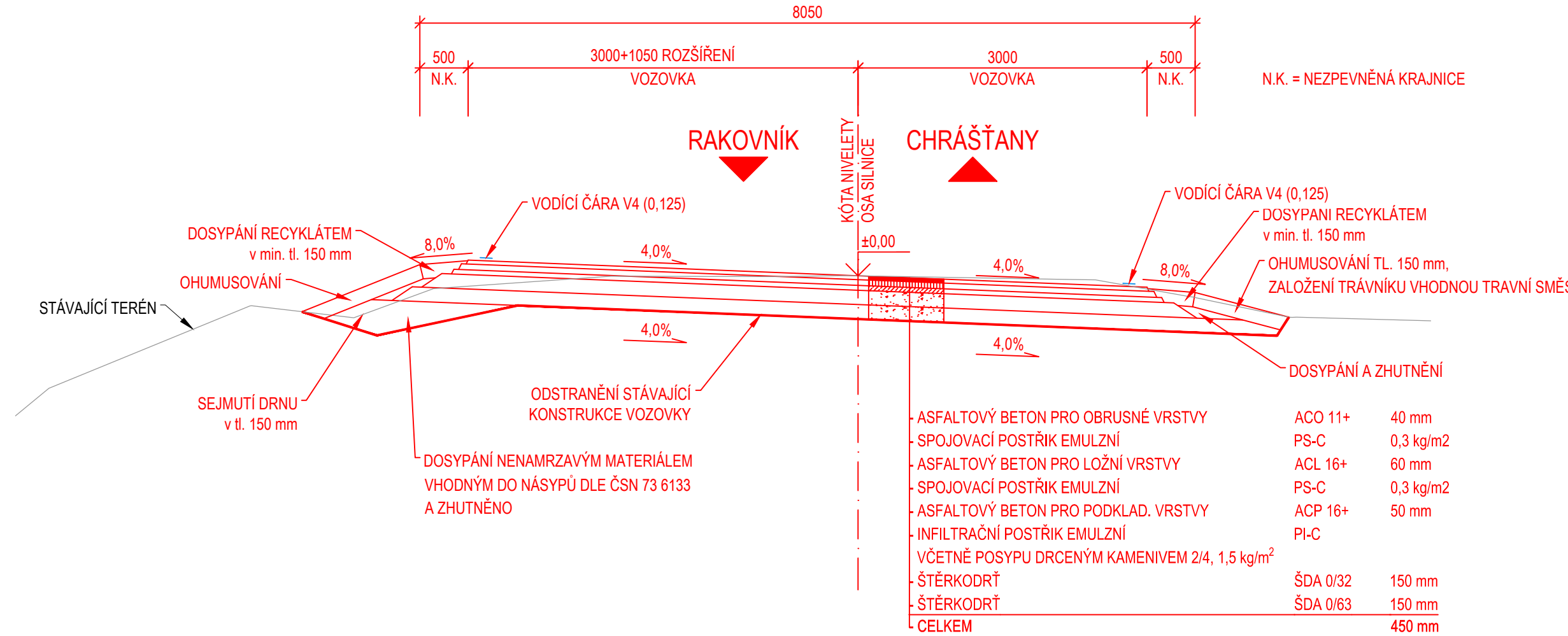


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

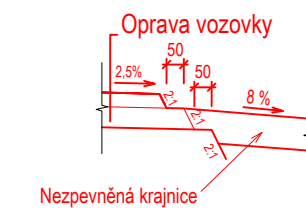
M 1 : 50

V PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU

SILNICE V INTRAVILÁNU
S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ A PLNOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY

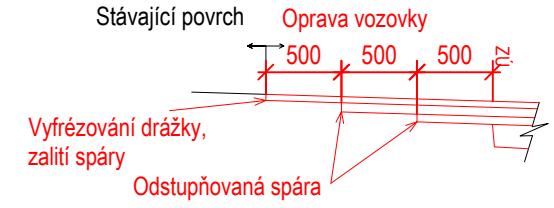


DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY
M 1 : 10



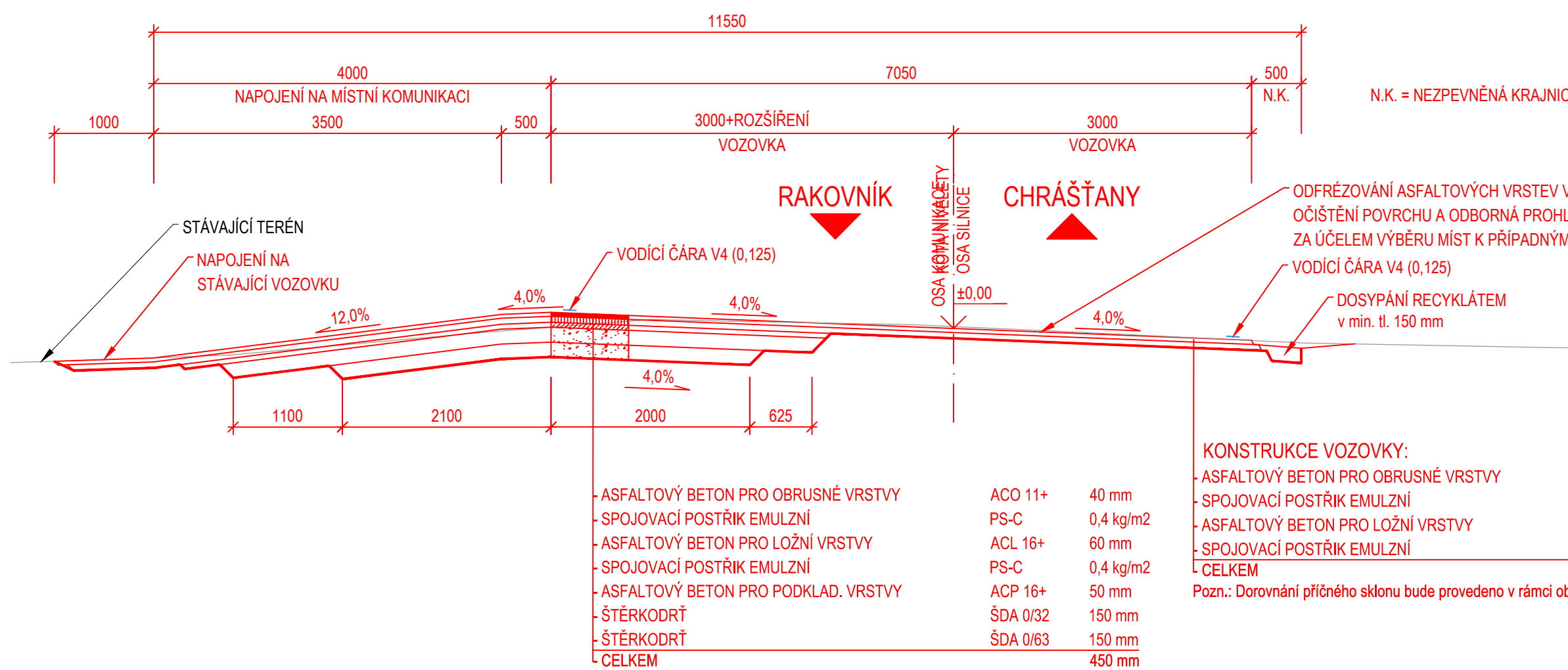
Detail dle VL 1, 211.01. Zakončení vrstev vozovky
- Na stmelené vrstvě je následná vrstva položena s odsazením min. 0,05 m.
- Čelo stmelěných vrstev je ve sklonu max. 2:1.
- Nezpevněná krajnice bude provedena snížená o cca 3-4 cm vůči zpevněné krajnici, aby při provozu postupně nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice.

DETAIL NAPOJENÍ
M 1 : 50



V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY

SILNICE V INTRAVILÁNU
S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
PLNOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY V ROZŠÍŘENÍ A OPRAVOU VRCHNÍCH VRSTEV



KONSTRUKCE VOZOVKY:
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ PS-C 0,4 kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ 60 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ PS-C 0,4 kg/m2
- CELKEM min. 100 mm
Pozn.: Dorovnání příčného sklonu bude provedeno v rámci objemu ložné vrstvy.

POZNÁMKA

Návrhová úroveň porušení vozovky je uvažována D1, třída dopravního zatížení IV, jedná se o silnici III. třídy. Nepředpokládá se pomalá a zastavující doprava. Návrh konstrukce vychází z katalogové stavby z TP 170: D1-N-2-IV-PIII.

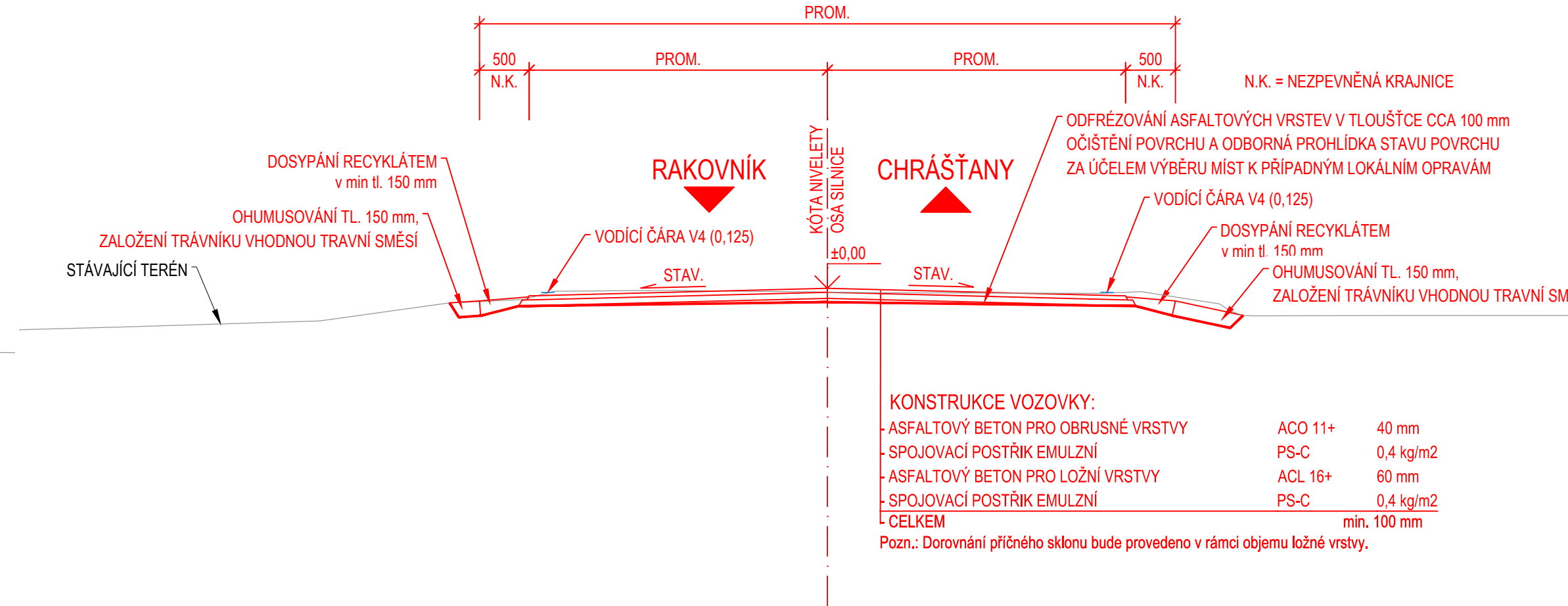
Nezpevněná krajnice bude z asfaltového recyklátu, fr. 0/22, tl. 0,15 m, zhutnění min. 95 % PS. Nezpevněná krajnice bude zhutněna, povrch bude v 8% příčném sklonu klesajícím do zeleně. Nezpevněná krajnice bude provedena snížená vůči vozovce, aby při provozu postupně nedošlo k převýšení vozovky.

Před pokládkou asfaltových vrstev (před aplikací postřiků) bude povrch vozovky očištěn. Pokládka vozovkových vrstev bude provedena dle příslušných norem a TKP kap. 7 - Hutněné asfaltové směsi. Postřiky, pružné membrány a nátery budou provedeny dle příslušných norem a TKP kap. 26 - Postřiky, pružné membrány a nátery. Ve výkresu uvedená hodnota u postřiků je množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Případná úprava nebo výměna aktivní zóny pouze za předpokladu, že nebude zajištěna požadovaná únosnost na zemní pláni, případná úprava pouze po odsouhlasení TDI. Rozsah prací bude stanoven za základě zjištěného stavu konstrukce.

V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU



SILNICE V INTRAVILÁNU
S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
OPRAVA VRCHNÍCH VRSTEV VOZOVKY



KONSTRUKCE VOZOVKY:
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ PS-C 0,4 kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ 60 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ PS-C 0,4 kg/m2
- CELKEM min. 100 mm
Pozn.: Dorovnání příčného sklonu bude provedeno v rámci objemu ložné vrstvy.

Ošetření spar: Napojení na stávající kryt - ve vozovce se vyfrézuje drážka, spára se zalije asfaltovou zalivkou za horka (Zalivka za horka dle ČSN EN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, typ N2.)
Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zaříznuty. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna zalivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Zalivková hmota musí vyhovovat parametrům dle TP 115.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|-------------|--|
| OBJEDNATEL: <div>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</div> | | ZHOTOVITEL: <div>AFRY</div> <div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div> | | | | | | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <div>ING. LUKÁŠ ZEMEK</div> | | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <div>ING. LENKA BENEŠOVÁ</div> | | VYPRACOVAL: <div>ING. LENKA BENEŠOVÁ</div> | | KONTROLOVAL: <div>ING. HANA KLIMEŠOVÁ</div> | | | |
| NÁZEV PROJEKTU: <div>III/22913 OLEŠNÁ, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 22913-1 PŘES POTOK OLEŠNÁ</div> | | | | | | | | | |
| ČÁST: | | DOKUMENTACE OBJEKTŮ | | | | | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: | | SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE | | | | | | | |
| PŘÍLOHA: | | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | | | | | | | |
| KRAJ: | | STŘEDOČESKÝ KRAJ | | ČÁST: | | PŘÍLOHA Č.: | | ČÍSLO PARE: | |
| DATUM: | | 02/2024 | | D1 | | 4 | | | |
| STUPEŇ: | | PDPS | | | | | | | |
| MĚŘÍTKO: | | 1:50 | | | | | | | |
| Č. ZAKÁZKY: | | 2019/0134 | | | | | | | |