

II/125 Lou ovice - Kamberk

Elas - 18. 12. 2024 14:26:33

Vstupní hodnoty

Název	Hodnota
NÚP – návrhová úroveň porušení	D1
TNVo – počet těžkých nákladních vozidel za 24 hod. v obou směrech	110
C1 - souinitel intenzity návrhových náprav v nejvíce zatíženém j.p.	0.5
C2 - souinitel vyjadující koncentraci stop vozidel v jízdní stopě	0.7
C3 - souinitel vytížení vozidel	0.5
C4 - souinitel vyjadující vliv rychlosti pohybu vozidel	1.0
Meziroční nárůst %	0.2
td – délka návrhového období v letech	25
Ncd	182044
Vodní režim	pendulární
Namrzavost zeminy podloží	nebezpečně namrzavé
Index mrazu Im	475

Výpočet

#	Vrstva	Tloušťka [mm]	Eps,ij	Dcd
1	ACO+	40	43.527	0.000
2	ACL S, ACL+	70	51.596	0.001
3	ACO	40	104.089	0.015
4	SC C3/4	250	157.345	0.000
Podloží	PIII		-392.357	0.145
Celkem		400		min.tl.412 mm

Kritéria pro hodnocení výsledků posouzení jsou uvedena v TP 170, kap. 5.