

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</p>		 <p>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</p>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
ING. LUKÁŠ ZEMEK	ING. LENKA BENEŠOVÁ	ING. LENKA BENEŠOVÁ	ING. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU:				
III/22913 OLEŠNÁ, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 22913-1 PŘES POTOK OLEŠNÁ				
ČÁST:	SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:				
PŘÍLOHA:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2024	B1		
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0134			

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	<i>Charakteristika území a stavebního pozemku</i>	5
b)	<i>Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím a stavebním povolením</i>	5
c)	<i>Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací</i>	5
d)	<i>Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.</i>	5
e)	<i>Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD</i>	6
f)	<i>Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.</i>	7
g)	<i>Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.</i>	8
h)	<i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území</i>	8
i)	<i>Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin</i>	9
j)	<i>Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa</i>	9
k)	<i>Územně technické podmínky</i>	9
l)	<i>Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice</i>	9
m)	<i>Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí</i>	10
n)	<i>Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo</i>	10
o)	<i>Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření</i>	11
p)	<i>Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu</i>	11
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	12
a)	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i>	12
b)	<i>Účel užívání stavby</i>	12
c)	<i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	12
d)	<i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem</i>	12
e)	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</i>	12
f)	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.</i>	12
g)	<i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	12
h)	<i>Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>	12
i)	<i>Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.</i>	12

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	13
k) Orientační náklady stavby	13
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	13
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	13
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
a) Popis celkové koncepce technického řešení	13
b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	14
c) Celková spotřeba vody	14
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	14
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	15
a) Objekty přípravy staveniště	15
b) Objekty pozemních komunikací	15
c) Mostní objekty a zdi	17
d) Vodohospodářské objekty	17
e) Elektro a sdělovací objekty	18
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	18
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	18
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	20
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	20
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	20
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	20
b) Ochrana před bludnými proudy	20
c) Ochrana před technickou seismicitou	21
d) Ochrana před hlukem	21
e) Protipovodňová opatření	21
f) Ochrana před sesuvy půdy	21
g) Ochrana před vlivem poddolování	21
h) Ostatní negativní vlivy	21
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
a) Napojovací místa technické infrastruktury	21
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	21
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	21
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c) Doprava v klidu	22

d) <i>Pěší a cyklistické stezky</i>	22
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
a) <i>Terénní úpravy</i>	22
b) <i>Použité vegetační prvky</i>	22
c) <i>Biotechnická, protierozní opatření</i>	22
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
a) <i>Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	22
b) <i>Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	23
c) <i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	23
d) <i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí</i>	24
e) <i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	24
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	25
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25
B.10 PŘÍLOHY	26
B.10.1 <i>PŘÍLOHA Č. 1 – HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD – OLEŠNÁ</i>	27
B.10.2 <i>PŘÍLOHA Č. 2 – NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</i>	29
B.10.3 <i>PŘÍLOHA Č. 3 - PŘÍPOMÍNKY KSÚS K DOKUMENTACI PDPS</i>	32

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětná stavba mostu se nachází v intravilánu obce Olešná (okr. Rakovník) v katastrálním území Olešná u Rakovníka. Dle katastru nemovitostí se stavba nachází na pozemcích s využitím jako ostatní komunikace a jako koryto vodního toku přirozené nebo upravené. Stávající most převádí silnici III/22913 před potok Olešná. Využití území se po realizaci stavby mostu nezmění.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím a stavebním povolením

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím spis. zn. Výst/38691/2020/Me, vydaným dne 5. 8. 2021 Městským úřadem v Rakovníku, Odbor výstavby.

Stavba je v souladu s povolením odstranění stavby "mostu ev. č. 22913-1 na silnici III/22913 v obci Olešná" spis. zn. OD01/28336/2023/Pol, vydaným dne 25. 9. 2023 Městským úřadem v Rakovníku, Odbor dopravy.

Stavba je v souladu se stavebním povolením stavby "III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 přes potok Olešná" spis. zn. OD01/41277/2023/Pol, vydaným dne 25. 9. 2023 Městským úřadem v Rakovníku, Odbor dopravy.

Stavba je v souladu se stavebním povolením ke stavbě vodního díla "Přeložka vodovodu (d90 a d160) – SO 340 (III/22913 Olešná - rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 přes potok Olešná" spis. zn. OZP01/36723/2023/ZM, vydaným dne 2. 11. 2023 Městským úřadem v Rakovníku, Odbor životního prostředí.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem vydaným jako opatření obecné povahy a schváleným zastupitelstvem obce Olešná 26. 3. 2008. Stavba je navržena v zóně plochy dopravní infrastruktury – silnice III. třídy.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Geomorfologická charakteristika

Na základě „Geomorfologického členění ČSR“, Studia geographica 23, GÚ ČSAV, 1972, náleží zájmové území:

system: Hercynský

provincie: Česká vysočina

subprovincii: Poberounská subprovincie

oblasti: Plzeňská pahorkatina

celku: Rakovnická pahorkatina

podcelku: Kněžveská pahorkatina

okrsku: Rakovnická kotlina

Zájmová lokalita se nachází v obci Olešná na úseku silnice 22913 se střední výškou 351 m n.m.

Geologické poměry

Dle mapových podkladů České geologické služby je podloží kvartérních pokryvů budováno permokarbonskými sedimenty. Oblast spadá do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské migmatity. Éra paleozoikum a útvar karbon. Základové poměry na lokalitě jsou, vzhledem k výskytu fluvialních sedimentů, složité. V místě plánované stavby se nachází zeminy charakteru: písek, písek jílovitý, jíl se střední plasticitou, jíl s vysokou plasticitou.

Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologického regionálního členění patří zájmové území do rajónu 4360 – Labská křída. Ve vrtech byla zjištěna naražená hladina podzemní vody AFJ1 (2,0m), AFJ2 (1,4m). Vzhledem k charakteru prací nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

Podpovrchový horizont podzemní vody je v oblasti většinou vyvinut v zóně přípovrchového rozvolnění podložního masivu.

Zkoumanou lokalitu odvodňuje Olešenský potok (č. h. p.: 1-11-01-0640), který se vlévá do Berounky na jejím 109,8 říčním kilometru.

Zájmová oblast se dle dostupných informací nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ve smyslu vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není ani součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.

Řešené území se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., § 66.

Z hlediska vsakování srážkových vod má dle ČSN 75 9010 zájmové území jednoduché přírodní poměry.

Vodní režim podloží vozovky je nutné uvažovat kapilární.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80m pod úrovní terénu.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

Výčet provedených průzkumů a rozborů:

- Dokumentace DSP stavby, AFRY CZ s.r.o., 06/2023
- Technická specifikace investora, KSÚS SK, 05/2019
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, AF-CITYPLAN s.r.o., 10/2019
- Hydrologické údaje povrchových vod – Olešná, ČHMÚ Plzeň, 11/2019
- Průzkum inženýrských sítí, AF-CITYPLAN s.r.o., 06/2023
- Inženýrskogeologický průzkum AF-CITYPLAN s.r.o., 12/2019
- Katastrální mapy
- TKP staveb pozemních komunikací (MD ČR, odbor pozemních komunikací)
- Vzorové listy VL4 - mosty (MD ČR, odbor pozemních komunikací)
- Příslušné TP, ČSN, ČSN EN a další normy, předpisy a vyhlášky

Závěry provedených průzkumů a rozborů:

1) Geodetické zaměření stávajícího stavu

Viz část F.1 – Geodetické zaměření stavby

2) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury

Viz část F.2 - Průzkum inženýrských sítí

3) Inženýrskogeologický průzkum

Viz část F.3 – Inženýrskogeologický průzkum

4) Hydrologické údaje povrchových vod

Viz příloha č. 1 této zprávy

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba nezasahuje do památkových rezervací ani památkových zón.

Stavbou nejsou dotčeny zvláště chráněná území ani lokality soustavy Natura 2000.

Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti potoka Olešná.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Trvalý zábor stavby zasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu v rozsahu 4 m².

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma zachovávané zeleně v prostoru stavby.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

V zájmovém území se nachází tyto sítě:

GasNet s.r.o. – středotlaký plynovod STL

Ravos s.r.o. – vodovod

– kanalizace tlaková

ČEZ Distribuce a.s. – síť NN, podzemní vedení do 1kV

CETIN – nadzemní síť, neprovozované sítě

Obec Olešná – vedení VO

ČUZAK – geodetické body

Nej.cz – optický kabel

Ochranná pásma sítí:

Ochranná pásma jsou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 274/2001 Sb. a zákona č. 127/2005 Sb. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení, který činí:

- U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany

- U vodovodních řadů a kanalizačních stok:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- U elektrického vedení:

1) Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

2) Ochranné pásmo nadzemního vedení

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

- U sdělovacího vedení:

- a) u podzemního vedení 1,0 m po stranách krajního vedení SEK
- b) u nadzemního vedení dle podmínek provozovatele

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.

Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti potoka Olešná. Údaje o průtocích jsou v příloze č. 1 této zprávy. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území s evidovanými ložisky nerostných surovin.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí se oproti stávajícímu stavu výrazně nezmění. Během výstavby budou dotčeny okolní pozemky hlukovou a imisní zátěží běžné stavební mechanizace potřebné pro stavbu.

S ohledem na zástavbu, umístěnou blízko staveniště (především dům č. p. 9) je nutné brát zvýšené ohledy na rozmístění vybavení staveniště (např. neumisťovat sociální zázemí v těsné blízkosti domu atd.). Před započítáním prací dojde k pasportizaci stavebního stavu domu č. p. 9, včetně fotodokumentace. Po dokončení stavby se dům opět prohlédne a vyhodnotí se, zda nedošlo k poškození způsobeným stavbou.

Po uvedení stavby do provozu dojde vlivem rozšíření vozovky ke zlepšení jízdních parametrů a tím i zvýšení bezpečnosti dopravy v přílehlém okolí.

Odtokové poměry v území se mírně změní vlivem pročištění koryta potoka, provedením zpevnění koryta pod mostem a zvětšením průtočného profilu pod mostem. Odvodnění mostu a přilehlé komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem a odvodem vody uličními vpustmi.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Pro provádění této stavby je nezbytné odstranění stávající nevyhovující mostní konstrukce a lávky pro pěší. Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a označit inženýrské sítě v místě, případně provést jejich přeložení.

Před zahájením stavebních prací budou svahy koryta vodoteče v okolí mostu vyčištěny od náletové zeleně.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčená katastrální území: k.ú. Olešná u Rakovníka

Stavba se nenachází v chráněném krajinném území.

Trvalý zábor stavby nezasahuje do pozemků PUPFL.

Trvalý zábor stavby zasahuje do pozemků ZPF (parc. č. 121/2 a 60/1), celková plocha je 4 m².

Pozemky ZPF jsou zasaženy dočasným záborem po dobu výstavby, tj. do 1 roku.

k) Územně technické podmínky

Přístup na staveniště bude zajištěn z obou stran upravované komunikace III/22913. Přístup na okolní pozemky bude částečně omezený, bude nezbytné využití objízdných tras. V oblasti křižovatky před mostem bude zajištěn prostor pro průjezd vozidel IZS do jižní části obce. Zároveň musí být umožněn vjezd do domu č.p. 9.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 přes potok Olešná bude realizována v jedné etapě.

Před započítáním stavby je nutné provedení přeložky podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. Přeložku provede vlastník energetického zařízení (ČEZ Distribuce a.s.), včetně zajištění dokumentace.

Výstavba bude realizována za vyloučeného provozu na mostě ev. č. 22913-1 a krátkém úseku komunikace III/22913. Jsou navrženy dvě obousměrné objízdné trasy přes Chrášťany, Kněževes a Rakovník po silnicích II. a III. třídy (III/22913, III/2274 a II/227), resp. Chrášťany, I/6, Kněževes a Rakovník po silnicích I., II. a III. třídy (III/22913, I/6 a II/227). Vedení objízdné trasy je podrobně popsáno v SO 182.

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců

Stavbou mostu budou vyvolány tyto přeložky:

SO 340 Přeložka vodovodu

SO 430 Přeložka vedení VO

SO 401 Přeložka podzemního vedení NN (bude realizováno v rámci samostatné akce)

SO 460 Přeložka sdělovacího vedení (bude realizováno v rámci samostatné akce)

SO 461 Přeložka optického vedení Nej.cz

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

LV	Vlastník a adresa	Parc. č. dle KN	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob využití	Trvalý zábor m ²	SO
10001	Obec Olešná, č. p. 8, 26901 Olešná	121/2	539	zahrada		3	201
		655	2889	ostatní plocha	ostatní komunikace	6	201
		656	8160	ostatní plocha	ostatní komunikace	83	201
		683	20487	ostatní plocha	silnice	27	201
		730/3	2012	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	85	201
10002	VP Česká republika, PH Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	60/1	1134	trvalý travní porost		1	201
		66	49	vodní plocha	zamokřená plocha	10	201

Celkem

215

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na níže uvedených pozemcích vznikne ochranné pásmo nově překládaných sítí:

LV	Vlastník a adresa	Parc. č. dle KN	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob využití	Ochranné pásmo pro SO
10001	Obec Olešná, č. p. 8, 26901 Olešná	655	2889	ostatní plocha	ostatní komunikace	340
		656	8160	ostatní plocha	ostatní komunikace	430, 460, 461
		683	20487	ostatní plocha	silnice	430
		730/3	2012	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	340, 430, 461
10002	VP Česká republika, PH Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	60/1	1134	trvalý travní porost		340, 430, 461
		60/3	326	Trvalý travní porost		340, 430, 461
		66	49	vodní plocha	zamokřená plocha	340, 430, 461

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu během výstavby je podrobně popsáno v části B.2 Zásady organizace výstavby.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba

b) Účel užívání stavby

Stavba mostu ev. č. 22913-1, který převádí silnici III/22913 a chodník přes potok Olešná, je vyvolána nevyhovujícím stavem stávajícího mostu přes potok Olešná a souběžné lávky pro pěší v majetku obce. V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu a lávky pro pěší a vybudování nového mostu s chodníkem pro pěší. Rekonstrukcí se zvýší normální zatížitelnost mostu z 9 t na 32 t a zajistí se bezpečné míjení vozidel.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nebyla vydána žádná výjimka.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do příslušných částí dokumentace byly zapracovány připomínky ze stavebního povolení stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Navržené řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení komunikace, které doplňuje o rozšíření v oblouku na mostě. Na začátku a konci úpravy navazuje konstrukce silnice na stávající vozovku. Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí a ochrana stávajících sítí.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládaný druh a množství odpadu a nakládání s ním je popsáno v příloze č. 2 této zprávy – Nakládání s odpady.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Předpokládaná doba výstavby: 6 měsíců

Samotná stavba mostu a souvisejících konstrukcí proběhne v jedné etapě. Před bouráním stávajícího mostu je nutné provést přeložky všech dotčených sítí.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Požadavky na předčasné užívání nejsou stanoveny.

k) Orientační náklady stavby

Stavební náklady na stavbu vychází z položkového rozpočtu stavby a jsou cca 16 500 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětná stavba leží v katastrálním území Olešná u Rakovníka a je v souladu s územním plánem obce. Realizací stavby se nemění využití území. Prostorové uspořádání vychází z polohy komunikace III/22913, potoka Olešná a umístění inženýrských sítí.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce mostu bude tvořena železobetonovým rámem s monolitickými římsami a zábradlím. Povrchová úprava betonu bude standardní dle TKP 18. Mostní konstrukce je navržena tak, aby navazovala na stávající kamennou zídku, která lemuje koryto potoka Olešná.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Most je navržen jako otevřený šikmý železobetonový rám s rovnoběžnými a kolmými křídly. Kolmá světlost mostu je 5,0 m, šířka vozovky mezi svodidly je proměnná. Na levé straně mostu ve směru staničení je úzká římsa šířky 0,85 m se zábradlím, na pravé straně je chodníková římsa šířky 2,3 m. Most se nachází ve směrovém oblouku přímo navazujícím na křižovatku. V rámci zvýšení bezpečnosti a zajištění bezproblémového míjení autobusů veřejné dopravy došlo k mírnému rozšíření vozovky a tím i mostu.

Zároveň dojde k úpravě koryta vodoteče pod mostem – bude provedena profilace a odláždění koryta pod mostem a do vzdálenosti 6 m, resp. 6,4 m před a za mostem.

Odvodnění mostu a komunikace je zajištěno podélným a příčným spádem a následně uličními vpustmi do potoka.

V návaznosti na rekonstrukci mostu dojde k obnově vozovkového krytu a částečně i k výměně vozovkových vrstev v místě rozšíření komunikace.

Stavba mostu vyvolá přeložky inženýrských sítí: přeložka podzemního vedení NN (SO 401, řešena v rámci samostatné akce), přeložka vodovodu (SO 340), přeložka veřejného osvětlení (SO 430), přeložka sdělovacího kabelu (SO 460, řešena v rámci samostatné akce) a přeložka optického vedení Nej.cz (SO 461).

- b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

S ohledem na předmět stavby – rekonstrukce mostu - není řešeno.

- c) Celková spotřeba vody**

S ohledem na předmět stavby – rekonstrukce mostu - není řešeno.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Vzniklé odpady a způsob nakládání s nimi je podrobně popsán v příloze č. 2 této zprávy.

Nejsou stanoveny zvláštní požadavky na kapacity veřejných sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélný sklon pěších komunikací nepřesahuje sklon 8,33 %, příčný sklon na mostě je 2,5 %.

Chodník na mostě je tvořen pochozí betonovou římsou, jejíž povrch je upraven příčnou striáží.

Nový chodník na mostě navazuje na stávající chodník před a za mostem bez výškových odskoků. Chodník bude bez překážek, v každé jeho části bude zachován průchozí prostor min. 1500 mm podél přirozené vodicí linie tvořené zábradlím se zarážkou pro bílou hůl.

Výška obrubníku je navržena výšky 150 mm nad pojižděným pásem, není tudíž nutné jeho označení varovným pásem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálové provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který vzejde z veřejné soutěže.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Stavba je v souladu s vyhláškou 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území.

Plán BOZP je zpracován v části B.2-3 – BOZP.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 22913-1 v obci Olešná přes potok Olešná.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu a stavbě nové konstrukce mostu (SO 201) včetně úpravy koryta potoka pod mostem. Součástí stavby je i nezbytná úprava silniční komunikace v obci (SO 101) a vyvolané přeložky inženýrských sítí (SO 340, SO 401, SO 430, SO 460 a SO 461). Během výstavby bude doprava v okolí staveniště a na objízdné trase organizována dle Dopravně inženýrských opatření (DIO, SO 182).

Podrobnější popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže.

a) Objekty přípravy staveniště

SO 020 Příprava území

V rámci tohoto stavebního objektu bude vytyčen obvod staveniště a provedeno zajištění proti vstupu nepovolaných osob.

V rozsahu dočasného záboru provedeno sejmutí ornice v tloušťce 150 mm a vykácení náletové zeleně zasahující do prostoru staveniště. Stromy v prostoru staveniště, které se nekácí, budou ochráněny proti poškození během výstavby.

Potok Olešná bude v rozsahu dočasného záboru zatrubněn.

b) Objekty pozemních komunikací

SO 101 Úprava komunikace

a) Všeobecné informace

Rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 vyvolá úpravu komunikace III/22913 před a za mostem. Celková délka úpravy je 64 m.

b) Směrové vedení

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu průběhu osy komunikace III/22913, dochází pouze k mírné korekci směrového oblouku k zajištění bezpečného najetí na most.

c) Výškové vedení

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu průběhu nivelety, dochází pouze k mírným výškovým korekcím.

d) Příčné uspořádání PK

Silnice III/22913 je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu, v rámci úpravy komunikace dochází k rozšíření levého pruhu komunikace ve směrovém oblouku. Šířkově je komunikace navržena v návaznosti na stávající stav s šířkou krytu cca 6,0 m s rozšířením ve směrovém oblouku na 7,05 m.

e) Zemní těleso

S ohledem na charakter stavby, rekonstrukci mostu, budou zemní práce v rámci SO 101 minimalizovány.

f) Vozovky a ostatní zpevněné plochy

Skladba vozovky mimo most (D1-N-2):

- obrušná vrstva	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf. emulzí – 0,4 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
- ložná vrstva	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf. emulzí – 0,4 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
- podkladní vrstva	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
- infiltrační postřik emulzní – 0,6 kg/m ²	PI-C		ČSN 73 6129
včetně posypu drceným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²		
- štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt'	ŠD _A 0/64	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		450 mm	

Konstrukce vozovky je rozdělena na úsek na mostě, úsek kompletní výměny konstrukce komunikace (přechodové oblasti mostu, rozšíření vozovky) a úsek obnovy živičného krytu (napojení na stávající stav).

g) Odvodňovací zařízení

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Před a za mostem je umístěna uliční vpust pro zachycení srážkové vody z mostu. Voda před a za těmito vpustmi bude odvedena do přilehlého terénu a stávajících vpustí.

h) Křižovatky a křížení

Na upravovaném úseku se nachází 1 křížení s místní komunikací.

i) Bezpečnostní zařízení

S ohledem na polohu v obci je na mostě navrženo pouze mostní zábradlí.

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO.

SO 182 DIO

V rámci stavebního objektu Dopravně inženýrská opatření bude stanoveno řešení přechodného dopravního značení a organizace dopravy na objízdných trasách.

Výstavba bude probíhat za vyloučeného provozu. Po dobu výstavby bude stanovena objízdná trasa pro osobní automobily a nákladní automobily.

Objízdná trasa pro osobní dopravu (do výšky 3,4 m):

Olešná – Chrástřany – Kněževes – Rakovník – Olešná, po komunikacích III/22913, III/2274, II/227, II/229

Objízdná trasa pro nákladní dopravu:

Olešná – Chrášťany – I/6 – Kněževes – Rakovník – Olešná, po komunikacích III/22913, I/6, II/227, II/229

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO.

SO 186 Stavební úpravy objízdných tras

Tento stavební objekt řeší způsob a rozsah oprav komunikací na objízdných trasách po dokončení stavby.

Stav objízdné trasy bude na počátku uzavírky zmapován v pasportu objízdné trasy.

Po ukončení uzavírky budou komunikace prohlédnuty v celé délce objízdných tras a dle aktuálního stavu bude rozhodnuto o rozsahu a povaze jejich opravy. Rozsah a způsob oprav bude určen a odsouhlasen objednatelem na základě vyhodnocení stavu objízdných tras.

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu – cca 17,3 km

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu – cca 23,0 km

c) Mostní objekty a zdi**SO 201 Most ev. č. 22913-1**

Stávající železobetonový jednoplošný most, který převádí silnici III/22913 přes potok Olešná a přilehlá lávky pro pěší jsou výrazně degradované a v nevyhovujícím stavu. Celá stávající konstrukce mostu bude vybourána a nahrazena novou konstrukcí.

Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonový otevřený rám založený hlubíně na velkopřůměrových pilotách. Kolmá světlost mostu je 5,0 m, šířka nosné konstrukce kolmo na osu komunikace je 9,6 m. Křídla mostu jsou na nátoky rovnoběžná s osou komunikace a dlouhá 4,0 m, na výtoku jsou křídla rovnoběžná s osou vodoteče a navazují na stávající kamennou zídku.

Na mostě je navržena třívrstvá vozovka tl. 135 mm. Most je vybaven římsami s mostním zábradlím.

Osa silnice III/22913 a osa vodoteče se kříží pod úhlem 52,30°.

Koryto pod mostem bude zpevněno lomovým kamenem do betonu s betonovými prahy na začátku a konci zpevnění.

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO.

d) Vodohospodářské objekty**SO 340 Přeložka vodovodu**

Stavba mostu ev. č. 22913-1 vyvolá přeložku dvou téměř souběžných vodovodů ve správě firmy Ravos. Délka přeložek bude cca 30,72 a 31,95 m.

Dle podkladů správce vodovodu, zasahuje stávající vedení vodovodů tyto pozemky: 60/1, 60/3, 66, 655, 656, 683, 730/3. Po provedení přeložky potrubí vodovodu se dotčené pozemky nezmění.

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO.

e) Elektro a sdělovací objekty**SO 401 Přeložka kabelového vedení NN**

Přeložka bude realizována vlastníkem (ČEZ DISTRIBUCE a.s.) v rámci samostatné akce.

Stávající kabelové vedení AYKY 3x240+120 bude v požadovaném úseku na pozemcích 60/1, 66 a 730/3 demontováno (vytěženo). Ve vhodném místě bude přes nové kabelové spojky napojeno nové kabelové vedení AYKY 3x240+120, které bude uloženo v nové trase tak, aby nebylo v kolizi s rekonstruovaným mostem a ostatními inženýrskými sítěmi.

SO 430 Přeložka vedení VO

Stavba mostu ev. č. 22913-1 vyvolá přeložku vedení VO v majetku obce Olešná, který je v současnosti veden po opěře mostu, a lampy VO. Nově bude přeložka vedena vlevo od mostu a lampa bude přesunuta mimo prostor zpevnění mostu. Délka přeložky je cca 61,3 m.

Dle podkladů správce veřejného osvětlení, zasahuje stávající vedení VO tyto pozemky: 60/1, 60/3, 66, 656, 730/3. Po provedení přeložky vedení VO se dotčené pozemky nezmění.

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO.

SO 460 Přeložka sdělovacího vedení

Přeložka bude realizována vlastníkem (CETIN a.s.) v rámci samostatné akce.

Stavba mostu ev. č. 22913-1 vyvolá přeložku dvou stožárů vedení sdělovacího kabelu v majetku firmy CETIN. Nové stožáry budou umístěny mimo prostor zpevnění mostu tak, aby nebyly v kolizi s rekonstruovaným mostem ani ostatními přeložkami. Nová poloha stožárů ovlivní i stávající vzdušné vedení sdělovacích kabelů.

Dle podkladů správce sdělovacího vedení, zasahuje stávající vedení sdělovacího kabelu a stožáry vedení tyto pozemky: st. 34, st. 43/1, 64, 65, 66, 76/2, 122/1, 122/2, 656, 730/3. Po provedení přeložky vedení sdělovacího kabelu se dotčené pozemky nezmění.

SO 461 Přeložka optického vedení Nej.cz

Stavba mostu ev. č. 22913-1 vyvolá přeložku optického vedení v majetku firmy Nej.cz. Stávající vedení bude vytěženo a přeloženo do nové polohy. Nově bude přeložka posunuta dále od mostu tak, aby nemohla být během stavby poškozena. Délka přeložky je cca 32,5 m.

Dle podkladů správce optického vedení, zasahuje stávající vedení tyto pozemky: 60/1, 60/3, 655, 656, 730/3. Přeložka optického vedení zasahuje tyto pozemky: 60/1, 60/3, 66, 656, 730/3.

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO.

B.2.7 Základní charakteristiky technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje žádné technické ani technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení*Posouzení technických podmínek požární ochrany*

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební

povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy).

Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. („o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba po svém dokončení nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby.

Normy a předpisy

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty (05/2009)

ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)

ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody (06/2003)

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.

a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (novela 2001)

Vyhláška 23/2008 Sb., o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb (1.7.2008)

Vyhláška 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení

Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty, požárně nebezpečný prostor kolem pozemní komunikace se nestanovuje.

Požární úseky, požární riziko

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovy, není otázka dělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika řešena.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní odběrní místa požární vody).

Zásobování staveniště vodou je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řádu, případně jiného vodního zdroje. Je možné používat mobilní zdroje vody.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt (budova) ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení, zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru, instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Požární zabezpečení zařízení staveniště je předmětem samostatné dokumentace, řešené dodavatelem stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – není předmětem této stavby

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem této dokumentace.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích záměr zachovává stávající stav, nevytváří nové komunikace, nezvyšuje intenzitu dopravy. Záměr zlepšuje stávající stav z hlediska bezpečnosti a komfortu jízdy.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v zastavěné oblasti je nutné během výstavby v maximální míře omezit vibrace, hluk a prašnost z činnosti stavebních strojů a přesunů sypkých materiálů. V definitivním stavu by měly být v maximální míře omezeny negativní dopady na životní prostředí.

S ohledem na zástavbu, umístěnou blízko staveniště (především dům č. p. 9) je nutné brát zvýšené ohledy na rozmístění vybavení staveniště (např. neumisťovat sociální zázemí v těsné blízkosti domu atd.). Před započítáním prací dojde k pasportizaci stavebního stavu domu č. p. 9, včetně fotodokumentace. Po dokončení stavby se dům opět prohlédne a vyhodnotí se, zda nedošlo k poškození způsobeným stavbou.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem této stavby

b) Ochrana před bludnými proudy

Výskyt bludných proudů se s ohledem na polohu stavby nepředpokládá.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Jedná se o dopravní stavbu, která je navržena na zatížení dopravními prostředky včetně jejich dynamických účinků.

d) Ochrana před hlukem

Není předmětem této stavby.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na charakter a účel stavby se v definitivním stavu nepředpokládá použití protipovodňových opatření. Průtočný profil pod mostem je navržený tak, aby převede množství vody odpovídající Q100.

V průběhu výstavby je třeba provést ochranná opatření v případě povodně – je podrobně řešeno v Povodňovém plánu, který je součástí ZOV, část B.2.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené sesuvy půdy

g) Ochrana před vlivem poddolování

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou známy jiné vlivy, které by stavbu negativně ovlivňovaly.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba „III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 přes potok Olešná“ svým charakterem nevyžaduje zvláštní napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na výše uvedené není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba nahrazuje stávající nevyhovující most a lávku pro pěší. Most se nachází v intravilánu obce Olešná a převádí silnici III/22913 přes potok Olešná. Silnice spojuje obec Olešná s Rakovníkem a Chrástěany. Silnice III/22913 je dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace odpovídající kategorii S 6,5, na mostě rozšířená o rozšíření v oblouku. Stávající lávka pro pěší bude nahrazena chodníkem na mostě, který navazuje na stávající chodník.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se dokončením stavby nezmění.

c) Doprava v klidu

Není předmětem tohoto projektu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Po mostě ev. č. 22913-1 je veden chodník pro pěší, který nahrazuje stávající lávku pro pěší a navazuje na chodník na obou stranách potoka Olešná. Průchozí prostor chodníku na mostě je min. 1500 mm. Chodník umožňuje použití osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Po dokončení stavebních prací na mostě budou provedeny terénní úpravy v okolí mostu. Svahy koryta na návodní straně mostu budou vytvarovány do požadovaného tvaru a podél křídel bude provedeno odláždění z lomového kamene. Zbylé plochy upravovaných svahů budou osety travní směsí.

Na povodní straně mostu dojde k napojení křídel na stávající kamennou zídku. Koryto potoka bude tvarově upraveno a odlážděno.

b) Použité vegetační prvky

Svahy zemního tělesa budou opatřeny ohumusováním v tl. 150 mm a osety travní směsí.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Po dobu výstavby je nutné chránit zeleň v blízkosti staveniště. Protierozní opatření nejsou vzhledem k výšce a sklonu násypů aplikována. Svahy u mostu se sklonem 1:1,5 či větším jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Po dobu výstavby je nutné dbát na dodržování všech platných předpisů z titulu ochrany životního prostředí.

Ovzduší

Emise způsobené stavební činností musí být omezeny na přípustné limity v souladu s platnými zákony a nařízeními. V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečištění ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů.

Hluk

Dotčené orgány státní správy stanoví přípustné hodnoty hluku v povolené pracovní době, tyto hodnoty by neměly být překročeny. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.“.

Voda

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Odpady

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na příslušné skládky a úložiště.

Podrobně je tato problematika řešena v příloze č. 2 Nakládání s odpady.

Půda

V průběhu výstavby musí zhotovitel stavby přijmout taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění půdy produkty stavby. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek.

Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou, přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.

b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Provádění stavby z hlediska vlivu na přírodu a krajinu přinese zhoršení podmínek po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- chránit stávající zeleň v těsné blízkosti staveniště
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při výkopových a demoličních pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

Zeď v blízkosti stavby je třeba chránit dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavba z pohledu životního prostředí neleží v žádné chráněné oblasti, kvůli které by bylo potřeba navrhovat zvláštní opatření. Stavba je mimo maloplošné zvláště chráněné území, rovněž je mimo velkoplošné zvláště chráněné území.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby není potřeba provádět zjišťovací řízení a dokumentaci EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou uvedena níže:

Ochranná pásma jsou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 274/2001 Sb. a zákona č. 127/2005 Sb. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení, který činí:

- U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany

- U vodovodních řadů a kanalizačních stok:

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- U elektrického vedení:

1) Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

2) Ochranné pásmo nadzemního vedení

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,

iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

- U sdělovacího vedení:

a) u podzemního vedení 1,0 m po stranách krajního vedení SEK

b) u nadzemního vedení dle podmínek provozovatele

c) u optického podzemního kabelu 0,5 m od krajního vedení SEK

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Po dobu výstavby bude zcela vyloučena doprava na mostě a to i pro vozidla IZS. Doprava bude vedena po objízdné trase. Při pracích na komunikaci před mostem musí být vždy zajištěn prostor pro průjezd vozidel IZS do všech částí obce.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou řešeny v samostatné příloze B.2.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Dojde pouze k pročištění a úpravě koryta vodoteče pod mostem a v úseku 6 m před a 6,4 m za mostem. Srážkové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a následně do vodoteče pod mostem.

V Praze, leden 2024

Ing Lenka Benešová
lenka.benesova@afry.com
AFRY CZ s.r.o.

B.10 PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 – Hydrologické údaje povrchových vod – Olešná
- Příloha č. 2 – Nakládání s odpady
- Příloha č. 3 – Připomínky KSÚS k dokumentaci PDPS

B.10.1 Příloha č. 1 – Hydrologické údaje povrchových vod – Olešná
**ČESKÝ
HYDROMETEOROLOGICKÝ
ÚSTAV**

POBOČKA PLZEŇ



VÁŠ DOPIS ZN:
 DORUČEN DNE: 24.10.2019
 ODDĚLENÍ: hydrologie
 VYŘIZUJE: Mgr. Miroslav Češek
 TELEFON: 377 256 633
 EMAIL: miroslav.cek@chmi.cz

DATUM: 25.11.2019
 Číslo ev.: CHMI/10670/2019
 Číslo jednací: CHMI/531/542/2019
 Spisová zn.: ZN/CHMI/531/23/2019

AF-CITYPLAN s.r.o.
 Ing. Lenka Benešová
 Magistrů 1275/13
 140 00 Praha 4

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Olešná
Číslo hydrologického pořadí	1-11-03-0290-0-00
Profil	Olešná, křížení toku se silnicí III/22913
Souřadnice v S JTSK	x = -793529,6 m y = -1031135,6 m
Plocha povodí A ^{a)}	3,78 km ²

N-leté průtoky Q_N							$m^3.s^{-1}$		
1	2	5	10	20	50	100	200	500	Třída
0,656	1,16	2,15	3,17	4,46	6,64	8,68			IV

Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň
 tel.: 377 256 611

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699
 č. ú.: 54132041/0710, www.chmi.cz

POZNÁMKA: Vliv manipulací na místních rybnících není znám. Data jsou spočítána pro povodí přirozeného otevřeného koryta, ev. napojení dešť. a odp. vod a jeho vliv na odtokové poměry povrchových vod není znám.

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,- Kč.

Přílohy: faktura (zaplacená dne **20.11.2019**)

ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
Pobočka Plzeň
oddělení hydrologie
323 00 PLZEŇ, Mozartova 41
Ing. Kateřina Bláhová
vedoucí oddělení hydrologie pobočky

B.10.2 Příloha č. 2 – Nakládání s odpady

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah

1	Příprava stavby	1
2	Vznik odpadů	1
3	Nakládání s odpady	2
4	Evidence odpadů	3

1 Příprava stavby

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě.

Původcem odpadů vzniklých z realizace stavby podle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech", § 5 je právnická nebo podnikající fyzická osoba, která provádí úpravu odpadů nebo jiné činnosti, jejichž výsledkem je změna povahy nebo složení odpadu. Pokud nebude smluvně stanoveno jinak, bude původcem všech odpadů generální zhotovitel stavby, který bude znám po výběrovém řízení.

U všech druhů staveb, na které se vztahuje povinnost zpracovat dokumentaci bouracích prací k jejich odstranění (§128 odst. 1 stavebního zákona (Zákon č. 183/2006 Sb.)), se doporučuje provést důkladnou prohlídku dotčeného objektu a jeho okolí. Účelem prohlídky je určení částí stavby, které mohou být zdrojem vzniku nebezpečných odpadů. Prohlídku se doporučuje dokumentovat zápisem a doprovodit fotodokumentací.

Zásady nakládání s odpady jsou zpracovány v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi ze srpna 2018.

2 Vznik odpadů

V rámci provádění akce „III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 přes potok Olešná“, lze v prostoru staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících odpadů:

Druh	Název	
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
08 01 11	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	Barva neuvedená pod č. 08 01 11	O
08 01 99	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
12 01 01	Piliny nebo třísky železných kovů	O
12 01 99	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
12 01 03	Piliny nebo třísky neželezných kovů	O
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O
12 01 13	Odpad ze svařování	O
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O

15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 06 03	Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O

označení „N“odpady obsahující nebezpečné složky

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odstranění vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího mostu
- vyčištění koryta pod mostem
- výstavba nového mostu
- pokládka vozovky

3 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhláškami č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Směsný stavební odpad a demoliční odpad, který vznikne v průběhu bourání mostu a vozovek, bude nutné uložit na skládce příslušné skupiny.

Při odstraňování stavby je nutné postupně odstraňovat prvky stavby, které je možno považovat za příměsi komplikující recyklaci stavební suť a u nichž je to technicky a ekonomicky možné. S těmito věcmi je nutné nakládat samostatně jako se specifickými druhy odpadů.

Stavbu je třeba rozebírat selektivně zejména s ohledem na další materiálové použití. Jednotlivé materiály je třeba pečlivě třídit a skladovat odděleně tak, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití.

Recyklovaný odpad vzniklý ze základních minerálních stavebních materiálů (beton) bude možné částečně využít do zásypů. Recyklát z vozovkových vrstev lze použít na zpevnění budovaných sjezdů na přilehlé pozemky.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněným dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V rámci stavební činnosti je nutné zaměřit se na snižování emisí prašnosti v souladu se zákonem o ochraně ovzduší a to použitím vhodných opatření (např. skrápění prašných materiálů, čištění vozovek znečištěných stavební dopravou atd.).

4 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev. č. 22913-1 přes potok Olešná“ bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR č. 273/2021 Sb.

Za shromažďování dokumentů o nakládání a likvidaci odpadů od subdodavatelů je odpovědný hlavní zhotovitel stavby.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Bude proveden záznam o každém naplnění sběrového nebo shromažďovacího prostředku.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 27 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční list odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

B.10.3 Příloha č. 3 - Připomínky KSÚS k dokumentaci PDPS



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

AFRY CZ, s.r.o.
Ing. Lenka Benešová
Magistrů 1275/13
Praha 4
1 4 0 0 0

Váš dopis značíte ze dne
 Žádost_e-mail z 23.1.2024

Naše značka
 Ra/24/KSUS/MOS/STA

Vyřizuje/telefon
 Šťastný / 725997995

Praha
 26.1.2024

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci „III/22913 Olešná, rekonstrukce mostu ev.č. 22913-1 přes potok Olešná_PD“

Dobrý den.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jako správce silnic II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje, na základě Vaší žádosti a prostudování předložené projektové dokumentace stupně PDPS (koncept), zak.číslo 2019/0134, žádá o doplnění PD pro čístopis PDPS o níže uvedené body.

Doplnění o:

1. V příčném řezu mostu SO201 doplnit drenážní proužek izolace z plastbetonu podél vnitřní hrany chodníkové římsy.
2. V soupisu prací a rozpočtu:
 - 1) Informační tabule, s údaji podle vzoru od objednatele, vč. nosných a upevňovacích zařízení, nutných zemních a základových prací a odsouhlasení provedení objednatelem. 2ks
 - 2) Pasportizace staveniště a objízdných tras dle DIO, vč. elektronického zpracování a jeho předání objednateli a TDS.
 - 3) Upřesnit provedení DSPS, v digitální a papírové podobě, 4paré
 - 4) Fotodokumentace průběhu stavby, vč. elektronického zpracování a předání objednateli. 4ks
 - 5) Upřesnit odstranění stávajícího ocelového zábradlí a ocelových částí stávající stavby, vč. odvozu na místo určené objednatelem, nebo do sběrných surovin.
 - 6) Doplnit k položkám poplatků za skládku_ „k fakturaci budou doloženy vážnými lístky ze skládky“.
 - 7) Doplnit k položkám výkopových prací_ „k fakturaci bude objem výkopku doložen geodetickým zaměřením a zápisem TDS o kubatuře ve stavebním deníku“.
 - 8) Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou, tj. zkoušky míry zhutnění v přechodových oblastech, propustnosti mezerovitěho betonu, odtrhové zk. Izolace, zk. betonových směsí, zk. asfaltových směsí, zk. míry zhutnění asf. obrusné vrstvy.
 - 9) Posudky, revizní zprávy_ „plán sledování a údržby mostu“.
 - 10) Oprava objízdných tras bude obsahovat_ frézování vozovky v tl. do 50mm, postřik asfalt., výsrava podkladu ACL 16 v tl. 50mm, pokládka obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 50mm, úprava krajnic recyklátem v celé délce opravy.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
 příspěvková organizace
 Zborovská 11 150 21 Praha 5
 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Ing. Michal Šťastný
 Mostní technik KSÚS SK
 oblast Kladno

Bank. spoj.: 7730161/0100
 IČ: 00066001
 DIČ: CZ00066001

Telefon:

E-mail: