

KRAJ:
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:
DRUH POZEMKŮ:

Před zahájením zemních prací musí být vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury, (viz § 153 odst. 1 stavebního zákona) a jiných podzemních překážek.

Změny sklonu vozovky u rekonstrukce budou provedeny dle stávajícího stavu, výsledný sklon bude minimálně 0,5%



ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:
klopení dle stávajícího
stavu vyjma SO 101.4

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:


STANIČENÍ PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DS.	Ing. Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DS.	Ing. Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp

Objednatel: **Středočeský kraj**
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Návrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Michal Mandík, DiS.	Ing. Martin Daniel	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Ing. Dušan Cichra	Ing. Martin Daniel	

Kraj: Středočeský kraj		Čís.sch. obj.: S-0453/D09/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Blánkem [687376]		399220
Akce:		Datum: 08/2024
II/125 Louňovice - Kamberk D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 101.1 - Silnice II/125 - extravián		Formát: 10xA4
		Měřítko: 1:1000/100
		Číslo kopie:
Část:	D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 101.1 - Silnice II/125 - extravián	Stupeň: PDPS
Příloha:	Podélný profil (km 2,800 - 3,500)	Číslo přílohy: D.101.1-3.4