


2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DiS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Navrh/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Bláníkem [687375]	Čís.akce:	399220
Akce: II/125 Louňovice - Kamberk	Datum:	08/2024
	Formát:	17xA4
	Měřítko:	-
	Část: D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 102 - Silnice II/125 - Intravilán Kamberk	Stupeň:
Příloha: Technická zpráva	Číslo přílohy:	PDPS D.102-1

Contents

1. Identifikační údaje	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. stručný technický popis	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním	7
4. Hlavní technické parametry	8
5. Plošné a prostorové nároky	8
6. Stavební postupy	8
7. seznam souřadnic	8
8. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě	10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

název stavby:

II/125 Louňovice - Kamberk

místo stavby:

Středočeský kraj

Kamberk (531031), Zvěstov (531049), Louňovice pod
Blaníkem (530107)

katastrální území:

Kamberk (793124), Laby (683442); Louňovice pod
Blaníkem (687375)

předmět dokumentace:

PDPS

změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající
komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Zastoupeným ve věcech smluvních:

Liborem Lesákem, radní pro oblast investic, majetku a
veřejných zakázek

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

ve věcech technických:

Ing. Jan Lichtneger, ředitel Krajské správy a údržby
silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

Společnost „**M + M: RS PP Středočeský kraj**“

Vedoucí účastník: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**
Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Další účastník: **Mott MacDonald Limited –
org.složka**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel Mott MacDonald CZ
č.a. 0010679, obor ID00 - dopravní stavby

Zpracovatelé jednotlivých částí:

Mott MacDonald CZ:

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací: Michal Mandík, DiS.

Mosty a inženýrské konstrukce: Ing. Petr Nehasil č.a. 0007140 IM00

Vodohospodářské objekty: Radim Novák

Geotechnika: Ing. Petr Makásek č.a. 0011831 IG00

Odhad stavebních nákladů: Ing. Volodymyr Kots

Inženýrská činnost Ing. Martin Zvolský

Podzhotovitelé:

Jiří Čížek *Stavební objekty řady SO 400* Ing. Martin Čížek
obor TZS, č. 0011985

Bc. Blanka Havlíčková *Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí*

GT ATELIÉR GEODÉZIE *Záborový elaborát* Ing. Jan Opelík

Ing. Jakub Zeman *Dendrologický průzkum*

Horský s.r.o. *Diagnostický průzkum mostů* Ing. Jan Horský

ESLAB spol. s r.o. *Diagnostika vozovek:* Milan Beck, DiS.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající silnice II/125 svým technickým řešením nesplňuje podmínku pro silnici II tř. Objednatel ve smlouvě na projektové práce požadoval v rámci rekonstrukce silnice provést návrh technického řešení (rozšířit stávající vozovku) na šířku umožňující plynulé míjení nákladních vozidel bez vybočování na nebezpečnou krajnici.

Další závadou stávající silnice je konec životnosti konstrukce vozovky a oprava dvou mostů.

Stávající silnice II/125 je šířkově v nevyhovujícím technickém stavu. Při míjení nákladních vozidel dochází k vybočení vozidel na neúnosnou nebezpečnou krajnici.

Převážná část silnice prochází mimo zastavěné území, mezi obcemi Kamberk, Předbořice a Louňovice pod Blánkem.

Na stávající silnici jsou v nevyhovujícím stavu ocelová svodidla z hlediska bezpečnosti a konstrukce vozovky. Na vozovku silnice byl zpracován Diagnostický průzkum, který při vizuální prohlídce zjistil následující poruchy:

- Ztráta mikrotextury
- Kaverny v povrchu vozovky
- Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze
- Výtlučky v obrusné vrstvě
- Mozaikové trhliny
- Olamování okrajů vozovky
- Zanesení příkopů
- Zvýšena nebezpečná krajnice

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou situovány do míst na okrajích vozovky vlivem jízdy nákladních vozidel po nebezpečné krajnici.

Odvodnění komunikace v extravilánu je řešeno oboustrannými příkopy, případně odtokem do volného terénu.

V intravilánu Louňovice pod Blánkem a v obci Kamberk je na části trasy odvodnění zabezpečeno odtokem do kanalizace. V obci Předbořice není odvodnění systémově řešeno. Odvodnění je velmi omezeně funkční, je poškozené, zanesené a v nedostatečné hloubce s ohledem na zemní pláš.

Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s asfaltovým krytem. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako velmi subtilní a nevyhovující.

Na silnici II/125 jsou dva mostní objekty, které bude nutno opravit. Jeden most – klenba je nevyhovující, klenba bude odstraněna a nahrazena železobetonovým rámem. Na druhém mostu bude odstraněno vozovkové souvrství včetně izolace.

Situační řešení

Na začátku úpravy v km 1,16336 se napojuje komunikace na extravilánovou část (SO 101.1 Silnice II/125 extravilán). Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně 4,2-7,0 m. Úsek na začátku obce je doplněn o opěrnou zeď se zábradelním svodidlem. V průtahu obcí vede komunikace mezi stávajícími obrubníky, mezi otevřenými příkopy a stávajícími prvky odvodnění, které budou zachovány. Případně při porušení vlivem výstavby budou jednotlivé prvky obnoveny. Nejužší úsek vozovky je u stávajícího objektu v obci, který nelze odstranit. Místo je opatřeno dopravním zrcadlem a značkou zúžení vozovky. Komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 2,22449 kde přechází komunikace do extravilánové části (SO 101.1 Silnice II/125 extravilán).

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/125. Niveleta v intravilánu kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem maximálně do cca 10 mm.

Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace v intravilánu obce Kamberk. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 4,77 % v km 1,64000. Minimální podélný sklon na trase činí 0,30 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem příkopu), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace neodpovídá žádné normové kategorii, projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace v obci s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	2x 2,75-3,5 m = ~6,0m
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 – 0,75 m (tam kde nejsou chodníky)
Vodící proužky	2x 0,125 m = 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0 m
Světla šířka	proměnná 4,2 – 7,0 m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou zachovány nebo opraveny liniové prvky stávajícího odvodnění, případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojde k nutnosti výškové úpravy napojení. Na sjezdech budou doplněny červené směrové sloupky Z11 c,d.

Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na hospodářských sjezdech a sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 c,d.

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění vodících proužků V1a (0,125), V2b (1,5/1,5/0,125). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Svodidla

Umístění svodidel je řešeno s ohledem na ČSN, TP, PPK-SVO a výkresy opakovaných řešení, zachovávající stávající místní podmínky. Nové ocelové svodidlo je navrženo v úrovni zadžení H1. Rozsah a umístění ocelových svodidel je vyznačen v koordinační situaci. Stávající tuhá čela propustků budou odstraněna a nahrazena sešíkmením trub s odlážděním, tak aby netvořily překážku ve smyslu ČSN 73 6101. Stromy vyskytující se v blízkosti komunikace a tvořící překážku ve smyslu ČSN 73 6101 budou navrženy k vykácení, viz objekt Přípravy území.

Popis	Zadržení	délka	začátek km	konec km
Svodidlo vpravo	H1	14	1,26549	1,28009

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace zůstane dle stávajícího stavu jedná se jen o opravu obrusné vrstvy dojde pouze k výškové rektifikaci stávajících vpustí. V místech kde se nachází příkop dojde k jeho pročištění. V uvažované trase v intravilánu obce Kamberk se nachází 3 stávající propustky, 1 kamenná klenba o světle šířce 1,2 m a 2 trubní propustky o světlostech 0,4 až 0,5 m. Propustky budou pročištěny, návrh opatření propustků je v následující tabulce:

Číslo	Staničení stávající	Staničení dle SO101	Délka	Šířka	Stávající stav	Navržené opatření	Nová délka	Nový stav
	[km]	[km]	[m]	[m]		[mm]	[m]	
P03	7.032	1.264	8.3	1.2	kamenná klenba	Bez úprav	10.0	-
P04	7.754	1.982	10.7	0.5	bet. trouba DN 500	Pročištění	13.0	bet. trouba DN 600, vtoková šachta a šikmé čelo, zpevnění výtoku např. dlažbou
P05	7.899	2.111	10.0	0.4	bet. trouba 2xDN 400	Pročištění	12.0	bet. trouba DN 600, šikmá čela

Vzhledem k tomu, že se mění jen kryt vozovky a nejedná se o novou komunikaci vycházíme ze stávajících odtokových poměrů v místě komunikace. Stávající propustky jen pročišťujeme. Výškové kóty a sklony propustků jsou zachovány.

3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM

Vzhledem k tomu, že se v budoucnu v obci Kamberk bude stavět kanalizace, tak v průjezdu přes obec Kamberk budou spočívat úpravy jen v opravě obrusné vrstvy. Navýšení nivelety v obci bude maximálně o 10 mm.

Frézováním, bude odstraněna stávající asfaltová vrstva v tloušťce 100 mm. Je nezbytné provedení ověření přítomnosti PAU kvantifikační metodou dle TP 150. Následná manipulace je omezena dle TP 150 a vyhl. 283/2023 Sb a 273/2021Sb.

Celková tloušťka nově navržené konstrukce v intravilánu Kamberk bude 100 mm s navýšením nivelety maximálně 10 mm nad stávající.

Konstrukce vozovky:

ACO 11 +, PmB 45/80-60	min. 40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S, PmB 25/55-60	min. 60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,5 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
stávající konstrukce		

Opěrné zdi řeší SO 251 až SO 253. Opravu mostů řeší SO 201 most ev.č. 125-008 a SO 202 most ev.č. 125-009.

4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

V intravilánových částech komunikace odpovídá přibližně kategorii MO2 -7/50. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením intravilánu max o 10 mm.

5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY

Stávající délka rekonstruované silnice II/125 je 7212 m z toho v extravilánu je 4815,47 m a v intravilánu 2396,53 m. Celková plocha mostů 291,55 m².

6. STAVEBNÍ POSTUPY

V prvním sledu stavebních prací bude kácení mimolesní zeleně a stromů na pozemcích lesa. Přeložky inženýrských sítí mimo zemní práce. V dalším sledu bude rozebrání stávajících mostů a budou zahájeny stavební práce na silnici II/125 (frézování a rozfrézování) podkladních vrstev včetně drcení kameniva podkladních vrstev, na velikost zrna pro provedení recyklace. Stavební práce na silnici a mostech budou prováděny za vyloučení provozu veřejné dopravy v úseku Předbořice – Louňovice pod Blaníkem, po polovinách v úseku Kamberk (začátek stavby) – Předbořice.

Spojení obcí Laby – Hrajovice po sil. III tř. v úseku Hrajovice - sil. II/125 a do obce Laby po místní komunikaci.

Po dobu výstavby a uzavření některých úseků sil. II/125 bude vedena veřejná doprava ve směru jih – sever po silnici II/137 Mladá Vožice – Načeradec a dále po silnici II/150 v úseku Načeradec – Louňovice pod Blaníkem.

Ve směru východ – západ budou nosnými komunikacemi sil. II/137 a 150, z kterých zpřístupnění jednotlivých obcí a zemědělských pozemků bude po silnicích III tř. a místních a polních stávajících cestách.

7. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
282	1663,95	720265,937	1101049,652	398,03	1663,88	ZZ	362,401	371,57
283	1666,44	720267,33	1101047,589	397,93	1666,37	V	361,963	352,91
284	1668,93	720268,739	1101045,535	397,81	1668,86	KZ	361,503	336,04
285	1681,69	720276,21	1101035,185	397,21	1681,62	ZZ	358,788	269,88
286	1686,85	720279,36	1101031,103	396,98	1686,78	PK	357,523	250
287	1689,59	720281,071	1101028,955	396,87	1689,52	V	356,824	250
288	1691,76	720282,434	1101027,278	396,8	1691,69		356,273	250
289	1696,66	720285,583	1101023,514	396,65	1696,59	KP	355,024	250
290	1697,5	720286,125	1101022,881	396,63	1697,43	KZ	354,813	254,24
291	1700	720287,766	1101020,99	396,57	1699,93		354,202	267,88

292	1709,91	720294,424	1101013,648	396,32	1709,84	ZZ	352,097	340,13
293	1718,44	720300,322	1101007,492	396,11	1718,37	V	350,686	442,86
294	1726,96	720306,337	1101001,451	395,92	1726,89	KZ	349,646	634,5
295	1730,45	720308,826	1100999,003	395,84	1730,38	ZZ	349,327	771,16
296	1746,66	720320,487	1100987,745	395,52	1746,59	PT	348,658	-
297	1748,07	720321,502	1100986,772	395,49	1748	V	348,658	-
298	1759,94	720330,07	1100978,558	395,3	1759,87	TP	348,658	-
299	1765,68	720334,223	1100974,587	395,22	1765,61	KZ	348,395	696,16
300	1769,94	720337,317	1100971,668	395,17	1769,87	PK	347,862	400
301	1775,3	720341,262	1100968,028	395,09	1775,23	ZZ	347,008	400
302	1780,51	720345,131	1100964,553	395,03	1780,44	V	346,18	400
303	1783,5	720347,382	1100962,572	394,99	1783,43		345,703	400
304	1785,71	720349,045	1100961,128	394,97	1785,64	KZ	345,352	400
305	1797,07	720357,749	1100953,824	394,85	1797	KP	343,544	400
306	1800	720360,027	1100951,979	394,82	1799,93		343,145	565,84
307	1807,07	720365,552	1100947,57	394,74	1807	PT	342,748	-
308	1839,67	720391,072	1100927,29	394,4	1839,6	ZZ	342,748	-
309	1843,32	720393,936	1100925,014	394,35	1843,25	V	342,748	-
310	1845,59	720395,713	1100923,602	394,31	1845,52	TP	342,748	-
311	1846,98	720396,8	1100922,737	394,28	1846,91	KZ	342,809	720,03
312	1850,81	720399,782	1100920,338	394,2	1850,74	ZZ	343,614	191,73
313	1855,59	720403,436	1100917,251	394,11	1855,52	PK	345,931	100
314	1856,25	720403,931	1100916,814	394,1	1856,18	V	346,351	100
315	1861,7	720407,894	1100913,082	394,04	1861,63	KZ	349,817	100
316	1864,09	720409,568	1100911,377	394,03	1864,02	ZZ	351,338	100
317	1869,81	720413,406	1100907,138	393,97	1869,74	V	354,979	100
318	1874,33	720416,263	1100903,638	393,88	1874,26		357,856	100
319	1875,53	720416,996	1100902,687	393,86	1875,46	KZ	358,62	100
320	1885,37	720422,558	1100894,569	393,62	1885,3	ZZ	364,887	100
321	1890,14	720424,96	1100890,448	393,51	1890,07	V	367,924	100
322	1893,06	720426,33	1100887,874	393,45	1892,99	KP	369,781	100
323	1894,91	720427,168	1100886,219	393,41	1894,84	KZ	370,414	1376,08
324	1895,06	720427,233	1100886,089	393,4	1894,99	PT	370,417	-
325	1900	720429,448	1100881,671	393,3	1899,93		370,417	-
326	1905,4	720431,867	1100876,845	393,18	1905,33	ZZ	370,417	-
327	1909,8	720433,839	1100872,91	393,09	1909,73	TP	370,417	-
328	1912,41	720435,014	1100870,577	393,04	1912,34	V	370,107	268
329	1919,43	720438,341	1100864,404	392,92	1919,36	KZ	366,204	72,72
330	1919,8	720438,531	1100864,081	392,91	1919,73	PK	365,87	70
331	1937,96	720449,714	1100849,844	392,62	1937,89		349,358	70
332	1956,11	720464,175	1100838,95	392,33	1956,04	KP	332,847	70
333	1960,65	720468,184	1100836,82	392,26	1960,58	V	329,655	128,21
334	1966,11	720473,096	1100834,437	392,2	1966,04	PT	328,299	-
335	1971,72	720478,156	1100832,027	392,13	1971,65	TT	328,299	-
336	1992,81	720497,375	1100823,328	391,89	1992,74	TT	327,058	-
337	2000	720503,86	1100820,227	391,8	1999,93		328,398	-
338	2000,82	720504,601	1100819,872	391,79	2000,75	ZZ	328,398	-
339	2009,62	720512,538	1100816,077	391,72	2009,55	TP	328,398	-
340	2013,22	720515,785	1100814,521	391,7	2013,15	V	328,545	777,56
341	2018,35	720520,394	1100812,276	391,69	2018,28		329,264	320,8
342	2025,62	720526,863	1100808,956	391,71	2025,55	KZ	331,308	175,01
343	2029,62	720530,366	1100807,024	391,73	2029,55	PK	332,945	140
344	2038,35	720537,812	1100802,472	391,77	2038,28		336,914	140

345	2047,08	720544,96	1100797,465	391,81	2047,01	KP	340,883	140
346	2067,08	720560,384	1100784,74	391,91	2067,01	PT	345,43	-
347	2073,94	720565,57	1100780,25	391,94	2073,87	TT	345,43	-
348	2085,91	720574,699	1100772,497	392	2085,84	TK	344,822	-
349	2096,12	720582,51	1100765,932	392,05	2096,05	ZZ	344,173	1000
350	2099,03	720584,75	1100764,074	392,06	2098,96		343,987	1000
351	2099,51	720585,122	1100763,766	392,06	2099,44		343,957	1000
352	2100	720585,501	1100763,454	392,06	2099,93		343,925	1000
353	2101,81	720586,897	1100762,304	392,05	2101,74	V	343,81	1000
354	2107,5	720591,303	1100758,701	392,01	2107,43	KZ	343,448	1000
355	2112,14	720594,91	1100755,784	391,96	2112,07	KT	343,152	1000
356	2125,5	720605,314	1100747,408	391,81	2125,43	ZZ	343,152	-
357	2129,51	720608,438	1100744,893	391,77	2129,44	V	343,152	-
358	2133,52	720611,562	1100742,378	391,75	2133,45	KZ	343,152	-
359	2146,32	720621,531	1100734,352	391,7	2146,25	ZZ	343,152	-
360	2148,43	720623,182	1100733,023	391,7	2148,36	TT	343,152	-
361	2148,69	720623,383	1100732,862	391,7	2148,62		342,753	-
362	2151,08	720625,255	1100731,375	391,7	2151,01	TP	342,753	-
363	2151,56	720625,628	1100731,078	391,71	2151,49	V	342,748	3148,35
364	2156,8	720629,746	1100727,832	391,75	2156,73	KZ	342,059	262,21
365	2161,08	720633,152	1100725,24	391,8	2161,01	PK	340,631	150
366	2162,44	720634,249	1100724,434	391,81	2162,37	ZZ	340,053	150
367	2169,98	720640,447	1100720,157	391,86	2169,91		336,856	150
368	2172,04	720642,18	1100719,041	391,85	2171,97	V	335,982	150
369	2176,99	720646,404	1100716,459	391,82	2176,92		333,881	150
370	2181,63	720650,439	1100714,166	391,75	2181,56	KZ	331,911	150
371	2189,81	720657,72	1100710,431	391,61	2189,74	ZZ	328,438	150
372	2192,89	720660,511	1100709,129	391,55	2192,82	KP	327,13	150
373	2200	720667,034	1100706,309	391,46	2199,93		325,186	518,49
374	2202,13	720669	1100705,492	391,43	2202,06	V	325,021	1963,66
375	2202,89	720669,706	1100705,199	391,43	2202,82	PT	325,008	-
376	2214,45	720680,378	1100700,777	391,37	2214,38	KZ	325,008	-
377	2249	720712,3	1100687,55	391,31	2248,93	ZZ	325,008	-

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při

stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně

- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Praha 08/2024

Michal Mandík, DiS.

10. ZÁVĚRY Z BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU

V průběhu zpracování dokumentace PDPS byl vydán „Bezpečnostní audit“ (BA) viz příloha v dokladové části. BA vydal zprávu o rizikách a zároveň obsahuje doporučení k zapracování.

- Bylo doplněno svislé dopravní značení dle BA
- Bylo doplněno vodorovné dopravní značení dle BA
- Byly doplněny bezpečnostní prvky dle BA (prodloužení svodidla, doplnění svodidla, šikmá čela propustků)
- V BA je požadavek na kácení nebezpečných stromů v blízkosti silnice. Na tyto stromy z BA bude samostatně vyřízeno povolení ke kácení. Jedná se cca o 12 vzrostlých stromů v těsné blízkosti komunikace

Praha 12/2024