících podstatných komponent kolejových vozidel:
1. **Podvozky:** Hlavní nosná struktura, která zajišťuje stabilitu a bezpečnost vozidla.
 2. **Nápravy:** Klíčové pro pohyb a stabilitu vozidla, přenášejí síly mezi podvozkem a kolejemi.

3. **Brzdové systémy:** Komponenty odpovědné za zastavení vozidla, jejich správná funkce je zásadní pro bezpečnost.
4. **Elektronické řídicí systémy a zabezpečovací zařízení:** Systémy pro kontrolu a řízení pohybu vozidla, jako je například systém řízení jízdy, který je nezbytný pro bezpečný provoz.
5. **Hrubá stavba vozidla:** Struktura vozidla, která zahrnuje kabinu pro cestující a strojvedoucí.
6. **Dveře:** Systémy pro otevírání a zavírání, které musí splňovat bezpečnostní a komfortní standardy.
7. **Podlahy a interiérové vybavení:** Komponenty, které ovlivňují komfort cestujících, ale nejsou kritické pro samotnou funkci vozidla.
8. **Osvětlení a informační systémy:** Komponenty, které zajišťují viditelnost a dostupnost pro cestující.

25.14 Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat od dodavatele doložení splnění povinností dle odst. 25.13 dokumentace nabídkového řízení. Zadavatel je oprávněn požadovat od dodavatele dokumenty, které dodavateli (jakožto zadavateli) zadávajícímu veřejnou zakázku na dodávku vozidel v zadávacím řízení předložili dodavatelé nabízející dodávky vozidel poptávaných v takovém zadávacím řízení. V případě důvěrné povahy těchto dokumentů je zadavatel připraven převzít odpovídající závazek mlčenlivosti.

26. Seznam příloh

26.1 Součástí dokumentace nabídkového řízení jsou následující přílohy:

- | | |
|----------------------|---|
| Příloha č. 1 | Vzor krycího listu nabídky |
| Příloha č. 2 | Části zadávací dokumentace poskytované na základě NDA |
| Příloha č. 3 | Dohoda o ochraně důvěrných informací (NDA) |
| Příloha č. 4 | Závazné návrhy smluv |
| Příloha č. 5 | Vzor čestného prohlášení o akceptaci závazných návrhů smluv |
| Příloha č. 6 | Finanční model <i>(tato příloha, předložená v konečné nabídce vybraného dodavatele, bude následně pro plnění veřejné zakázky připojena jako příloha č. 5 závazných návrhů smluv)</i> |
| Příloha č. 7 | Vzor seznamu poddodavatelů |
| Příloha č. 8 | Vzorový text bankovní záruky |
| Příloha č. 9 | Informace o zpracování osobních údajů |
| Příloha č. 10 | Kvalifikační dokumentace |
| Příloha č. 11 | Technické požadavky na vozidla <i>(tato příloha, předložená v konečné nabídce vybraného dodavatele, bude následně pro plnění veřejné zakázky připojena jako příloha č. 18 závazných návrhů smluv)</i> |
| Příloha č. 12 | Vzorový formulář pro popis způsobu zajištění vozidel a jejich financování |
| Příloha č. 13 | Vzor čestného prohlášení o mezinárodních sankcích |
| Příloha č. 14 | Zpráva o průběhu předběžných tržních konzultací s výrobcí kolejových vozidel |
| Příloha č. 15 | Zpráva o průběhu předběžných tržních konzultací s dopravci |

V Praze dne 10.04.2025

za Středočeský kraj
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel