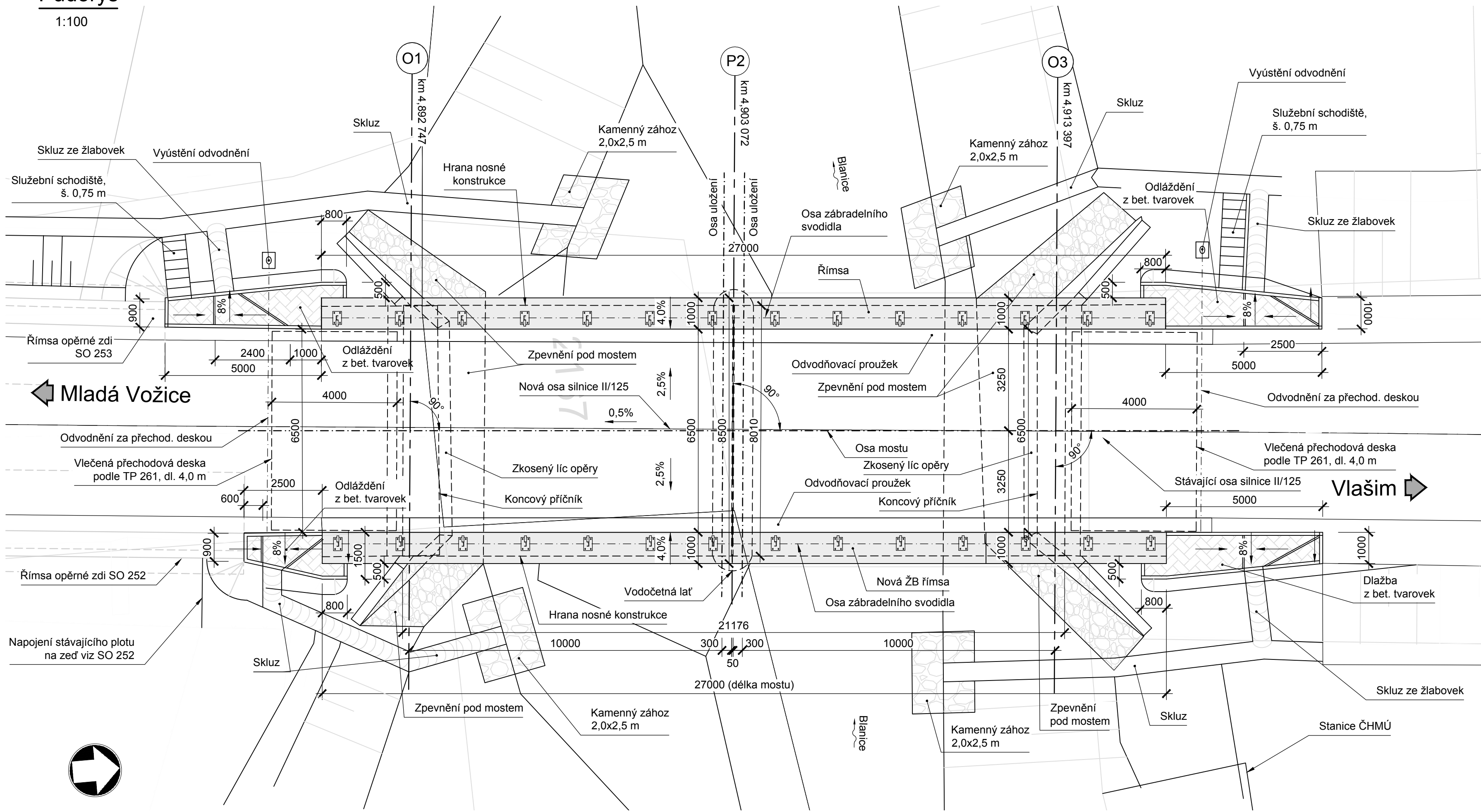


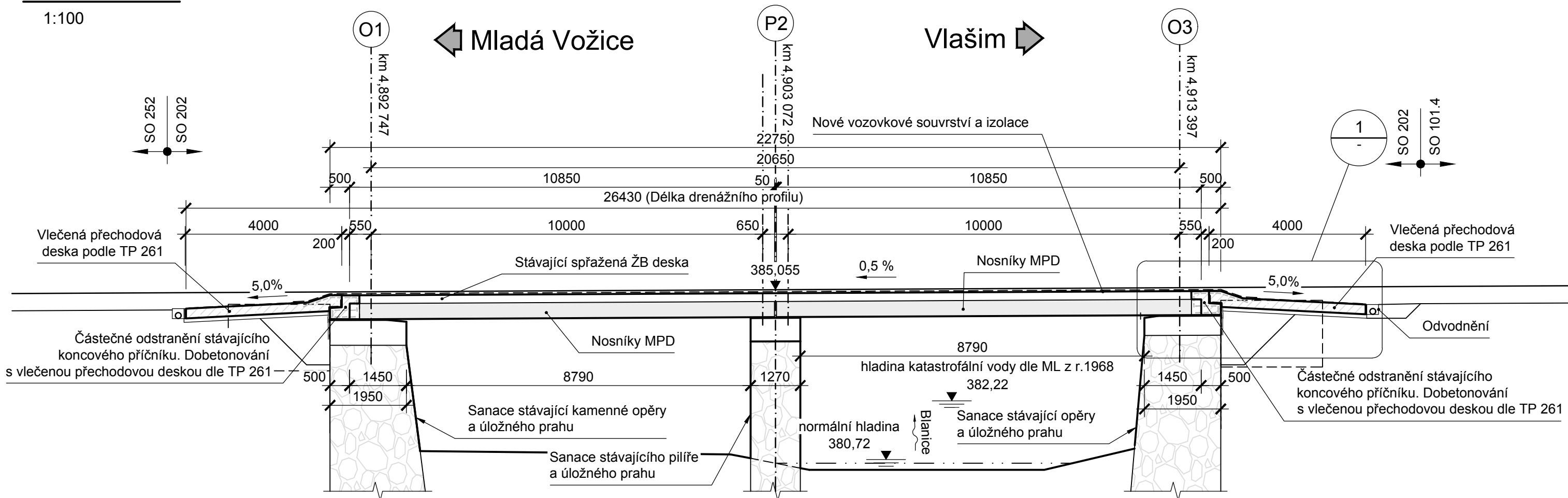
Půdorys

1:100



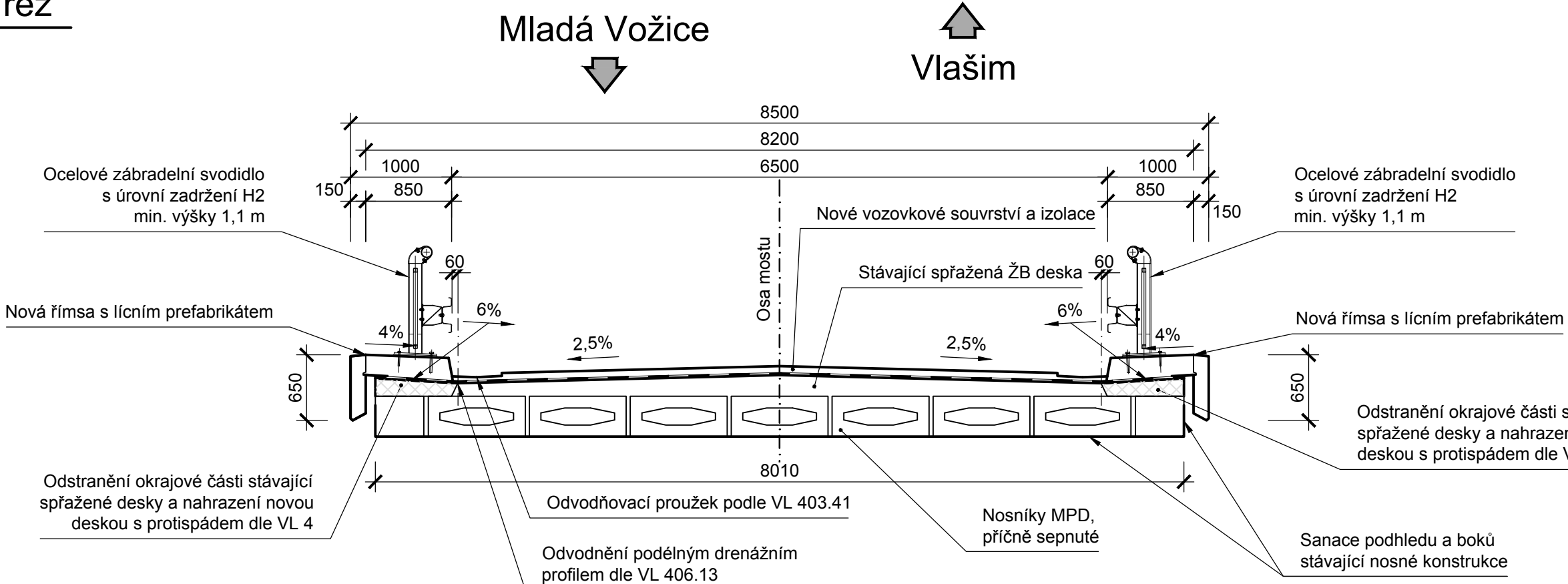
Podélný řez

1:100



Příčný řez

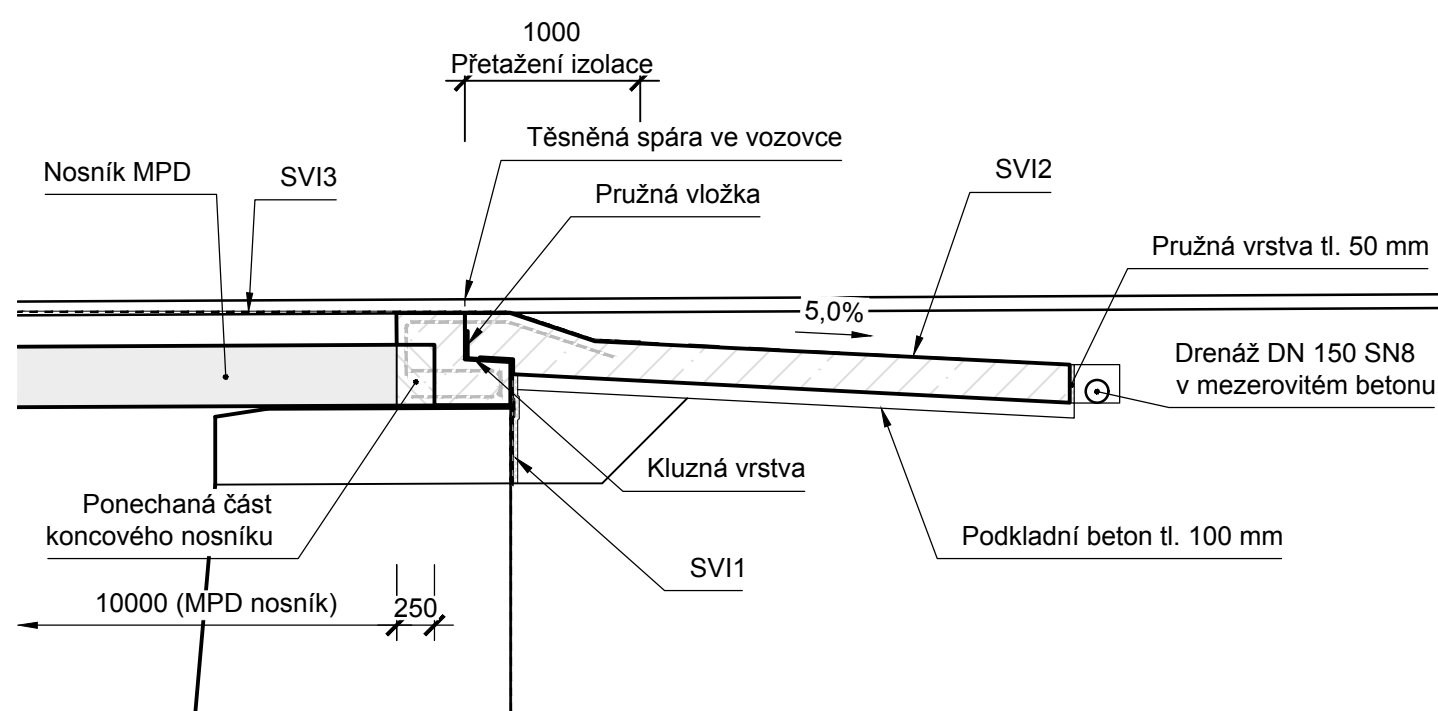
1:50



Detail

1

1:50



Poznámky:

- Všechny kóty jsou v mm, pokud není uvedeno jinak.
- Všechny výšky jsou v m, pokud není uvedeno jinak.
- Podélný řez je veden v ose mostu.
- Uvádění staničení jsou projektová.
- Geometrie zakrytých a nepřístupných částí konstrukce je převzata z archivní dokumentace, případně je odhadnuta z geometrie konstrukce a z dostupných podkladů - jedná se o předpokládaný tvar konstrukce.
- Izolace musí být provedeny z certifikovaného a investorem odsouhlaseného systému.
- Veškeré betonové konstrukce bez ochrany izolací budou na styku se zeminou ochráněny izolací proti zemní vlhkosti (ALP + 2xALN)
- Izolace mostovky bude provedena z ALP + NAIP, včetně přetažení na přechodové desky.
- Vlečená přechodová deska viz TP 261 a VL4.
- Nad mostním objektem SO 202 přes Blanici je situována LG stanice ČHMÚ. Stavebními pracemi nesmí být jak samotná budova, tak měrný práh v korytě toku poškozen.
- Postup a rozsah sanace betonových konstrukcí (nosná konstrukce, úložné prahy a křídla) bude rozhodnut podle zjištění stavu na místě. Předpoklad očištění tlakovou vodou, ošetření povrchu, reprofilace.
- Sanace kamenného zdiva spodní stavby se předpokládá lokálně přesparováním stávajícího kamenného zdiva. Odhad 20% celkové plochy.
- Stávající plot bude odstraněn, viz SO 252.

Materiály:

Betony:

Podkladní beton
Přechodová deska
Dobetonávka příčniku
Betonové lože dlažby a pod drenáží
Spárovací cem. malta
Římsa
Obrubníky
Schodišťové stupně
Zámková dlažba

C8/10n - X0
C30/37 - XF2
C30/37 - XF3
C20/25n - XC2, XF3
M25 - XF4
C30/37 - XC4, XF4
C35/45n - XF4, XD3
C30/37 - XF4
C20/25 - XF4

Ocel:

Betonářská výztuž B500B

Pozn.: Značení betonů podle ČSN EN 206

Výměry:

Kamenný zához	2,5 m * 2,0 m * 4 * 0,3 m = 6 m ³
Podkl. beton přech. desky	0,1 m * 3,7 m * 6,5 m * 2 = 4,8 m ³
Mezerovitý beton	0,25 m * 0,3 m * 6,5 m * 2 = 0,9 m ³
Zásyp základů	1,3 m * 1,3 m * 8,5 m * 2 = 29 m ³
Zámková dlažba	(5,4 m ² *3 + 2,7 m ²) * 0,06 m = 1,1 m ³
Podkl. beton dlažby	(5,4 m ² *3 + 2,7 m ²) * 0,15 m = 2,8 m ³
Drenáž	10 m * 2 = 20 m
SVI 1	6,5 m * 1,2 m * 2 = 15,6 m ²
SVI 3	8 m * 23,3 m = 186,4 m ²
Vozovka	6,5 m * 23,5 m = 153 m ²
Odvodňovací proužek	0,5 m * 23,5 m * 2 = 23,5 m ²
Zábradelní svodidla	2 * 27 m = 54 m
Značka s ev. č.	2 ks
Skluzy	1,2 * (2 m + 1 m + 3 m + 2,5 m) + 13,5 m + 7,5 m + 11,5 m + 12,5 m = 55,2 m
Schodiště	0,75 m * (2 m + 3 m) * 1,2 = 4,5 m ²
Monolitická římsa	0,2 m ² * 27 m * 2 = 10,8 m ³
Licní prefabrikát	0,1 m ² * 27 m * 2 = 5,4 m ³

2	11/2024	ČISTOPIS	Ing. Pavel Rándl	Ing. Petr Nehasil
1	08/2024	KONCEPT	Ing. Pavel Rándl	Ing. Petr Nehasil
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div>Středočeský kraj</div> <div>Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div>

Navrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Ing. Pavel Rándl	Ing. Petr Nehasil	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Petr Nehasil	Ing. Martin Daniel	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.s.m.obj.:	S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Blaníkem [687375]	Čís.akce:	399220
II/125 Louňovice - Kamberk		
Datum: 08/2024		
Formát: A1		
Měřítko: 1:50, 1:100		
Část:	Stupeň:	Číslo kopie:
D.2.2 SO 202 - Most ev. č. 125 - 009 v km 4,900	PDPS	
Příloha:	Číslo přílohy:	D.2.2.4
Přehledný výkres - nový stav		