

2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DiS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div><div><div>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div><div><div>Středočeský kraj</div></div></div></div>
-------------	---

Navrhl/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	<div><div><div>M</div><div>MOTT MACDONALD</div></div><div><div>M</div><div>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</div></div></div>

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.: S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Blaníkem [687375]	Čís.akce: 399220
Akce: <b>II/125 Louňovice - Kamberk</b>	Datum: 08/2024
	Formát: 15xA4
Část: <b>D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 103 - Silnice II/125 - Intravilán Předbořice</b>	Měřítko: -
	Stupeň: PDPS
Příloha: <b>Technická zpráva</b>	Číslo kopie:
	Číslo přílohy: D.103-1

## Contents

1. Identifikační údaje .....	2
1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.2 Údaje o žadateli .....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
2. stručný technický popis .....	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním .....	7
4. Hlavní technické parametry .....	11
5. Plošné a prostorové nároky .....	11
6. Stavební postupy .....	11
7. seznam souřadnic .....	12
8. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	13
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě .....	13
10. závěry z bezpečnostního auditu .....	15
V průběhu zpracování dokumentace PDPS byl vydán „Bezpečnostní audit“ (BA) viz příloha v dokladové části. BA vydal zprávu o rizikách a zároveň obsahuje doporučení k zapracování. ....	15

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Údaje o stavbě

název stavby:

**II/125 Louňovice - Kamberk**

místo stavby:

Středočeský kraj

Kamberk (531031), Zvěstov (531049), Louňovice pod  
Blaníkem (530107)

katastrální území:

Kamberk (793124), Laby (683442); Louňovice pod  
Blaníkem (687375)

předmět dokumentace:

PDPS

změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající  
komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

#### 1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:

**Středočeský kraj**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Zastoupeným ve věcech smluvních:

Liborem Lesákem, radní pro oblast investic, majetku a  
veřejných zakázek

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

ve věcech technických:

Ing. Jan Lichtneger, ředitel Krajské správy a údržby  
silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

Společnost „**M + M: RS PP Středočeský kraj**“

Vedoucí účastník: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Další účastník: **Mott MacDonald Limited –  
org.složka**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Daniel Mott MacDonald CZ

č.a. 0010679, obor ID00 - dopravní stavby

**Zpracovatelé jednotlivých částí:**

**Mott MacDonald CZ:**

<i>Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:</i>	Michal Mandík, DiS.		
<i>Mosty a inženýrské konstrukce:</i>	Ing. Petr Nehasil	č.a. 0007140	IM00
<i>Vodohospodářské objekty:</i>	Radim Novák		
<i>Geotechnika:</i>	Ing. Petr Makásek	č.a. 0011831	IG00
<i>Odhad stavebních nákladů:</i>	Ing. Volodymyr Kots		
<i>Inženýrská činnost</i>	Ing. Martin Zvolský		

**Podzhotovitelé:**

<i>Jiří Čížek</i>	<i>Stavební objekty řady SO 400</i>	Ing. Martin Čížek obor TZS, č. 0011985
<i>Bc. Blanka Havlíčková</i>	<i>Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí</i>	
<i>GT ATELIÉR GEODÉZIE</i>	<i>Záborový elaborát</i>	Ing. Jan Opelík
<i>Ing. Jakub Zeman</i>	<i>Dendrologický průzkum</i>	
<i>Horský s.r.o.</i>	<i>Diagnostický průzkum mostů</i>	Ing. Jan Horský
<i>ESLAB spol. s r.o.</i>	<i>Diagnostika vozovek:</i>	Milan Beck, DiS.

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající silnice II/125 svým technickým řešením nesplňuje podmínku pro silnici II tř. Objednatel ve smlouvě na projektové práce požadoval v rámci rekonstrukce silnice provést návrh technického řešení (rozšířit stávající vozovku) na šířku umožňující plynulé míjení nákladních vozidel bez vybočování na nebezpečnou krajnici.

Další závadou stávající silnice je konec životnosti konstrukce vozovky a oprava dvou mostů.

Stávající silnice II/125 je šířkově v nevyhovujícím technickém stavu. Při míjení nákladních vozidel dochází k vybočení vozidel na neúnosnou nebezpečnou krajnici.

Převážná část silnice prochází mimo zastavěné území, mezi obcemi Kamberk, Předbořice a Louňovice pod Blaníkem.

Na stávající silnici jsou v nevyhovujícím stavu ocelová svodidla z hlediska bezpečnosti a konstrukce vozovky. Na vozovku silnice byl zpracován Diagnostický průzkum, který při vizuální prohlídce zjistil následující poruchy:

- Ztráta mikrotextury
- Kaverny v povrchu vozovky
- Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze
- Výtluky v ohrusné vrstvě
- Mozaikové trhliny
- Olamování okrajů vozovky
- Zanesení příkopů
- Zvýšena nebezpečná krajnice

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou situovány do míst na okrajích vozovky vlivem jízdy nákladních vozidel po nebezpečné krajnici.

Odvodnění komunikace v extravilánu je řešeno oboustrannými příkopy, případně odtokem do volného terénu.

V intravilánu Louňovice pod Blaníkem a v obci Kamberk je na části trasy odvodnění zabezpečeno odtokem do kanalizace. V obci Předbořice není odvodnění systémově řešeno. Odvodnění je velmi omezeně funkční, je poškozené, zanesené a v nedostatečné hloubce s ohledem na zemní pláň.

Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s asfaltovým krytem. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako velmi subtilní a nevyhovující.

Na silnici II/125 jsou dva mostní objekty, které bude nutno opravit. Jeden most – klenba je nevyhovující, klenba bude odstraněna a nahrazena železobetonovým rámem. Na druhém mostu bude odstraněno vozovkové souvrství včetně izolace.

## Situační řešení

Na začátku úpravy v km 2,85976 se napojuje komunikace na extravilánovou část (SO 101.1 Silnice II/125 extravilán). Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně 5,5-7,0 m. Úsek u rybníka je doplněn ocelovým zábradlím. V průtahu obcí vede komunikace mezi stávajícími terénem a mezi otevřenými příkopy, které budou zachovány, případně prohloubeny. Komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 3,21734, kde přechází komunikace do extravilánové části (SO 101.1 Silnice II/125 extravilán).

## Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/125. Niveleta v intravilánu kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem maximálně do cca 10 mm.

Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace v intravilánu obce Předbořice. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 6,72 % v km 3,14000. Minimální podélný sklon na trase činí 0,0 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem příkopu), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

## Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace neodpovídá žádné normové kategorii, projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace v obci s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	2x 2,75-3,5 m = ~6,0m
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 – 0,75 m (tam kde nejsou chodníky)
Vodící proužky	2x 0,125 m = 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0 m
Světlá šířka	proměnná 4,2 – 7,0 m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

## Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

## Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou zachovány nebo opraveny liniové prvky stávajícího odvodnění, případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy

příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojde k nutnosti výškové úpravy napojení. Na sjezdech budou doplněny červené směrové sloupky Z11 c,d.

### Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na hospodářských sjezdech a sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 c,d.

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění vodících proužků V1a (0,125), V2b (1,5/1,5/0,125). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v koordinační situaci.

### Svodidla

nejsou součástí, pouze zábradlí v obci

Popis	Zadržení	délka	začátek km	konec km
Zábradlí vlevo	H1	50	3,0185	3,06626

### Odvodnění komunikace

Odvodnění je navrženo zejména dle stávajícího stavu stavu v obci a zůstane tak i zachováno, v místě se nevyskytují žádné vpusti. Vozovka bude doplněna o podélnou drenáž k odvodnění pláně vozovky. Drenáž bude napojena do stávajících propustků. Stávající systém odvodnění na sjezdech na pozemky bude zachován. V rámci výstavby se odvodnění na sjezdech v místech, kde to bude nutné výškově rektifikuje a případná poškození vlivem výstavby budou opravena. Niveleta dna příkopu je 200 mm pod spodní hrany RS. Při návrhu mělkých žlabů, je navržen podélný drén. Stávající podélné příkopy, žlaby a potrubní systém budou pročištěny.

Stávající propustky s profilem menším než 600 mm budou vyměněny a budou prodlouženy v souladu s rozšířením komunikace na světlost šířku 6,50 m. Pod stávajícími sjezdy, které brání odtoku vody z příkopu bude navrženo zatrubnění DN 400 pro převedení podélného odvodnění. Úprava bude provedena tak, aby nevznikali tuhá čela – dojde k odláždění ve sklonu

V uvažované trase v intravilánu obce Předbořice se nachází 2 stávající propustky, 1 kamenná klenba o světlé šířce 1,8 m a 1 trubní propustek o světlosti 0,6 m. Propustky o DN menších jak 600 mm budou vyměněny (min DN 600 mm). Bude provedena pouze sanace stávajících propustků.

Návrh opatření propustků je v následující tabulce:

Číslo	Staničení stávající	Staničení dle SO101	Délka	Šířka	Stávající stav	Navržené opatření	Nová délka	Nový stav
	[km]	[km]	[m]	[m]		[mm]	[m]	
P09	8.725	2.930	13.1	0.6	bet. trouba DN 600	sanace povrchů betonu, osazení mříže šachty	13.1	-
P10	8.845	3.057	7.0	1.8	kamenná klenba	čištění zdiva, spárování, nové zábradlí	7.0	-

### 3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM

V průjezdu přes obec Předbořice a Louňovice pod Blaníkem se komunikace nerozšiřuje a úprava spočívá jen v úpravě konstrukce vozovky a navýšením nivelety v obcích maximálně o 10 mm. Frézováním, bude odstraněna stávající asfaltová vrstva v tloušťce 50 mm. Je nezbytné provedení ověření přítomnosti PAU kvantifikační metodou dle TP 150. Následná manipulace je omezena dle TP 150 a vyhl. 283/2023 Sb a 273/2021Sb.

Podkladní vrstvy tl. 300 mm budou rozfrézovány a provede se předrcení bubnovým drtičem na místě na vhodnou frakci pro vrstvu RS CA dle TP 208. V intravilánu se předpokládá předrcení 100% plochy vozovky.

Celková tloušťka nově navržené konstrukce v intravilánu bude 450 mm s navýšením nivelety maximálně 10 mm nad stávající.

Krátkodobé skladování za jakýmkoliv účelem je možné pouze za předpokladu zvláštních opatření v souladu s TP 150 a dle Vyhlášky 283/2023 Sb. “ Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem “ V případě, že nebude možné upotřebení materiálů původní konstrukce ve smyslu vyhl. 283/2023 Sb. bude nezbytná jejich likvidace v souladu s vyhl. 273/2021 Sb.



## Přehled Zatřídění PAU

### Č. silnice II/125

Označení vzorku	lokalizace vzorku II/125 Louňovice – Kamberk (km 5,788 – 13,000)	druh vrstvy	hloubka uložení od nivelety	zatřídění dle vyhl. 283/2023 Sb.	posouzení dle vyhl. 283/2023 Sb. př. 2.1
Sonda 1+18+2+17	Úsek: km 5,788 – 7,400 1: km 5,850 PS 1,1m od osy 18: km 6,290 LS 1,2m od osy 2: km 6,650 PS 1,2m od osy	ACO	0,000 – 0,045	ZAS-T1	
	17: km 7,020 LS 1,0m od osy	ACL	0,045 – 0,090	ZAS T1	
		PM+nátěr	0,090 – 0,154	ZAS-T3	vyhovuje
Sonda 3+16+4+15	Úsek: km 7,400 – 8,900 3: km 7,450 PS 1,4m od osy 16: km 7,990 LS 1,2m od osy 4: km 8,250 PS 1,3m od osy	ACO	0,000 – 0,048	ZAS T1	
	15: km 8,780 LS 1,9m od osy	ACL	0,048 – 0,088	ZAS T1	
		PM+nátěr	0,088 – 0,153	ZAS-T3	vyhovuje
Sonda 5+14+6+13	Úsek: km 8,900 – 10,570 5: km 8,980 PS 1,1m od osy 14: km 9,580 LS 1,3m od osy 6: km 9,830 PS 1,7m od osy	ACO	0,000 – 0,043	ZAS-T1	
Sonda 5+14+13	13: km 10,380 LS 1,8m od osy	ACL	0,047 – 0,095	ZAS-T1	
Sonda 5+14+6+13		PM+nátěr	Od 0,032 Do 0,222	ZAS-T4	vyhovuje
Sonda 7+12	Úsek: km 10,570 – 11,300 7: km 10,650 PS 1,1m od osy	ACO	0,000 – 0,050	ZAS-T1	
	12: km 11,150 LS 1,1m od osy	ACL	0,050 – 0,095	ZAS-T1	
		PM+nátěr	0,095 – 0,175	ZAS-T4	vyhovuje
Sonda 8+11+9+10	Úsek: km 11,500 – 12,970 8: km 11,510 PS 1,6m od osy	ACO	0,000 – 0,041	ZAS-T1	
Sonda 11+9+10	11: km 12,020 LS 1,4m od osy 9: km 12,170 PS 1,4m od osy	ACL	0,053 – 0,107	ZAS-T1	
Sonda 10	10: km 12,970 LS 1,1m od osy	ACP	0,092 – 0,129	ZAS-T1	
Sonda 8+11		PM+nátěr	Od 0,040 Do 0,150	ZAS-T3	vyhovuje

**Způsob opravy vozovek** vychází z diagnostického průzkumu vozovek

Obsahem objektů jsou práce spojené se šířkovou úpravou v extravilánu a obnovou konstrukčních vrstev v extravilánu a intravilánu pro plnění podmínky 25 let životnosti.

V celé trase je navržena recyklace za studena.

## Postup provedení

1. Provedení frézování obrusné vrstvy – ZAS T1 / ZAS T2 v tl. 50 mm max. do úrovně PM s odvozem a využitím dle Vyhl. 283/2023 Sb. §5 – lokální ojedinělé minimum AC vrstev 30 mm (průměr 95 mm) – nezbytné následné provedení úpravy nivelety v rámci RS CA

2. V místě významných konstrukčních poruch zejména pak okrajů doporučuji provedení lokálních hloubkových sanací dle TP 87 včetně provedení sanace zeminy AZ. – predikce cca 20-30 % délky obou okrajů Postup provedení

-Původní nestmelené vrstvy a vrstva PM bude následně po odtěžení a provedení sanace použita zpět do vrstvy RS CA

- Sanace zeminy AZ 300-500 mm dle typologie zeminy a stavu saturace – min. Edef2 45 MPa (z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133 nejlépe pak z G1 GW nebo G3 G-f frakce 0/125 mm nebo 0/150 mm)

- Do spodní části sanací může být využita přebytečná směs PM + ŠD, která se však musí posoudit dle ČSN 73 6133 pro AZ v rámci stavby

- Nestmelená vrstva ŠD A 0/63 v tl. 200 mm do úrovně spodního líce RS CA

3. Rozfrézování / odtěžení vrstev na niveletu:

- Intravilán -460 mm

- Snížení na niveletu -160 mm po provedení RS CA

- Extravilán -300 mm

- Rozrytí zbytkových vrstev AC+ PM + podkladní nestmelené vrstvy s lokálním výskytem hrubozrnné kamenité až balvanité sypaniny – štetu původní vozovky. Do PD doporučuji předpokládat až na 100 % objemu budoucí vrstvy RS CA (teoretický odhad je min. 40 %) potřebu předrcení na frakci max. 0/63 mm dle podmínek ČSN 73 6147 – položka bude čerpána na základě skutečnosti a odsouhlasení TDS, AD a správce.

- Drcení vrstvy může být realizováno na místě nebo na mezideponii, kdy každý z uchazečů posoudí své technické a technologické možnosti a zohlední je v nabídkové ceně

- V případě realizace drcení na mezideponii je nezbytné odtěžení stávajících konstrukčních vrstev, které budou uloženy na mezideponii dle podmínek vyhl. 283/2023 Sb. §6 čl. 4).

- V extravilánu je vhodné realizovat drcení na místě.

4. Rozprostření / urovnání vrstvy směsi pro RS CA , provedení reprofilace, zhutnění s predikcí vícenásobného pojezdu recyklační frézy pro dostatečnou homogenizaci v příčném profilu (rozšiřované vozovky). Po ověření křivky zrnitosti způsobitou laboratoří v rámci ITT zkoušky dle ČSN 73 6147

5. provedení recyklace za studena dle ČSN 73 6147 na vrstvu RS CA 0/63 o v tloušťce min. 250 mm v extravilánu o v tloušťce min. 300 mm v intravilánu obcí

- V intravilánu Louňovice pak s přihlédnutím k stavu uložení a četnosti inženýrských sítí je vhodné výrobu směsi realizovat v mobilním míchacím centru na mezideponii s pokládkou strojně finišerem nebo ev. rozprostření grejdrem. Pro realizaci na místě je vhodné využití 3D technologií.

- Směs RS CA bude realizována ve zrnitosti max. 0/63 mm.

- Směs RS CA musí reflektovat v rámci průkazní zkoušky požadavky dle ČSN 73 6147 a s ohledem na výskyt PAU v PM rovněž tak i požadavky vyhl. 283/2023 Sb. a TP 150 pro pasivaci PAU.

6. pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + (S) v průměrné tl. 40 mm dle ČSN 736121 tab. E.1 pozn. f)

7. provedení vyztužení okrajů ze sklovláknitého kompozita

- dle TP 147, TP 115 pomocí skelné samolepicí mříž s min. tahovou pevností oboustranně 100 / 100 kN a ochranným povlakem skelných vláken polymery s bodem tavení povlaku >220°C, přičemž ochrana skelných vláken pouze asfaltovým PMB pojivem je nepřípustná. Mříž musí mít min. velikost oka 25 x 25 mm s plochou volné AC vrstvy mezi oky min. 65%. Šířka role min. 1,5 m.

- jako teoretickou alternativu pro vyztužení okrajů je možné realizovat směs doplněnou o rozptýlenou výztuž z aramidových vláken doplněnou do obou vrstev krytu, tedy ACL i ACO.

8. provedení spojovacího postřiku PS CP v min. mn. 0,5 kg/m<sup>2</sup> s min. obsahem pojiva v emulzi 65 % vyrobené z modifikovaného pojiva či modifikací při výrobě, sekundárně modifikovaná emulze je nepřípustná. V případě potřeby je možné provést ochranu proti nalepování posypem předobalenou drtí ev. vápenným mlékem.

9. pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + (S), PmB 25/55-60 (65) v min. tl. 70 mm

10. provedení spojovacího postřiku PS CP v min. množství 0,4 kg/m<sup>2</sup>

11. pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 +, PmB 45/80-65, 40 mm

Konstrukce vozovky:

ACO 11 +, PmB 45/80-65	min. 40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S, PmB 25/55-60	min. 70 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
vyztužení skelnou mříží		
ACL 16 + 50/70	min. 40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7,
PI C	min. 0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS CA	min. 300 mm	TP 208
stávající konstrukce		

V případě provedení rozšíření vozovky na min. požadovaný příčný profil dle ČSN TP, VL se v místě v rozšíření provede nová konstrukce vozovky se spodní podkladní vrstvou ze ŠD a jednotnou konstrukcí podkladní stmelené vrstvy s využitím RS CA v celé šířce vozovky. Pracovní spára v rozšíření pak musí

být vyztužena skelným kompozitem v celé délce rozšíření a šířkou role zabezpečující kotvení do původní vozovky min. 0,9 m dle TP 147.

Nová konstrukce v rozšíření bude doplněna o vrstvu šterkodrti v tl. 150 mm do úrovně – 300 mm v intravilánu a 250 mm v extravilánu pod niveletu recyklace. V dalším konstrukčním sledu jsou konstrukční vrstvy stejné jako v místě rekonstrukce stávající vozovky.

Je nezbytné v dostatečném časovém předstihu provést ITT zkoušku vrstvy RS CA, dle podmínek TP 208.

Nezpevněna krajnice bude povrchově upravena R-materiálem v tl. 100 mm.

Nově upravena silnice II/125 bude opatřena svislým a vodorovným dopravním značením.

Je nezbytné v dostatečném časovém předstihu provést ITT zkoušku vrstvy RS CA, dle podmínek TP 208.

Je zde predikce zachování nivelety v průtazích obcí a v extravilánu zvýšení o cca +100mm

#### **4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY**

V intravilánových částech komunikace odpovídá přibližně kategorii MO2 -/7/50. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením intravilánu max o 10 mm.

#### **5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY**

Stávající délka rekonstruované silnice II/125 je 7212 m z toho v extravilánu je 4815,47 m a v intravilánu 2396,53 m. Celková plocha mostů 291,55 m<sup>2</sup>.

#### **6. STAVEBNÍ POSTUPY**

V prvním sledu staveních prací bude kácení mimolesní zeleně a stromů na pozemcích lesa. Přeložky inženýrských sítí mimo zemní práce. V dalším sledu bude rozebrání stávajících mostů a budou zahájeny stavební práce na silnici II/125 (frézování a rozfrézování) podkladních vrstev včetně drcení kameniva podkladních vrstev, na velikost zrna pro provedení recyklace. Stavební práce na silnici a mostech budou prováděny za vyloučeného provozu veřejné dopravy v úseku Předbořice – Louňovice pod Blaníkem, po polovinách v úseku Kamberk (začátek stavby) – Předbořice.

Spojení obcí Laby – Hrajovice po sil. III tř. v úseku Hrajovice - sil. II/125 a do obce Laby po místní komunikaci.

Po dobu výstavby a uzavření některých úseků sil. II/125 bude vedena veřejná doprava ve směru jih – sever po silnici II/137 Mladá Vožice – Načeradec a dále po silnici II/150 v úseku Načeradec – Louňovice pod Blaníkem.

Ve směru východ – západ budou nosnými komunikacemi sil. II/137 a 150, z kterých zpřístupnění jednotlivých obcí a zemědělských pozemků bude po silnicích III tř. a místních a polních stávajících cestách.

## 7. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
485	2858,79	720748,27	1100145,574	400,91	2858,72	TP	24,469	-
486	2865,78	720745,689	1100139,07	400,73	2865,71	V	23,222	178,62
487	2874,3	720742,92	1100131,02	400,42	2874,23	KZ	18,342	80,58
488	2883,79	720740,877	1100121,765	400,02	2883,72	PK	8,554	50
489	2889,5	720740,437	1100116,075	399,77	2889,43	ZZ	1,284	50
490	2898,07	720740,998	1100107,531	399,5	2898	V	390,368	50
491	2899,47	720741,229	1100106,146	399,47	2899,4		388,581	50
492	2900	720741,325	1100105,629	399,46	2899,93		387,91	50
493	2906,64	720743,008	1100099,207	399,4	2906,57	KZ	379,452	50
494	2915,16	720746,383	1100091,399	399,4	2915,09	KP	368,608	50
495	2930,07	720755,14	1100079,384	399,4	2930	ZZ	351,983	66,53
496	2930,08	720755,15	1100079,374	399,4	2930,01		351,97	66,55
497	2935,8	720759,229	1100075,377	399,44	2935,73	V	346,852	76,21
498	2941,52	720763,607	1100071,688	399,57	2941,45	KZ	342,416	89,19
499	2964,95	720783,36	1100059,154	400,24	2964,88	ZZ	331,518	293,72
500	2970,31	720788,103	1100056,639	400,43	2970,24	V	330,66	619,16
501	2975,16	720792,403	1100054,406	400,66	2975,09	PT	330,411	-
502	2975,68	720792,868	1100054,165	400,69	2975,61	KZ	330,411	-
503	2983,36	720799,683	1100050,637	401,11	2983,29	TP	330,411	-
504	2988,53	720804,253	1100048,217	401,4	2988,46	ZZ	332,184	92,83
505	2993,36	720808,395	1100045,736	401,62	2993,29	PK	337,043	48
506	2997,06	720811,404	1100043,586	401,73	2996,99	V	341,949	48
507	3000	720813,674	1100041,714	401,77	2999,93		345,853	48
508	3002,39	720815,43	1100040,095	401,78	3002,32		349,02	48
509	3005,59	720817,649	1100037,794	401,76	3005,52	KZ	353,261	48
510	3010,21	720820,575	1100034,221	401,71	3010,14		359,388	48
511	3011,92	720821,57	1100032,827	401,68	3011,85	ZZ	361,659	48
512	3020	720825,567	1100025,814	401,63	3019,93	V	372,378	48
513	3020,87	720825,926	1100025,021	401,63	3020,8		373,533	48
514	3027,05	720828,052	1100019,219	401,65	3026,98	KP	381,734	48
515	3028,08	720828,334	1100018,23	401,66	3028,01	KZ	382,957	60,43
516	3032,05	720829,3	1100014,378	401,7	3031,98	PT	385,049	-
517	3048,59	720833,149	1099998,292	401,87	3048,52	ZZ	385,049	-
518	3073,02	720838,832	1099974,539	402,46	3072,95	V	385,049	-
519	3079,61	720840,366	1099968,126	402,73	3079,54	TT	385,049	-
520	3079,71	720840,38	1099968,031	402,73	3079,64	TP	390,451	-
521	3097,44	720842,729	1099950,457	403,7	3097,37	KZ	393,732	172
522	3100	720842,96	1099947,907	403,87	3099,93		394,748	150,3
523	3118,77	720842,975	1099929,159	405,08	3118,7	ZZ	6,379	78,07
524	3124,79	720842,132	1099923,209	405,47	3124,72	V	11,658	67,66
525	3129,71	720841,055	1099918,408	405,8	3129,64	PK	16,541	61
526	3130,8	720840,765	1099917,358	405,87	3130,73	KZ	17,678	61
527	3141,58	720836,912	1099907,305	406,6	3141,51	ZZ	28,929	61
528	3150,01	720832,698	1099900,006	407,14	3149,94	V	37,732	61
529	3158,07	720827,771	1099893,64	407,62	3158		46,139	61
530	3158,45	720827,518	1099893,356	407,64	3158,38	KZ	46,536	61
531	3170,81	720818,392	1099885,049	408,33	3170,74	ZZ	59,437	61

532	3175,83	720814,235	1099882,229	408,63	3175,76	V	64,681	61
533	3180,86	720809,86	1099879,761	408,97	3180,79	KZ	69,925	61
534	3186,43	720804,792	1099877,457	409,36	3186,36	KP	75,736	61
535	3197,24	720794,496	1099874,176	410,12	3197,17	ZZ	83,971	132,82
536	3200	720791,818	1099873,514	410,31	3199,93		85,095	189,83
537	3206,43	720785,55	1099872,094	410,73	3206,36	PT	86,173	-
538	3209,9	720782,159	1099871,346	410,94	3209,83	V	86,173	-
539	3222,56	720769,799	1099868,618	411,63	3222,49	KZ	86,173	-

## 8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí

## 9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
  - požadavky na zajištění staveniště
  - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce

- montážní a bourací práce
  - svařování a nahřívání živíc
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
  - Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
  - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
  - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
  - Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
  - Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
  - Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
  - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
  - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
  - Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
  - Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
  - Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
  - Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
  - Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
  - Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
  - Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živíc v tavných nádobách
  - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Praha 08/2024

Michal Mandík, DiS.

## 10. ZÁVĚRY Z BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU

V průběhu zpracování dokumentace PDPS byl vydán „Bezpečnostní audit“ (BA) viz příloha v dokladové části. BA vydal zprávu o rizikách a zároveň obsahuje doporučení k zapracování.

- Bylo doplněno svislé dopravní značení dle BA
- Bylo doplněno vodorovné dopravní značení dle BA
- Byly doplněny bezpečnostní prvky dle BA (prodloužení svodidla, doplnění svodidla, šikmá čela propustků)
- V BA je požadavek na kácení nebezpečných stromů v blízkosti silnice. Na tyto stromy z BA bude samostatně vyřízeno povolení ke kácení. Jedná se cca o 12 vzrostlých stromů v těsné blízkosti komunikace

Praha 12/2024