








M 1:500



Stávající síť(neověřené)

- NADZEMNÍ SÍTĚ
 SÍTĚ NN, ELEKTOPŘÍPOJKY
 STP (nezaměřená poloha), NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ
 ZAMĚŘENÉ A KÓTOVANÉ SÍTĚ, VNITŘNÍ STP
 ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), nadzemní
 ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), podzemní
 ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ (VN), nadzemní
 ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ (VN), podzemní
 ELEKTRICKÉ VEDENÍ (VVN), nadzemní
 PLYNOVOD BEZ ROZLIŠENÍ, STL
 VODOVOD BEZ ROZLIŠENÍ, podzemní
 KANALIZACE SPLAŠKOVÁ, podzemní
 KANALIZACE DEŠTOVÁ, podzemní

Stávající stav:

- | | |
|---|--|
|  | Katastrálna mapa |
|  | Zaměření stávajícího stavu |
|  | Ochranné pásmo lesa |
|  | Strom zachovaný / strom kácený (č. dle zaměření) |
|  | Stávající dopravní značení |
|  | Stávající uliční vpust |
|  | Stávající elektrické zařízení |







- Nový stav

- | | |
|--|---|
| | Osa komunikace |
| | Hrany komunikace |
| | Hrany příkopů |
| | Nová ocelová svodidla |
| | Nové zábradlí |
| | Dčasný Záběr |
| | Trvalý Záběr |
| | Vodorovné dopravní značení |
| | Nová kabelové trasa VO |
| | Pročištění a úprava příkopu |
| | Rekultivace |
| | SO101.1 - extravlán |
| | SO101.2 - extravlán - část opravy |
| | SO101.3 - extravlán - část údržby |
| | SO101.4 - extravlán |
| | SO102- intravlán Kamberk |
| | SO103- intravlán Předbořice |
| | SO104- intravlán Louhovice pod Blaníkem |
| | Opěrné zdi |
| | Obnova napojení sjezdů |
| | Navržené prořezání dřevin |

Přeložky si

- Přeložka nadzemní přípojky NN
- Přeložka podzemního kabelového vedení NN
- Přeložka - nové podzemní kabelové vedení SE
- Přeložka - nadzemní vedení SEK

SO 105- Doplnění chodníku v části prostoru náměstí a Pivovarskému rybníku - investor Louňovice pod Blaníkem

- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | Chodník - dlažební kostky drobné |
|  | Chodníkový přejezd - dlažební kostky |
|  | Chodník - betonová dlažba |
|  | Reliéfní dlažba - žulová |
|  | Reliéfní dlažba - betonová |
|  | Zeleň |

KATEGORIJNÍ ŠÍŘKA S6,5/ 60

Délky úseků

- SO101.1- 177,58 m
SO101.2- Prává polovina vozovky 90,61 m
SO101.3- Levá polovina vozovky 90,61 m
SO101.4- 508,41 m Projednáno v DÚR
SO102- 1061,13 m
SO103- 357,58 m
SO104- 979,16 m

Poznámka

Zákresy a poloha inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientačně, nemohou sloužit jako výtvarovací schéma.

Stavebník musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vytyčit. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.

| | | | | |
|--------|---------|----------|---------------------|-------------------|
| | | | | |
| 2 | 11/2024 | ČISTOPIS | Michal Mandík, DIS. | Ing.Martin Daniel |
| 1 | 08/2024 | KONCEPT | Michal Mandík, DIS. | Ing.Martin Daniel |
| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
| REVIZE | | | | |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B

Obiad:

**Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5**

Středočeský kraj

Navrh / upravené:

Radvihi/vypracoval:

Technische keurmerk:

Technická kontrol:

Ing. Dušan Cichra

11/11/2016

Kraj: Středočeský kraj

Katastrální území: Kamberk

Akce:

II/125

100

Část:

.....

Priloga: **Kee**

100
11

ca

11/11/2016