

Objednatel stavby:




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 144 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
	<i>Matoušek</i>	Vypracoval:	Ing. Lukáš BOHÁČEK	
		728561594, bohacek@pontex.cz	<i>Bohacek</i>	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Rpety	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11410, Rpety mosty ev. č. 11410 - 1,2,3			Datum	Stupeň
				06/2023	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.1

A. Průvodní zpráva**OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
3.1	Návrh stavby, umístění a význam	3
3.2	Předpokládaný průběh stavby	3
3.3	Vazba na územní plán	4
3.4	Charakteristika území	4
3.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	4
3.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	4
3.6.1	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	4
3.6.2	Změna dosavadních využití území	4
3.6.3	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou.....	5
4.	PODKLADY A PRŮZKUMY	5
4.1	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	5
5.	ČLENENÍ STAVBY	5
6.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
6.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb	5
6.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
6.3	Objízdné trasy	6
7.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
8.	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
8.1	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	6
9.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
9.1	SO 001 – Demolice mostu ev. č. 11410-2	6
9.2	SO 121 Místní komunikace	6
9.3	SO 134 Chodníky	7
9.4	SO 181 DIO	7
9.5	SO 201 Most ev.č. 11410-1	7
9.6	SO 202 Most ev. č. 11410-2	7
9.7	SO 203 Most ev. č. 11410-3	8
9.8	SO 204 Mostní provizorium	8
9.9	Odvodnění staveniště	8

A. Průvodní zpráva

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	8
10.1 Rozsah dotčení.....	8
10.2 Podmínky pro zásah.....	9
10.3 Způsob ochrany nebo úprav.....	9
11. Zásah stavby do území.....	9
11.1 Odstranění staveb.....	9
11.2 Kácení zeleně.....	9
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava	9
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	9
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu.....	9
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
11.7 Zásah do jiných pozemků	10
11.8 Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	10
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU	11
12.1 Všechny druhy energií	11
12.2 Vodní hospodářství	11
12.3 Připojení dopravní infrastruktury a parkování	11
12.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	11
13. VLIV STAVBY A SIL. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP.....	11
13.1 Ochrana krajiny a přírody	11
13.2 Hluk	11
13.3 Prašnost.....	11
13.4 Emise z dopravy.....	11
13.5 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
13.6 Vliv na požární bezpečnost.....	12
14. OBECNÉ POŽADAVKY	12
14.1 Požadavky na bezpečnost	12

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Název stavby:	III/11410, Rpety mosty ev. č. - 1,2,3
Název mostů (dle ML):	Most přes strouhu v obci Rpety Most přes Podlužský potok v obci Rpety Most přes strouhu v obci Rpety
Katastrální území:	Rpety [743062]
Kraj:	Středočeský
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stupeň dokumentace:	PDPS
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ 40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba zahrnuje rekonstrukci mostů ev.č. 11410-2 přes Podlužský potok a výstavbu nového mostu. Dále rekonstrukci mostů ev. č. 11410-1 a 11410-3 přes strouhy.

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu, výstavba mostu nového a úprava navazující silnice v nezbytném rozsahu. Součástí stavby je i kácení dvou stromů a úprava koryta v rozsahu půdorysné plochy stávajícího mostu a blízkého okolí. Mosty přes strouhy budou odhaleny, do stávajícího prostoru budou umístěny betonové trouby a prostor bude dále vyplněn betonem.

Součástí bude úprava místní komunikace.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**3.1 Návrh stavby, umístění a význam**

Stavba je situována v intravilánu obce Rpety. Most převádění silnici III/11410 přes strouhy a Podlužský potok. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, nedochází tedy ke změně ve využití území.

3.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2023. Doba výstavby je odhadnuta na 10 měsíců.

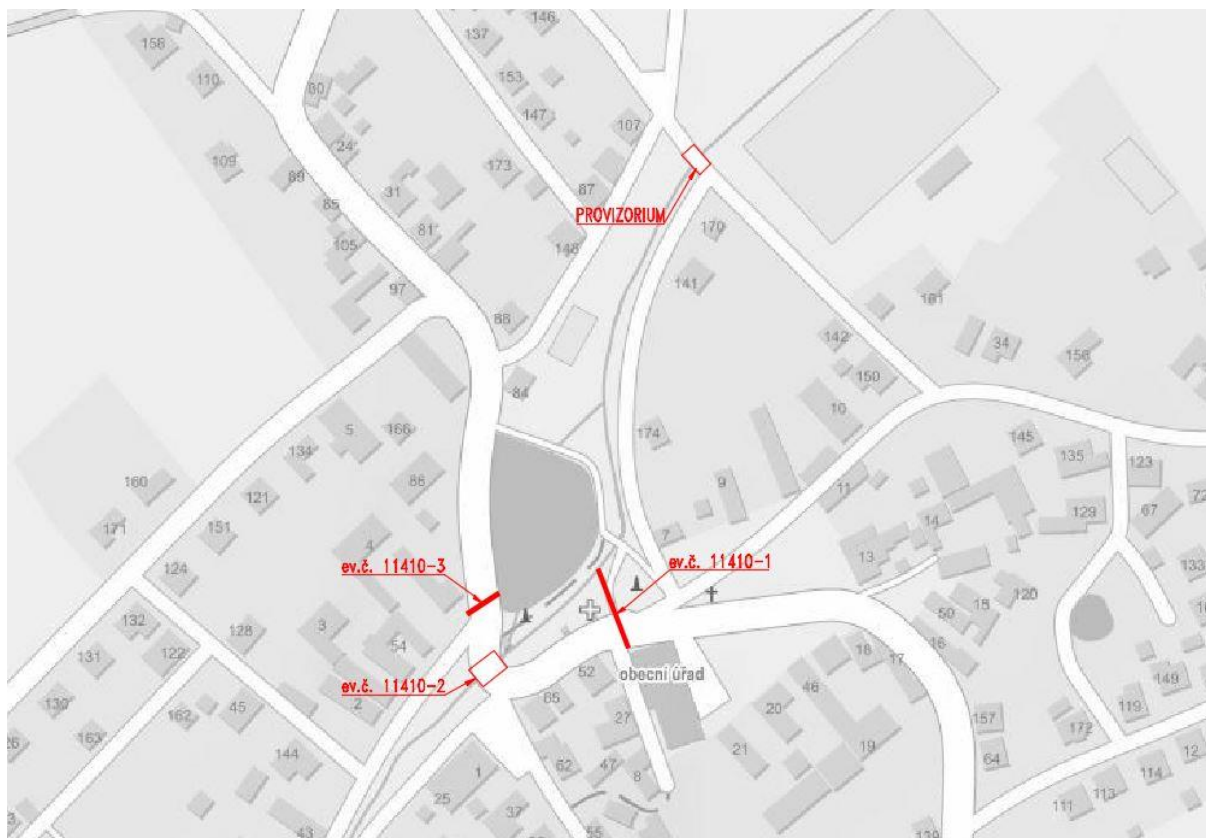
A. Průvodní zpráva

3.3 Vazba na územní plán

Stavba nemění způsob využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

3.4 Charakteristika území

Mostní objekty se nachází v intravilánu obce Rpety a převádí silnici III/11410 mezi obcemi Felbabka a Tihava přes strouhy a Podlužský potok.



3.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

3.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

3.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

V zájmovém území je plánovaná výstavby splaškové kanalizace (Obec Rpety). K této stavbě je vydáno stavební povolení, přesný termín realizace ovšem není znám.

3.6.2 Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

A. Průvodní zpráva

3.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

4. PODKLADY A PRŮZKUMY**4.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu**

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškopisném systému B.p.v.
- Místní šetření a fotodokumentace
- Hydrometeorologické a hydrologické údaje – ČHMÚ, pobočka Praha
- Průzkum inženýrských sítí
- Inženýrsko-geologický průzkum

5. ČLENENÍ STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY ÚZEMÍ

SO 001 - Demolice mostu ev.č. 11410-2

SO 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 121 - Místní komunikace

SO 134 - Chodníky

SO 181 - DIO

SO 200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 - Most ev. č. 11410-1

SO 202 - Most ev. č. 11410-2

SO 203 - Most ev. č. 11410-3

SO 204 - Mostní provizorium

6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**6.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

V obci je plánovaná výstavba splaškové kanalizace, mj. i v místě rekonstruovaných mostů. Předpokládaný termín realizace v tuto chvíli není znám.

6.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována ve dvou etapách. Před zahájením první etapy se vybuduje mostní provizorium (SO 204). V první etapě budou probíhat část SO 121, část SO 134, SO 201 a SO 202. V druhé etapě bude realizován objekt SO 203 a zbývající části SO 121 a SO 134.

Detailní harmonogram zpracuje zhotovitel stavby.

A. Průvodní zpráva**6.3 Objízdné trasy**

Bude zřízena objízdná trasa, která povede podél druhé strany nádrže, než jsou opravované objekty a provoz bude částečně řízen semaforem. Vzhledem ke stavu mostu na objízdné trase bude nutné použít mostní provizorium (SO 204), které bude uloženo před a za mostem, nebude most přitěžovat a bude mít stejnou šířku jako původní most.

Během druhé etapy (SO 203) povede objízdná ve směru z Felbabky shodně po mostním provizoriu. Ve směru z Kotopek povede po zrekonstruovaném mostě (SO 202) a dále komunikací, která vede jižně od mostu.

7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Objekt	vlastník	správce
- SO 121 – Místní komunikace	KSÚS StČk p.o.	KSÚS StČk p.o.
- SO 134 – Chodníky	Obec Rpety	
- SO 201 – Most ev. č. 11410-1	KSÚS StČk p.o.	KSÚS StČk p.o.
- SO 202 – Most ev. č. 11410-2	KSÚS StČk p.o.	KSÚS StČk p.o.
- SO 203 – Most ev. č. 11410-3	KSÚS StČk p.o.	KSÚS StČk p.o.
- SO 204 – Mostní provizorium	-	-

8. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**8.1 Návrh postupného předávání částí stavby do užívání**

Není řešeno.

9. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**9.1 SO 001 – Demolice mostu ev. č. 11410-2**

Předmětem stavebního objektu je úplná demolice NK a spodní stavby stávajícího mostního objektu a levé lávky.

Způsob odstranění stávající mostní konstrukce je možné řešit alternativními způsoby a není proto předepsán. Předpokládá se demolice levé lávky a následně mostu. Při provádění demolice je nutné zajistit v každém okamžiku stabilitu demolovaných konstrukcí.

Demolice bude provedena před zahájením stavby nového mostu.

Před zahájením demolice bude provedeno zatrubnění potoka. Při demolici mostu musí být zajištěno, aby nedošlo ke znečištění vodního toku odpadem stavby. Před zahájením stavby musí být zpracován havarijný plán, ve kterém budou specifikována všechna rizika plynoucí z konkrétní technologie a materiálů.

9.2 SO 121 Místní komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování místních komunikací v okolí mostních konstrukcí ev. č. 11410-1, 2, 3. Místní komunikace jsou navrženy v minimálním rozsahu v okolí mostů, komunikace tvoří soustavu křižovatek. Součástí tohoto SO je i zhotovení odvodnění. Na dotčeném úseku silnice III/11410 bude doplněno vodorovné dopravní značení V4 a V 2b.

A. Průvodní zpráva

9.3 SO 134 Chodníky

Obsahem tohoto stavebního objektu je vybudování a napojení navazujících chodníků podél stavebního objektu 121. Část chodníků bude předlážděna, část bude vybudována nově.

9.4 SO 181 DIO

Stavba proběhne ve dvou etapách. Před zahájením dopravně inženýrských opatření bude zřízeno mostní provizorium. V první etapě budou probíhat SO 121, SO 201 a SO 202.

Během druhé etapy se bude pracovat na objektu SO 203 a příslušné části SO 121 a SO 134.

9.5 SO 201 Most ev.č. 11410-1

S ohledem na špatný přístup do konstrukce a na malé průtoky mostem bude provedena úprava, kdy bude most nahrazen dvě betonovými troubami DN400 a okolní prostor bude vyplněný betonem. Na začátku bude provedena šachta, kde bude ponechána uliční vpust a budou do ní zaústěny kanalizace dle stávajícího stavu. Trouby povedou pod vozovkou a v chodníku bude provedena další šachta. Tato šachta bude pro umožnění přístupu a čištění trub.

Ze stávajícího mostu budou odstraněny nosné konstrukce a zachovány budou kamenné/zděné opěry. Dno stávající konstrukce bude mírně prohloubeno (u čela) v místech, kde by nebylo možné docílit minimální tloušťky přesypání. Součástí konstrukce bude nové železobetonové čelo vyústění trub do potoka.

Ve stávajícím prostoru budou provedeny nové šachty s troubami napojené na kanalizaci dle stávajícího stavu a zbylý prostor bude vyplněný betonem. Nad úroveň betonu bude provedena vozovka (min. tloušťka 400 mm nad troubami), chodník a zemina (min. tloušťka 200 mm nad troubami).

Trouby budou ve sklonu 3%. Nad troubami bude konstrukce vozovky v minimální tloušťce 400 mm a zemina min. tloušťky 200 mm.

9.6 SO 202 Most ev. č. 11410-2

Šířka a uspořádání na mostě je dáno uspořádáním přilehlé křižovatky, který byla v rámci SO 121 upravena. Na pravé straně mostu bude realizována římsa šířky 0.8 m a na levé straně bude šířka římsy 2.3 m. Vzhledem k různým poloměrům říms bude šířka vozovky proměnná s minimální šířkou 11.65 m. Most bude železobetonový monolitický rám. Most je v zásadě součástí křižovatky. V blízkosti mostu bude provedena úprava a zpevnění koryta. Součástí objektu bude přemístění kanalizace mimo most.

Základy obou opěr a stojky tloušťky 0,75 m z betonu. Křídla budou vetknuta do stojek rámu. Křídla a rám tak tvoří jeden dilatační celek.

Nosná konstrukce bude monolitická deska tloušťky 0.4 m, s opěrami a křídly bude monoliticky rámově spojena. Nosná konstrukce je v podélném i v příčném směru železobetonová.

V půdorysné ploše mostu s přesahy bude vytvořena zpevněná kyneta s bermami.

V průběhu výstavby bude potok zatrubněn. V průběhu stavby musí být zajištěno, aby nedošlo ke znečištění vodního toku odpadem stavby. Před zahájením stavby musí být zpracován havarijný plán, ve kterém budou specifikována všechna rizika plynoucí z konkrétní technologie a materiálů.

A. Průvodní zpráva**9.7 SO 203 Most ev. č. 11410-3**

S ohledem na špatný přístup do konstrukce a na malé průtoky mostem bude provedena úprava, kdy bude most nahrazen dvě betonovými troubami DN400 a okolní prostor bude vyplněný betonem. Na pravé straně bude provedeno zpevnění koryta a ŽB čelo, jehož součástí bude i římsa. Na levé straně bude provedeno nové ŽB čelo v rozsahu stávajícího otvoru.

Ze stávajícího mostu budou odstraněny nosné konstrukce a zachovány budou kamenné/zděné opěry. Dno stávající konstrukce bude mírně prohloubeno (u čela) v místech, kde by nebylo možné docílit minimální tloušťky přesypání. Součástí konstrukce budou nová železobetonová čela v místě zaústění a zaústění koryta do propustku a vyústění trub do nádrže. Nad úroveň betonu bude provedena vozovka (min. tloušťka 400 mm nad troubami) a chodník (min. tloušťka 200 mm nad troubami).

9.8 SO 204 Mostní provizorium

Mostní provizorium bude zřízeno na objízdné trase podél druhé strany nádrže, než jsou rekonstruované objekty. Vzhledem ke stavu mostu na objízdné trase bude nutné použít mostní provizorium, které bude uloženo před a za mostem, nebude most přitěžovat a bude mít stejnou šířku jako původní most.

Po mostním provizoriu povede objízdná trasa v první i druhé etapě výstavby.

9.9 Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přirozeným sklonem terénu.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**10.1 Rozsah dotčení**

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí (vyznačeno šedou barvou):

Ochranné pásmo silnic (od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu):

dálnice	100 m
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m
silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m
ostatní komunikace	nemají

Ochranné pásmo letiště Praha

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a není kulturní památkou.

Most se nenachází v zátopové oblasti.

Elektrotechnika – venkovní vedení:

Napětí 1-35k V včetně	7 m od krajního vodiče
Napětí 35-110 kV včetně	12 m
Napětí 110-220 kV včetně	15 m
Napětí 220-400 kV včetně	20 m
Napětí nad 400 kV	30 m

Elektrotechnika – podzemní vedení:

Napětí do 110 kV včetně	1 m od krajního kabelu
Napětí nad 110 kV	3 m od krajního kabelu

A. Průvodní zpráva

Telekomunikační kabely	1m
------------------------	----

Vodovodní řád a kanalizační stoka:

Do průměru 500 mm	1,5 m od půdorysu
Nad průměr 500 mm	2,5 m od půdorysu

Nízko a středotlaký plynovod 1 m od kraje potrubí

10.2 Podmínky pro zásah

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy inženýrských sítí zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

11. Zásah stavby do území**11.1 Odstranění staveb**

Demolice mostu je vyvolána pouze potřebou nahradit stávající mostní objekt a levou lávku a mosty přes strouhy. Jiné objekty nebudou odstraňovány.

Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou – Projekt nakládání s odpady.

11.2 Kácení zeleně

Dendrologický průzkum nebyl proveden. Byla provedena pouze osobní prohlídka staveniště. Bylo zjištěno, že kácené dřeviny nemají obvod 80 cm ve výšce 130 cm nad terénem.

Stavba vyžaduje přesazení 1 stromu vpravo od O2 objektu SO202. Poloha viz koordinační situace. Přesazení nebude probíhat na pozemcích PUPFL.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. V rámci rekonstrukce se nivelety komunikací zásadně nemění. Zemní práce řeší zejména založení mostu a drobné terénní úpravy svahů zemního tělesa. Zemní práce budou prováděny v souvislosti s odstraňováním stávajících mostních objektů a s výstavbou nových.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Bude provedeno založení trávníku v okolí nového mostu ev. č 11410-2.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu

V rámci stavby je ZPF dočasně dotčen záborem za účelem stavby do 1 roku.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nejsou dotčeny pozemky v ochraně PUPFL.

A. Průvodní zpráva**11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavbou jsou dotčeny (dočasný zábor) jen pozemky, které jsou ve vlastnictví stavebníka:

Katastrální území: Rpety [743062]

Obec: Rpety

Kraj : Středočeský

Zábor: celek - dle LV

LV	Vlastník	Parc. č. dle KN	Druh pozemku	Ochrana	Výměra m ²	trvalý zábor m ²	nabyvatel trvalého záboru	dočasný zábor do 1 roku m ²	věcné břemeno m ²	SO pro věcné břemeno	V či prospěch je V/B
10001	Obec Rpety, č. p. 26, 26801 Rpety	1112/1	ost. plocha	-	11 791	41.5	Středočeský kraj	442			
		72/3	vodní plocha	-	3 334	1.9		44			
		1096/6	ost. plocha	-	2 467	9.2		503			
		1096/3	ost. plocha	-	414	8.5		91			
163	Česká Republika	1145/51	vodní plocha	-	2 429			343	174.7	SO202	Středočeský kraj
									7.9	SO201	
1001	Obec Rpety, č. p. 26, 26801 Rpety	1095/25	ost. plocha	-	7 108	7.4		687			
		st. 234	zastavěná plocha a nádvoří	-	16			16			
		1095/4	ost. plocha	-	315	78.5		93			
		1095/8	ost. plocha	-	104	0.3		104			
		1127/10	ost. plocha	-	14 234	8.5		73			
		1095/1	ost. plocha	-	1 709	0.2		24			
		1115/2	ost. plocha	-	1 226			48			
		257/2	ost. plocha	-	185			7			
		6/2	ost. plocha	-	1 778			41			
		172/3	ost. plocha	-	1 261			104			
		172/7	trvalý travní por.	ZPF	5 733			9			

11.8 Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části E. Dokladová část. V oblasti staveniště byly zjištěny následující inženýrské sítě:

Inženýrská síť / zařízení**Majitel/správce**

Kanalizace

Město Rpety

Vodovod

Vodovody a kanalizace Beroun, a.s.

Vedení NN

ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení

Město Rpety

Sdělovací vedení

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Pod SO 203 probíhá vodovod. Vedení vodovodu bude vytyčeno a práce v této oblasti bude prováděna se zvýšenou opatrností. S ohledem na to, že nebudou prováděny práce pod stávajícím mostem, nebude vodovodu zásadně ovlivněno.

V rámci SO 202 proběhne přeložka kanalizace, která ústí do Podlužského potoka, jelikož stávající kanalizace by kolidovala s novým mostem. Kanalizace bude opět vyústěna do potoka.

V rámci SO 201 bude provedena rekonstrukce strouhy, do které je zřejmě zaústěna kanalizace a je součástí této sítě. Zaústění bude provedeno novou šachtou a stávající most bude nahrazena betonovými troubami.

Zbýlé vedení kromě se nachází v obvodu staveniště, ale nebude stavbou dotčeno. Bude provedeno jeho vytyčení a označení.

A. Průvodní zpráva

12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele (bude umístěno v obvodu stavby).

12.1 Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

12.2 Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění dálnice je nepřípustné.

12.3 Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

12.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

13.VLIV STAVBY A SIL. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

13.2 Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

13.3 Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

13.4 Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

13.5 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

A. Průvodní zpráva

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

13.6 Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

14.OBECNÉ POŽADAVKY**14.1 Požadavky na bezpečnost**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanovují podmínky ochrany zdraví při práci.
- Pokyny pro obsluhu a údržbu technických zařízení na stavbě
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 21/1996 sb. Ve znění zákona č. 17/1992 sb. o životním prostředí a zákona č. 244/1992 sb.
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

A. Průvodní zpráva

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN EN 791 – vrtné soupravy – Bezpečnost
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 – Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050 Zemní práce
- Metodický pokyn pro sledování výškových přetvoření mostů

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.