


2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DiS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: left;">Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Středočeský kraj</div></div>
--------------------	---

Navrh/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Bláníkem [687375]	Čís.akce:	399220
Akce: II/125 Louňovice - Kamberk	Datum:	08/2024
	Formát:	-
	Měřítko:	-
	Část:	Stupeň:
D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 161 - Dopravně inženýrská opatření	PDPS	
Příloha: Technická zpráva	Číslo přílohy: D.161-1	

Technická zpráva

SO 161 Dopravně inženýrské opatření

1.) Úvod

Stavební objekt řeší provizorní svislé dopravní značení po dobu rekonstrukce silnice II/125 v úseku Louňovice – Kamberk pro veřejnou dopravu.

Zpracovaný Diagnostický průzkum doporučil na základě šířkového uspořádání stávající vozovky provádět rekonstrukci silnice jen za vyloučeného provozu.

V etapě výstavby 1,2,3,4,5 bude doprava směřována po objízdné trase Louňovice pod Blaníkem – Načeradec po sil. II /150, Načeradec – Mladá Vožice po sil. II/137.

V etapě výstavby 6 bude doprava směřována po objízdné trase Votice – Hostišov po sil I/3, Hostišov - Mladá Vožice po sil. II /124, Mladá Vožice - Načeradec po sil. II/137 a Načeradec – Vlašim po sil. II/127, II/112

PD navrhuje po skončení provozu provést úpravu stávajícího stavu vyspravením výtlukův průměrné tloušťce 50 mm ACP 16+, před položením se provede infiltrační postřik 0,6 kg/m² na ploše 50 %. Pak se provede spojovací postřik PS C na celé ploše v množství zbytkového asfaltu 0,6 kg/m² a položí se obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm. Před zahájením provozu se provede komisionální prohlídka, která stanoví přesný rozsah poškození stávajícího stavu.

PD navrhuje po skončení provozu stávající vozovku postříkat spojovacím postřikem PSC 0,6 kg/m², na který se položí obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tloušťce 40 mm, oprava bude odhadem na 50 % plochy. Před zahájením provozu se provede komisionální prohlídka, která stanoví přesný rozsah poškození stávajícího stavu.

2) Technický popis provizorního svislého dopravního značení

Rekonstrukce úseku silnice II/125 za vyloučeného provozu km 0,0 – 7,212

Vyžaduje odklon veřejné dopravy po ostatních veřejných komunikacích viz. odstavec 1.

Rekonstrukce bude probíhat na 6 etap vyznačených v situacích stavby (Etapa 1, 2, 3, 4, 5, 6)

Návrh provizorního svislého dopravního značení na objízdných trasách je dle TP 65. Osazené na přenosných patkách. Podrobné osazení je na výkresových přílohách

Přístupy do obcí v době etapy 1,2,3,4, budou směrově zajišťovány východní objízdnou trasou.

Přístupy do obcí v době etapy 5,6 budou směrově zajišťovány západní trasou

Stanovení přechodné úpravy je upraveno v § 77 a působnosti ministerstev, krajských úřadů, obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a policie v § 124 tohoto zákona.

Pro označení pracovního místa se užívají přenosné svislé dopravní značky dle TP 65. Značky pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN12899-1, ČSN EN 12966-1 +A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66.

Značky pro pracovní místo musí být provedeny jako retroreflexní, minimálně v třídě RA 1 dle ČSN EN 12899-1.

Svislé značky základní velikost, rozměry značek de VL 6.1 a VL 6.2

Všechny svislé značky přechodného dopravního značení jsou osazeny na podkladní desku, která leží volně na pozemní komunikaci. Je povoleno používat pouze schválené typy podkladních desek.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,25 m. Podkladní desky určené k upevnění příčných uzávěry pracovních míst (směrovacích desek, a zábran) musí mít hmotnost cca 28-30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90x0,50 m.

Podkladní deska musí být konstruována tak, aby nesené zařízení bylo v podkladní desce uchyceno pevně, aby v případě nárazu vozidla nedošlo k separaci jednotlivých částí.

Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

3) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

- Pěší budou směrováni, pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné hlavně v prostoru rekonstrukce v obci, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. Bude nutno navrhnout bezpečnostní zařízení zábradlí, plot a svodidlo, provizorní lávky pro pěší.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebního montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště

- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací